# 口岸规划建设论文范文优选6篇

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-09-03

*口岸规划建设论文范文 第一篇《阿勒泰地区现代物流业问题》：本论文为您写阿勒泰地区毕业论文范文和职称论文提供相关论文参考文献，可免费下载。关键词：现代物流业；阿勒泰；物流信息化；第三方物流企业；口岸物流业中图分类号：文献标识码：ADOI：“十...*

**口岸规划建设论文范文 第一篇**

《阿勒泰地区现代物流业问题》：本论文为您写阿勒泰地区毕业论文范文和职称论文提供相关论文参考文献，可免费下载。

关键词：现代物流业；阿勒泰；物流信息化；第三方物流企业；口岸物流业

中图分类号：文献标识码：ADOI：

“十二五”时期,阿勒泰地区确立了打造“环阿尔泰山区域经济中心和产业高地”的战略目标,这是阿勒泰地区站在新的历史起点上实现跨越式发展的重要目标,是实现与全疆同步全面建设小康社会的关键点.要实现这一战略目标,确保地区经济社会健康发展,加快现代物流业的发展势在必行.

>阿勒泰地区物流业发展情况

(一)物流总量情况

阿勒泰地区作为一个物流业刚刚起步的地区,所有的进出口物资几乎都是通过公路运输,公路运输在货运中起着主导性作用,（见表1）[1]16物流费用高于全国平均水平.20\_年至20\_年五年间,全地区综合运输体系完成货运量由798万吨增长到1034万吨,累计增长,公路货物周转量由106512万吨/公里增长到172081万吨/公里,累计增长.[1]16

(二)物流基础设施情况

(三)物流运力和运能情况

在公路运力和运能方面,现有营业性载货汽车8254辆,总吨位29058吨,平均吨位吨；而且货运市场形成集体、个体货车参与货物运输的格局,使20\_年全年的货运量达到1034万吨,货物运输周转量172081万吨；在运力大幅增长的同时,运力结构也有较大改善,重型、大型货车占到全地区营运货车的,[1]237说明货车逐渐趋向大型化,实现了货畅其流.

(四)物流运营主体情况

阿勒泰地区交通运输、仓储企业有252户,其中汽车运输企业136户、大型货运企业6户、仓储企业110户,道路货物运输公司共43户,铁路代理户6户,航空货运代理5户,邮政货运23户,全国连锁配送企业5户.[1]25

(五)物流市场结构情况

阿勒泰地区物流道路货运市场集中度不高,所以造成成本较高.就商业市场而言,阿勒泰地区批发和零售业企业目前有410户、公司161户,分散在各县市,20\_年共完成贸易额亿元.在这些批发和零售业中规模较大企业12户,批发业占9户,零售业3户.（见表3）[1]28这些数据一方面说明阿勒泰地区批发和零售业中独立企业市场集中度较低,与连锁总店相比差距明显；另一方面也表明在今后批发和零售业中独立企业具有很大的扩张潜力.

(六)对外贸易发展情况

阿勒泰的4个一类口岸,使阿勒泰地区一跃成为西部对外开放的前沿.特别是进入新世纪以来,根据自治区“外引内联、东联西出、西来东去”的开放方针,依托地缘、资源优势,把发展边境贸易作为振兴阿勒泰经济的突破口,取得了可喜成绩.全方位对外开放格局初步形成,对外开放市场日趋多元化,由过去的几个（俄、哈、蒙）贸易合作伙伴发展到现在与世界许多国家和地区（扩大到吉尔吉斯斯坦、日本、韩国、欧盟地区）有经贸合作关系.进出口贸易由废旧金属、日用百货向矿产品、农畜产品、建材、机械设备、煤炭、天然气和特色农产品等领域拓展.贸易形式已涉及现汇、易货、对外承包、技术合作、劳务输出、加工贸易等领域.目前,吉木乃口岸已经发展成为新疆对哈萨克斯坦的第三大口岸,塔克什肯口岸已发展成为我国对蒙古国第二大、新疆第一大口岸.此外,以对外贸易为突破口,全力支持品牌经济发展,围绕做大蔬菜、沙棘、菌菇产业,加快发展外向型农业,建成农产品出口生产基地18个,储藏保鲜能力达万吨,向周边国家出口蔬菜量大幅增长.[1]4

（七）工业园区建设情况

阿勒泰地区在工业园建设上集中主要力量扶持建设“两园两区”,即福海工业园、富蕴工业园,青河塔克什肯口岸加工区、吉木乃国家级边境经济合作区.福海工业园位于俄罗斯、哈萨克斯坦、蒙古三国在北疆的交汇处,能有效快速地开发利用“两个市场、两种资源”（利用国内、国外市场,使国内和国外的矿产资源优势资源互补）,辐射带动作用前景广阔,发展潜力巨大.富蕴矿业工业园区是阿勒泰地区首个自治区级工业园区,现在园区内吸纳入驻企业22家,其中运输企业达7家.[1]6

（八）物流信息平台和物流软件建设情况

**口岸规划建设论文范文 第二篇**

4.市场优势.中哈两国市场互补性强,哈萨克斯坦等周边国家尚未形成完整的轻工业体系,轻工业发展薄弱,生活用品、农副产品、建材、五金、机械等供给严重不足,大部分依赖从我国进口,而我国轻工业体系健全,在设备、技术、管理和资金等方面具有明显优势.而中国由于经济快速发展导致对能源的需求日益增加,国内的能源供给已经不足,要依赖能源进口,因此,我国国内市场可充分利用哈萨克斯坦国丰富的资源和商品,增加进口产品,利用进口原料,补给国内市场需求.

吉木乃县应做好对外开放的各项工作.从六个方面入手：

1、进一步协调好政企关系,加大对外贸企业的帮扶力度.通过实地走访、政企联席会议、座谈会等形式加强政府、口岸部门与企业的沟通与联系,及时解决企业在进出口方面遇到的问题及困难.

2、重视招商引资工作,利用争取到的边合区优惠政策引进企业入驻.要积极加大招商引资力度,利用吉木乃口岸的地缘、交通优势,引进一批有实力的生产加工型企业入驻园区.逐步形成全方位、多层次、多渠道、多元化综合发展的外经贸体系.

3、尽快成为集公路、铁路、管道运输于一体的国际综合性口岸.据了解,哈国东哈州济良诺夫斯克- 迈哈布奇盖铁路建设规划将于明年动工.随着双边贸易的快速发展,双方口岸铁路对接将成为必然趋势.吉木乃口岸铁路的建设不仅有利于提高口岸建设能力、优化货物进出口结构、扩大货运量,还能吸引生产加工型的国内外投资商来吉投资建厂,促进县域乃至整个区域经济的发展.

4、依托“三日免签”政策,打造特色的边贸互市贸易区,并将其纳入县旅游景点规划,促进旅游业及相关产业的发展.通过市场的整体规划设计,建设互市贸易区具有商品文化、风景文化、人文文化等可观性.县域内国内外客流量的增加,不仅能增加贸易额,同时也能带动旅游、服务产业的创收,创造更多的服务就业岗位,增加地方财政收入.

5、积极争取对哈跨境游政策,开通吉木乃—斋桑湖旅游线路.境外旅游的开通,不仅能促进两国公民的友好交流与往来,还能给吉木乃县带来大量的人流、物流、资金流,拉动吉木乃县饮食服务行业的发展.

6、努力向国家部委争取设立中哈吉木乃方向国际边境经济合作区政策的支持.积极与自治区商务厅反映及对接合作区建立的相关事宜,并请自治区商务厅提请国家商务部,将在中哈吉木乃方向设立国际边境经济合作区相关内容纳入《中哈政府间经贸合作中长期发展规划(至20\_ 年)》.

相信不久的将来,吉木乃口岸一定能成为集商贸、旅游、购物、休闲的圣地,不仅给口岸人们带来富裕美好的生活,还将给阿勒泰地区的旅游、贸易带来更多的商机,提高人们的幸福指数,与全国人们一道实现党论文范文提出的中国梦.

总结：本论文是一篇免费优秀的关于口岸贸易论文范文资料，可用于相关论文写作参考。

口岸贸易的定义引用文献:

**口岸规划建设论文范文 第三篇**

在世界性的潮流一波又一波横扫而过的欧亚大陆，有一个安静角落没有太大改变，那就是包括中国新疆阿勒泰地区的阿尔泰山区。阿尔泰，是一座山脉的名字，是一种语言系统的名字，是一个民族的名字，是一种区域文化的名字，是包含有数个国家的独有的社会、文化、自然生态圈的名字。

阿勒泰地区有着特殊的地理位置和重要的战略位置,有着对外开放的有利条件和悠久的历史,为阿勒泰地区与周边国家的贸易联系提供了良好的条件。特别是改革开放以来,不仅扩大了对外贸易的规模，提高了对外贸易的水平，同时对繁荣地方经济，增加财政收入，使发展前景极为广阔。

>一、阿勒泰地区外贸发展的优势条件

（一）人文优势

阿勒泰地区是一个多民族聚居的地方，有哈萨克，汉，回，维吾尔，蒙古等36个民族。多民族跨界而居，在民族族别、宗教信仰，风俗习惯、日常生活消费、语言交流等方面与周边国家有许多相似之处。自古以来，阿勒泰地区就与周边国家保持着密切的经济文化往来民间交往频繁，双边各族人民保持着千丝万缕的亲缘关系。随着陆桥经济区的发展以及阿勒泰地区加快实施对外开放战略，阿勒泰地区与周边国家合作前景广阔。

（二）地域优势

阿勒泰地区地处欧亚大陆腹地，新疆北部。西北与俄罗斯、哈萨克斯坦交界，东北与蒙古人民共和国接壤，边境线长达1205多公里。是全疆拥有邻国最多，边境线最长的地区，地区所辖县均为边境开放县，拥有4个对外口岸，此外，随着一个新增对俄口岸的兴建，阿勒泰还成为未来新疆“中俄直达运输走廊”的唯一通道。再加上阿勒泰地区位于哈-中-蒙世界级有色金属成矿带中段，矿产资源丰富。阿勒泰地区地域辽阔，景观殊异，旅游资源丰富多彩有奇特的自然景观，令人忘返的名胜古迹，多姿多彩的民俗风情和文化艺术，吸引着众多的中外游客前来新疆旅游、探险观光。

（三）政策优势

近几年阿勒泰地区提出以下优惠政策，一是灵活运用多种税收优惠政策，积极支持国家“走出去”战略；大力推行海关业务改革成果，加大对境外能矿勘探开发企业的支持力度。二是密切关注自治区以及阿勒泰地区重点工程、重大项目的进展情况，积极支持沿海内地企业参与新疆物流建设，及时提供政策咨询和通关便利。三是继续扩大关务公开，优化通关环境，增进海关与外界沟通互动，提高海关执法的公开性和透明度。四是发挥政策优势，继续引导进出口企业用好、用足海关的各项优惠政策，建立有效的信息传播渠道。

>二、阿勒泰地区对外贸易发展的现状

从贸易结构上看，20\_年,新疆阿勒泰地区共完成进出口贸易总额比去年同期增长倍，其回升态势十分强劲。在对外贸易迅速扩大的同时，进出口商品结构不断优化，由废旧金属，日用百货向矿产品，农畜产品，建材，机械装备等领域扩展；在此基础上，外向型农业加快发展，全年向周边国家出口各类地产蔬菜20\_吨；吉木乃，塔克什肯，红山嘴口岸建设性详规编制工作进展顺利，喀纳斯口岸规划前期准备工作已经启动，吉木乃口岸边民互市贸易市场顺利迁至吉木乃县城，塔克什肯口岸物流园及相关配套设施建设加快推进。通过宣传、科学引导和上门招商等多种形式的努力，阿勒泰地区外经贸发展基础得到进一步夯实。

>三、阿勒泰地区对外贸易存在的问题

阿勒泰地区对外贸易的发展，是基于新疆经济可持续发展的宏伟目标，针对地区资源、地缘环境而展开的。虽然阿勒泰地区对外贸易起步较晚，规模不大，结构也不尽合理，但对国民经济的促进作用还是明显的。为此，找出存在问题的症结，采取积极的应对措施，以促进其尽快的发展，应该说是明智的。

（一）双方合作不规范

在我方,同行间无序竞争,竞相压价,以次充好,违规操作的情况屡见不鲜;在对方,不公平竞争,不讲信誉,商品同质不同价等现象十分普遍。尤其突出的是双方合作过程中企业大多是自发行为,缺乏双方政府的宏观调控和指导。因此,规范双方贸易已刻不容缓。

（二）合作的门槛较高

一方面双方进出境限制较多,手续繁杂,且办理时间长。另一方面,贸易壁垒增加,市场准入门槛提高。从商检、外汇核销、海关检查到出入境办理等各个环节手续都十分繁杂,由此付出的时间和金钱使企业经营利润大打折扣,如果没有一定的实力和较高的利润空间,企业很难介入。

（三）高层人才极度缺乏

目前,阿勒泰在开展国际贸易方面缺乏通晓国际商务、金融、法律、经贸和现代企业运作的复合型国际管理人才及与之交流的语言人才。这已成为阿勒泰地区扩大对外经贸活动的一大重要障碍。

（四）出口产品单一，档次底

目前,阿勒泰地区出口产品主要以中低档纺织品、鞋类和服装为主。一些优质产品因局限于边境小额贸易形式,与众多低技术含量、从而使优质产品无法占领市场。另外,产品的市场运作销售手段严重滞后。目前,阿勒泰地区开拓周边国家市场仍停留在产品生产及推销这一低层次阶段上,未能进入其销售市场的主渠道。

（五）周边国家经济发展水平普遍不高，发展速度相对缓慢

目前与阿勒泰地区展开边境贸易的周边国家虽然纷纷加强市场化改革步伐，经济出现了稳定发展的势头，但也普遍存在经济市场化水平低以及通货膨胀，财政赤字，投资不足等经济因素。此外，一些非经济因素，如体制转换摩擦问题，民主问题，社会持续和稳定问题等的影响也不可忽视。

（六）出口商品结构优化缓慢

阿勒泰地区外贸出口缺乏自主商品，出口商品结构优化缓慢，贸易高速度与低效益并存，使得阿勒泰地区的外贸对本地经济拉动作用较小，难以推进相关产业发展。另外，随着买方市场的形成，人们对商品的消费需求结构快速向高质量、多品种、精品化方向转变，由于阿勒泰地区工业产品深加工能力相对不足，工业产品结构与市场商品需求结构之间存在错位，导致产品的市场应变能力和竞争能力较弱。

>四、阿勒泰地区对外贸发展的对策

（一）整合外贸企业队伍，提升整体竞争力

多年来的经验证明，过去那种多头、分散的外贸企业势力单薄，在对外贸易中无法形成合力，容易被大企业集团各个击破，而且国内企业之间的内耗也难以避免，造成不良后果。因此，一方面要建立有效的外贸管理体系，加强综合管理，发挥自治区对外贸易厅宏观管理的作用，对于出超过多的外贸企业实行有效控制，充分利用海关、银行、外汇管理等部门的职能作用，促进外贸企业进行协调发展。另一方面，力争组建大经贸企业集团，发挥联合群体出口优势，以资产为纽带，积极推动企业的战略重组，加快外贸企业队伍的整合，形成若干个经贸、工、农为一体的综合性外贸企业集团，提高外贸企业的整体竞争能力。

(二)加大对外招商引资力度

阿勒泰地区是典型的资源型省区，目前经济总体水平落后，很多产业领域都没有得到有效开发，这也正是各国和内地企业努力寻觅的商机。要进一步扩大招商引资力度，大力发展外商投资企业，在具体投资项目上，阿勒泰不缺粗放型产品，而是缺乏品位高，附加值高，科技含量高的产品。因此，利用国外先进技术设备加快对现有企业进行技术改造和嫁接，这对于提高出口商品质量，增加花色品种，改善商品结构具有十分重要的意义。在积极争取国家支持的同时，结合实际拟定更具操作性、更为优惠的政策措施，让投资者在发展口岸经济中抢得先机，从中收益，得到实惠。把优化外商投资的产业结构和地区结构结合起来，根据自治区产业政策引导外商投向国家鼓励类项目，扩大特色产业的引资力度，促进新兴产业和支柱产业的发展，促进出口商品结构和产业结构的优化和提升。

（三）发展多种形式的对外贸易

一是不断提高对周边国经贸合作的层次和规模，促进对周边国经贸关系向高层次、多渠道、宽领域纵深发展。二是进一步了解和掌握周边国相关政策，加大在哈国开展矿产勘探、筑路等中方企业的支持力度，给予更加宽松的通关环境，培育和吸引一批有实力的外贸企业落户吉木乃口岸，不断提高外贸企业的综合能力和竞争力。三是根据哈国国民经济结构单一、日用商品匮乏的现状，有针对性地继续扩大向哈国的出口贸易规模，提高层次，特别是扩大建材、农产品等品种出口规模，并向相应品种延伸。四是大力发展口岸的一般贸易和旅游贸易。充分挖掘和利用我区的旅游资源，把边境旅游线路、跨国旅游线路同我区旅游线路连接起来，使旅游业的发展成为促进经贸发展的桥梁。。

（四）严把出口商品质量关，树立中国商品的形象

从出口商品结构看，对蒙边贸出口的商品主要是面粉、建材、小百货等物资。这是因为蒙古国从其他地区供应，则运费高、成本大，这样我们就具有一定的优势。同时，我们在与蒙古国的边境贸易中，要消除投机取巧的心理，杜绝短期行为，树立质量观念，实行名牌战略，这是打开和站稳任何一个市场的前提条件。在与蒙古国边境开放初期，由于哈国国内消费品极度短缺，中国消费品如潮水般涌人哈国市场，其中不乏大量假冒伪劣商品。这些假冒伪劣商品在哈国居民中造成很坏的影响，严重影响了中国商品的形象和中国企业的国际信誉。所以，有关部门应加强产品质量监督检查，加大打击假冒伪劣商品的力度，从根本上杜绝低质伪劣产品的出境，用可靠的产品质量去开拓、占领哈国市场。

（五）加大外贸企业的引进培育扶持力度

加快口岸贸易加工园区综合开发和精深加工基地的建设。依托我区丰富的矿产资源优势，吸引承接2—3家疆内外企业落户口岸，进行矿产品的精深加工；根据我国消费需求，吸引承接有加工能力的企业落户口岸，争取口岸有2--3家组装加工企业落户，尽快发展家电、家具等组装加工业，拉动外贸出口快速增长,为加快口岸贸易加工园区综合开发和精深加工基地的建设奠定基础。

（六）进一步加强服务优化环境

面对企业在经营管理中遇到的具体问题。积极营造发展环境，促进双方经贸合作战略升级。一方面要共同研究双方长期合作的问题，加强在发展战略、规划和经济政策等方面的交流与合作，确定两国合作的新目标、发展方向和实施步骤。以双边合作为依托，进一步推动边境经济技术合作、境外贸易投资的发展。另一方面要完善双方各级政府间定期会谈和口岸会晤机制，及时沟通和交流情况，解决企业实际问题，促进相互理解，增进相互信任，达到共同发展。再一方面两国有关部门要继续强化服务职能，提高行政效率，创造公开、公平、公正的环境，为双方投资合作项目和企业提供优惠政策，在货物通关等方面给予便利。阿勒泰地区外经贸局同有关部门走进企业现场办公,积极与海关、商检、外经贸厅加强沟通联系,为地区企业开展加工贸易、进口贸易畅通渠道,并举办一系列有针对性的培训,通过多种举措坚定企业发展外贸的信心,引导企业多种形式规避风险,促进阿勒泰地区外经贸工作健康、快速发展。

（七）加强口岸基础设施建设，形成完善的综合服务体系，为进出口创造条件

**口岸规划建设论文范文 第四篇**

1.口岸货运总量不大,发展不够的问题.当前,在口岸区域经济发展上主要存在两大突出问题：一是制约口岸经济发展的“瓶颈”,“两个市场、两种资源”开发利用尚处在发展起步阶段.二是现有的进出口企业力量薄弱,经济结构比较单一,自主品牌和附加值高的产品出口的优势不大.

2.出入境货运量通道狭小的问题.目前,已做出了在口岸中心区以北建第二条出入境通道的规划,但是一直没有效进行规划建设,无法满足日益增长的过货量要求.

3.口岸新区建设的问题.目前口岸区域发展空间狭窄,已不适应口岸区域经济的发展要求.纵观疆内各口岸的发展,需重点打造县城至口岸为一体的贸易区.

4.能源资源性物资进出口专用通道建设的问题.目前,广汇天然气、原油进口及油气设备出口都是按照一般进出口程序在\*,应该为其创建绿色通关机制,优化通关环境.

**口岸规划建设论文范文 第五篇**

阿勒泰地区地处欧亚大陆腹地，位于新疆北端，阿尔泰山南麓，自西向东分别与哈萨克斯坦、俄罗斯、蒙古三国接壤，与接壤三国的五个地区毗邻，边境线长1197公里，总面积万平方公里，总人口67万人，下辖6县2市（包括兵团农十师北屯市），全部为边境县（市）。xxx年以来，xxx先后批准开放了我地区塔克什肯和红山嘴（对蒙古国）、吉木乃和阿黑吐别克（对哈萨克斯坦）四个一类口岸。

>一、对外贸易发展情况

近年来，地区依托区位地缘优势，把对外开放摆在重要位置，围绕经济结构调整和优势资源转换，大力实施对外开放战略，围绕“促进财政增收、农牧民增收两条主线，利用口岸和地缘优势，重点做好境外资源引进和本地农副产品转移”的发展思路，积极采取有效措施，加快发展边境贸易，加强与周边国家和地区的友好往来，边境贸易发展取得突出成绩。

自xxx年国家正式批准我区口岸开放至今，23年来，全地区累计完成边贸进出口额亿美元（不含兵团、下同），已初步形成了主要面向哈萨克斯坦和蒙古国、以哈萨克斯坦为重点的边贸市场格局。我地区对哈萨克斯坦国进出口贸易自1992年开始，到20\_年累计实现边贸进出口额亿美元，占地区边贸进出口总额的。对蒙古国的进出口贸易自xxx年开始，到20\_年累计实现边贸进出口额亿美元，占地区边贸进出口总额的。

（一）对外贸易持续快速增长。“十一五”期间，地区进出口贸易额快速增长，累计实现边贸进出口额亿美元，年均增长，是“十五”时期的倍，占地区口岸开放以来边贸进出口额的。其中：对哈萨克斯坦国实现进出口额亿美元，对蒙古国实现边贸进出口额亿美元。

20\_年，地区吉木乃、塔克什肯、红山嘴3个口岸累计进出后货物万吨，同比增长29%；

进出口货值累计亿美元，同比增长55%。外经贸主体快速增加，外贸企业达97家、外资企业8家、外经企业7家，现全地区外经贸企业已达113家，为促进我地区开放型持续稳定发展奠定了良好基础。进出口商品结构不断优化，由废旧金属、日用百货向矿产品、农畜产品、建材、机械设备、煤炭、天然气和特色农产品等领域拓展；

资源性商品进口比重逐年增加。外向型设施农业、储藏保鲜、特色林果业、边民互市、旅游购物、出口监管货场建设快速发展，贸易方式日趋多元化。

（二）吸收利用外资不断扩大。新增落户外商投资企业8家，实际利用外资亿美元，对促进地区基础设施改善和相关产业发展发挥了积极作用。加快“两种资源”利用，吉木乃广汇公司引进哈萨克斯坦国天然气年产5亿立方LNG项目基本建设完工，计划年内投入生产，实现了地区开发利用境外资源的历史性突破。蒙古（香港）能源公司焦煤规模进口稳步推进，今年1-8月，累计进口焦煤万吨，为今后阿勒泰地区全面开展境外资源引进工作奠定了良好基础。

（三）对外经济技术合作稳步推进。围绕优势资源开发，多次组织蒙古（香港）能源、新疆特变电工等企业赴周边国家地区，就资源开发引进事宜进行实地考察。积极鼓励有条件的企业走出去开展境外经济合作，认真组织外经贸企业参加境内外各类展洽会、产品交易会，取得显著成效。先后有吉木乃宏泰、耶德、雄哈尔等7家企业到周边国家进行矿业开发，建设果蔬保鲜库，开展矿质水、小麦、水泥生产加工，发展禽类养殖；

开展活畜（马）、鱼类进口发展肉类及水产品加工，促进地区特色加工业发展。现全地区新增对外投资1389万美元，实施“走出去”战略初见成效，境外资源开发、劳务输出等呈现良好发展势头。

（四）与周边国家经贸合作交流进一步深化。积极倡导和推动建立了中、俄、哈、蒙阿尔泰区域科技经济合作机制，在经贸、科技、文化、旅游、环保、基础设施等领域的合作不断深化，签订了资源合作、文化交流、双边贸易等一系列合作协议。先后多次组团前往哈、蒙、俄等周边国家进行友好访问和考察交流，在经贸往来、旅游发展、矿产资源开发等多个领域进行深入交流与洽谈，签订了包括资源合作、文化交流、双边贸易在内的一系列合作协议，为今后开展深层次、多领域合作、促进两地经济社会发展、深化“四国六方”会谈机制奠定了良好基础。同时，为扩大合作的深度与广度，我地区与周边国家地区建立健全了政府高层定期互访机制和涉外部门协调磋商机制，定期互通工作情况，协作解决问题。

>二、口岸建设情况

（一）塔克什肯口岸。位于青河县境内，东部与蒙古国接壤，距阿勒泰市380公里，距乌鲁木齐市510公里。距中蒙边境线公里，距蒙方布尔干口岸25公里，距布尔干县城65公里，距科布多省会科布多市265公里。口岸设有边防检查站、进出口检验检疫局、海关及其他查验单位，机构健全，通关条件良好。该口岸原为季节性开放口岸，20\_年1月实现了常年开关。

20\_年，塔克什肯口岸累计实现进出口货值亿美元，同比增长41%；

进出口货运量万吨，同比增长1%；

进出境人员万人，同比增长22%；

进出境运输工具万辆次，同比增长7%。

（二）吉木乃口岸。位于中哈边界，距吉木乃县城23公里，距阿勒泰市198公里，距乌鲁木齐市624公里，距哈萨克斯坦东哈州首府乌斯季卡缅诺戈尔斯克市470公里，距东哈州第二大城市塞米巴拉金斯克市600公里，距哈国首都阿斯塔纳市1300公里，距东哈州斋桑区仅62公里。吉木乃口岸是距离俄罗斯最近的国家一类陆路口岸，也是我国西部一条重要的国际通道。

20\_年，吉木乃口岸累计实现进出口货值亿万美元，同比增长61%；

进出口货运量万吨，同比增长58%；

进出境人员万人，同比增长27%；

进出境运输工具万辆次，同比增长47%。

（三）红山嘴口岸。位于阿勒泰地区福海县境内，同蒙古国巴彦乌列盖省毗邻，1992年7月正式开通。从红山嘴出境，至蒙方大洋口岸10公里，至萨格赛县城160公里，从红山嘴入境，至阿勒泰市190公里，至乌鲁木齐市900公里。红山嘴口岸为双边季节性开放口岸，开放时间为每年8、9月的1-20日，7月的1-10日和14-23日。口岸年过货运能力1万吨，旅客1万人次。

20\_年，红山嘴口岸累计实现进出口货值万美元，同比增长16%；

进出口货运量865吨，同比增长1%；

进出境人员2644人，同比减少12%；

进出境运输工具316辆次，同比减少26%。

（四）阿黑吐别克口岸。位于新疆阿勒泰地区哈巴河县西部，距哈巴河县城117公里，距阿勒泰市284公里，距乌鲁木齐市829公里。口岸与哈萨克斯坦的哈库里县及阿连谢夫卡口岸隔河相望，在产业、产品结构方面，双方经济具有互补性。1992年8月，两国政府签署协定，同意开放，允许中哈两国人员、交通工具和货物通行。口岸具有交流合作、发展边境贸易及边民互市的有利条件，可组织旅游及旅游购物等活动。

**口岸规划建设论文范文 第六篇**

1.政策优势.新疆经济社会的发展得到了国家全方位政策支持,论文范文新疆工作座谈会更是将新疆的发展提升为国家战略,提出把新疆的发展作为深入实施西部大开发战略、培育新的经济增长点、拓展我国经济发展空间的战略选择和国家实施互利共赢开放战略、发展全方位对外开放格局的重要部署,给予差别化政策予以扶持,同时对在境外从事能源资源开发、林业合作获得产品的新疆企业,给予进口权和在新疆的经营权.通过“对口援疆园区”计划的实施,为吉木乃口岸建设发展提供了更大的发展空间和更好的发展机遇.

3.资源优势.吉木乃县境内,已发现的矿产资源有金、铜、煤、锌、镍等20 余种,已经开发利用的有煤、金、大理岩、石膏等10 余种.境外,哈萨克斯坦和俄罗斯邻近吉木乃县区域矿产资源丰富,哈萨克斯坦已探明的矿藏有90 多种.煤、铁、铜、铅、锌产量丰富；与吉木乃县相邻的哈国东哈州是哈国重要的资源富集区,与吉木乃相邻的斋桑县拥有丰富的冷水鱼资源,每年冷水鱼产量大约在8000 吨左右；在斋桑县境内发现勘探面积达8300 平方公里的大型油气田,是距离我国口岸最近的油气资源富集区.中哈两国已于20\_ 年12 月8 日在北京召开的中哈能源合作分委会上签署了《中哈两国关于建设和运营萨雷布拉克- 吉木乃天然气管道的合作协议》预计年内可实现管道对接,通气运营.

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找