# 部队驾驶员年终工作总结士官(7篇)

来源：网络 作者：雾凇晨曦 更新时间：2024-07-01

*总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编为大家带来的总结书优...*

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

**部队驾驶员年终工作总结士官篇一**

退伍以来自己从部队转换成社会，工作环境发生了质的变化，但自己的思想没有发生质的改变！在过去的一年中，作为一名党员，我主动加强对政治理论知识的学习，积极参加村支部组织的各项活动，自己深知只有加强理论学习，才能从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。并且加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。同时我深刻而清楚地认识到自己的缺点和不足，并在生活中循序渐进地改善，像理论知识的熟记和运用能力，党员的模范带头能力都做的不是很好！！这几点在下阶段将进行改正！！

虽说自己已经退伍，没有了部队正规化的严格训练，也没有超负荷的体力工作，一年来自己的体魄还是保持不错的，就是小腹的肌肉有点退化，体力也有点下降，不如以前！在今年的生活中自己要注重锻炼，增强体质保持健康而强健的身体！！

作为一名保障老首长的驾驶员，也同时保障2号院经济适用房办公室的日常工作的运转和上级赋予的其他职责都能够如实完成好，但是也有不足之处自己的工作方法及思路不够清晰，有时在完成任务过程中有打折扣，搞变通的现象。

三、作风方面

在作风方面，能够坚持好军容风纪，树立工作作风，坚持良好的精神面貌，高昂的士气，振奋的精神来参加日常工作。存在的不足：在一些细节方面自己做的还不够到位，比如边走路边抽烟，不注意自身形象等，时有一些与自己身份和形象不符的现象发生。

一年来，我自己努力做了一些工作，但是还存在着不少不足之处，有些是急待解决、不容忽视的问题，在自己主观思想上希望多深入多了解和全面掌握情况，在工作中也努力争取去做，但由于同事之间缺乏沟通交流，在某种程度上给自己和工作造成了不利的影响，在今后需要也必须注意和克服；在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高工作质量；学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习才能完善提高。在工作中，我时常感到能力和知识的欠缺，需要进一步提高政治觉悟和理论水平，和驾驶水平综合素质，使自己圆满出色地完成本职工作；有时工作方法欠妥当，考虑欠周到，在这里我向领导和同志们道个歉，希望有不到之处给予原谅。

一年来，我认为自己从思想认识上、及理论知识上有了明显提高，这些进步是全队新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。在此，我从内心深处表示衷心的感谢和致敬，在工作、生活及其他方面做得不妥之处请同志们给予原谅。最后，再次请同志们对我个人在工作生活中存在的问题和不足之处给予批评和指正。

以上是我个人结合自身实际，从几个方面将自己的情况向支部做了汇报，为克服问题，改正不足。更好的搞好下部的工作，制定改进措施如下：

一、加强理论学习，增强理论素养，进一步对党的理论知识，路线，方针，政策进行学习，切实做到学用结合。

二、改进工作方法，转变工作作风。积极学习请教工作中的方法技巧，扎实开展好各项工作，以灵活的工作方法，务实的工作作风，踏实的工作态度，较高的工作标准完成好上级赋予我的各项工作。

三、增强干工作的事业心，责任感，以时不我待的紧迫感干好工作，提高工作标准，做到让首长放心，让同志满意。

四：加强自身作风养成，改进自身不足，切实以老同志为榜样

**部队驾驶员年终工作总结士官篇二**

20\_\_年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

积极参加单位组织的各项政治学习活动，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

做为一名部队驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1.遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2.恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3.爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4.科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

**部队驾驶员年终工作总结士官篇三**

一、注重思想和学习，不断提高自身素质，努力提升工作能力。

退伍以来自己从部队转换成社会，工作环境发生了质的变化，但自己的思想没有发生质的改变!在过去的一年中，作为一名党员，我主动加强对政治理论知识的学习，积极参加村支部组织的各项活动，自己深知只有加强理论学习，才能从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。并且加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。同时我深刻而清楚地认识到自己的缺点和不足，并在生活中循序渐进地改善，像理论知识的熟记和运用能力，党员的模范带头能力都做的不是很好!!这几点在下阶段将进行改正!!恪尽职守，认真对待自己的每一份工作

二、锻炼身体，保持健康健壮的`体魄

虽说自己已经退伍，没有了部队正规化的严格训练，也没有超负荷的体力工作，一年来自己的体魄还是保持不错的，就是小腹的肌肉有点退化，体力也有点下降，不如以前!在今年的生活中自己要注重锻炼，增强体质保持健康而强健的身体!

三、情有独钟，对身边的人关心照顾

作为一名保障老首长的驾驶员，也同时保障2号院经济适用房办公室的日常工作的运转和上级赋予的`其他职责都能够如实完成好，但是也有不足之处自己的工作方法及思路不够清晰，有时在完成任务过程中有打折扣，搞变通的现象。

四、作风方面

在作风方面，能够坚持好军容风纪，树立工作作风，坚持良好的精神面貌，高昂的士气，振奋的精神来参加日常工作。存在的不足：在一些细节方面自己做的还不够到位，比如边走路边抽烟，不注意自身形象等，时有一些与自己身份和形象不符的现象发生。

一年来，我自己努力做了一些工作，但是还存在着不少不足之处，有些是急待解决、不容忽视的问题，在自己主观思想上希望多深入多了解和全面掌握情况，在工作中也努力争取去做，但由于同事之间缺乏沟通交流，在某种程度上给自己和工作造成了不利的影响，在今后需要也必须注意和克服;在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高工作质量;学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习才能完善提高。在工作中，我时常感到能力和知识的欠缺，需要进一步提高政治觉悟和理论水平，和驾驶水平综合素质，使自己圆满出色地完成本职工作;有时工作方法欠妥当，考虑欠周到，在这里我向领导和同志们道个歉，希望有不到之处给予原谅。

一年来，我认为自己从思想认识上、及理论知识上有了明显提高，这些进步是全队新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。在此，我从内心深处表示衷心的感谢和致敬，在工作、生活及其他方面做得不妥之处请同志们给予原谅。最后，再次请同志们对我个人在工作生活中存在的问题和不足之处给予批评和指正。

以上是我个人结合自身实际，从几个方面将自己的情况向支部做了汇报，为克服问题，改正不足。更好的搞好下部的工作，制定改进措施如下：

一、加强理论学习，增强理论素养，进一步对党的理论知识，路线，方针，政策进行学习，切实做到学用结合。

二、改进工作方法，转变工作作风。积极学习请教工作中的方法技巧，扎实开展好各项工作，以灵活的工作方法，务实的工作作风，踏实的工作态度，较高的工作标准完成好上级赋予我的各项工作。

三、增强干工作的事业心，责任感，以时不我待的紧迫感干好工作，提高工作标准，做到让首长放心，让同志满意。

四、加强自身作风养成，改进自身不足，切实以老同志为榜样。

**部队驾驶员年终工作总结士官篇四**

我叫xxx，xx年x月入伍，是一名共青团员，xx年x月转为一级驾驶技术士官，担任xx单位驾驶员。在xx年的工作中我严格要求自己，严格遵守条令条例和部队的各项规章制度，积极参加各项学习任务，不断提高自身的政治思想觉悟，发挥了一名士官的模范带头作用。现将一年来的政治思想和工作学习情况向组织与领导自述如下：

一年本我认真学习，自学的用先进的理论来武装头脑，做到有理想、有信念、政治可靠、立场坚定，主动学习各项基本知识。做为一名士官驾驶员还要认真学习道路交通安全法，车辆安全的管理规定等。在“三访四见”活动中我刻苦钻研业务知识和科学文化知识，牢固树立全心为人民服务的宗旨。

我严格要求自己，努力学习专业知识，提高自身的驾驶技术，认清自己的本职工作，作为分站一名驾驶员，我严格要求自己，认真学习和执行车辆管理的各项规章制度，认真钻研技术，提高技术水平，爱护车辆装备，及时检查保养车辆，保持车容整治、车况良好、遵守交通法规行车纪律，正确驾驶车辆爱护乘载人员，圆满完成车辆的每一次出车任务。在执勤中，做到服从命令、听从指挥、文明执勤，积极参加xx单位领导组织的xx任务，在xx中注意行车安全，遵守好交通法规，没特殊情况严禁超速行驶，确保乘载人的安全，圆满完成上级领导交给的各项任务。

作为一名驾驶士官，我能积极参加各种军事训练，不断提高自己的军事技能，通过队列、擒敌、体能、警务实战的训练，提高了自己的军事素质和服从意识，磨练了自己不怕苦、不怕累的意志和精神，把自己在军事训练中所学到的技能应用到每一次边防执勤工作中。

我严格要求自己，尊重领导、团结同志，在具体工作中坚决克至对身边战友的生冷态度的现象。努力为战友排忧解难，使自己的一一言一行都要从“争创执法为民窗口，争当执法为民标兵”的良好形象出发。积极主动地加强与战友之间的交流。作为“三互”活动的一名成员，我认开展好“三互”活动的工作。在工作中自觉的服从管理、服务大局，自觉的把自己的本职工作和全站各项工作联系在一起。认真做好本职工作，认真遵守部队纪律和一日生活制度，积极参加单位里的各项文体活动。

总之，在这一年的工作中，在上级领导的关心教育下，我各方面都有了一定的进步，但同时也存在不少的缺点和不足之处，对自己的本职工作掌握的还不够熟练，学习积极性不高。吃苦精神还不够，但我还是有信心改正自我提高自我的决心，我会更加努力的工作，争取在以后的工作中取得更好的成绩，为xx事业做出最高的奉献。

**部队驾驶员年终工作总结士官篇五**

在各单位特别是运输管理处的大力配合下，正在抓紧准备、迎接市委、市政府、市纪委、市监察局组织的市直部门行风评议和行政效能考评工作，争取在去年行风评议工作被省纠风办评为\"先进单位\"和市直第三名的基础上，再上新台阶，部队驾驶员年终总结。继续保持\"两评\"工作在市直部门中名列前茅。

二是积极认真的参加了共产党员先进性教育工作。认真学习了有关书目，按照要求写了读书笔记，查找了自身存在的问题，并提出了整改措施，使自己受到了深刻的教育，明确了今后努力的方向，对自己的工作产生了巨大的推动作用。

三是认真办理了人民来信来访和上级转来的举报投诉工作。能够从群众的利益出发，从维护交通形象、促进交通工作出发，认真接待每一个来访人员，认真处理每一封来信，并对有关事项责成有关单位认真调查处理，向投诉人反馈，并做好解释工作，达到了投诉人的满意，消除了负面影响，维护了我市交通声誉。

四是加强制度建设，制定引发了《xxxx》及《xxxxx》，从源头上消除腐败，维护我市交通发展的大好形势。

五是积极组织参加了省厅纪检组监察室组织的纪检监察调研工作，我们选送了五篇调研文章，其中一篇获得二等奖、两篇获得三等奖、两篇获得优秀奖，取得了较好的成绩。

六是积极主动地参加了农村公路、桥梁和投资公司综合楼的各项招投标工作，起到了监督作用，履行了行政监察职能。

七是认真组织参加了省厅举行的推荐全省交通基础设施廉政建设暨预防职务犯罪工作先进单位、先进个人及优质廉政工程项目工作，其中我市有两个单位、两个工程项目、四个个人分别获得全省预防交通基础设施廉政建设暨预防职务犯罪工作先进单位、优质廉政工程项目和先进个人。

八是完成了领导交办的其他各项工作任务。

二、存在的主要问题

工作主动性比较差，很多工作、很多领域的监察工作还没有很好地开展起来

三、下一步工作打算

一是认真搞好共产党员先进性教育回头看，切实在以后的工作中改正自身存在的缺点弱点，进一步提高工作水平、政治理论水平。

二是加强制度建设，完善教育、制度、监督廉政体系，认真履行行政监察职能，维护我市交通发展来之不易的大好形势，为交通发展保驾护航。

三是按照市纪委、市监察局和省厅的工作安排，做好我局纪检监察年终总结工作。

四是加强纪检监察信息调研工作，并结合我市交通实际，为领导决策提供信息，进一步完善监督体系，消除腐败根源，确保廉政交通建设。

五是进一步完善廉政制度建设，使我市交通廉政和反腐败工作走上法制化轨道，从源头上消除腐败。

六是认真处理人民来信来访和上级转来得各项投诉举报工作，使每件案件都落实到实处，并举一反三，向领导提出符合实际的合理化建议，加强教育管理，避免类似问题的发生。

七是认真旅行行政监察职能，狠抓各项工作的落实，确保我市交通廉政建设取得显著的效果。

八是完成领导交办的各项工作任务。

在上级交通战备部门的大力支持下，在各有关科室的帮助下，可以说顺利完成了全年的工作任务。现将情况总结汇报如下：

一、顺利完成了xx年的防汛工作任务。按照省厅的要求，市交通局成立了防汛领导机构，并且下发了关于做好xx年防汛工作的通知，对系统内各单位及各县(市)交通局提出了防汛工作要求，对系统内各自的防汛工作任务进一步进行明确。同时，对防汛的重点单位和重点部位进行实地检查，到交通战备车队检查防汛战备车队的车辆准备及防汛车队人员的编组落实情况，确保做到有紧急防洪任务时，能拉的出、用的上，确保完成防汛抢险任务；到防洪的关键部位进行实地考察，对通往险工、险段及大中型水库的道路通行情况进行检查，一方面确保道路畅通，另一方面了解路线的走向及迂回路线的通行情况，以防有紧急情况车辆能进的去、出的来。在防汛结束以后向省厅写出了今年的防汛工作情况。

二、按规定的时间完成军车牌照的更换工作，确保了领导的正常用车。

**部队驾驶员年终工作总结士官篇六**

这一年来，本人能认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，积极学习“三个代表”，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下:

一、在思想上，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，深刻领会胡的讲话精神，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、这一年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题：

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向：

在以后的日子里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

未来还有新的起点新的机遇新的挑战，以后随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

**部队驾驶员年终工作总结士官篇七**

20xx年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会xx大和xx届xx全会精神，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二.、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名部队驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找