# 2024年安全经验分享心得体会(十三篇)

来源：网络 作者：落花成痕 更新时间：2024-09-10

*在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。安全经验分享心得体会篇一说到安全，这是一个多么重要的字...*

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

**安全经验分享心得体会篇一**

说到安全，这是一个多么重要的字眼啊!但凡有一点儿的疏忽，就会威胁到我们的生命，迷路走失，交通事故，高楼坠落，校园暴力，绑架勒索等等，由于我们的天真无邪与无知，这些危机随时都围绕在我们周围。我们都有爱自己的家人，一旦危机发生，就会给整个家庭造成无法估量的伤害与损失。

针对日常生活中的种种不安全，我们必须时刻防范着，因此，安全的意识是十分重要的。使我们跨出自我保护的第一步。

但是仅有安全的意识是不够的，我们还必须要学会正确的处理方法，只有这样才能远离危机，培养我们抗拒各种危险诱惑的自制力，是我们必备的防范武器。

我们在生活中一定要注意安全，多少社会新闻和实际案例都充分说明做到安全并非易事，这些血与泪的经验教训让我们在脑海中形成了安全的意识。远离恐慌，拒绝暴力，真正学会自我保护是每个人必须具备的基本能力。

安全，安全，是我们人生最大的幸福。只有在安全的前提下，我们才能够完成其它的心愿。

**安全经验分享心得体会篇二**

xx年办公室小车队狠抓了队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习公司安委会和公司领导关于车辆安全的要求，加强驾驶员的安全意识教育。

一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全工作放在首位。车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时性交通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

1、每周召开一次安全例会，认真学习法制、法规、安全条例等以各种方式进行安全教育，先后请修理厂技师和交警队宣传科警官，对驾驶员和部分员工进行了车辆维护保养和交通安全警示教育，保证了全年行车无事故，安全行车里程达x公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

2、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成出车任务。

3、坚持冬季车辆安全大检查，全部车辆均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

5、根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

二、日常狠抓驾驶员管理，提高安全服务意识是工作重点。

1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。

2、每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

4、随着车队各项管理制度化，全年未发生各类交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保证车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达35次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

**安全经验分享心得体会篇三**

抓好交通安全教育，帮助幼儿从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化幼儿交通法规和安全常识的意识，提高幼儿自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体幼儿的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对幼儿交通法规教育，增强幼儿交通安全意识，确保幼儿交通安全。现把我们学校交通安全教育工作情况落实如下：

一、加强领导，落实责任。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把幼儿的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨幼儿交通安全工作落实情况，确保幼儿的交通安全。

二、加强宣传，增强意识。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

1、交通安全教育课。我们利用各种活动课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课等形式，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，让交通安全知识讲座使全体幼儿深受教育。

2、组织幼儿观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过视频中一些场景感染幼儿，并提升安全意识。

3、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和乘车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高幼儿的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、幼儿和家长都深有感触。幼儿了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，己成为幼儿们的自觉行动。

开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**安全经验分享心得体会篇四**

㈠推进光气安全运行项目整改，提高本质安全水平

光气安全运行整改方案是为了避免发生社会灾害性事故的一项安全措施。3月3日，光气安全输送系统安装、试压完毕，并投入试运行，效果较好并得到相关部门的确认。但是，小流量输送光气的计量工作经多方努力，仍还存在问题，给企业的安全生产和联合国监控化学品核查数据的准确性造成困难。鉴于光气生产必须安全进行，以及在实施过程中遇到的困难和存在的问题，因此，在确保当前安全运行的同时，我厂要以对国家、人民负责任的态度，积极谨慎地进行探索、整改，以最终实现光气安全运行的最好方式：即产即用。

整个项目目前已投入资金275.63万元，其中20xx年投入资金217.63万元。

㈡以消灭危险源为目标，停止运行燃煤蒸汽锅炉。

把消灭危险源作为实现安全生产的一个重要思路，对提高企业本质安全水平是极大的推动。

通过工艺创新实现化工系统放热过程和用热过程的联动、化学反应热和工艺余热热交换网络建立和热量梯级利用系统的建立、部分高中压系统转变为常压系统运行三项技术系统改造全厂生产系统，停止燃煤蒸汽锅炉的运行，使锅炉烟尘、二氧化硫排放量分别从44吨/年、420吨/年降为0，从根本上消除了锅炉烟尘、二氧化硫职业病危害因素，标志着我厂劳动保护工作取得重大技术进步。

㈢继续完善惰性气体保护系统，提高重大危险源安全水平。

10月份，在化学品库储罐(重大危险源)上安装了氮封保护装置，使储罐始终保持微正压，与空气彻底隔绝，进一步提高了其安全性。

㈣加大安全整治，确保安全平稳运行，促进企业经济发展。全年安全整治共投入资金74.06万元。

㈤全年安全投入资金502.75万元。

七、明年安全工作打算

明年我厂安全工作应一如继往地遵守安全生产相关法律、法规，严格执行上级部门对安全生产工作的要求，开展各项安全生产工作。开展职工安全教育定期培训，加强职工安全责任心，提高职工操作技能和安全意识。认真落实安全责任，加强危险化学品、重大危险源的管理，强化生产过程监控，进一步完善安全技术措施，整治各类隐患，健全职业健康安全管理体系，实现年度健康安全目标。

㈠认真组织《安全管理制度汇编》宣传培训，贯彻落实各项规章制度和技术规范。

㈡继续修订应急救援预案，完善应急预案文件体系，进行应急救援演练，完善应急保障，进一步提高企业的应急响应能力。

㈢在安全风险金制度试点取得的成功经验基础上，明年在全厂范围内执行安全风险金制度。

㈣继续稳妥推进光气安全运行项目整改，提高本质安全水平。

为进一步提高光气生产和使用的安全性，企业继续探索光气安全运行方案，即对光气生产使用系统进行技术改造：

1、实现光气的液态储存输送改为气态输送使用现场液化后即刻使用;

2、部分光气衍生物生产通过控制终点实现即产即用;

3、其余光气衍生物生产实施光气气态准确计量或光气合成反应器-光气使用以一对一方式通过对其原料液态氯的准确计量实现即产即用;

4、氯化氢吸收及尾气多级破坏吸收系统完善;

5、光气泄漏事故救援保障体系完善等。

㈤为了巩固全部停运燃煤蒸汽锅炉，消除重大危险源的工作，继续推进工艺系统创新、建立热交换网络体系、改造现有有机载热体加热系统等工作。

**安全经验分享心得体会篇五**

机器盖子未扣牢打碎风挡玻璃

1.事件经过：

20xx年12月4日上午10时左右，有一辆小轿车停靠在我站打开前机器盖子检查车况，检查完成后司机没有把车辆前部机器盖子扣牢就启动车辆，前机器盖突然后翻，打碎了打挡风玻璃，幸好没有伤到司机和造成其他交通事故。

2.事故原因：

司机安全意识差，检查完车辆后没有把前机器盖子扣牢。

3.事故教训：

(1)车辆维修、维护后一定要仔细查看各部件是否恢复完好才能启动车辆。

(2)加强安全意识培训，从小事做起。

**安全经验分享心得体会篇六**

时间过的很快，一个学期的化工安全知识学习即将结束了，一个学期给我带来了许多感触。让我感受到了任何企业成于安全，败于事故。无论我们在哪一个岗位，都应该认真学习安全知识。

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。安全意识应始终牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，正确认识到安全不是一个人的问题，而是你中有我，我中有你，是一个上下关联、人人互保、环环相扣的链，是一张错综复杂、紧密相连的网。回顾近期我厂交通安全事故，一次次提醒大家安全的重要性，这些惨痛的案例，无不折射出我们的安全教育的缺失，表现出安全知识的宣传普及尚存很大的缺陷，我们安全管理的体系还是那么的脆弱!“安全就是效益”，这种观点应根植于每个人的心中。首先武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规;其次养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿;勤于检查，及时发现整改事故隐患。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较普遍，如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大，付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升!如果每位员工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在，杜绝事故隐患，从小事做起，就能筑起安全大堤。无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。

让人人都来重视安全，时刻关注安全，将“安全生产”铭记心中，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法!让人人都清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。不要抱有任何饶幸心理，因为，或许一次小小的不经意的违章，就会造成很大的伤害或损失，就会变成违法。如果我们每个人都能真正意识到这一点，那么我们的安全生产工作必能做得更好，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和-谐的环境中幸福生活。

无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全生产是我们油田企业管理的重点，是我们发展的根本保证，安全就是效益。假如我是一名安全员，我会把这种观点跟植于每个人(包括我自己)的心中。首先武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规;其次，养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿;第三，勤于检查，及时发现整改事故隐患。履行好安全员职责，做好总结，向上级多提合理化建议;最后，从戴好安全帽，扎好安全带，穿好工作服，开好作业票等这些点点滴滴的小抓起，做起，持之以恒。

一线工人是安全生产主力军，没有工人参与监督和管理，安全生产很难搞好。人人当一次安全监督员，并不只要求在当安全员那天才记得安全生产的重要性，才去按章办事，还要求时时刻刻地关注安全，即使并不是安全监督员，也要将“安全生产”铭记心中，如果我们每个人都能真正拥有这样的境界，那么我们的安全生产工作必能做得更好。作为一名安全员，就更应该用一颗赤诚的心，去维护劳动者的安全和健康，用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境。

从我们每一个从业人员自踏入化工行业的大门，就开始接受安全教育。“安全第一，预防为主”，我们牢记在心，我们是时时讲、周周学，月月喊，安全工作规程翻破了一本又一本，安全学习记录是厚厚一大叠，那为什么一出事故进行分析，结果就是“违章”。我想不会有人对安全工作规程、技术操作规程、企业纪律章程有任何怀疑，这些都是鲜血教训的经验凝结，每个人都对这些耳熟能详，它是每一个从业人员的三件法宝，但为什么最终却不能落实到行动上?从业人员无所适从，究其原因就是抱着及格就行的思想，怀着侥幸心理，心里头少了安全生产这根弦。

**安全经验分享心得体会篇七**

研读着安徽电力修造厂7.30交通事故、8.16太和特大交通事故等几个事故情况报告，我深深被震撼了。薄薄的几张纸能够承载多少曾经鲜活的生命?我陷入了深思。纸上记录的几起车祸，让我感慨生命的脆弱，作为驾驶员的我，更感觉自身的责任重大。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。11死2伤，转眼让喜事变成了惨痛。

今年以来，中国杭州、南京、成都等地先后发生的飙车肇事、醉驾致死案件，引发社会舆论强烈关注。日前，全国开展为期两个月的专项行动，严厉整治酒后驾驶交通违法行为，对酒后驾驶实行“零容忍”政策。酒后驾车在车祸原因里占据重要部分，严厉打击漠视交通规定的醉驾者，是保障司机及广大公民人身安全的有力手段。

发生车祸的原因许许多多，但当事情发生后，结果却永远只有一个。超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸;因超载而引出的惨重车祸，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全;法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等交通违法行为，导致了接二连三的交通事故，一个个都让我们触目惊心。

在血的教训下，生命如此地脆弱，却也显示出其如此的宝贵，生命只有一次。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命，珍惜生命，从我做起。安全无小事，在以后工作中，我一定会严格遵守各项交通道路交通安全法律法规，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们就向社会交了一份合格的试卷。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来，远离伤痛，珍爱这美好的生命吧!

**安全经验分享心得体会篇八**

交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。

在安全生产领域，有这样一个定律：每一起事故的背后，都有9次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。

遗憾的是，一些学校根本不重视学生的安全管理，对学生的安全隐患漠然视之。他们感兴趣的是学生的成绩，只要升学率上去了，学生的安全则可以疏于管理，甚至放任不管。

一些学校正是抱有这样的侥幸心理，才没有将学生的安全管理放在心上，任凭事故隐患长期存在甚至由小变大、积少成多，最终造成难以挽回的恶果。就此次踩踏事故而言，如果阿克苏第五学校高度平时重视学生的安全管理，加强学生安全应急的演练，这次踩踏事故或许就能避免。

退一步讲，既使细心的老师们平时在课堂上提醒一下课间和放学的秩序，并进行有序的疏导，这次车祸事故还会发生吗?

今天的心情也因为他们而变的很差，虽然他们是艺人，但是他们更像是我们身边的朋友一样，无时无刻想要去关心，了解!

最近车祸的报道接连不断，真不知道是怎么了?对于车祸来说，每一次的报道都对人们是一种打击，因为车祸就是一瞬间的事情，那么为什么还有那么多人不把交通事故放在眼里呢?往往最重要的却是人们最容易忽视的问题!这次的事故对于我们来说也是不小的打击，他们是那么的优秀，那么的受欢迎，听到这种消息真的心痛极了!

不过还是一句话，希望他们尽早康复，重新回到他们的舞台上!

看了北京长安街车祸的感叹：一定要买你买得起的最好最安全的车!

看了北京长安街车祸之后，除了对肇事者表示愤慨和对受害者表示同情和遗憾之外，还深深地体会到了不同档次的车的安全差异。

受害者是两厢的派力奥，车型陈旧，从图片和录像上看应该是不带安全气囊的低配型号，也没有后防撞梁，而且还是两厢车，导致撞击时直接将暴力传导到乘员厢中，造成乘员的重大伤亡。

如果受害者开的是一辆三厢车，突出的后尾箱会吸收一部分的能量，而不是像两厢车那样一撞就直接撞到乘员厢;如果他们的车有后防撞钢梁，也会吸收一部分的冲击能量而不会将冲击力直接传导到车厢;如果他们的车有安全气囊，也就不至于司机的胸部直接撞击方向盘而导致方向盘都脱落;如果他们的车配备有儿童安全座椅，也就不至于坐在后座的小女儿直接冲击车窗以至身体的一半都探出车外;如果他们的车拥有更坚固的车身结构，也就不至于严重变形扭曲……

上面说的那么多如果，也就是几项基本的安全配置而已：三厢、防撞钢梁、安全气囊、儿童安全座椅、安全车身结构。虽然每一项只会增加1%的生还机会，但是几项加起来也就是5%了，也许这5%，恰好就是生与死的一线之差。

反过来看看那辆英菲尼迪，乘员舱没有任何变形，安全气囊顺利弹出，车上4个人没有人受伤，甚至司机被抓到的时候都没有看到有任何的身体伤害，行动自如。

虽然说，车的前部撞击车的后部本身就占了便宜，因为车前部的安全性会比车后部的安全性强很多，这个没有可比性。所以从这起车祸也可以看出，汽车后部的安全性能也是非常重要的，不少汽车的安全测试都没有尾部撞击测试这一项，导致很多车型在尾部安全方面偷工减料，比如以前关注过的思域，这种十几万的车甚至连后钢梁都没有!一旦被人从后部进行撞击，不管你其它部位可以获得多少星级的安全分数，同样会造成严重的后果!所以呼吁cncap加上尾部撞击测试这一项!

另外，由于这辆派力奥缺乏多项基本的安全配置，造成乘员的严重伤亡。如果加上上述的各项安全配置之外，也许就不会导致如此严重的后果。

也许会有人说：如果是被大卡车撞，多好的车也是白搭。说得好!但是在同样的撞击条件下，安全配置高的车，生存系数肯定会更高!如果受害者开的是奔驰s600或者沃尔沃s80，按照规矩安装好儿童安全座椅，也许他们仅仅是受到普通的创伤而不是生死离别……

受害者家庭条件也不差，外企中层领导，应该不是买不起好车，实在是令人扼腕。。。

本来我也一直在选择好车和一般的几万块经济小车之间徘徊，但是看了这件事情之后，更坚定了我直接买好车的决心。写到这里想起了我的领导，他跟我谈起买车的事情时，他的意见是：买你买得起的最好的车!

通过对交通安全管理规定的学习，让我深刻意识到交通安全的重要性，一幕幕的惨剧，无数条生命的逝去。违规驾驶的代价，无以不痛斥交通事故带来的悲欢离合。更多的是让我深深地体会到生命的脆弱，生存的渴望。

交通事故的频繁，直接带来生命的安全、财产的损失。交通事故是人们不想看到的，也不希望发生的，为什么交通事故就这么频繁发生呢?这与违规驾驶分不开的。如：酒后驾驶，疲劳驾驶，超速驾驶等等。这些都是违反了交通安全法规定、直接造成交通事故的直接原因。忽视交通安全法规，所带来的后果是不言而议的，虽然交通带来很多方便，但也给我们带来生命的危险。在生与死的关头，生存的欲望迫使人们在生命线驻扎。

只要谨慎、小心驾驶，严格遵守道路交通安全管理规定，杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶及强行会车等严重交通违规行为。

只要我们做到“安全”这两个字，我们的生命就会强大起来。人人遵守道路交通安全，养成良好的交通习惯，走文明路，骑、乘文明车，做文明人。

**安全经验分享心得体会篇九**

螺丝刀绝缘柄损坏，带电维修遭电击

1.事件经过：

20xx年秋季我当时任加油站经理，一天凌晨2点左右，加油员向我反映加油站的抽水机出现断相现象，无法使用，我去检查发现抽水机主线路闸刀开关有一路线路由于接触不良烧坏。当时加油站加油车辆较多，为了不影响正常营业，我独自一人拿了个绝缘螺丝刀带电维修，维修过程突然一股电流由螺丝刀流入身体，手臂本能的一抖，抖落带电螺丝刀。原来是螺丝刀上的绝缘保护层损坏。由于旁边没有监护人，如果不是侥幸抖落带点螺丝刀，将会酿成触电身亡惨祸。该事件未引发事故，实属万幸。

2.原因分析：

(1)螺丝刀绝缘层破损，起不到绝缘作用;

(2)自己存有侥幸心理、麻痹大意，无证、无票带电操作;

(3)作业前未认真检查作业工具，未进行风险识别;

(4)用电维修作业无人监护。

3.经验教训：

(1)电气线路维修作业必须由专业人员断电进行。

(2)检维修作业前要认真识别风险，办理相应票证书，落实安全措施;

(3)检维修作业一定要指定好监护人员。

**安全经验分享心得体会篇十**

1、上海20xx年7月13日消息 6月22日下午，一名10岁的小学生突然冲出高架下的隔离栏，撞上飞驰而来的桑塔纳小轿车，路面顿时一片血迹，幸好被及时送至医院，经抢救脱离了生命危险。

2、安徽20xx年3月16日下午4时30分左右，206国道安徽长丰徐庙段发生特大交通事故，5名小学生在放学途中被一辆阜阳牌照的黑色奥迪轿车撞死，另有1名学生受重伤。

3、6月7日1 2时30分，房山区霞云岭乡银水村村民李兴明(男，8岁)骑自行车由东向西行至房山区房郑路潘家庄路口时，适有湖北省雄县小步村村民韩东辉(男，35岁)驾驶小客车由南向北驶来，两车相撞，李经医院抢救无效于6月10日死亡。

4、3月31日11时55分，河南省潢川县小学生杨明亮(男，8岁)，在丰台区富丰桥东韩庄子路口步行由北向南横穿机动车道时，被由西向东驶来的李元元(女，24岁，北京市公交总公司603车队)驾驶的大公共汽车当场轧死。

5、2月11日14时5分，大兴区黄村镇狼各庄村村民薛新开(女，7岁)在由南向北步行横穿公路，适有河北省固安县解家务村司机杨建中(男，19岁)驾驶农用四轮车由东向西驶来，农用车将薛新开撞出，薛受伤经送医院抢救无效当日死亡。

6、20xx年5月21日10时，兰州市城关区桃树坪乡境内发生一起特大交通事故，有14辆车先后追尾致不同程度受损，并造成8人死亡，其中5人为小学生。 1988、1989年两年中，太原共发生涉及小学生上下学的交通事故242起，死亡36人，致伤181人，即每天就有一起交通事故发生，每20天就有二名小学生在交通事故中丧生。1997年4月18日，太原市政府规定全市小学生放学时头戴小黄帽、建立路队制，小黄帽有优先通行的权利地就是这一年，太原市涉及小学生的交通事故首次出现了“零”记录。1998年6月18日，不幸又发生了，8岁的小学生曹某与小伙伴们结伴上学，下了电车从车前绕过，高喊着“冲刺流星”向校门冲去时，一辆载着12吨石子的大货车将曹某撞倒并碾于轮下。这一沉痛的案例发生的原因是孩子没有按路线通行，司机在视觉盲区造成的事故。20xx年小学生交通事故案例

7、20xx年11月21日6时40分许，黑龙江省双城市周家镇发生一起特大交通安全事故，造成8名小学生(5男3女)死亡，39名不同程度受伤，其中重伤7名。

8、20xx年6月7日1 2时30分，房山区霞云岭乡银水村村民李兴明(男，8岁)骑自行车由东向西行至房山区房郑路潘家庄路口时，适有湖北省雄县小步村村民韩东辉(男，35岁)驾驶小客车由南向北驶来，两车相撞，李经医院抢救无效于6月10日死亡。

9、20xx年3月31日11时55分，河南省潢川县小学生杨明亮(男，8岁)，在丰台区富丰桥东韩庄子路口步行由北向南横穿机动车道时，被由西向东驶来的李元元(女，24岁，北京市公交总公司603车队)驾驶的大公共汽车当场轧死。

10、20xx年2月11日14时5分，大兴区黄村镇狼各庄村村民薛新开(女，7岁)在由南向北步行横穿公路，适有河北省固安县解家务村司机杨建中(男，19岁)驾驶农用四轮车由东向西驶来，农用车将薛新开撞出，薛受伤经送医院抢救无效当日死亡。

11、20xx年1 0月8日11时10分，房山区玻璃河中心小学学生刘雁飞(男，9岁)步行在房山区京保路刘李店村由东向西横过马路，适有房山区玻璃河水泥厂职工张海(男，34岁)驾驶两轮摩托车由南向北驶来，张车前部将刘撞出，刘受伤经抢救无效于10月1 3日死亡。

12、20xx年1 0月2 3日1 3时许，通州区郎府乡马场村村民郎雪君(女，1 0岁)，在通州区通香公路杜柳棵路口迤东由北向南横穿道路时，被由西向东驶来的河北省香河县淑阳镇胡庄子村村民张铁全(男，44岁)驾驶的旅行车撞伤，郎经医院抡救无效死亡。

13、1 0月8日11时10分，房山区玻璃河中心小学学生刘雁飞(男，9岁)步行在房山区京保路刘李店村由东向西横过马路，适有房山区玻璃河水泥厂职工张海(男，34岁)驾驶两轮摩托车由南向北驶来，张车前部将刘撞出，刘受伤经抢救无效于10月1 3日死亡。

14、1 0月2 3日1 3时许，通州区郎府乡马场村村民郎雪君(女，1 0岁)，在通州区通香公路杜柳棵路口迤东由北向南横穿道路时，被由西向东驶来的河北省香河县淑阳镇胡庄子村村民张铁全(男，44岁)驾驶的旅行车撞伤，郎经医院抡救无效死亡。

**安全经验分享心得体会篇十一**

根据年初制定的20xx年工作计划：以“增强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全生产“的安全生产管理方针为指导思想，从各部门安全员着手逐级抓好安全教育，以以往出现的如次钠分解、高压岗位着火等典型事故为治理重点抓好安全生产，做好安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全生产。我结合计划认真进行了实施，通过切实贯彻落实公司安全生产管理方针，经过安全科全体人员的踏实工作和各车间、各部门领导及广大员工的积极配合、努力，在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，事故率却比上年同期明显下降，实现了上半年安全生产目标。现将上半年工作总结如下：

一、利用多种形式加强安全教育，增强职工安全意识

1、利用每周四下午时间集中各车间、工段安全员进行安全培训、学习、讨论，学习安全技术和安全管理知识，下发学习材料，及时传达、贯彻上级文件精神及要求，分析讨论近期国内外各类事故案例，举一反三，结合公司实际查找问题并制定防范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。并要求各部门安全员及时将会议内容、精神对车间全体职工进行贯彻落实。另外根据季节性特点，并结合公司实际生产情况及上周存在问题等，对下周须注意事项进行全面分析和部署，及时发现和解决问题，充分发挥了安全管理网络的作用。

2、去年针对公司具体生产情况编制了一本包括各种安全制度、安全知识等内容全面、实用的《常用安全知识汇编》，并下发到每个职工。今年又补充了一些新内容并下发给近一年来的新进员工，利用各种形式组织了学习，普及了安全知识和提高了职工自我防护意识。我也利用日常检查、值班等机会与职工深入探讨，及时掌握职工安全心理，随时结合实际进行安全教育，收到了良好的教育效果。

3、开展了事故警示教育。

(1)、组织全体职工观看了《反“三违“事故篇》安全警示教育光盘。采用案例再现的表现形式，通过对企业典型真实案例的生动再现，使广大干部职工认识到违章就是走向事故、靠近伤害，甚至断送生命。使广大干部职工真正从思想深处懂得安全，重视安全，时时刻刻想着安全。

(2)、组织全体职工进行了安全事故警示展板教育。我结合近年来发生在公司内部的一些事故案例，并收集一些外部有代表性的习惯性违章的案例，采取图文结合的形式制作了一套安全事故警示展板，并将一些安全知识方面的宣教挂图也制成了展板。各车间、工段也按此模式参与制作了一些展板共同展出。通过丰富多彩的内容及真实案例的生动再现，增强了职工安全意识，强化了安全理念，获得了广大干部职工一致好评，提高了职工的安全素质。

4、对公司重点岗位员工及新进人员进行了厂级安全培训教育。我重新编制了一本公司级安全培训教材，主要内容包括有关的法律、法规;安全生产和职业卫生基本知识;本单位安全生产规章制度、劳动纪律;作业场所存在的风险、防范措施及事故应急措施;有关事故案例等。通过对新员工认真进行教育，使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技能和自我防护知识。

5、对外来施工人员加强监管，及时教育，跟踪检查，经常在现场结合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很多不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发生。

二、深入细致的开展安全检查工作，做到预防为主

安全检查是搞好安全生产的重要手段，其基本任务就是：发现和查明各种危险和隐患，督促整改;监督各项安全规章制度的实施;制止违章指挥、违章作业。对于安全检查主要是从以下几个方面来做的：

(1)加强日常安全检查

每天进行日常巡检，风雨无阻。着重查看生产现场的关键装置和重点部位及特殊作业现场。在检查过程中发现物的问题，即要求相关单位整改，对较大问题下发隐患整改通知书进行整改;发现人的问题，立即批评、教育，必要时进行处罚和处理。利用这种“走动式“管理，亲临现场、亲自观察，得到的信息便很及时、真实、全面而且详尽，使问题能够及时得到解决。

(2)开展专项安全检查

积极参加安全科每月3-4次以“查现场、查隐患、查违章“为主的安全专项检查。对查出的不安全状态、不安全行为等及时下发通报进行处理，并纳入安全工资考核。对存在的问题要求车间、工段限期进行整改，发现安全管理工作较突出的部门、人员进行奖励。20xx年上半年累计检查出300多项安全隐患或不安全因素，对这些问题分类进行了处罚和整改，有效的保证了生产安全。

(3)持续组织开展车间安全自查

安全工作如果光靠安全科进行而没有车间安全管理人员的参与将会落空。一些隐患和事故苗头，不管多么细小、隐蔽，往往逃不掉车间安全管理人员的眼睛，所以必须规范组织车间开展安全自查活动。这些检查分三类进行，将查出的问题、隐患、整改情况每周二报安全科汇总，有效的促进了车间安全管理：

①。生产线检查：由安全员每周定期或不定期严格按照生产线检查表逐项进行一次检查，重点为工艺执行情况，并将检查结果进行奖惩考核。

②。一周日常检查汇总：由安全员每天进行多次检查并及时做好记录，检查内容包括现场环境、设备卫生，人的不安全行为、物的不安全状态等。对需要整改项必须落实具体整改人和完工具体时间，使检查取得实效，不致流于形式。

③。车间级安全文明清洁生产检查通报，即车间级定期或不定期综合安全检查。此检查应包括车间主任、安全员、工艺员、设备员、带班长等参加，按照公司周五安全文明清洁生产检查模式进行，并及时进行考核和通报。

(4)组织、参加公司级安全文明清洁生产检查活动

积极参与组织公司每周五的安全文明清洁生产联合执法检查活动，这也是我们公司安全生产工作的一大特色，我制作了专门的检查表，内容包括现场卫生、工器具、定置化，记录、工艺执行情况，安全设施、设备完好情况等，对设施的不安全状态及人的不安全行为进行了重点检查，及时下发通报并定期进行整改验收。通过检查发现和消除了很多安全隐患，对实现安全生产起到了很好的促进作用。

三、贯彻落实安全标准化工作，提高安全管理水平

只有充分认识到安全标准化工作的重要意义，加强领导，落实责任，才能真正做到“为之于未有，治之于未乱，防患于未然“。通过安全标准化工作，可以杜绝违章指挥、违章操作、违反劳动纪律，将传统的事后处理转变为事前预防。通过省二级标准化验收后，坚持严格按照安全标准化的要求开展工作，收到了良好的效果。

1、各项安全管理制度重新得到修订、补充和完善，各种安全记录、台帐和档案资料得到进一步完善;岗位操作规程、事故应急救援预案得到及时修订;

2、安全警示标语、标识随处可见;生产、储存、作业现场的安全管理有了较大的改进及完善，现场的安全、消防和防护器材得到进一步完善;

3、职工将标准转化为习惯，能按标准化的要求来规范自己的行为，并持之以恒坚决执行，减少了违章操作和不安全行为，职工的安全标准化意识得到进一步增强，职工的综合安全素质得到提高。

今后仍将严格按照规范工作，不走过场，不留死角，真正做到预防为主，实现安全生产。

四、加强安全工资考核，规范日常生产行为

年初我参与修订、完善了“车间经济承包责任制“中安全工资考核办法，并加以认真落实。通过安全科日常检查、综合检查和值班记录反映问题，分类纳入安全工资考核项，将部门安全管理情况与经济收入直接挂钩，出现问题较多的车间扣除当月工资多则几千元，少则几百元，极大地促进了车间安全管理，使职工认识到由于自己的违章行为可使整个车间、全体职工都受到损失，增强了自我监督和互相监督意识，提高了职工对安全的关注程度和遵章守纪的意识，使公司的安全管理迈上了一个新台阶。

五、加强危险化学品的安全管理

我们生产上所用的原材料绝大部分属于危险化学品，所以加强对其管理也是安全工作的重中之重。每天都要到各车间危险化学品罐区及危险化学品卸料现场进行检查，查看罐区防晒、降温等安全防护及安全警示标志完好情况，对设备、容器等定期检查、检测，做到无泄漏。规范原料安全使用，对各岗的使用操作人员进行随时安全操作培训，做到无违规操作。查看危化品车辆运输安全状况、卸料时防护到位情况、车间人员监管情况等，及时解决一些不安全状态，纠正一些不安全行为，减少和避免了一些事故发生。

六、在新区积极开展安全工作

根据公司安排我6月9日到新区安全科进行报到，随即深入生产现场进行熟悉了解和安全检查工作，及时发现了一些安全隐患，包括人的不安全行为和物的不安全状态以及管理上的一些不足，对一些物的隐患及时进行了协调整改，对人的不安全行为及时进行了批评教育和纠正。

1、在6月20日召集全体安全员进行了首次安全例会教育，首先学习安全员职责并提出一些要求，然后结合实际重新学习公司安全生产管理方针，并结合方针对安全员提出了具体的工作安排和要求，包括安全教育和安全检查怎样做、做到何种程度，规范了安全管理，并把例会和上报检查表作为每周固定工作。通过近两周运行，取得了一定的效果，以后将坚持做好此项工作。

2、组织新区周五安全文明清洁生产检查活动，和程科长一起将此项工作进一步规范化，并利用周五例会时间及时通报上周安全生产情况，通报存在问题和不足，提出具体要求和安排，增强了安全保障能力。

七、存在问题和不足

安全生产本身固有长期性、复杂性、艰巨性和反复性的特点。这决定了安全工作不是一劳永逸而是永无止境的。通过一系列宣传教育和扎实工作，安全工作虽然得到了一定程度的提高，但还很多不足之处。

上半年我在南厂期间就发生了两起因隐患未排除而发生的事故，3月12日发生的锅炉工触电碰伤导致一肋骨轻微骨裂事故和4月6日nobs车间发生的4#次钠釜次钠损失事故。到新区后不溶性硫磺车间粉碎岗7月2日发生了一次着火爆鸣事故，事故的发生暴露出我在思想上、管理上仍就存在差距和很多不完善的地方，很多隐患没有及时得到发现并排除，防范措施没有得到真正有效的落实，也就不能避免事故的发生：

1、首先在思想上不坚定，对一些问题的处理原则性坚持不够，高度不高，管理上不够大胆到位，使一些问题得不到彻底有效解决：安全防护不到位，不按照正确的规定动作、科学的流程、安全技术操作规程等进行操作，以及各道工序完成后不进行检查和复验等，为安全生产留下了隐患。

2、其次我在安全技术知识掌握方面有很大欠缺，在安全管理上存在很大不足。工作不够深入细致，监督检查还很不到位，没能及时发现和纠正职工存在的习惯性违章和经验主义错误。事故发生后虽制定了较多的防范措施，但措施不具体，没能形成规定动作，使得落实上存在偏差，并且对措施的落实缺乏足够的检查验收。

3、安全培训教育工作做的还很不够，不够细致，缺乏针对性，有些职工的安全知识、安全技能仍很缺乏，安全意识仍很淡薄，侥幸心理、习惯性违章和经验主义错误大量存在，员工三违现象仍比较普遍，这都体现出安全教育、安全管理不到位，今后仍需要利用各种形式有针对性的加以培训教育。

八、20xx下半年工作计划

下半年rd、m4、多功能、新硫回收等多个车间都将正式生产，职工数量增加，产量规模、生产区范围扩大，不安全因素增多，安全生产形势更加严峻，安全管理责任更加重大，但我会和各级安全管理人员一起齐心协力，积极工作，努力做好新区安全生产管理工作：

1、继续深入贯彻落实公司安全生产管理方针，真正落实“隐患治理年“精神。隐患不除，则事故未已，坚持“预防为主“，从每个人做起，从每件事做起，从每个环节做起，事无巨细，岗无轻重，对事故隐患决不放过。并做好应急预案演练工作，提高各部门应对突发事故的应急处置能力，增强职工自我防护和救护知识，以完善企公司预警、预防和应急救援预案。有效防范和遏制较大事故，进一步减少事故总量。

2、努力提高自身素质，不断强化自己的责任意识，提高自己看待问题的高度，用心做事，勇于承担责任，踏踏实实做好自己的份内工作。熟练掌握安全生产法律法规和安全生产专业知识，提高业务能力，提高发现问题、解决问题的能力;在不断的工作学习中提高认识，掌握干好工作的基本技能和知识。尤其是结合隐患、问题、事故制定切实可行的防范措施，形成安全操作规定动作，并加强验收检查，绝不能使措施流于形式，使安全工作更上新台阶。

3、强化实干意识。脚踏实地，真抓实干，摸实情，出实招，干实事，求实效，深入实际，深入生产一线，掌握真实情况，及时发现和总结经验，切实担负起安全管理的责任，严格要求，大胆管理。培训教育固然重要，但监督、检查、纠正更重要，要将工作真正落实到实际行动上。并着重加强对人的检查，即工作重心由对物的不安全状态的检查转向对人的不安全行为的检查，以达到纠正习惯性违章的目的。

4、认真做好周二安全员例会工作，真正发挥安全管理体系作用，形成齐抓共管局面。加强监督检查各部门安全工作落实、执行情况。加强安全工资考核，提高职工对安全的关注程度和遵章守纪的意识。做好周五检查工作，促进车间安全管理，创造更加稳定、更加扎实、更加放心的安全生产环境。持续贯彻落实安全标准化工作，使一切安全工作严格按照规范来做，减少或杜绝小事故发生，确保无安全生产大事故发生，促进公司20xx年下半年健康、有序、安全地向前发展。

**安全经验分享心得体会篇十二**

酒后乘车遇险情

1、事故、事件经过：

20xx年2月12日晚上与几个朋友一起聚会，因为之前相约好聚会要喝酒，所以大家都没有驾驶机动车来，到晚上23点的时候聚会结束，然后等的士准备各自回去，因为太晚了一时间找不到车，后来就近叫了一辆三马车，就一起坐车回去，车开到半路的时候其中一个朋友说前面就到他家了，叫三马车司机停车，车上声音比较嘈杂，司机没听清，车速已减慢，但没有完全停下来，此时要下车的人直接从车上跳下来，我们都没有反应过来，他已经重重的摔在了地上不能动弹，车完全停下来后我们立即跑过去扶他起来，但他已经昏迷不醒失去知觉，面部伤得很严重，我们立即把他抬上车送往医院急救。后续治疗面部缝了6针，头部经过ct检查没有影响到大脑，手脚等地方轻伤。直到春节前的几天还在医院住院治疗，前后花费20xx多元治疗费。

由于伤者在送到医院后情况紧急，没有人注意到三马车司机偷偷的溜走了，没有能够追究到司机该负的责任。

2.原因分析及经验教训：

(1)当事人意识到不能酒后驾车，但没有意识到酒后坐车存在的不安全因素，所搭乘车辆的安全性能是否符合要求、是否为规范运营车辆、司机是否有驾驶证等;

(2)由于酒精的作用，当事人往往过高估计自身能力，认为平时可以做到的事情喝酒之后也一样可以办到，所以很容易判断失误导致事故;

(3)由于没有现场把开车的司机留住，得不到相应的赔偿。

3.防范措施及建议：

(1)坚决不能搭乘无营运证的摩托车、三马车、以及柳微面包车等，因为无证经营，就不能确保乘车人的安全以及造成事故后的赔偿等问题;

(2)饮酒者最好有个清醒的人在旁边看护，以便及时制止其做出的不安全行为;

(3)搭乘营运性质的车辆要尽可能记住车牌号或司机姓名等，以便在发生事故后司机逃逸或者其他事件发生后可以快速的找到证据。

**安全经验分享心得体会篇十三**

县交通运输局：

20xx年，我县的水上交通安全工作在县委、县人民政府的领导下，在县安办和上级交通主管部门的指导帮助下，认真贯彻落实党的会议精神，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，以开展“打非治违”、隐患排查治理、水上交通安全各项专项整治、县级水上交通安全生产管理规范化建设为载体，结合《四川省水上交通安全管理条例》、《四川省渡口管理办法》宣贯，狠抓了乡镇船舶安全管理“四级责任”、乡镇领导干部及海事人员包船责任和安全生产主体、安全管理主体及安全生产监督主体的责任落实。通过加强安全培训教育、安全检查、隐患排查治理、强化监管、打非治违等一系列工作，各项工作均取得了较好成效。

一、基本情况

1、航道及船舶分布

威远河有通航航道64公里，其中属我处养护和管理的55公里。除威远河外，另有5条支小河流和12座中、小型水库有船。年末全县共有各类船舶335艘。其中营运船舶89艘(客船18艘，游船2艘，货船28艘，渡船16艘，游乐船20艘，抽砂作业船3艘，出川船舶2艘)，非营运船舶213艘(渔业船舶4艘，农自用船209艘)。

2、船舶管理

全县共有行政区划镇20个，其中17个镇、3个单位有船，各有船镇和单位均设置了船管站，共配备了专职管船员2名，兼职管船员18名，安全管理机构健全。

二、主要工作目标完成情况

按照与县政府签定的《安全生产目标责任书》要求，我处紧紧围绕“不死一个人，不沉一艘船，不发生一起交通事故”的工作目标扎实开展工作，经过全处职工和从业人员的共同努力，实现了死亡人数、事故件数、经济损失三项控制指标全部为零，保持了去年同期水平。创造了连续20xx年无水上交通死亡事故，20xx年水上交通安全三项指标全部为零的可喜记录。

三、一年的主要工作

1、狠抓责任制落实，健全安全管理体系

为使乡镇船舶“四级”安全管理责任能落到实处，新年伊始，我处就拟草了《威远县人民政府20xx年乡镇船舶和渡口安全管理目标责任书》，经县政府审定后，送各有船镇和单位签定。各镇和单位根据与县政府签定的《责任书》内容，结合本镇、本单位实际进行修订完善，统一印制镇对村、村对船主《责任书》逐级签定落实到村、船主、船员。我处在与市海事局、县交通运输局签定《责任书》的基础上，落实了海事人员划片包船责任，将安全监管责任落实到了人头，形成了一套完善的安全管理体系。

2、开展安全宣传培训，提高全民安全意识

根据县政府和上级交通主管部门的安排部署，结合各重大节假日和安全生产活动，今年，我处在城市花园广场、葫芦口水库大坝临时码头、观英滩客运码头共开展了21次安全宣传培训活动，出动宣传车21台次，宣传人员63人次，悬挂横幅标语11幅，宣传画51张，在客渡船上张贴安全标语73幅，展出展版63块次，出黑板报12期，播放水上安全教育片21部次，安全教育培训课件4件次，散发各种宣传资料3000余份，培训从业人员402人次。

在宣传培训中，播放了《小河沟、大灾难》、《血泪反思》等安全警示片，学习了《四川省水上交通安全管理条例》、《中华人民共和国内河船舶船员适任考试发证规则》、《中华人民共和国内河船员违法记分管理办法》、《四川省水上交通事故人身伤亡赔偿办法》、《中华人民共和国内河船员条例》等法规。按照《内河客渡船舶船员安全手册》及《四川省船员安全教育培训课件》，详细讲述了船舶驾驶、避碰与信号、应急应变、轮机常识、急救知识、船员的个人安全与社会责任等六个方面的安全知识，通报了今年以来全省发生的各类水上交通事故，结合我县水域特点，讲解了如何应对汛期和库区水位变化的应急处置措施及注意事项。通过广泛宣传和组织培训，广大群众和从业人员受到了教育，有效增强了从业人员的责任意识，管理人员的履职意识和群众的安保意识。

3、加强安全检查，认真开展“打非治违”专项活动

我处认真开展“打非治违”专项活动，切实加强组织领导，突出工作重点，采取有效措施，狠抓工作落实。“春运”、“清明节”、“五一节”、“安全生产月”、“防汛”、“国庆节”、“雾季”等重要节假日和季节性安全工作，高度重视，成立了机构，下发文件提出了工作要求。同时结合开展“安全生产年”和各项专项整治活动，认真开展了安全检查和“打非治违”专项活动。今年我处共检查215次，检查人员896人次，检查船户825户，检查船舶1007艘次，渡口码头67个次，查处违法行为172起，其中：现场纠正131起，发《船舶现场检查整改通知书》15份，《水上交通安全隐患通知》5份，当场行政处罚16起，罚款1050元，拆解货船2艘，取缔报废船舶2艘，制止渡口码头区域游泳1人。更换灭火器41具、救生圈4个，确保了我县水上交通安全。

4、加大投入，强力推进隐患整改

按照年初上报的重大安全隐患整改项目，今年全县水上交通投入资金5万余元，更换了长沙坝水库雷打石渡口存在安全隐患的渡船，整改了安全隐患，确保了过渡群众的安全;二是全年发现整改一般安全隐患172起，更换灭火器41具、救生圈4个。今年上报的重大安全隐患已全部整改完备。

5、加强现场监督，确保节日水上交通安全

每逢重大节假日，我处全体职工都不休息，努力克服了人少事多、管理面宽、工作经费紧缺等困难，除留人值守办公室值班外，其余人员均轮流到重点渡口码头进行现场监督、安全检查，同时做好视频监控，及时制止各种违法违章行为，督促落实重点渡口码头发航签单制度。通过加强安全检查、现场监督、严历查处违法行为、及时整改安全隐患，年初至今，仍然保持了三项指标零记录，促进了我县水上交通安全形势持续稳定。

6、提高应急能力，加强应急救援工作

我处按照国家“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，防止重特大水上交通事故，加强应急救援能力，根据我县水上交通实际制定了《关于印发防范重特大水上交通事故及应急处理预案的通知》(威海事〔20xx〕12号)、《关于印发20xx年春运期间防范重特大水上交通事故及应急处理预案的通知》(威海事〔20xx〕2号)和《关于印发20xx年水上交通防汛预案的通知》(威海事〔20xx〕21号)由我处和水上从业人员组织20人成立了水上交通应急抢险队，落实了20艘应急抢险船舶，储备了抢险专用救生衣、救生浮具400件。8月28日在长沙坝水库观音滩客运码头进行了水上交通应急预案演练，做到了有备无患，确保了水上交通安全。

7、全面完成县级水上交通安全生产管理规范化建设目标任务。

为积极推进县级水上交通安全生产管理规范化建设各项工作，全面完成我县规范化建设各项目标任务，按照省安委会印发的《四川省县级水上交通安全管理规范化建设指导意见》(川安委〔20xx〕25号)、《四川省县级水上交通安全管理规范化建设检查验收标准》(川安办〔20xx〕111号)和内江市人民政府办公室《转发省安委会〈四川省县级水上交通安全生产管理规范化建设指导意见〉的通知》(内府办函〔20xx〕14号)等文件要求，我县结合辖区水上交通安全生产管理工作实际，认真开展了水上交通安全生产管理规范化建设工作，并取得了明显成效，基本达到了上级制定的规范化建设检查验收标准，20xx年通过了市水上交通安全生产管理规范化建设领导小组的初验，得到了市、县领导的好评，今年又通过了省级验收合格。

四、存在的问题

1、由于我县无大江大河，多年未发生水上交通死亡事故，在许多人思想上存在麻痹侥幸心理。突出表现为：个别有船单位、乡镇对乡镇船舶和渡口安全管理工作不够重视;领导干部包船责任落实不够好;“四级责任”中村对船主一级责任未完全落到实处。

2、乡镇管船员更换频繁、普遍兼职较多，有的业务不熟、责任心不强、基础台帐不健全，安全检查、日常监管不到位，发航签单落实不够好，管理较为松懈。

3、部份从业人员法制、安全意识淡薄，不遵守水上交通法规，大多货船由于经营困难，船主、船员不按规定申办船舶、船员证书，无证经营、无证驾船、货船超载、农自用船揽客载货等违法行为仍时有发生。

五、20xx年工作打算

1、贯彻落实新，采用多种形式，有针对性的搞好水上交通安全法律、法规的宣传工作，加强管理人员的业务培训和从业人员的安全教育，提高全员安全意识和操作技能。

2、继续按照省安委会《四川省县级水上交通安全生产管理规范化建设指导意见》和省航务局《乡镇船舶安全管理规范化工作指南》要求，进一步建立完善水上交通安全管理体制、机制、制度及运行模式，规范水上交通及乡镇船舶安全管理。

3、落实海事人员划片包船责任，强化巡航检查和现场监督，督促重点渡口、码头严格执行“六不发航”规定，贯彻落实新的发航签单制度。

4、认真开展水上交通各项安全专项整治，排查治理安全隐患。

5、加大行政执法力度、严历打击非法经营和各种水上交通违法行为。

6、进一步建立完善船舶自救互救机制，完善应急救援体系。

7、积极为船舶经营业主、水上水下施工作业单位服好务，全面完成生产运输任务和县财政下达的非税收入任务，确保水上交通安全生产形势持续稳定。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找