# 最新石油专业社会实践报告 石油工程实训体会(三篇)

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2024-06-06

*随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。石油专业社会实践报告 石油工程实训体会篇...*

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

**石油专业社会实践报告 石油工程实训体会篇一**

1、了解加油站的概况、经营管理模式、营业范围、安全操作规范、人员构成等情况；

2、熟悉油品、非油品等业务的具体操作；

3、加深对加油站与财务相关工作的了解，为加油站业务财务核算奠定基础；

4、根据所掌握的加油站现有经营现状、结合当前加油站内外部经营环境，对加油站未来发展提出自己的看法。

京林加油站隶属于中国石化北京石油分公司京西区域，位于北京市海淀区清华东路35号，提供京标92号、95号、98号汽油和0号柴油的油品服务，以及易捷便利店非油品销售、加油卡售卡充值、公交一卡通充值、etc充值等服务，共有加油机4台xx支加油枪，其中92号汽油枪、0号柴油枪各4支，95号汽油枪6支，98号汽油枪2支，是京西区域万吨站之一。

京林加油站主要由四大区域构成，一是加油区，二是油罐区，三是办公区域，包括易捷便利店、站长室、记账室等，四是生活区，包括员工宿舍、浴室等。京林加油站目前主要设有站长、带班长、加油员、便利店营业员、记账员等岗位。

在京林加油站的实习主要包括四个部分：

（1）油品业务

油品业务是加油站的核心业务，在实习期间，我在加油现场负责了加油、会员和非油产品的推荐等工作。可以说我对加油站的了解就是从加油开始的，刚去加油站，站长就要求我跟着经验丰富的加油员学习如何加油，在师傅的指导下，我逐渐开始了每天下午去加油的生活，从引车到位、问候顾客、开盖加油、结算油款到引车出站，整个加油过程首先强调就是规范，加油员需要严格执行“加油八步法”的要求，一切行为按照要求进行以确保为顾客提供尽可能标准的服务并为安全提供保证。其次，就是细心，尤其是在车辆较多的时候，更要注意力高度集中，保证不给顾客加错油、收错钱。

（二）易捷便利店非油品业务

在当前油品市场面临的新形势下，易捷便利店非油品销售在公司营业额中占据了越来越重要的位置。在这个月的实习中，我主要熟悉了便利店收银、刷卡、盘点、上货等工作。便利店的工作看似简单，室内冬暖夏凉，不必像加油员一样风吹日晒。事实上，便利店的工作繁杂琐碎，从早上的提出进货需求、确认进货、上货到晚上的盘点，从每天的理货到定期的过期食品清查，从营业员每日盘点到公司的监察盘点，且随时有顾客结账、刷卡，需要中止工作为顾客提供服务。因此，便利店员的工作量之大，只有亲身体验过才会知道。而便利店的工作也需要足够的细心，以刷卡为例，首先需要确定刷卡的金额，并明确该笔业务是充值、加油还是储蓄卡，如果刷卡金额出现错误，会使顾客蒙受损失并对加油站造成不利，而刷卡的类型出现错误，会在后台记账和日结时，将资金进入错误的分类，需要调账。

（三）加油卡售卡、充值服务

便利店除了提供非油品商品业务外，很重要的就是加油卡、充值卡、公交卡、etc卡的售卡、充值、圈存等服务。实习中，我发现很多顾客都不太清楚加油卡、充值卡、会员卡的区别，此外，开增票和普票的公司在开卡时要求的资料也是不同的。因此，在顾客开卡的时候，需要耐心的为顾客讲解，帮助顾客选择最符合其需求的卡种。这就要求店员对不同类型的卡非常了解，且在每一个步骤耐心地主动提醒顾客可能存在的问题。良好的服务是吸引顾客并留住顾客的重要因素，只有处处为顾客考虑，微笑服务，才能赢得顾客，赢得市场。

（四）记账

作为财务方向的新入职大学生，记账员的工作是与财务关系最紧密的部分，也是我们这次学习的重点，特别是日结和资金上缴部分。京林加油站实行的是三班人员两班倒的工作模式，在每天白班和夜班两个班次均完成交接班班结及最终的日结后，记账员在次日早晨开始就前日进行交接班的录入，随后站长审核通过，进行日结，最后，记账员完成资金上缴。整个过程涉及到各个方面的核对，如便利店日结时，使用不同支付方式如现金、银联卡、加油卡、赠券、微信支付等方式的金额要与实际相符；pos机日结时，充值、储值卡、加油业务的刷卡金额要与管理系统相符；油品业务日结时，各标号汽油的付油量、各支付方式的收款等都要核对一致。加油站使用的系统众多，各个系统都有严格的勾稽关系，只有点点滴滴都准确无误，才能保证每天记账员工作的顺利进行。

这一个月的`实习，让我对加油站有了最深刻的认识，熟悉了加油站的各项业务操作，对公司业务建立了最直接的概念体系。

在实习过程中，我深刻体会到了安全的重要性，安全是加油站运行之根本，在加油现场中，禁止拨打手机、熄火后加油、限牌车辆加油卡信息与实际牌照的核对、摩托车加油的登记制度等等，加油员每天严格执行的各项程序正是安全最切实的落实手段。实习中，我也观摩学习加油站自检、区域安全督导检查、接油卸油等工作，了解了液位仪、油气回收装置、消防装置、铅封等各种设备的工作原理和操作方法，学到很多校园里没有的知识。

通过一个月的实际操作和观察，在对加油站的具体业务有了浅薄的认识之后，我想就未来加油站可能的改进谈谈自己可能并不切实际的想法：

一是提供便捷支付途径。在互联网+的大背景下，各种网上支付途径运用而生，方便快捷大大提高了加油站工作效率，易捷便利店的非油品销售开通微信支付后顾客使用率非常高。但目前微信支付并不适用于油品业务，且加油站不支持支付宝支付，带来了诸多不便，就此询问的顾客也有很多。因此，可以扩宽支付渠道，并将更多种支付方式运用到油品业务上。

二是简化卡业务程序。一方面，客户在办理加油卡和注册成为电子会员时均需填写详细的个人信息，而电子会员在注册之后，需要绑定加油卡才能享受积分优惠。卡业务流程冗余既增加了客户办理开卡业务的时间，带来了并不愉悦的客户体验，也降低了电子会员的注册率――顾客往往因为注册流程过于复杂而中止现场办理，而事后办理率则会大大降低。如果能在个人用户开卡时，通过录入微信号或手机号自动注册成为会员，则可以提高电子会员注册率并大大提升顾客体验，减少排队办卡时间。另一方面，顾客在网上充值之后，需要进店圈存才能使用，这就使得网上充值的便利性大打折扣。个人认为可以就此简化该项业务流程，方便顾客并减轻充值工作人员工作量。

三是优化加油机布局。加油机的布局本身即根据加油站所在位置，综合分析过往车辆得出，不同加油站的具体情况大不相同，京林站而言，当以92#汽油和95#汽油的顾客最多，我站3号加油机和4号加油机均提供92#和95#汽油，而2号加油机加注95#和98#汽油，由于2号加油机距离出口较远，且其前方的1号加油机加注柴油。久而久之，顾客习惯于在3号、4号加油，造成高峰时期3号、4号加油机排长队，2号加油机利用率不高的情况。因此，可以对加油机和加油枪布局进行优化，均衡各加油枪的使用率，提高加油效率。

短短的一个月很快就结束了，在此，我感谢京西区域各位领导和京林加油站全体员工对我的帮助和支持。正是在领导和同事无微不至的关怀和帮助、耐心的栽培和指导下，我逐渐的融入了集体生活，成为一名真正的京西人、京林人。作为我在中石化的职业开端，这段宝贵的实习经历将深深的印在我的脑海里，伴随我走过以后的人生路。

**石油专业社会实践报告 石油工程实训体会篇二**

强化专业的主业知识，提高实际操作技能，丰富实际工作和社会经验，掌握操作技能，注意把书本上学到的专业的相关理论知识应用到工作实践中。用理论加深对实践的感性认识，用实践来验证理论知识的准确性，积极探求日常工作中的规律和要领，更好的服务从事的本职工作，提前使用工作岗位。

20xx年6月13日至20xx年12月13日

西安长庆建设监理有限公司

西安长庆工程建设监理有限公司隶属中国石油长庆油田，取得化工石油、市政工程、房屋建筑、公路工程国家甲级监理资质，主要承担长庆油田地面工程(油气场、站、库，电力，通讯，道路，管道等)建设监理工作，工作区域分布陕、甘、宁、蒙、晋五省区，公司总部在西安市经济开发区。

(一)实习岗位：工程监理

(二)实习工作职责：

根据工程建设监理委托合同，工程项目建设监理范围，工程施工阶段的全面监理，即质量控制、进度控制、投资控制、安及合同与信息管理，并对承包商之间进行必要的协调。

(三)监理工作依据

1、《建设工程监理规范》(gb50319-20xx)

2、国家、行业、地方相关法规、技术规范、标准及规定《油气长输管道工程施工及验收规范》( gb50369-20xx)

3、业主批准的施工图

4、业主与承包商签订的《施工合同》 业主与监理签订的《监理合同》

5、业主与承包商在工程实施过程中有关的会议记录和其他文字记载以及监理工程师批准的所有图纸、签发的监理指令等均可作为监理依据的补充。

(四)明确监理的工作方法和措施

1、监理工作方法

(1)采用巡视检查、平行检验、现场见证、旁站监理的方法对工程的材料、管道安装、试压吹扫过程质量进行全方位控制。

(2)严格检查验收程序，每完成一道工序，施工单位自检，总包复查，监理检查验收的程序进行，未经检查验收或检查验收不合格者，不准进行下一道工序。

(3)监理联系单：对施工中出现的影响质量的行为，施工中出现的质量通病，监理以口头通知，旁站其整改，或以监理工作联系单，监理通知单形式，责令施工单位进行整改。

(4)会议形式：每周主持召开工程例会对出现质量问题与针对重要质量问题召开专题会议而做出的决议，责令施工单位进行整改执行。

(五)监理措施

1、组织措施

人员分工

根据本工程管线长度，场站数量，工期紧缓等特点，在总监理工程师的领导下，成立专业组，由总监、总监代表、和各专业工程师、监理员等组成，对监理组人员进行合理分工，明确岗位职责，全面掌握施工信息。

2、技术措施

①组织所有上岗监理人员全面地学习掌握相关的国家规范、规程、阅读施工组织设计、熟悉管道安装施工工艺流程。

②学习管道安装工程监理细则，人人做到心中有数。

③监督施工技术交底。

④督促检查施工单位建立健全质保体系，在施工中得到落实。

⑤研究分析基坑开挖易出质量问题的环节，制定质量控制点的监理监控措施。

(六)明确监理工作制度

1、设计文件、图纸审查制度：

监理工程师在收到设计文件、图纸后，在工程开工前会同施工及设计单位复查设计图纸，广泛听取意见，避免图纸中的差错与遗漏。

2、监理工程师要督促协助组织设计单位施工配合组向承包商进行施工设计图纸的全面技术交底(设计意图、施工要求、质量标准、技术措施)并根据决定的事项做出书面纪要交设计，承包商执行。

3、开工报告审批制度

当单位工程的主要施工准备工作已完成时，承包商可提出《工程开工报告书》，经监理工程师现场落实后，报监理部审批。

4、材料构件、半成品检验及复检制度

分部工程施工前，监理人员应审阅进场材料，构件等的出厂证明，材质证明，试验报告等，对于有疑问的主要材料进行抽样，并监督复查，不准使用不合格材料。

5、如因设计图纸错漏或发现实际情况与设计不符时，由提议单位提出变更设计申请，经施工设计，监理三方会勘同意后进行变更设计，并由设计部门出具设计变更通知单。

6、隐蔽工程检查制度

隐蔽之前，承包商应根据《工程质量评定验收标准》进行自检，通知承包商进行隐蔽工程检查，重点部位或重要项目应会同施工、设计单位共同检查签认。

7、工程质量检验制度

监理工程师对承包商的施工质量有监督管理的权力与责任

①监理工程师在检查过程中发现一般的质量问题，应随时通知承包商及时时纠正并作好记录；检验不合格时可发出“不合格工程项目”通知限期改正。

②如承包商不及时改正，情节较严重的，监理工程师要在报请总监工程师理工程师批准后，发出《工程部分暂停令》指令部分工程，单项工程或全部工程停工，待承包商改正后报告监理部进行复验，合格后发出《复工指令》。

③分部分项工程，单项工程或分段全部工程完工后，经自检合格，可填写各种报验单，经监理工程师现场查验后，发给《分项、分部工程检验认可书》或《竣工证书》。

④监理工程师需要承包商执行的事项，除口头通知外，可使用“监理通知”，促使承包商执行。

8、工程质量事故处理制度

①凡在建设过程中，由于设计和施工原因，造成工程质量不符合规范或设计要求，或者超出“评标”规定的偏差范围，要做返工处理的统称工程质量事故。

②工程质量事故发生后，承包商必须用电话或书面形式逐级上报，对重大事故监理应立即上报建设单位和监理公司。

③凡对工程质量事故隐瞒不报或拖延处理或处理不当或处理结果未经监理部同意的，对事故部分及受事故影响的\'部分工程应视为不合格，不予验工计价。

9、施工进度监督及报告制度

①监督承包商严格按照合同规定的计划进度组织实施，监理部定期向建设单位报告各项工程实际进度与计划进度的对比和形象进度情况。

②审查承包商编制的实施性施工组织设计，要突出重点并使各部门、各工序进度密切衔接。

10、投资监督制度

①监理部进点后立即督促承包商报送与承包合同相适应的分段，分工点的概算台帐资料并随时补充变更设计资料，经常掌握投资变动情况，按期统计分析。

②对重大变更设计或在采用新材料、新技术而增减较大投资时，工程监理部应及时掌握并报送建设单位以便控制投资。

11、监理部报告制度

监理部应定期将施工进度、施工质量、资金使用以及重大安全质量事故，有价值的经验等以书面形式向建设单位报告。

12、工程竣工验收制度

①竣工验收的依据是：批准的设计文件(包括设计变更)，设计与施工相关的规范，质量评定标准及合同、协议、文件等。

②承包商按规定编写和提出验收交接文件是申请竣工验收的必要条件，竣工文件不齐全、不正确、不清晰，不能验收交接。

③承包商应在验收前将编好的全部竣工文件及绘制的竣工图提供监理部一份，审查确认完整后报建设单位。

13、监理日志和会议制度

①监理工程师应逐日将所从事的监理工作写入监理日志，特别是涉及设计，承包商和需要返工，改正的事项应祥细记录。

②监理部定期召开监理例会，检查监理工作，沟通情况，商讨难点问题，布置下段监理工作，特殊情况，随时召开会议研究解决。

在学校学习关于油气储运的知识多一些，对于管线的安装知识接触的比较少，因此在实习阶段偏重管线安装知识的学习,为了尽快的适应本职工作。

(一)管道安装

1、对焊工进行焊工考试，并取得所施焊范围的合格资格，在施焊过程中应按批准(或规定)的焊接工艺指导书进行焊接，工序间应有交接手续。

2、管道安装前应先修口、清根，管端端面的坡口角度、顿边、间隙，应符合规范要求；不得在对口间隙加帮条或用加热法缩小间距施焊。

3、当天焊接的焊口应由施工单位报无损检测监理工程师，在由无损检测监理工程师向检测单位下发检测指令，进行焊口检测。对于检测不合格的焊口，由施工单位返口。

4、检测合格后的焊口由无损检测监理工程师下发补口指令，要求防腐补口单位进行补口。

5、补口完成经检测合格后，可以进行下一道工序。

(二)闸门、阀门安装

出厂阀门应在安装前做试压试验和试压记录，合格后方可安装。安装位置标高必须达到设计要求，并操作检修方便。

(三)管线下沟及回填

管线下沟前，应使用电火花检漏仪检查管道防腐层，如有破坏或针孔应及时修补，检查电压应符合设计要求。管线下沟时，应注意避免与管沟壁挂碰。管道应贴切地放置到管沟中心位置，距中心线的偏差应小于250㎜。管底最大悬空高度应小于250㎜，且悬空长度小于15 m。

回填前，沟内若有积水应先排除，并立即回填。地下水位较高时，如沟积水无法完全排除，可用砂带将管线压沉在沟底后回填。石块或隔离段管沟，应先在管体周围回填细土，细土的最大颗粒不应超过10㎜，细土应回填至管顶上方300㎜。然后回填原土石方，但石头的最大颗粒不应超过250㎜。管沟回填土应高出地面0.3～0.5 m，其宽度为管沟上开口宽度，并应做成有规则的外形。

(四)管线的清关、试压

分段试压前，应采用清管球进行清管，清管次数不应小于两次。分段清管时应设有临时清管收发装置，清管接受装置应设在地势较高的地方，50 m内不得有居民和建筑物。

强度性试压为设计压力的1.5倍；严密性试压为设计压力的1.0倍。强度试压稳压4小时，严密性试压稳压24小时。强度试压以管道不破裂、无渗漏为合格；严密性试压以压降不大于1%试验压力值为合格。

6、文明施工

(1)管线施工过程中施工现场应合理有序，及时清理施工中留下的垃圾，保持场地洁净，保护环境。

(2)管线施工过程应严格遵守施工作业休息制度，严禁噪声扰民。

(3)基坑开挖后，土体应按运输路线及时运走，严禁基坑周边堆放建筑物料及施工机械设备。

(4)作业人员需严格遵守文明施工管理制度，佩证上岗，保持工完料清和道路畅通。

(5)施工操作的过程中，要加强巡视工作，加强过程控制。现场发现问题能够及时纠正，清除施工中的任何不安全隐患。

**石油专业社会实践报告 石油工程实训体会篇三**

今年\*\*月份，我来到了中国石油化工股份有限公司广东肇庆石油分公司的城北加油站实习，要实习一周的加油、一周的收款、一周的记账，不知不觉中已经实习差不多两个星期了，虽然时间短暂，但其中的乐趣只有亲身经历的人才有体会。更重要的是，油站的实习让我增长了不少知识，可谓受益匪浅。

城北加油站是直属于中石化的比较有规模的加油站。该站的主要成员有：一名站长、一名计量员、一名出纳员、两名易捷营业员和十二名加油员。加油站的组建也比较规范。核心的部分由四大块组成：第一大块是加油区、第二大块是油罐区、第三大块是办公大厅。其中还包括一个营业厅和一个财务室。第四大块就是工作人员的住处及餐厅。

初时来到加油站，就了解到了有关中石化企业各方面的知识。中石化就是中国石油化工股份有限公司，是国内销售额最大的企业之一。它与中国石油是两个独立的企业，不能混为一谈。在20xx的排名中，中石化跻身于世界500强企业之前列，该企业核心的价值观是“竞争、开放、规范、诚信”;安全生产方针是“安全第一、预防为主、全员动手、综合治理、改善环境、保护健康、科学管理、持续发展”;服务宗旨是：信誉第一、顾客至上。中石化给出的承诺是：数量准确、质量合格、安全快捷、环境整洁。

在加油站里，强调最多的就是安全问题。加油区的四根大柱上都贴着各种标语：“不准吸烟”，“禁打手机”，“熄火加油”等。意在提醒进入加油站的每一个人员安全第一。加油站的工作人员经常教育我们在加油站里不准穿化纤的衣服，要穿全棉的。不准穿带铁钉的鞋。

在给顾客加油时，一定要等司机把车熄火之后才能进行。在管理中实行hse管理即健康、安全、环境管理，是一种以风险管理为核心的科学、系统、规范的管理方法。城北加油站积极实行hse管理，做到有备无患。这令我了解和意识到企业管理必须以人为本，管理工作要做细，每个环节都要制订出一套完善的管理方案去管理，并一定要落实执行，找到发展方向，因此，只有对加油站灵活管理，综合分析加油站所处的.外部环境和内部环境，努力与客户搞好关系，加强服务质量和油品质量，积极学习外国加油站管理的先进经验，改进陈旧的思想和方法，不断采用新的运营模式、管理模式和新技术，提高竞争优势，才能在持续增强的竞争环境中生存下来，立于不败之地!

在加油站实习，首先就必须学会加油。规范的加油操作被称为“加油八步法”。实习的第二天，站长就派了一个男加油员来教我。他先给我示范，时不时给我纠正错误。我也学得不亦乐乎。所谓加油八步法：第一步，引车到位。第二步，问候顾客。第三步，开油箱盖。第四步，加注油品。第五步，擦拭车窗。第六步，盖油箱盖。第七步部，结算货款。第八步，引车出站。我们要把这八步的每一个动作做到位，做规范确实不是一件容易的事。特别在加油中要做到“三个提醒”和“三个提示”，所谓“三个提醒”就是要提醒顾客是否加满油、加对油和加长城润滑油;“三个提示”就是要提示顾客是否用ic卡加油、提示油机已回零、和提示所加油品种、数量和金额。

接下来，我初步的认识及了解了加油机。加油机的前后面分别显示着三行数字：油量，金额及单价。在加油机的右侧有一个不大的显示屏，旁边是一些按键。这些主要是用来预置油量的。掌握这些其实是为我们实习加油打基础的。清楚地记得我第一次实习加油，之前的取枪，插入油箱的步骤都没出问题。由于我加油的车是一个小型的卡车，像这种柴油车的油箱喜欢呛油，要特别注意。

我心中不免有些恐慌，不过还是尽量镇定。双手紧握着加油枪，即不敢定枪也不敢把油量控大。只能加一会停一会，快加满的时候。突然一股油葱油箱喷了出来，溅了一地。当时的心情不能言传，我连忙向车主赔罪。并收好加油枪清理油箱口。加油员见状出来跟车主解释我们是实习生。还不住地安慰我：这种情况是难免发生的，何况是初次，以后熟练有经验就好了。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找