# 2024年道路运输安全会议纪要(18篇)

来源：网络 作者：眉眼如画 更新时间：2024-07-22

*人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。道路运输安全会议纪要篇一会...*

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**道路运输安全会议纪要篇一**

会议认为:20xx年1至8月，在上级主管部门领导下，在共同努力下，宜昌道路运输行业安全生产态势较为平稳。但是，包茂高速陕西延安安塞段8·26特大道路交通事故给我们敲响了警钟，8·26事故发生后，国家、部、省等上级机关先后通报了8·26事故，提出了关于严格落实凌晨2~5时禁止长途客车通行高速公路的要求，加强了路面管控。认真反思剖析事故原因，举一返三看宜昌，我市道路运输安全生产形势并不乐观。一是个别地方车辆动态监管缺实，通行高速公路的长途客班车停车换人、落地休息制度落实有差距;二是个别从业人员安全意识、服务态度有待提高;三是部分线路上客车车况较差，客运站“三不进站、五不岀站”制度执行不严;四是假牌、假培训记录等违法行为时有发生。

会议要求:认真就贯彻落实国家、部、省等上级机关近期关于安全监管工作的一些新精神作出要求。严格控制跨省长途客运班线和客车夜间运行时间;严格执行汽车客运站20∶00时以后不发班、长途客车22∶00时以后不上高速公路、临晨2∶00~5∶00时长途客车实行落地休息或接驳运输等规定;凡未取得省际班线客运业务资格的不能从事省际包车业务;确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日间连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟;旅游包车、三类以上班线客车、危险化学品运输车辆、校车必须安装gps车载监控设备，卧铺客车安装视频监控，新增客车的gps监控设备接入省控平台;对交警部门抄告的，发生交通事故致人死亡且负同等以上责任的，交通违法记满12分的，以及有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%(高速公路超速20%)以上，或者12个月内有3次以上超速违法记录的客运驾驶人，要及时通报企业督促解除聘用;9月1日起，公路客车、旅游客车和校车的所有车轮不得装用翻新的轮胎，所有客车座椅安装安全带等。

会议强调:一是对贯彻落实上级安全文件精神、安全专项督查行动认识要到位,态度要坚决。要对人民生命财产安全高度负责,要与上级文件精神保持高度一致,决不能因管理失职引发交通事故。二是务必增强安全工作的敏感性、提高安全意识。要有安全工作的责任感和使命感，要时刻保持安全工作的警惕性。三是务必抓好安全工作的重点和关键环节。抓住企业主体和监督检查两个抓手，抓好长途客运、旅游车、客运站、农村客运四个重点对象和车辆技术、从业人员安全意识等关键。四是务必研究坚决措施，确保安全工作落到实处。对在落实中有困难的要有充分的、坚决的硬性措施来保证，对有明令要求的要坚决落实到位、客运站应班客车岀站逢车必查要到位。

会议决定:对超长客运班线(1000km)进行清理，对不符合规定要求的坚决停运;客、货车驾驶员培训增加复杂路段、恶劣天气等培训考试内容;各单位务必分层次将包茂高速陕西延安8·26特大交通事故、上级安全文件精神通报传达贯彻到位;逐企、逐站、逐车、逐驾全面督排安全隐患,迅速调整临晨2~5∶00时长途客车落地休息或接驳运输车辆的发班时间;逐条落实客运企业和汽车客运站安全生产标准、规范;市运管处市场监管科与高速公路交警部门在城区各岀城口联合开展安全大检查,市处组建六个督查专班在全市开展安全大督查等。

会务:市运管处安全科、办公室

会议记录:

二○xx年九月六日

**道路运输安全会议纪要篇二**

为巩固危险化学品道路运输专项整治成果，强化危险化学品道路运输日常监管工作，20xx年以来，上海市、江苏省、浙江省有关部门积极推动建立区域联动监管机制。为及早形成区域联动监管机制，进一步加大联合执法力度，保障苏浙沪区域危险化学品道路运输安全，国务院安全生产委员会办公室于20xx年9月28日，在上海市召开了苏浙沪危险化学品道路运输安全监管联控机制协调会。参加会议的有上海市、江苏省、浙江省安全监管、公安、交通部门负责危险化学品道路运输安全监管工作的分管负责人和业务处处长，交通部公路司及天泰雷兹科技(北京)有限公司派员参加了会议。国务院安委会办公室副主任、国家安全监管总局副局长孙华山同志出席了会议并作重要讲话。

孙华山副局长在讲话中指出，这次会议标志着苏浙沪危险化学品道路运输安全监管联控机制的正式建立和启动，这是贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针的新举措，对于促进企业发展、政府监管、社会和谐必将起到重要作用。建立跨区域的联控机制，从危险化学品道路运输的特点和实际出发，适应了地区经济快速发展的需要，把防范事故风险的关口前移，解决各部门监管、协调方面存在的条块分割、相互衔接不够紧密的问题。联控机制建立、创新了危险化学品道路运输安全监控方式、监管手段，各部门分工明确，落实责任，协作配合，沿途省市做到“基本信息共享、动态监控通报、联合执法同步、查处意见反馈”，以确保省际之间危险化学品运输的安全。

会上，江苏、浙江、上海两省一市的安委会办公室通报了20xx年以来落实《苏浙沪建立区域联动强化危险化学品道路运输安全监管专题研讨会会议纪要》的工作情况及存在的问题;对进一步做好危险化学品道路运输安全监管和建立省际联控机制，进行了认真的分析和研究;商议、签订了《苏浙沪危险化学品道路运输安全监管联控机制协议》，并讨论了《推进建立苏浙沪危险化学品道路运输安全监管联控机制工作时间表》。天泰雷兹科技(北京)有限公司介绍了“危险化学品汽车运输安全监控系统”应用情况。通过建立苏浙沪危险化学品道路运输安全监管联控机制，从管理和技术两个层面来实现信息共享和相互通报、协查制度，设立危险化学品道路运输车辆省际间通行的专用通道口，依法查处违法违规危险化学品运输行为，及时处置和消除事故隐患，提高危险化学品道路运输安全监管水平，实现苏浙沪危险化学品道路运输安全状况的根本好转。同时，为构建全国统一多级监控平台网络创造条件。

会议议定如下事项:

一、通过建立信息互动、联合执法、动态跟踪等工作机制，依法查处危险化学品运输违法违规行为，努力提升区域内危险化学品道路运输的安全可控度。在总结经验、逐步完善的基础上，将危险化学品道路运输安全监管联控机制向周边地区扩展。

二、依托信息网络技术，实施信息资源共享和相互通报制度;经省(市)人民政府批准设立并公布危险化学品道路运输车辆省际间公路检查站和通行的进出专用道口;重点对运输液氯、液氨、液化石油气和剧毒溶剂的罐车依法实施监督检查。

三、落实危险化学品道路运输安全监管联控机制，要抓好以下几项工作:

(一)消除源头隐患，遏制事故苗头。苏浙沪安全生产监管部门应当责成危险化学品生产、储存企业把住源头，建立危险化学品发货登记制度。禁止向无《危险品道路运输证》，驾驶员、押运员无从业资格证的车辆发货;禁止超载、超限发货;禁止向无《剧毒化学品公路运输通行证》车辆发送剧毒品。

苏浙沪交通主管部门应当责成相关运输单位采取措施，对承运液氯、液氨、液化石油气和剧毒溶剂罐车安装gps车载终端，并建立监控平台。

(二)实施资源共享，开展信息通报。实施信息资源共享。苏浙沪交通部门会同公安部门依托各自已有的网站，及时更新具备危险化学品运输资质的单位名单、车辆牌照号码等信息，确保可供对方实时查询和验证的信息有效性。

凡被查实非法运输、超载、超限及在禁运时段内运输危险化学品的行为，事发地有关部门在依法查处的同时，应及时向运输车辆所属省市和启运地的相关职能部门通报。各职能部门按照法律赋予的职责依法追究供货单位、托运人的连带责任。

(三)设置检查道口，把好进出关口。为了减少和预防危险化学品道路运输事故，规范运输行为，依法查处违法违规车辆，苏浙沪公安部门对危险化学品道路运输车辆进出江苏、浙江、上海的地面、高速公路道口实行监督检查，及时消除事故隐患，并向山东、安徽、江西、福建等周边省通报。

苏浙沪公安部门应会同交通部门在准许或禁止危险化学品道路运输车辆进出的主要道路和道口设置相关标志、标识。

苏浙沪公安、交通部门依法对道路运输液氯、液氨、液化石油气和剧毒溶剂罐车的交通违法行为进行查处。必要时，二省一市公安部门可以在重要时段和重点路段组织有关部门，开展联合的集中检查。

(四)严格安全检查、依法监督查处。坚持首查责任制和先处置、后处罚的原则。各职能部门按照各自职责，对被扣留车辆，视车辆实际状况、所载物品危险程度，采取押送或驳运等方式，到指定地点或目的地处理。

对被扣留的液氯、液氨、液化石油气和剧毒溶剂罐车车辆，应依法予以处罚。如果存在无法减载或驳运的情况，应采取监督承运企业进行护送或押送的方法，到事发地最近的发货地(目的地)或指定地点处置。

建立协查制度。对二省一市涉及两地或两地以上的、且本地又难以处理的违法违规运输行为，应由事发地的公安、交通、安全监管部门根据各自的职责，协助相关省市的对应的职能部门进行处置;必要时,由事发地的安委会办公室协调处置。

四、苏浙沪二省一市安全监管、公安、交通部门要加大联合执法力度，提高防范、应对化学品道路运输事故的能力。要建立地区间联席会议制度，定期通报和研究危险化学品道路运输安全监管的新情况和新问题，采取切实有效的措施，及时加以解决。要认真总结经验，不断完善危险化学品道路运输安全监管联控机制，把联控机制建立好、维护好、发展好。

**道路运输安全会议纪要篇三**

各有关单位：

20xx年3月8日至9日，国家安全生产监督管理总局危化司在天津市召开了危险化学品道路运输安全监管工作座谈会，现将会议纪要印发给你们，请认真组织落实。20xx年三月二十二日危险化学品道路运输安全监管工作座谈会会议纪要

为贯彻落实全国安全生产工作会议精神，指导全国危险化学品道路运输安全专项整治工作，研究《关于印发〈20xx年全国安全生产工作要点〉的通知》(安监总政法〔20xx〕15号)提出的\'严格监控液氯、液化石油气、液氨、剧毒溶剂等重点品种的道路运输，打击超载，防范泄漏。\'的对策与措施，国家安全生产监督管理总局危化司于20xx年3月8日至9日，在天津召开了有北京市、天津市、河北省、内蒙古自治区、山西省、山东省、辽宁省(以下简称七省(区、市))安监局负责人、危化处处长参加的危险化学品道路运输安全监管工作座谈会(以下简称座谈会)。国家安全监管总局孙华山副局长出席了会议。

会上，七省(区、市)分别汇报了本地区20xx年危险化学品道路运输安全监管的工作情况及存在的问题，并对今后如何深化危险化学品道路运输安全专项整治，进一步做好危险化学品道路运输安全监管和建立省际联动机制等问题，进行了认真的分析和研究。

孙华山副局长在讲话中指出，各级安全监管部门要抓住目前党和国家以及各级政府把安全生产摆在国民经济发展重要位置的有利时机，牢固树立\'以人为本，科学监管\'的理念，积极研究和探索科学的监控理念与监管技术，从管理和技术两个层面来解决\'严格监控液氯、液化石油气、液氨、剧毒溶剂等重点品种的道路运输，打击超载，防范泄漏\'问题，引导企业积极采用已形成国家或行业标准的新技术、新材料，从本质上符合安全运输的需要。

与会代表一致认为，自《危险化学品安全管理条例》施行以来，各地区积极开展危险化学品专项整治工作，取得了一定的成效。特别是为做好危险化学品道路运输安全监管工作，国务院安委会办公室、国家安监总局相继出台了《关于深化危险化学品运输安全专项治理工作的通知》(安委办字〔20xx〕5号)、《关于做好道路运输危险化学品安全专项整治工作的通知》(安监总危化字[20xx]51号)和《危险化学品汽车运输安全监控系统通用规范》(aq3003-20xx)、《危险化学品汽车运输安全监控车载终端》(aq3004-20xx)等文件和标准，这些文件和标准有力地促进和推动了危险化学品道路运输安全监管工作，进一步规范了危险化学品运输企业的安全行为，加强了各危险化学品安全监管部门之间的联系，进一步提高了危险化学品从业单位的法制意识和安全生产\'重于泰山\'的思想认识，树立和明确了企业安全的主体责任。目前，各地区、各部门危险化学品安全监管体系已经初步建立，为预防和减少各类危险化学品事故打下了一定的基础。

会议议定如下事项：

1、进一步贯彻落实交通部、公安部和安全监管总局联合下发的《关于进一步加强水路公路危险化学品运输管理的通知》(交海发[20xx]33号)精神，采取有效措施，进一步加强对危险化学品生产、储存企业的监督检查，进一步落实危险化学品包装要求;督促危险化学品运输单位在运输爆炸品和剧毒化学品的车辆上，安装符合《危险化学品汽车运输安全监控车载终端》(aq3004-20xx)规定的安全监控定位系统。加强运输装载和卸载两个环节的安全监管。

2、七省(区、市)安全监管部门要发挥在危险化学品方面综合监管的作用，协助当地各级政府及有关部门建立符合《危险化学品汽车运输安全监控系统通用规范》(aq3003-20xx)的监控子系统，有条件的地区应与安全监管总局设在中国安全生产科学研究院的全国危险化学品汽车运输安全监控平台联网，以实现对于液氯、液化石油气、液氨、剧毒溶剂等重点品种运输车辆的信息化管理，保证对液氯、液化石油气、液氨、剧毒溶剂等重点品种运输车辆进行实时动态监控,杜绝重特大事故发生。

3、随着春季来临，气候变暖，危险化学品生产、经营、运输活动日益繁忙，各有关单位要以危险化学品生产、经营许可工作为重点，结合实际开展专项整治活动，防止危险化学品运输车辆翻倾、燃烧爆炸、有毒物质泄漏引发的中毒、窒息等重特大事故的发生。

4、七省(区、市)安全监管部门要积极争取当地政府的支持，进一步完善已经建立的危险化学品事故应急救援体系和队伍，高度重视应急救援预案的演练，配备必需的装备、设施及专用工具，及时、有效地采取应急救援行动，最大限度地降低和减少事故造成的损失和影响。

5、七省(区、市)安全监管部门建立地区间联席会议制度，定期通报和研究危险化学品安全监管的新情况和新问题。

6、安全监管总局将加强对重点地区的业务指导和技术支持，帮助七省(区、市)建立危险化学品汽车运输安全监控子系统，实现信息共享、区域联防、联合执法、应急救援。同时，还要积极配合财政部研究建立危险化学品道路运输企业提取风险抵押金的制度。

**道路运输安全会议纪要篇四**

7月12日下午，市委、常务副市长刘小涛在市政府办公楼五楼会议室召开会议，研究我市危险化学品道路运输安全监管问题。副市长陈克、杨润贵出席了会议。纪要如下:

会议听取了市公安、交通运输等部门对加强我市危险化学品道路运输安全监管的意见和建议，并就此进行了研究。会议指出，我市是广东省重要的石化基地，危险化学品运输量大，危运车辆众多，安全监管责任重大，但目前我市危险化学品道路运输安全形势比较严峻，存在运输车辆非法改装、超载现象较普遍;挂靠外省籍车辆众多，管理困难;司乘人员偷窃危险化学品;充装单位源头把关不严;职能部门各自为政，没有形成监管合力等突出问题。各级政府和有关部门要高度重视，加强对危险化学品运输安全监管。会议决定:

一、建立健全机构

㈠成立由潘吼副秘书长任组长，市公安局、安监局、环保局、交通局、法制局、质监局、工商局、公安交警支队等有关部门为成员的危险化学品道路运输安全管理协调小组，建立联动机制，制定有关管理制度，推动有关工作深入开展。

㈡尽快调整危险化学品运输专项整治领导小组，并细化领导小组各成员单位工作职责。

㈢尽快成立危险化学品运输企业协会，实现行业自律和管理。

㈣由市交通运输管理局牵头，成立危险化学品道路运输服务中心，并尽快投入运作。

二、加强监督管理

㈠尽快制定颁发《茂名市危险化学品道路运输安全管理规定》。市公安交警支队要广泛征求各相关部门包括企业在内的意见，各有关部门要根据各自职能进一步细化管理细则。

㈡各有关部门要通过强化危运车辆ic卡管理制度，尽快将外籍车辆纳入ic卡管理，堵塞管理漏洞并实现信息共享。市经信局提供信息保障支持。

㈢狠抓危运车辆“车、罐、运”三个环节，强化危运车辆入户、年检和报废的管理。市公安交警支队、市质监局、市交通运输局要成立联合机制，信息共享，杜绝非法、不符合条件的危运车辆进入运输市场。质监部门不能为非法生产的槽罐检验检测，杜绝非法槽罐进入运输市场。公安车管部门要加强对到达报废期的危运车辆管理。工商部门要加大对汽车维修企业超经营范围生产车用槽罐的查处力度，必要时可与公安部门开展联合执法。

㈣各职能部门要按照危险化学品安全整治行动方案立即开展整治，全面排查事故隐患，加大对事故隐患的监督执法力度，并做好调查摸底登记工作。检查前可以先组织企业开展自查，并组织危运车辆押运员、驾驶员、充装人员分批次进行安全知识培训教育。市交通运输、质监、公安交警等部门要开展联合执法，严厉查处危运车超载等违法违规行为，加强危运车辆运输安全管理。

三、加强规划调研

㈠滨海新区要考虑预留危运车辆停车场地，由市公安局交警支队牵头会同规划等有关部门研究制定危运车辆临时停车场的规划建设方案。

㈡由潘吼副秘书长组织相关部门到外地学习调研危险化学品道路运输安全管理的先进经验，所需经费另文申请。

㈢由市公安交警支队会同市交通运输局开展调研，尽快对危运车辆安装防撞和防漏装置工作提出实施方案。

参加会议人员:

发:与会各人员单位，市公安局，市国土资源局，市城乡规划局。

**道路运输安全会议纪要篇五**

20xx年9月5日，宜昌市运管处组织召开了“宜昌市20xx年度道路运输安全第三季度(扩大)例会暨道路运输安全管理工作会议.全市运(客)管所(局、处)负责人;县际以上班线客运企业、旅游客运企业、二级以上汽车客运站、宜昌城区危险化学品道路运输企业负责人;市运管处相关科室负责人计93人参加会议。会议通报了包茂高速陕西延安安塞段8·26特大交通事故，回顾了20xx年1至9月宜昌市道路运输行业安全生产情况，传达了《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》(国发〔20xx〕30号，《关于在全市道路运输行业开展安全管理督查工作的通知》(宜市运管〔20xx〕113号)、《关于进一步加强全市道路运输行业安全生产工作的紧急通知》(宜市运管〔20xx〕114号)、省运管局《关于迅速对长途班线客车开展全面排查整治工作的紧急通知》(宜市运管〔20xx〕117号)等有关安全工作的文件。会议由市运管处道路运输安全管理领导小组组长、处主任蔡永强主持，市交通运输局副局长李中华出席会议并作重要讲话，市运管处党委书记李秀平及各位处领导、市交通运输局安监科科长芦晓明参会。

会议认为:20xx年1至8月，在上级主管部门领导下，在共同努力下，宜昌道路运输行业安全生产态势较为平稳。但是，包茂高速陕西延安安塞段8·26特大道路交通事故给我们敲响了警钟，8·26事故发生后，国家、部、省等上级机关先后通报了8·26事故，提出了关于严格落实凌晨2~5时禁止长途客车通行高速公路的要求，加强了路面管控。认真反思剖析事故原因，举一返三看宜昌，我市道路运输安全生产形势并不乐观。一是个别地方车辆动态监管缺实，通行高速公路的长途客班车停车换人、落地休息制度落实有差距;二是个别从业人员安全意识、服务态度有待提高;三是部分线路上客车车况较差，客运站“三不进站、五不岀站”制度执行不严;四是假牌、假培训记录等违法行为时有发生。

会议要求:认真就贯彻落实国家、部、省等上级机关近期关于安全监管工作的一些新精神作出要求。严格控制跨省长途客运班线和客车夜间运行时间;严格执行汽车客运站20∶00时以后不发班、长途客车22∶00时以后不上高速公路、临晨2∶00~5∶00时长途客车实行落地休息或接驳运输等规定;凡未取得省际班线客运业务资格的不能从事省际包车业务;确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日间连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟;旅游包车、三类以上班线客车、危险化学品运输车辆、校车必须安装gps车载监控设备，卧铺客车安装视频监控，新增客车的gps监控设备接入省控平台;对交警部门抄告的，发生交通事故致人死亡且负同等以上责任的，交通违法记满12分的，以及有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%(高速公路超速20%)以上，或者12个月内有3次以上超速违法记录的客运驾驶人，要及时通报企业督促解除聘用;9月1日起，公路客车、旅游客车和校车的所有车轮不得装用翻新的轮胎，所有客车座椅安装安全带等。

会议强调:一是对贯彻落实上级安全文件精神、安全专项督查行动认识要到位,态度要坚决。要对人民生命财产安全高度负责,要与上级文件精神保持高度一致,决不能因管理失职引发交通事故。二是务必增强安全工作的敏感性、提高安全意识。要有安全工作的责任感和使命感，要时刻保持安全工作的警惕性。三是务必抓好安全工作的重点和关键环节。抓住企业主体和监督检查两个抓手，抓好长途客运、旅游车、客运站、农村客运四个重点对象和车辆技术、从业人员安全意识等关键。四是务必研究坚决措施，确保安全工作落到实处。对在落实中有困难的要有充分的、坚决的硬性措施来保证，对有明令要求的要坚决落实到位、客运站应班客车岀站逢车必查要到位。

会议决定:对超长客运班线(1000km)进行清理，对不符合规定要求的坚决停运;客、货车驾驶员培训增加复杂路段、恶劣天气等培训考试内容;各单位务必分层次将包茂高速陕西延安8·26特大交通事故、上级安全文件精神通报传达贯彻到位;逐企、逐站、逐车、逐驾全面督排安全隐患,迅速调整临晨2~5∶00时长途客车落地休息或接驳运输车辆的发班时间;逐条落实客运企业和汽车客运站安全生产标准、规范;市运管处市场监管科与高速公路交警部门在城区各岀城口联合开展安全大检查,市处组建六个督查专班在全市开展安全大督查等。

会务:市运管处安全科、办公室

会议记录:

二○xx年九月六日

**道路运输安全会议纪要篇六**

各有关单位：

20xx年3月8日至9日，国家安全生产监督管理总局危化司在天津市召开了危险化学品道路运输安全监管工作座谈会，现将会议纪要印发给你们，请认真组织落实。20xx年三月二十二日危险化学品道路运输安全监管工作座谈会会议纪要

为贯彻落实全国安全生产工作会议精神，指导全国危险化学品道路运输安全专项整治工作，研究《关于印发〈20xx年全国安全生产工作要点〉的通知》(安监总政法〔20xx〕15号)提出的\'严格监控液氯、液化石油气、液氨、剧毒溶剂等重点品种的道路运输，打击超载，防范泄漏。\'的对策与措施，国家安全生产监督管理总局危化司于20xx年3月8日至9日，在天津召开了有北京市、天津市、河北省、内蒙古自治区、山西省、山东省、辽宁省(以下简称七省(区、市))安监局负责人、危化处处长参加的危险化学品道路运输安全监管工作座谈会(以下简称座谈会)。国家安全监管总局孙华山副局长出席了会议。

会上，七省(区、市)分别汇报了本地区20xx年危险化学品道路运输安全监管的工作情况及存在的问题，并对今后如何深化危险化学品道路运输安全专项整治，进一步做好危险化学品道路运输安全监管和建立省际联动机制等问题，进行了认真的分析和研究。

孙华山副局长在讲话中指出，各级安全监管部门要抓住目前党和国家以及各级政府把安全生产摆在国民经济发展重要位置的有利时机，牢固树立\'以人为本，科学监管\'的理念，积极研究和探索科学的监控理念与监管技术，从管理和技术两个层面来解决\'严格监控液氯、液化石油气、液氨、剧毒溶剂等重点品种的道路运输，打击超载，防范泄漏\'问题，引导企业积极采用已形成国家或行业标准的新技术、新材料，从本质上符合安全运输的需要。

与会代表一致认为，自《危险化学品安全管理条例》施行以来，各地区积极开展危险化学品专项整治工作，取得了一定的成效。特别是为做好危险化学品道路运输安全监管工作，国务院安委会办公室、国家安监总局相继出台了《关于深化危险化学品运输安全专项治理工作的通知》(安委办字〔20xx〕5号)、《关于做好道路运输危险化学品安全专项整治工作的通知》(安监总危化字[20xx]51号)和《危险化学品汽车运输安全监控系统通用规范》(aq3003-20xx)、《危险化学品汽车运输安全监控车载终端》(aq3004-20xx)等文件和标准，这些文件和标准有力地促进和推动了危险化学品道路运输安全监管工作，进一步规范了危险化学品运输企业的安全行为，加强了各危险化学品安全监管部门之间的联系，进一步提高了危险化学品从业单位的法制意识和安全生产\'重于泰山\'的思想认识，树立和明确了企业安全的主体责任。目前，各地区、各部门危险化学品安全监管体系已经初步建立，为预防和减少各类危险化学品事故打下了一定的基础。

会议议定如下事项：

1、进一步贯彻落实交通部、公安部和安全监管总局联合下发的《关于进一步加强水路公路危险化学品运输管理的通知》(交海发[20xx]33号)精神，采取有效措施，进一步加强对危险化学品生产、储存企业的监督检查，进一步落实危险化学品包装要求;督促危险化学品运输单位在运输爆炸品和剧毒化学品的车辆上，安装符合《危险化学品汽车运输安全监控车载终端》(aq3004-20xx)规定的安全监控定位系统。加强运输装载和卸载两个环节的安全监管。

2、七省(区、市)安全监管部门要发挥在危险化学品方面综合监管的作用，协助当地各级政府及有关部门建立符合《危险化学品汽车运输安全监控系统通用规范》(aq3003-20xx)的监控子系统，有条件的地区应与安全监管总局设在中国安全生产科学研究院的全国危险化学品汽车运输安全监控平台联网，以实现对于液氯、液化石油气、液氨、剧毒溶剂等重点品种运输车辆的信息化管理，保证对液氯、液化石油气、液氨、剧毒溶剂等重点品种运输车辆进行实时动态监控,杜绝重特大事故发生。

3、随着春季来临，气候变暖，危险化学品生产、经营、运输活动日益繁忙，各有关单位要以危险化学品生产、经营许可工作为重点，结合实际开展专项整治活动，防止危险化学品运输车辆翻倾、燃烧爆炸、有毒物质泄漏引发的中毒、窒息等重特大事故的发生。

4、七省(区、市)安全监管部门要积极争取当地政府的支持，进一步完善已经建立的危险化学品事故应急救援体系和队伍，高度重视应急救援预案的演练，配备必需的装备、设施及专用工具，及时、有效地采取应急救援行动，最大限度地降低和减少事故造成的损失和影响。

5、七省(区、市)安全监管部门建立地区间联席会议制度，定期通报和研究危险化学品安全监管的新情况和新问题。

6、安全监管总局将加强对重点地区的业务指导和技术支持，帮助七省(区、市)建立危险化学品汽车运输安全监控子系统，实现信息共享、区域联防、联合执法、应急救援。同时，还要积极配合财政部研究建立危险化学品道路运输企业提取风险抵押金的制度。

**道路运输安全会议纪要篇七**

时间:20xx年6月13日

地点:综合楼会议室

主持:x处长

一、x处长

针对近期，国内连续发生4起重大影响的火灾事故。4月14日湖北省襄阳市一酒店着火，造成14人死亡、47人受伤。5月31日，中储粮黑龙江省林甸直属库发生火灾事故，78个储粮囤表面过火，经济损失巨大。6月2日，中石油大连石化分公司发生了油渣罐爆炸事故，造成2人失踪，2人重伤。6月3日，吉林省德惠市宝源丰禽业有限公司生产车间发生火灾，已造成120人遇难，70人受伤。结合我院实际，各处室、职能部门要立即组织开展一次全面“拉网式”的消防安全大检查，重点对医院的门诊楼、急诊楼、老旧楼层、特种设备进行一次检查。

二、分管领导讲话。

(一)传达学习市政府安全生产文件。

(二)提出消防安全大检查的要求:

1、消防安全:器材是否配置到位，是否在有效期内;建筑通道;消防标志和应急照明;电器设备是否有老化。

2、重点岗位:锅炉房、液氧室等是否有专人管理，配电室人员的手套、靴子是否在安全有效期内。

3、医疗安全:化学危险品、麻醉品的采购、使用。

4、应急预案:分为针对全院性的和针对特殊场所的，医院在一年内是否进行过应急演练。

5、各部门立即开展安全大检查。

6、落实责任化，坚持谁排查，谁治理，谁负责。

7、落实安全生产责任制，一层抓一层。

8、提高处置安全生产事故的能力。

9、对管道、供养、老旧线路等重点部位进行专项检查。

10、明确6月份安全生产月计划。

三、院长提要求。

(一)高度重视、加强领导、增强责任:领导是第一责任人、分管领导是主要责任人，以高度负责的精神把消防安全、生产安全、医疗安全落到实处。

(二)狠抓落实、查找隐患、严格整改:吸取教训，发生事故的时间节点很短，因此应急预案要简洁，重点检查空气净化器、电路是否有老化等，各医院立即开展自查，排查隐患，举一反三。

(三)医疗安全要落到实处，尤其是对电工班、食堂、新大楼地下室、供应室和煤气管道修理人员的检查，加强对放射源、实验室安全、精麻药品的管理。信息报送要实事求是、速查速报，一旦发生事故，一方面要有清晰的书面汇报、逐级上报，一方面要做好安抚工作和媒体应对。

**道路运输安全会议纪要篇八**

会议内容：.......

会议时间：.......

会议地点：.....

会议记录：......

参加人员：......

某日下午本所在二楼会议室召开安全工作会议，共x人出席会议。某副所长主持，所长在会上作重要讲话，并对本所安全工作进行了布置。

某副所长与大家一起学习国务院《关于进一步加强安全生产工作的决定》等有关安全工作的文件后，结合本所实际，所长对本所安全工作进行具体部署：

一、加强开展安全生产培训教育和安全生产宣传工作，不断提高干部职工的安全生产意识。

二、组织开展安全大检查，及时发现本所辖区的事故隐患，并进行整改。

三、履行辖区内各类交易市场加强安全监督管理职责。指导、督促各地、各类交易市场加强管理，及时消除事故隐患，严防火灾和其他安全事故发生。督促、指导和监督市场开办方与经营户签订《年度安全工作目标管理责任书》，明确市场开办方与经营户双方各自的安职责。严格按照有关法律法规的规定，把好市场准入关，规范生产经营单位的市场主体资格和经营行为;同时，配合有关部门依法对辖区涉及安全生产的企业、个体工商户以及各类营业性公众聚集场所进行专项检查和整治，加强安全管理，严防事故发生。

四、加强车辆安全管理，落实工作责任，完善管理措施，防止车辆被盗事故和交通责任事故发生。

**道路运输安全会议纪要篇九**

一、特监处总结20xx年工作

(一)落实企业主体责任措施得力

按《20xx年济南市特种设备生产使用单位落实安全主体责任工作方案》，分别在章丘、济阳、长清召开了塔机、举升机和压力容器制造企业法人履责报告会;

(二)加强安全监察基础工作，规范工作行为

1、每月定期通报特种设备定期检验率，截止20xx年1月8日，全市特种设备平均定检率为98.66%，重点监控特种设备定期检验率达到100%;

2、对各分局特种设备安全监察进行了培训，特种设备安全监察人员持证上岗率达到了100%;

(三)专项整治成效显著

1、开展全市危险化学品生产企业特种设备专项整治工作;

2、部署开展起重机械专项整治活动;

3、集中开展特种设备“打非治违”专项行动;

4、在全市开展液化石油气充装单位专项治理及年度检查工作，重点每月抽样各液化石油气充装站二甲醚含量，对掺混行为进行重点查处。

(四)特种设备现场监督检查有序开展

1、按照年度现场监察工作计划，对全市5%的特种设备使用单位、所有重点监控设备使用单位和气瓶充装单位进行不少于一次的监督检查;

2、开展特种设备生产单位监督抽查。

(五)节能监管工作有序开展

锅炉制造单位83套设计文件经鉴定评审机构进行了节能审查，测试机构对67台定型产品锅炉进行了能效测试，14台在用锅炉进行了能效测试。

(六)特种设备日常安全监察工作

发特种设备定检率情况通报12期,在各类媒体上发稿件及报送信息6条;对12365受理的和12345转办的338次投诉，均按处理时限要求进行了查处回复，消除了大量特种设备安全隐患;办理开工告知书2700余份。

二、邢兆辉副局长布置当前及热点工作

(一)切实抓好20xx年春节两会期间及冬春季度特种设备安全检查工作;

(二)抓好重点监控人员密集场所特种设备安全监察工作，督促使用单位将“三落实、两有证、一检验、一预案”落到实处;

(三)继续开展液化石油气充装站专项整治，各分局稽查队每月继续对各液化石油气充装站二甲醚含量进行抽样，对掺混行为进行查处;

(四)对电梯气瓶等社会热点投诉及时有效处置;

(五)对特种设备事故和相关特种设备事故要快速反应，及时到达现场，了解掌握情况，及时上报。

三、邢兆辉副局长提出20xx年工作基本思路

(一)抓基层夯实基础。建全各项制度、完善各项设施、配备得力人员，市局特监处加强考核;

(二)加强业务学习，提升工作能力和实效;

(三)明确责任抓好落实。特种设备监察检验人员工作要到位，避免工作被追责。

**道路运输安全会议纪要篇十**

时间：6月3日14:30

地点;市局七楼会议室

学校网站具有标志性。

最重要，最危险。

加强网站、论坛管理，实行实名制。

加强内容审查、24小时值班。

成立网络安全小组、监看小组。

严禁链接与利用国外网站。

加强短信平台管理。

加强上网行为管理，日志保留2个月。

制订网络事故应急方案。

节假日、敏感时期加强值班。

建立安全信息上报制度，保留事故现场。

无人看守的网站要关闭。

防范黑客与病毒的攻击。

不良信息要过滤。

服务器操作系统补丁要修复。

安装反病毒软件、防火墙。

服务器端口不要多开。

论坛、留言板要有ip地址，用处不大建议关闭。

**道路运输安全会议纪要篇十一**

会议地点： 会议室

开会时间：20xx年1月20日9：30～11：00

会议内容：工程质量、工程进度、安全文明施工等问题。

参加会议人员：甲方代表、项目经理，项目副经理，总工，总工长，质安员，监理人员。

会议主持人：

（一） 施工单位

项目副经理：

1、本月工程质量概况：目前已完成砼浇筑桩从原材料到成孔、吊笼、砼浇筑，均严格履行报验制度，上道工序验收合格后才进行下道工序的施工。

2、本月进度计划完成43条桩的砼浇筑，实际完成了35条。

3、进度保证措施：加强人员的调配，砼浇筑做到早上8：00开始至晚上12：00结束，延长施工时间。

4、安全施工：由于近期下雨，桩余土不能及时外运，部分地方堆土过高，将大力组织人员、车辆尽快把余土运出场外。

5、工程资料与施工进度基本做到同步。

6、需解决协调的问题：

下雨道路泥泞、湿滑，车辆无法通行，尽快完善道路问题。

（二） 施工单位

1、e区与f区，c区与m区中间的临时道路不通，材料、机械无法进场。

2、东方支路通往a区方向无路可通，a区所需的材料、机械无法进场。

3、东方之梦a～e区施工现场水电接口容量不足，问题已多次提出，至今未落实，影响下步施工。

4、新临时办公室临时水电接口未接到位。

（三）施工单位

项目副经理：

1、本月工程质量概况：东方诗韵9#、10#楼本月工作内容：成孔、钢筋笼加工、吊装，浇灌桩芯砼。

2、工程进度情况：

东方诗韵9#、10#楼抗滑桩于12月15日开始浇灌桩芯砼，9#楼于1月10日完成桩芯砼浇筑，10#楼于1月20日完成桩芯砼浇筑。

3、需协调的问题：

1）东方诗韵14#楼塔吊安装后，由于臂长为55m，旋转后将碰到原9#楼施工平面布置的塔吊塔身，不符合安全要求，请求其将塔吊臂长缩短10m以上，9#楼塔吊只能安装在东三支路。

2）道路情况，下雨后要等二天路干后材料才可进场。

3）希望甲方在工地出口处设洗车场。

4）桩芯砼浇灌完后，需进行土方开挖，临时办公室须拆除，现要求甲方能解决办公室的地点。

（四） 施工单位

项目经理黄胜铭：

1、本月工程完成情况

1）东方诗韵7#楼完成承台砼浇筑。

2）东方诗韵8#楼1月13日完成桩芯砼浇筑。

3）东方诗韵15#楼上月12月30日全部完成桩芯砼浇筑，目前主要进行静载和水平荷载试。

2、质量情况：质量情况较好。

4、工程量的数据还在收集整理之中。

5、工程资料，主要是施工组织设计，已在修订报批阶段。

6、要解决的问题：

1）施工道路畅通。

2）施工用电。

3）希望甲方在工地出口处设洗车场。

（一）土建监理工程师：

1、工程质量：

各栋号质量符合设计和施工规范要求。

2、安全施工

项目监理部于1月17日对各栋进行安全大检查，检查如下：

①东方诗韵12#楼：

1）11#、13#、17#桩桩孔内有积水未能及时排出，现场局部有积水现象，无排水措施；

2）有1台绞车没有定位保险装置，有2台绞车定位保险装置失灵，有1台吊绳不合格，仍在使用。

3）部分桩孔口周边堆土太多，没有及时运走；

4）边坡围护缺口太多，无防栏；

5）移动配电箱放置不合理（不能躺着放），电缆进出线不规范（不能影响门的开关）；

6）用电设备没有接地保护；

7）编号28的配电箱线鼻子烧焦；

8）编号31的配电箱接线不规范（双色线不能作为相线用）；

9）有一配电箱接线不规范，用电器不能从闸刀上端线使用。

②东方诗韵7#楼：

1）边坡没有防护水泥砂浆，边坡安全网围护不全，周边没有排水措施，没有安全警示牌。

2）总配电箱地线剪断未接。

③东方诗韵8#楼：

1）安全警示牌少，没有边坡围护；

2）有1台绞车定位保险装置失灵仍在使用；

3）部分桩孔口没有覆盖。

4）有一配电箱无门，有一线鼻子烧焦。

④东方诗韵9#楼：

1）边坡围护残缺多，部分不围护，没有安全警示牌；

2）89#、82#、87#、83#、88#、90#、95#、94#、91#、85#、74#、73#、80#、68#、64#、58#、57#、21#、18#、92#桩桩孔口覆盖不严密或不盖板（桩孔口地面到砼面高度有4～5m深）。

3）有一配电箱不过漏电开关配电；

4）有一配电箱无接地线。

⑤东方诗韵10#楼：

1）没有边坡围护措施；

2）相当部分桩桩孔口覆盖不严密或不盖板。

3）有两个配电箱未经漏电开关就接用电器。

⑥东方诗韵15#楼：

1）局部护坡没有防护水泥砂浆。

2）青苹果路段工地范围内无围护措施，基础土方开挖后没有临时排水措施。

3）护壁配电箱无门，空压机直接用闸刀起动。

4、资料方面

1）工程资料一定要与工程进度同步。

2）桩芯砼灌注完成后，在基础土方开挖后，首先放出桩位竣工平面图，这个至关重要，竣工图搞不出来，监理无法复检，资料不齐全不能上报质检站，也是你们的过错（桩位竣工平面要蓝图，并且加盖竣工图章）。

（二）总监：

各单位要做好春节期间防火、防盗等工作。

1、甲方代表陶平：对于各单位提出的对甲方的要求，我们会尽量向上反映，但路、电的问题在春节前估计还没办法解决。

2、甲方代表何干平：关于12#楼发电机的问题，施工单位在施工组织设计中已说明自备，不应由甲方提供，但如果有急用的情况，甲方可进行调配。

**道路运输安全会议纪要篇十二**

一、总结上季度安全工作

上季度，我们开始实施安全标准化工作，对此我们制定公司安全生产方针和目标;引入了风险管理;建立健全了公司安全生产责任制;完善了安全生产规章制度和安全操作规程;确定了公司关键装置和重点部位，实施了关键装置、重点部位安全联系管理机制;制定了各类安全检查表，并组织进行了安全检查等。通过安全标准化建设，我们从中学习到了很多管理理念，从根本上提高了安全管理水平。

按照安全标准化的要求，我们实施了关键装置、重点部位安全联系点管理机制，确定了重点部位、关键装置。对此，我们还对安全联系人到现场进行监督管理，参加安全活动进行了考核，考核结果较好。

此外，未发生生产安全事故和其他伤亡事故;定期组织人员对车间进行安全检查和巡查，未发现安全隐患，对于发现人的不安全行为和物的不安全因素及时给予纠正，保障了公司生产正常、安全运行。

二、工作指示

上季度，我们的生产取得了喜人的成绩，我们的二级安全标准化创建工作经专家评审后获通过。请各部门、车间在按标准化各要素开展安全工作的同时，积极完成本年度各项工作目标。

**道路运输安全会议纪要篇十三**

一、上季度安全工作总结

1)安全责任书的签订。根据安全质量标准化的需求，完成了公司、部门、班组、个人层层安全责任书的签订。

2)安全标准化自评。截至7月30日，我公司已经完成了标准化自评工作，并请晋城泽泰安全生产评价中心进行专家评审一次。

3)安全培训。结合安全质量标准化的需求重新修改了安全培训计划，目前安全培训工作正在有条不紊的进行中。

4)隐患排查。除公司自查外，还结合6月份“安全生产月”的要求和市安监局整改要求进行专项隐患排查活动。

5)应急预案演练。我公司于6月20日上午进行了应急预案演练，通过演练加强了员工的安全意识和应急处理能力。

二、下季度工作安排

1)节假日安全工作。要做好国庆节、中秋节放假期间的节日安全工作，一个是节前节后员工生产容易有懈怠心理，容易发生事故;另外一个是放假期间要注意厂区“三防”(防火防盗防事故)。

2)虽然进入秋季，但天气依然酷热、雨季未过，依然会有高温、暴雨、雷电等自然灾害发生，各部门要认真收听预报，提前预防，如有持续高温、暴雨、雷电要早做准备。

3)安全质量标准化工作。上半年我公司已经完成企业职业病/职业危害考评、企业标准化自评、安全教育培训制度化等工作，本季度我公司要完成应急预案申报、安全证照考评(特殊工种操作证、安全资格证)、法律法规辨识工作。

4)要结合市安委会《关于开展全市安全生产百日隐患大排查专项行动的通知》(晋市安委发[20xx]45号)，继续深入开展企业隐患排查活动，防微杜渐，实现公司全年安全生产无隐患。

5)5s工作。今年公司订单多、生产负荷重，对作业环境的重视有所下降。生产固然重要，营造一个良好的作业环境也是必须的。从这季度开始，加大5s工作的执行和监督检查。

**道路运输安全会议纪要篇十四**

时间20xx年12月12日

地点会议室

参会人员所有使用电脑人员

会议主持人

会议主题公司信息安全会议讨论及决议

会议记录人

会议纪要

1、检查发现近期个别员工上不良网站，为杜绝这种情况，针对有人的违规行为进行处罚;

2、重申反恐对电脑、网络管理的要求，电脑密码每个月更换一次，禁止上不良网站，各部门重要资料要定期备份。

**道路运输安全会议纪要篇十五**

一、加强宣传教育，提高安全意识。

认真组织开展以“构建和谐校园，健康安全成长”为主题的安全教育主题班会，提高我们的安全、文明意识，要时时想安全，事事讲安全，树立自我安全意识,让安全走进我们的生活。

二、提高个人思想素质。

结同学，和同学和睦相处，善于化解同学之间的矛盾。严禁打架、骂人。打架往往是从骂人开始的，而有些同学骂人已成中头蝉，极不文明，我认为，骂人和打架一样，是一个人智力极度低下的表现。不因小事和同学争吵，不打架斗殴，不在在校园内外发生暴力行为，争做文明的中学生。注意中学生形象，禁止穿着打扮成人化，已发现有同学涂口红、指甲油，还有同学染发带首饰、挂件，男同学留长发等。教学区不穿背心、短裙，不穿拖鞋。

三、关注课间安全。

请同学们在课间不做剧烈的活动，避免发生各种伤害事故;上下楼梯\*右走，做到“右行礼让”;不追逐嬉戏，不打闹，不攀高，不拥挤，不抢道;不在教学楼内打球、踢球。

四、严格规范操作。

体育活动、实验课、社会实践及其他户外活动要严格服从老师指挥，严守操作规程，不擅自行动，防止各种妨害安全的问题发生。

五、遵守交通规则和交通秩序。

来校、回家做到文明行路，不骑摩托车，不骑自行车带人;不乘坐农用车辆、无牌无证车辆，不乘坐超载车辆;两人成排，三人成行，靠公路右行。

六、讲究饮食卫生，养成良好习惯。

拒绝三无食品，不吃腐烂变质食品，不吃零食，不喝生水，不得校外的摊点上吃饭，不偏食，不暴食暴饮;不随地吐痰，不乱扔果皮纸屑。

七、强化“防火灾、防触电、防侵害”意识。

不吸烟、不玩火，不焚烧废弃物;不随意触摸各种电器，不私拉电线，不在宿舍内使用充电器、热得快、电热毯等电器;上下床辅注意安全。不接受陌生人接送与来访，遇到形迹可疑的人要及时报告保卫科或教师。

八、学会自护自救，提高防御能力。

学会简易的防护自救方法，遇到偶发事件要冷静对待;敢于批评、指正一切违反安全要求的行为和现象，做维护校园安全的主人。

九、加强自我防范意识。

注意公共场所的人身和财产安全，不把珍贵物品、现金放在教室和宿舍，上学放学不要独行，要走大路，最好由家长接送，或者和同学们结伴而行。如果遇到坏人坏事要冷静、机智，要敢于见义勇为又要量力而行，要及时敢于拨打110报案。

十、认真学习，珍惜时光。

远离网吧，远离台球室，远离游戏厅，不吸烟，不喝酒，不赌博，不看不健康的书籍，不结伙、不谈恋爱，不同社会闲杂人员交往。

老师们、同学们，法国思想家卢梭说过：\"上帝是用模型来造人的，他在塑造了我们之后，就把那个模型捣碎了。\"在这个世界上，每个人的生命都是唯一的。哪一个人不愿笑语常在，哪一个家庭不愿幸福美满?安全如同一根七彩的丝线把我们这一个个美好的愿望连接起来，构成一个稳定、祥和、五彩缤纷的美好世界。

百善文明为先，万思安全最重。文明在于细节的处理，安全在于未然的防患。让我们积极行动起来，在全校形成一个“人人关心校园安全”的浓厚氛围。我们一定要时刻加强安全意识，努力增强自我防范能力，做到警钟常鸣，永记心间。

**道路运输安全会议纪要篇十六**

月28日上午，我院召开全院安全工作会议，会议由后勤服务中心主任范宝章同志主持，各部处负责人参加会议。

会上，后勤服务中心副主任兼保卫科科长张汉顺同志就我院近期校园治安动态进行了通报，并对今后安全保卫工作做具体部署。

学院办公室主任贺忠良同志传达了交通运输部关于国庆节安全保卫工作、信访及安全维稳工作文件，并对落实文件精神，做出具体工作安排。

后勤服务中心主任范宝章同志分析了当前安全工作形式，并指出周边院校安全事件案例，如学员饮酒致死、大学生失踪，及频发电脑等贵重物品被盗事件，要求我院各部门要采取有效安全防范措施，落实安全责任，做好学生安全思想教育工作，提高学生自我防范意识。

最后，黄克清副院长充分肯定今年以来我院安全保卫工作取得的成绩，并就学院今后安全工作提出五点要求:一要高度重视安全防范工作，提高思想认识，加强工作力度。二要加强教育引导工作。做好防火、防盗、防骗、防破坏以及信访维稳工作。三是各部门要开展安全自查工作，召开部门专题安全工作会议，加强学生教育，探讨实施全院公共场所“禁烟”办法，保卫科“十一”前要对全院开展一次拉网式安全大排查。四要加强值班报告制度。各部门要加强节日期间值班工作，部门领导和值班人员要24小时开机，确保信息畅通。五要落实安全责任。看好自己的人，锁好自己的门。

保卫科

二〇xx年九月二十九日

**道路运输安全会议纪要篇十七**

时间：20xx年8月31日

参会人员：

主讲人：

会议主题：开学后勤工作安排及纪律要求

内容纪要：

一、学习学校后勤相关制度

1、学习《食堂卫生管理制度》

2、学习《操作间管理制度》及《原料采购索证登记制度》

3、学习《库房管理制度》及《食品留样管理制度》

二、强调相关工作纪律

1、后勤食堂从业人员一定要有高度的负责感和事业心，时刻想着为全校师生服好务;

2、按照规定操作，不要图简省，违规操作;

3、严抓食品安全，杜绝食品中毒;

4、注意个人人身安全，严防个人安全事故的发生;

三、工作安排

1、做好开学前的准备工作，筹备好开学所需各种生活物资;

2、做好各种餐具、炊具的清洗和消毒，做好厨房操作间、蔬菜储藏室、大米储藏室的卫生打扫。

**道路运输安全会议纪要篇十八**

会议地点：宾馆x号会议室

会议时间：x年xx月xx日上午9：30

主持人：

参加人员：筹建处，总监办、安全监理工程师，各驻地办安全监理工程师，各施工单位安全部长。

一、各驻地办及各施工单位对近期安全工作情况评述；

二、总监办对各参建单位在安全工作方面提出要求；

三、筹建处领导发言。

一、各驻地办安全监理工程师和各合同段安全负责人对近期安全工作进行总结汇报，主要包括：各驻地办及所辖施工单位近期安全工作开展情况及下一步计划等。

二、总监办对近期安全工作提出以下要求：

1、近期检查当中存在问题的整改。通过省站、筹建处、总监办、驻地办检查发现，各参建单位在存在安全问题整改上有了很大的改观（如：、标段），但是在日常检查中仍然发现存在着诸多问题。这就说明日常的安全工作做的还不细致，对于安全工作在做到精、准、细、严上多做文章。每一次的检查，很多时候都是个性问题，但是通过这些个性的、某一方面存在的问题，自己要延伸到其他的方面，有则改之无则加勉。例如：制度及操作规程等。

2、对各种安全文件的落实。各单位下发的安全文件及项目部自己的安全文件当中所涉及到的要求是否都已经落实了呢？可以说文件内容涉及到工地上各类安全的方方面面，各时段（节假日、季节性）及国内建筑工程发生的案例，要对这些有关文件认真学习，并且传达到相关人员（通过培训）。

3、安全月活动的开展，x年安全生产月主题为：安全责任 重在落实。希望各单位都要开展相关的活动，并且把活动内容归档。

4、x季到来，切实做好及工作。

5、内业资料的完善及现场安全的重点监控。

6、加强工人住宿生活条件改善及现场临时用电的规范使用。

7、安全生产台帐。台账是反映一个单位安全生产管理的整体情况的资料记录。其作用主要表现在以下几个方面：

1）、在台帐资料的记录、整理和积累过程中起到自我督促、强化安全生产管理的作用。

2）、是企业规范管理上档次，提高企业管理水平的需要。

3）、对单位和安全管理人员起到了自我保护的作用。

8、安全生产台帐一般包括：

1）、安全责任书（与主管单位及内部各班组签订的安全生产目标管理责任书、合同）。

2）、安全生产机构设置的文件（领导小组、安全组织等）。

3）、安全生产管理制度（安全生产责任制、安全技术措施计划、安全生产教育、安全生产定期检查、伤亡事故的调查和处理制度）。安全员、班组长等岗位职责。

4）、上级有关安全生产管理部门制订和下发的制度性文件、通知、通报等。

5）、安全宣传教育培训、学习、活动资料。

6）、安全生产检查资料。

7）、安全会议记录。

8）、花名册：全员花名册，特种作业人员花名册。

9）、新工人（含民工和临时工）三级教育。

10）、机械、电气等设备管理资料 。

11）、安全技术交底资料。

12）、爆破物品管理及消防台帐。

13）、事故应急预案、事故记录和报告资料，安全事故调查处理材料。

14）、安全设施和劳保用品购买、发放登记台帐。

15）、其他。

1、对于、标段刚刚进场，要按照文件要求把内业资料及现场标志标牌加紧完善。

2、通过x月份的安全检查，部分施工单位的消防器材配备不齐，必须按照现场实际情况配备齐全并有相应的责任人。

3、加强施工现场的临时用电管理。

4、现场各种标识标牌及警示标志在丢失和损坏后要及时补齐。

5、没有制作隧道逃生通道的单位要抓紧制作，根据实际情况设置。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找