# 最新参观企业心得报告(三篇)

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2024-06-23

*在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧参观企业心得报告篇一实习目的：了解物流企业的一般运作过程，管理工作，熟悉物...*

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

**参观企业心得报告篇一**

实习目的：了解物流企业的一般运作过程，管理工作，熟悉物流企业的业务流程。了解企业物流的流程。从总体上了解本专业所需的专业知识体系，为将来的就业早作准备。

学习要求：认真虚心听取实习单位的讲解。具体需了解：

1.物流设施及作用。

2.熟悉物流企业的基本的物流流程。

3.熟悉企业物流的物流流程。

4.了解企业的库存控制手法，企业的先进的物流运作经验。

二.实习内容

1.自己找资料，了解实习所涉及单位基本情况

2.组织学生到隆力奇集团参观，包括企业的仓储，配送中心，并听取相关人员的介绍。

3组织学生到太仓港参观，主要参观太仓集装箱船，装卸桥，集装箱起重机等各种物流机械。

三.学习方式

集中 校外

四.学习具体安排

1.学习动员.发放实习手册，讲解实习报告填写规范;明确实习目的，要求;熟悉实习单位，要求同学通过网络了解隆力奇集团的基本情况。

2.组织学生到隆力奇集团参观，包括企业的仓储，配送中心，并听取相关人员的介绍。

3.要求同学通过网络了解太仓港等各种港口的情况。

4.组织学生到太仓港参观，主要参观太仓港集装箱船，装卸桥，集装箱起重机等各种物流机械。

5.写实习报告

五实习报告内容

为了将理论和实际结合，为了能对物流有更多更深的认识和了解。我们持续了一周的实际实习。主要参观了隆力奇集团和太仓港。

(一)江苏隆力奇集团简介

江苏隆力奇集团是目前国内规模最大、技术力量最先进的蛇类保健品及化妆品的研究、开发和产销基地。公司拥有员工2900余人，其中大学生、高级工程师、专家900余人。20xx年实现销售10亿多元。创业20xx年来平均每年以35%以上的增长速度高速、稳步向前发展。公司经营的产品有保健品、化妆品、酒类、皮革制品、家具五大系列100多个品种。其中的拳头产品隆力奇纯蛇粉经科学配制后最大限度地保留了蛇体中的营养成份，隆力奇把gmp药品生产的质量管理规范引入保健品和化妆品的生产，大大提高了产品的品质。1996年隆力奇纯蛇粉被卫生部首批批准为“法定功能保健食品”;1997--1999连续三年获“江苏省名牌产品”称号;1998年，隆力奇集团又全面通过了iso9002国际质量体系认证，隆力奇商标被认定为“江苏省著名商标”，同年，隆力奇纯蛇粉和梦倩胶囊又被列为“江苏省重点保护产品”;隆力奇纯蛇粉和隆力奇化妆品被评为“江苏省消费者协会推荐产品”。1999年，隆力奇纯蛇粉被农业部等7个部委联合认定为“99中国国际农博会名牌产品”。20xx年，隆力奇集团通过了iso14001国际环保体系和ukas英国皇家认可委员会的全面认证。20xx年，江苏隆力奇集团跻身中国保健食品行业前15强。20xx年“隆力奇”商标被国家工商总局认定为中国驰名商标。隆力奇将在20xx年上市，进一步实现企业的资本经营。隆力奇始终把以人为本的经营理念贯穿于企业发展的全过程，把致力于人类的健康美容作为永远的企业宗旨。

隆力奇物流

江苏隆力奇生物科技股份有限公司是一家中外合资企业，是目前国内规模最大，技术力量只先进的日化产品，保健品的研究，开发和产销基地，专业从事生产，销售仓储，配送业务。为更好的公司分销业务，从20xx年下半年起，隆力奇生物股份有限公司先后在常熟，扬州设立了配送中心，20xx年3月在金华设立了配送中心，8月份在长沙，广州，成立配送中心，11月下旬成都，天津rdc相继成立。在未来的一至两年中，隆力奇公司还将以最快的速度将配送中心覆盖到全国各地，实现强大的物流配送网络。并且江苏隆力奇生物科技股份有限公司和香港东源大地物流集团有限公司与于20xx年1月在苏州正式成立了苏州隆力奇东源物流有限公司。公司首期投资额1000万人民币。\*公司总部位于江苏省常熟市隆力奇生物工业园，现有仓储面积60000平方米，员工200人;可利用社会资源车辆近1000台，按公司发展计划将增加自有车辆达30-50台;公司发展计划是逐步在全国各大城市设配送中心，计划在每个省份设立2-3个，网点达50-100个。苏州隆力奇东源物流有限公司的发展目标是：充分利用合资双方的优势，创立物流知名品牌。在20xx年内建立全国物流网络，逐步形成以全国主要城市为中心的配送网络。

1. 物流的主要设施：

柴油叉车和干充式电瓶叉车以及前移式高位货架库专用干充式电瓶叉车多辆.

手推平板车,拥有多辆手推平板车,手推液压车。

2.仓储系统服务：

市内/国内配送,单品/综合配送,常温/冷藏配送.备有各式车型,承运商品包括:百货用品,冷藏保温,特殊商品.贵重物品配送.提供门到门的服务,确保商品的安全抵达用户手中。

3.信息系统服务:

仓储管理系统设计.依据储存商品特点,进行仓储管理系统的个性化设计.

4.作业流程：

进仓:乙方提前一天将《入库通知单》传真给甲方确认;甲方收货时根据《入库通知单》上的内容逐项核对,(如货损,货差,货单不符将记入《进仓单》);二小时内甲方将《进仓单》传真回乙方后归档,月底制定报表.

出仓:乙方提前一天将《提货通知单》传真给甲方,写明出货的时间,车队名和所提货品的货号,数量;当天车队携带正本《提货单》到相应的货仓,甲方根据乙方签字样本,《提货通知单》与正本《提货单》核对《出仓单》,并由提货方在《提货单》和《出仓单》上签字;完毕后甲方立即把已签字的《提货单》传真回乙方,并把《提货单》,《出仓单》归档.

(二)太仓港介绍：

太仓港开发建设于1992年初，1993年11月，太仓港港口开发区成为省重点港口开发区，1996年11月，太仓港一类口岸通过国家验收，正式对外国籍船舶开放，1997年1月18日，太仓港举行了开港大典，标志着太仓港开发进入一个新的阶段。

太仓港港口开发区规划开发面积180平方公里，岸线规划分为生活、旅游、渔业岸线、深水液体散货专用码头岸线、大型集装箱和件杂货等公用码头岸线、深水干散货物专用码头岸线、预留建港岸线五类，陆域规划分为中远国际城区、石化工业区、临江基础工业区和旅游度假区四个功

太仓国际集装箱码头(北纬31度39分，东经121度12分)位于长江下游南岸，长江流域与东部沿海的交汇点附近，临近苏州、昆山、常熟、无锡等地，南与上海接壤，距吴淞口35公里。具有长江下游最优良的深水岸线。码头前沿自然水深-12米。水深达到-30米的航道平均宽度约1.2-1.5公里。能满足5万吨级的大型船舶(第四代集装箱船)全天侯进出。交通便捷，陆上交通现有204国道、312国道、324国道、沪太公路沪宁高速、沪宁铁路、苏嘉杭高速、与码头直接相连的通港路工程及沪-浮-璜一级公路也已建成使用。建设中的沿江高速、苏通长江大桥就在码头附近经过。

公司现有泊位四个，泊位总长930米，年设计吞吐量为集装箱45万teu，件杂货500万吨。码头宽50米，陆域纵深800米，堆场面积为50万平方米，拆装箱库3500平方米，杂货仓库1.2万平方米。40吨桥吊2台，40吨门机1台，25吨门机2台，16吨门机1台，40.6吨场地龙门吊2台，42吨集装箱重型叉车1台，25吨叉车2台，3-5吨铲车17台，5吨进口木材装载机7台，25吨牵引车10台，30吨双桥全挂平板车10台等大小设备共计68台套，同时有8个车队作为码头的运输代理，各类工索具齐全。

建设中的二期工程预计20xx年底投入使用，届时码头泊位将增至八个，泊位总长近2024米，堆场面积增至130万平方米。

太仓的大物流的崛起与该市临江产业的快速发展是密不可分的，经多年的开发建设，目前港区初步形成了石油化工，电力能源，造纸，基础原材料和现代物流五大基地。其中石油化工最近发现太仓港的综合优势已吸引一大批中外石化大头前来。国内的，国际的一些大公司都前来投资落户。

现代物流园区是太仓港耀眼的亮点之一。圆区正在构筑现代服务业的一个中心，四个市场。即保税物流中心，与塑化和百货四大专业。圆区内的1039平方米的保税物流中心启动区已运作，为转口贸易提供通道。bp公司在此建立了国内第一座全冷冻的lpg储库。长江石化在园区拥有各类储罐库容达2503万立方米。入库能力达90万吨，其中甲醇进口量占总额的三分之二，已成为长江口的主要石化仓储基地。

虽然在太仓港只有不长的几十分钟，但是看到了在书中看不到的的一些东西，比如挂车，集装箱等等。通过老师的现场讲解，增加了对他们的认识和了解。

经过了几天的学习认识，我们收获很多。理论与实际相差很多，在学校真正学到的实际的东西很少。我们在学习一些专业的理论的知识时，更多的还是要有实际的操作能力和技巧，也应有吃苦耐劳，不怕辛苦的奋斗精神。

**参观企业心得报告篇二**

一、实习时间

20xx年6月15日——20xx年7月3日

二、实习地点

吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流

企业参观实习报告三、实习内容

本次实习主要参观吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流，了解这些企业的业务，熟悉业务流徎，对这些企业有初步的认识。

1.吉林机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。

首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”进入厂房内，只能听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。厂房中间部分摆着两排冲床，机械远转很快，工人们必须时刻都集中精力冲压汽车零部件。每张冲床上都悬挂着3——4张操作表和注意事项，以规范操作。厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局表明了这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“责任、创新、求实、成事”。进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有企业文化内容，工作注意事项等内容。这里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。其暂存区很大，但摆放并不整齐。在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

2.长春市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是企业人力资源部的蔡经理为我们进行企业介绍。在介绍中我们看了长久物流的影像资料。该公司创建于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。员工总数达20xx余人。涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输能力60万辆、汽车销售2万余辆。该企业是目前国内最大的现代化汽车物流民营企业，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列。20xx年9月长久物流通过iso9001：20xx标准质量管理体系认证。20xx年1月被中国物流与采购联合会评为5a级物流企业，成为中国15家具备5a级物流标准的企业之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的汽车物流发运情况。长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在长春地区就有10多家外协车公司与长久物流签订协议运输。这样保证了长久物流每年100多万的运力。在长春长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。第二，运输车开始准备工作。其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。其中外协车需要一头“装车确认单”。第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。其仓储区非常大，给人的第一印象是整齐有序。每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。其每个货位都是有据可查的。入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。这样就可以保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。我们在这里看到了两种商品车运输专用车，箱式的和框架式的。工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、京铁物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息管理。

该企业创建与20xx年，是一家民营企业，主要的经营范围为汽车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。在吉林省其市场份额占到30%——45%。

走进京铁物流，这里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的娄经理带领我们参观企业的仓库。这里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。有的货物上对卖弄了厚厚的灰尘。这里也没有整齐高大的货架。楼经理告诉我们当今很多物流企业都是这样一个现状，是由于资金成本的限制，没有财力进货架和叉车，而对于目前该企业货物运输量也没有必要这么做。

我看到有的货位上还挂着很多与货位不相符合的货位布置板。货物大多都是在地上摆放，没有使用货架，只有少量的木制和铁制托盘。这里的货物不多，其发货日期都是当天待运的，没有昨天或是更早时间的货物，可见京铁物流发货很及时。在这里我看到了称量货物的电子秤嵌在字面上，很平整，可以方便货物的上下秤称量。货运中心在仓库的入门旁边，是货物信息接受、录入和发出的地方。

最后由是公司创始人邵总经理为我们做讲解。该共识当初是由2台车，6、7个人发到如今这样比较打的规模。他的讲述使我感触到了创业的艰辛和不易，他的那句话令我记忆犹新“说得好听点是一部创业史，其实那是一部血泪史。”以及为其他企业做物流策划的困难，都是在基层的实践中一点一点累积总结的。

邵总经理还为我们解释了仓库那些为撤走的货位布置板是由于原先使用企业服务的公司撤走了货物，但现在又要重新要求服务，因此那些货位布置板还要继续使用。

四、实习心得

经过一周的参观实习，我们收获了很多。让我了解吉林机械制动厂、长春市长久物流公司，京铁物流公司的运作模式及相关业务，使我对物流的各功能有了更深入的了解和认识。走出校园，才真正体会到社会工作的复杂与艰辛。在讲座中那些工作人员讲的物流专业术语以及管理学中的案例常常使我感到头脑中的专业知识模糊和匮乏，这时才深刻地体会到自己所学的知识好少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们应该清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景非常可观。但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理、物流工程设计方面的人才需要的较少，但是却很缺乏，然而这些高水平的人才的成长也需要在从基层的实际操作中去锻炼，摸索，否则是不能将物流的专业理论和实际很好地结合。因此，要想将来为物流事业而奋斗，成为物流管理方面的高水平人才，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应该培养吃苦耐劳、团结协作的精神，端正自己的心态，踏实认真，这对我们今后就业、择业非常有帮助。

此次参观实习中，京铁物流的邵总经理总是以一种谦逊的态度为我们讲解，虽不是物流专业毕业，却是一点点地踏踏实实地在做物流行业，这种谦逊踏实的态度很值得我们学习。其创业的精神和创业史很激励鼓舞我。

**参观企业心得报告篇三**

一、实习目的或研究目的

1.通过本次实习使我能够从理论高度上升到实践高度，更好的实现理论和实践的结合，为我以后的工作和学习奠定初步的知识。

2.通过本次实习使我能够亲身感受到由一个学生转变到一个职业人的过程。

3.本次实习对我完成毕业设计和实习报告起到很重要的作用。

二、实习内容

重庆礼邦药物开发有限公司，座落于重庆人和镇北部新区高新园，是一家专业从事化学药物以及药物中间体的研究、生产和销售的现代化高科技企业。公司具备完善的学科配套，下设综合管理部，财务室，药物注册管理部，情报中心，化学合成室，制剂室，分析部及市场开发部等部门。公司现有员工50余人，平均年龄30岁左右，均具有本科以上学历，科研人员具有硕士15名，占公司研发人员的30%左右，且具有5年以上药物开发资历的人员占科研人员的70%。

其中,作为质量保证体系的分析部有员工20余名,均具有分析化学或药物分析本科以上学历, 其中80%以上的人员有五年以上的相关工作经验.另外,实验室拥有国内外先进的各种仪器设备,如:电子天平3台,精密ph 计、旋光仪,uv,ir,agilent及岛津的高效液相色谱仪6台,气相2台,瑞士万通的卡尔费休水分仪等先进的仪器设备。高素质的人员结构配上高端的各种分析设备，使我们产品的质量得到了有效完备的保证。

公司生产基地位于重庆长寿化工园区，占地面积100亩，拥有先进的生产设备和分析设备，生产过程严格按照国家食品药品监督管理局gmp规定的要求进行控制。

重庆礼邦药物开发有限公司研究的重点领域集中在：

(1) 抗生素药物(主要包括：青霉素系列、头孢菌素系列和碳青霉烯系列);

(2) 抗病毒药物(主要包括：抗肝炎病毒药物药物).

公司名为\"礼邦\"，顾名思义\"礼仪之邦\"。我们将以科学的管理、专业的技术、优质的产品和热情﹑周到的服务，努力赢得客户的信任和尊敬，立志做\"国内领先，国际知名\"的企业!

1.了解了有关重庆礼邦公司的相关信息及有关重庆福安集团的有关信息，知道了礼邦公司是重庆福安集团旗下的一家研发公司，了解了其兄弟公司重庆庆余堂制药有限公司及福安制药公司

2.参观了公司厂房及员工宿舍

三、实习总结或体会

通过此次的实习参观，我了解到了制药公司是怎么回事，了

解到了以前觉得很神秘的开发机构是什么，了解到其实我们还有很多东西需要学习

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找