# 区道路2024年交通安全社会化管理工作实施方案[5篇材料]

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-07-30

*第一篇：区道路2024年交通安全社会化管理工作实施方案区道路2024年交通安全社会化管理工作实施方案井岗、南岗镇政府、各街道办事处、新产业园区管委会，区直有关部门：为进一步强化道路交通安全管理，保障人民群众生命财产安全，调动全社会力量共同...*

**第一篇：区道路2024年交通安全社会化管理工作实施方案**

区道路2024年交通安全社会化管理工作实施方案

井岗、南岗镇政府、各街道办事处、新产业园区管委会，区直有关部门：

为进一步强化道路交通安全管理，保障人民群众生命财产安全，调动全社会力量共同参与道路交通管理，根据市政府《关于大力推进道路交通安全社会化管理工作的意见》文件精神，结合我区实际，制定本实施方案。

一、工作目标

各职能部门分工协作，深入推进全区道路交通安全社会化的管理工作，在全社会逐步形成齐抓共管、规范有序、安全和谐的良好局面，使全区道路交通秩序明显好转，交通参与者的安全守法、文明交通意识明显增强，最大限度地预防和减少道路交通事故，促进全区经济建设与道路交通安全协调发展，实现全区道路交通事故起数、死亡人数和受伤人数三项指标逐年显著下降的工作目标。

二、组织机构

成立区道路交通安全社会化管理工作领导小组（另行下文），领导小组下设办公室和交通秩序整治组、交通隐患整改组、交通法规宣传组、基础设施维护组、交通事故救治组、督察组，分工负责区道路交通安全社会化管理工作。各成员单位确定一名联络员，具体负责本单位的道路交通安全社会化管理工作。

三、工作职责

（一）办公室职责

区道路交通安全社会化管理工作领导小组办公室设在蜀山交警大队。主要工作职责为：

1、制定全区道路交通安全管理规划和措施并具体组织实施。

2、通报全区道路交通安全形势和各成员单位工作情况；研究、协调解决全区道路交通安全工作的有关问题，提出有针对性的整治意见；监督、检查和考核各成员单位的道路交通安全工作。

3、积极协调市相关部门解决我区在道路交通安全社会化管理工作中遇到的困难。

4、总结推广先进工作经验。

5、其它日常事务。

（二）交通秩序整顿组职责

交通秩序整顿组牵头单位为蜀山交警大队，协助单位为区市容局、各镇街园。主要工作职责为：

1、进一步加大对道路交通违法行为的查纠力度，重点加强对酒后驾驶、机动车乱停乱靠、逆行、闯红灯等违法行为的整治。

2、严厉查纠客货运输车辆挪用、套用机动车牌证、使用假牌假证、使用报废、拼装机动车等交通违法行为。

3、加大路面执法力度，严厉打击超速、超员、疲劳驾驶、违法载人等严重影响道路交通安全的违法行为，发现一起纠正一起，并严格处罚，形成强大的震慑氛围。建立并落实长途客运班线沿线设立驾驶人休息点和交换点制度，对连续驾驶达到4小时的长途客运车辆驾驶人，依法强制休息。

4、查处占道经营等影响交通安全的违法行为，做好街道两侧“门前三包”工作，维护好非机动车辆停放秩序。

（三）交通隐患整改组职责

交通隐患整改组牵头单位为区安监局，协助单位为区交通局、农委、教育局、市容局、工商分局、质监分局、各镇街园。主要工作职责为：

1、加大对事故多发地段和安全隐患的排查整治，确保省级隐患整治率达到100%，市级隐患整治率达到80%以上。

2、全面调查和清理城区道路街面广告，消除影响道路交通安全的户外广告和非交通标志，拆除影响道路交通的违章建筑。

3、加强对区内客、货运企业的安全检查，每年不少于6次，督促指导站、场落实管理责任制，加强车辆安全技术状况的维护等级检查。

4、加大对非法营运车辆的整治力度；加强对运输危险化学物品车辆的安全管理检查。

5、加强对拖拉机等农业机械的登记、驾驶员考核发证和道路行驶牌核发及拖拉机驾驶证的审验等工作。

6、加强对区内接送学生车辆的安全监督，及时发现制止使用报废车、拖拉机、农用车等不符合条件的车辆接送学生。

7、加强机动车经营企业和个体工商户的注册登记和监管，依法查处非法销售不符合安全技术条件的车辆及其产品，以及擅自从事报废汽车回收活动的行为。

（四）交通法规宣传组职责

交通法规宣传组牵头单位为区委宣传部，协助单位为区文明办、教育局。主要工作职责为：

1、负责将交通宣传教育纳入精神文明创建活动，大力组织开展交通安全宣传“进农村、进社区、进企业、进学校、进家庭”活动，以中小学生、客运驾驶人和农民群众三个群体为重点，有针对性地开展多种形式的宣传教育活动，进一步增强广大群众的交通安全意识和法制意识。

2、道路交通安全教育纳入学校教学内容，努力提高在校学生的交通安全意识。在校中小学生交通安全教育普及率达到100%，发放学生安全教育卡达到100%。

（五）基础设施维护组职责

基础设施维护组牵头单位为区建设局，协助单位为规划分局、区发计委、交通局。主要工作职责为：

1、协调审批涉及交通安全需要实施的基本建设项目。使交通安全设施与道路主体工程同步规划，同步设计。提供城区停车场、港湾式停车点和部分路口技术改造规划信息。协助做好城区重要路段和公共建筑交通影响评价。

2、负责城区有关道路的养护与维修，保持路面完好，协助公安部门设置和完善城市道路交通信号灯、标志标线等安全设施。

3、负责辖区内农村公路建设，确保辖区内农村道路交通安全畅通。

（六）交通事故救治组职责

交通事故救治组牵头单位为区卫生局，协助单位为蜀山交警大队。主要工作职责为：

建立交通安全事故快速抢救联动机制，协助做好伤员抢救工作，减少交事故受伤人员的死亡率。

（七）督察组职责

督察组牵头单位为区监察局，协助单位为区安监局。主要工作职责为：

1、将道路交通安全管理工作与安全生产管理工作同部署、同检查、同考核，严格执行重特大道路交通事故责任倒查追究制度，及时处罚和通报未履行职责、管理不力造成重特大事故的责任单位和责任人。

2、负责依法对各成员单位及其工作人员履行道路交通安全社会化管理职责实施监察，参加重特大道路交通事故的调查，追究相关责任人的纪律责任，同时对事故调查工作进行监督。

四、工作机制

为加强对道路安全社会化管理工作的组织协调，实行组月例会制度和领导小组季度联席会议制度。即：

（一）组月例会制度。各组每月召开一次道路安全社会化管理工作推进例会，例会由每组牵头单位负责召集，本组成员单位参加。例会及时总结本组的进展情况，工作措施和经验成绩，提出需要领导小组协调解决的问题以及下一步工作打算。牵头单位要对例会内容及时总结，并上报领导小组办公室。

（二）领导小组季度联席会议制度。领导小组每季度召开一次联席会议，联席会议由联席会议牵头单位负责召集，领导小组所有成员单位参加。如遇特殊情况，受领导小组组长委托，牵头单位也可临时召集会议。联席会议所议定的事项，以会议纪要形式印发各有关单位并抄报区政府。

**第二篇：龙凤镇道路交通安全社会化管理工作实施方案**

龙凤镇三河村村道路交通安全社会化管理

工作实施方案

随着社会经济的快速发展和路网建设的逐步完善，全村车辆、驾驶人员逐年增多，道路交通安全管理任务日益繁重，道路交通安全形势严峻。为进一步加强全村道路交通安全管理，特制定如下方案：

一、指导思想

以开展道路交通安全社会化管理工作为契机，建立“村委会牵头总揽、综治专干协调落实、小组负责人各司其职、责任包保、群众广泛参与”的长效工作机制，强化人、车、路的源头管理，实现全社会力量齐抓共管，不断提高全村道路交通安全管理工作水平和质量，预防和减少道路交通事故的发生。

二、工作目标

总体目标：建立责任明确的道路交通安全管理机制；做好道路交通安全基础和源头管控工作；广泛宣传交通安全知识，不断提高群众道路交通安全守法意识，形成齐抓共管、方便群众、管理规范、控制事故的良好局面。

具体目标：实现“三下降”、“三确保”。即交通事故总量下降，重大交通事故起数下降、死伤人数下降；确保不发生重特大交通事帮和有影响的不断改进性交通事故，确保不发生因交通事故丰发的群体性事件，确保不发生因管理原因造成的严重交通阻塞。

三、组织机构

为加强对全村道路交通安全社会化管理工作的组织领导，成立由书记任组长，主任任副组长，综治专干为成员的村道路交通安全社会化管理领导小组（简称“村交安组”），村交安组办公室设在村综治室，负责处理村交安组的日常工作，指导、协调、检查、督办全村道路交通安全社会化管理组，建立以书记主任负责总责、治保主作具体抓、中心户长协管的道路交通安全管理、防控体系。制定交通违法行为群众举报奖励制度，对群众举报的交通违法行为，一经核实将给予一定的奖励。落实道路交通安全领导负责制，各村民小组主要负责人为本区域道路交通安全管理的第一责任人，分管领导为直接责任人，综治专干或安保人员为具体责任人。

为加强对驾驶人员的自律管理，全村交组建道路交通安全社会化管理协会，并以村民小组为主体，组建道路交通安全管理协会小组。道路交通安全管理协会小组在辖区道路交通安全管理协会的领导下定期对驾驶员开展安全教育，充分利用道路交通安全管理协会“自我管理、自我教育、自我服务”的行业特点加强驾驶人员的自律管理。

四、工作措施

（一）建立齐抓共管的运行机制。村交安组各成员要在村交安组的统一领导下，按照职责分工，建立分工明确、协调配合、齐抓共管的道路交通安全管理运行机制。派出所、交警中队要加大对无证驾驶、酒后驾驶、超员、超载、超速、无牌无证车辆、报废车辆上路行驶等各类交通违法行为的查处力度。乡村公路建设养护服务中心要积极支持并指导村民小组做好乡村公路养护管理工作。

村委会要按照所承担的职责，切实加大道路交通安全管理力度，强化日常管理，确保社会化交通安全管理措施落到实处。

（二）层层落实安全管理责任。实行村领导包组，村交通协管员包机动车辆、包路段、包驾驶人的包保责任制。在此基础上，层层签订道路交通安全责任状，将路段管理责任到人，车辆管理责任到村委全，驾驶人员管理责任到村民小组，形成三级联动格局，一级对一级负责的良好局面，实现违章车辆不出村、不上路，把安全隐患控制在源头。

（三）加强对机动车及驾驶人员的源头管理。建立机动车、驾驶人员台帐，做到对本辖区机动车、驾驶人员其实情况底数清、情况明。同时，要加强对本辖区人员的日常交通安全教育管理，做到“守好自己的路、看好自己的人、管好自己的的车”。凡未办牌照、驾驶人未办理驾驶证、机动车逾期未检验的，村交通安全管理人员要及时上门，向车主宣传交通安全和治安防范常识，督促车主及时到公安机关办理牌证，杜绝无证驾驶和驾驶无牌无证、逾期示检验或检验不合格、报废车辆上路行驶的现象发生。

（四）做好重点时段、重点路段的安全防控工作。春节、元旦、“五一”国际劳动节、“十一”国庆节等重点节假日和春运、大型活动等重点时段，要安排专人值班，由主要负责人带队，组织相关人员上路，按其各自的职责，对重点部位、重点路段实行巡逻执勤或定点守候，纠正交通专治行为，消除事故隐患，保障道路安全畅通。村民小组要根据辖区内道路交通安全状况，明确重点时段、重点路段责任

人，并建立安全值守制度，做到四个“必查”，即学生上学放学时必须上路巡查，辖区内有红白喜事、重大活动时必须上路巡查，天气恶劣时必须上路巡查，重大贡节假日期必须上路巡查。发现违法行为要进行说服、劝导，对不听劝阻的，要及时通知派出所、交警中队等执法部门依法处理，确保违法车辆不出村、不上路。

（五）大力开展交通安全创建活动。要在村义娄组的统一领导和具体指导下，广泛深入地开展创建标准，力争通过３年的努力，使我村全面达到“平安畅通”标准。

（六）加强交通安全知识教育普及工作。要充分利用每年六月“安全生产月”活动，搞好全村道路安全宣传，要把交通安全宣传教育作为日常交通安全管理工作的重要内容来抓，建立交通安全宣传阵地，设置交通安全宣传橱窗和固定的交通安全宣传标语，开展经常性的交通安全宣传教育活动。

（七）提高交通应急鼾能力。要制定操作性强的道路交通就急处置预案，一旦发生突发交通安全事件，村民小组成员要服从村交安组的统一指挥，迅速到达现场，采取抢救和控制措施，做好善后处理工作，维护社会稳定。

（八）完善道路安全基础设施。要加大对交通事故多发路段的排查和整治力度，逐步改善道路安全通行条件。要加强道路安全设施建设，提高道路通行能力。

（九）严格考核奖惩。全村道路交通安全社会化管理实行百分制考核，由村交安组每年年终对各村民小组进行考评。考核分为优秀、合格和不合格３个等次，考核结果纳入社会治安综合治理及安全生产考核内容。同时建立道路安全管理工作奖励制度，村委会每年分别对考评在前２名的道路交通安全社会化管理工作成绩突出的村民小组予以奖励，并对负责人进行了诚勉谈话；对发生重特大交通安全事故的村民小组的车辆、驾驶人员，在评先表模时实行“一票否决”。

村民小组道路交通安全社会化管理考核办法交收村交安组制定，要根据村交安组考核办法，结全实际，制定交通安全管理考核细则并组织实施。

（十）建立六项管理制度。建立交通安全联席会议制度。村交安组每季度如开一次联席工作会议，通报和分析道路交通安全形势，部署道路交通安全管理工作。

五、工作要求

（一）统一思想认识。实行道路交通安全社会化管理工作是预防和减少交通事故，创建“平安杉木”、构建和谐社会的很需要举措，也是当前和今后一个时期全村社会治安综合治理和安全生产工作的一项重要任务。各村民小组必须充分认识开展这项工作的重要性，切实把实行道路交通安全社会化管理作为一项重要工作狠抓落实。

（二）创新工作方法。结合实际，进一步细化工作目标，迅速启动道路交通安全社会化管理工作。村交安组将设立交通安全社会化管理工作试点，以点带面，在村内全面推开。在实施道路交通安全社会化管理工作中，要注意抓好道路交通安全社会化管理工作与建设社会主义新农村相结合、与安全生产相结合、与社会治安综合治理相结合、与农村治保委员会建设以及治安中心户相结合、与干部的提拔任用相结合。抓道路交通安全社会化管理工作要树立长期观念，积极探索长效工作机制，杜绝走过场。

（三）加强检查督办。村交安组将成立工作专班，对道路交通安全社会化管理工作工作进行督查，实行日常性工作定期督查，阶段性工作随时督查，专项工作专项督查，并通报督查结果。认真改选道路交通安全社会化管理工作职责，形成齐抓共管新格局。要组织力量加强对交通安全社会化管理工作的检查叔办，确保工作落到实处。同时，应安排必要的工作人员和奖励经费，确保工作有序开展。

三河村委会

二Ｏ一二年三月

**第三篇：农村道路交通安全管理工作实施方案**

农村道路交通安全管理工作实施方

案

为了全面贯彻落实市委办、市政府办《印发的通知》精神以及省、市有关道路交通安全管理工作的决策部署，主动适应全区道路交通安全管理形势发展变化，着力解决制约和影响道路交通安全管理的源头性、根本性问题，不断提升道路交通科学管理水平，切实保障人民群众生命财产安全，结合我镇道路交通安全管理工作，根据上级有关部门文件，经研究制定本工作实施方案。

一、充分认识加强道路交通安全管理工作的重要意义

加强道路交通安全工作是经济社会发展的客观要求，是广大群众的热切期盼，事关群众切实利益，事关社会和谐稳定。近年来，随着机动车和驾驶人数量、道路交通运量的持续增长，道路交通安全基础薄弱、车辆整体安全性能偏低、交通参与者综合素质不高等问题日益突出，乡镇路网结构不合理、功能设置不科学，行车难成为群众反映强烈的突出问题。同时，一些行业和单位存在安全意识淡薄、监督管理不到位、安全责任不落实，致使道路交通事故多发，已经成为安全生产领域最大的“杀手”，给广大人民群众带来巨大人身财产损失。各级各部门要进一步加强道路交通安全管理对于改革发展稳定极端重要性的认识，始终把道路交通安全管理摆在重要位置来抓，进一步增强工作责任感、紧迫感和使命感，切实把道路交通安全管理工作抓紧抓实抓到到位。

二、建立健全道路交通安全管理工作责任体系

要加强对道路交通安全管理工作的领导，全面落实“党政领导、部门参与、上下联动、齐抓共管”的道路交通安全管理工作责任体系。

(一)建立农村道路交通安全管理责任体系。加强农村道路交通安全管理组织体系建设，镇党委和人民政府主要负责人为第一责任人，分管领导为主要责任人，相关职能部门为直接责任人。进一步加强农村道路交通安全劝导站建设，劝导站数量不少于行政村60％的要求，全面完成标准化建设任务。

(二)建立源头管控的部门单位道路交通安全管理责任体系。全面落实行业主管部门的专业监管、行业管理和指导责任，积极开展道路交通安全系统治理、源头治理、综合治理，切实构建“权责一致、分工负责、齐抓共管、综合治理”的协调联动机制，严格执行各项安全管理制度、规范和技术标准，强化安全教育培训，确保源头管理取得实效。

三、全面落实道路交通安全管理工作措施

（一）提高道路交通安全保障水平

1.加强道路交通安全设施建设。严格执行国家公路工程和交通安全设施技术规范及行业标准，完善各类交通标志、标线，科学确定道路限速值，全路段设置限速及解除限速标志。2.加强公路安全生命防护工程建设。按照《国务院办公厅于实施公路安全生命防护工程的意见》（国办发〔2024〕55号），全面排查现有公路安全隐患，对未实施生命安全防护工程的隐患路段，一律采取临时防护措施，保障运行安全。

（二）开展道路交通安全宣传教育

1.建立交通安全宣传教育长效机制。深入推进“文明交通行动计划”，建立各类交通安全宣传教育基地、交通安全警示提示信息发布平台，落实交通违法教育培训工作，加大宣传投入，实现宣传全覆盖。

2.加强道路交通安全文化建设。完善交通安全宣传教育资料，建立交通安全宣传农村大喇叭，培养现代交通安全理念。

3.建立道路交通安全诚信管理体系。

各村设立交通安全协管员。农村道路交通管理办公室负责农村道路交通安全监督管理工作。

三、工作职责

镇政府加大宣传力度，建立健全工作机制，明确目标任务，制定工作措施，抓好工作落实，认真分析各村农村道路交通安全管理中存在的问题和薄弱环节，提出整改措施，并认真组织整改，建立交通事故预防的长效机制，尽力减少农村交通安全的“盲区”认真开展交通秩序整治工作。

道路交通管理办公室要充分发挥其重要作用，认真分析农村交通安全形势，积极提出切实可行的加强农村道路交通安全管理的意见和建议。各村交通安全协管员具体负责该村所辖路段的交通管理，各村要认真做好相关配套服务工作，加大对辖区内公路施工路段，危险路段及时养护，维修的隐患排查力度，发现问题及时上报并提出整改措施，同时做好所辖路段的清障工作，坚决杜绝在路面堆放杂物、晾晒农作物等有障碍道路交通安全的行为，各村的交通安全协管员要高度负责确保道路交通安全，因工作不负责造成交通安全事故或因不负责给我镇道路交通安全工作造成不良后果，镇要逐级追究责任。

镇农村道路交通安全管理办公室要切实重视农村道路交通安全工作，大力宣传道路交通安全管理法律法规，方针政策和交通安全知识，对道路交通安全实施监督，对学校的学生进行交通安全教育，特别是接送学生的车辆及驾驶员资质的监督。

四、实施步骤

（一）调查摸底阶段。工作任务：镇成立组织、分解任务目标、明确工作责任；对各村进行摸底，了解当地的经济、道路、车辆、驾驶员等基础情况，要求各村报数据给交通安全协管员。

（二）宣传教育阶段。采取悬挂条幅、张贴标语、召开会议等形式多样的宣传方式，宣传农村道路交通管理建设的重要性。工作任务：

1、镇、村负责人掌握农村道路交通管理建设工作的任务、目标和方法步骤；

2、相关部门掌握自身的工作任务和职务；

3、“五小”车辆（轻便摩托车、摩托车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机）驾驶人了解无证驾驶及驾驶无牌机动车的危害性，增强其道路交通安全意识；

4、广大人民群众了解认真开展农村道路交通安全管理工作对于保障其生命财产安全、维护其合法权益具有重要意义。并能够积极参与农村道路交通安全工作。

（三）全面实施阶段。

根据调查摸底情况，完善建设方案，全力推进农村道路交通管理建设。各村于全面建立农村道路交通管理，做到不漏一村。工作任务：

1、镇有专门的交通管理机构和专职交通管理人员；

2、镇、派出所参与农村道路交通安全管理工作，确定一名专职民警具体负责；

3、交通管理覆盖到村；

4、初步建立镇、村“五小”车辆及其驾驶员管理台帐；

5、镇建立辖区内道路和危险路段台帐；

6、在农村普遍开展道路交通安全宣传教育活动。

**第四篇：如何加强道路交通安全管理工作**

如何加强道路交通安全管理工作

一、提高认识，加强领导，切实抓好乡镇道路交通安全管理工作

道路交通安全工作事关人民群众的安居乐业，事关经济和社会的健康发展，事关党和政府在人民群众中的形象。面对当前严峻的道路交通安全形势，各乡镇、各部门一定要站在践行“三个代表”重要思想的高度，把思想认识和行动统一到党中央、国务院和省市的有关决策部署上来，认真落实各项道路交通安全管理措施，切实抓好道路交通安全管理工作，为广大人民群众创造一个良好的道路交通安全环境。为此，县政府要求各乡镇必须在2024年3月底以前按要求设立道路交通安全管理办公室，与乡镇安办实行一套人马、两块牌子，合署办工，并由一名分管安全工作的负责人担任乡镇道路交通安全管理办公室主任。各乡镇要聘任5-8名道路交通安全监督员，由各乡镇人民政府统一发放聘书，县交警大队发放工作证，具体承担乡村道路的交通安全管理、监督职责。乡镇道路交通安全管理办公室门牌和《荣县乡镇道路交通安全管理办公室主任职责》、《荣县乡镇道路交通安全监督员职责》、《荣县道路交通安全村民公约》镜框由县安监局统一制作发放。各乡镇道路交通安全管理办公室日常工作经费由县财政每年安排一部分，各乡镇在财政经费中解决一部分，县交通局、县农机局、县交警大队等相关部门补助

一部分的办法予以保证，切实做到机构、人员、办公场所、工作经费、工作措施五落实。

二、落实职责，规范管理，切实履行交通安全监督员职责

各乡镇道路交通安全监督员，要带头遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，认真履行工作职责，贯彻落实各项安全规章制度，协助公安交警、交通运管、农机等交通管理职能部门，搞好辖区道路交通安全管理工作。积极开展普及道路交通安全法规知识的宣传教育活动，提高广大群众的道路交通安全意识和自我保护能力，让广大群众不开违法车、不坐违法车。大力推进“交通安全文明村（社区、学校）”建设，及时准确地向公安交警、交通运政、农机监理部门提供本镇（乡）、村交通治安信息，遇有交通事故或者治安刑事案件时，要及时报警，抢救伤者、保护财物，并保护好现场。积极检举揭发违法犯罪行为，协助公安机关打击违法犯罪活动；协助公安交警、交通、农机等部门作好辖区车辆和驾驶员统计、年检审和驾驶员的培训工作，抓好农村基层基础交通安全工作。

三、加大宣传，正确引导，努力提高广大村民道路交通安全意识

各级各部门要切实抓好道路交通安全的管理和宣传教育工作，增强群众的交通安全意识，达到规范行为，保证安全的目的。要充分利用广播、电视、板报、标语、会议等多

种形式，经常性地开展道路交通安全宣传教育活动。各乡镇人民政府要因地制宜建立交通安全宣传橱窗、专栏，制作交通安全宣传展版，利用赶场天向广大群众宣传道路交通安全知识，做到家喻户晓，人人皆知。

四、严格考评，奖惩逗硬，加强乡镇道路交通安全监督员的管理

从2024开始，县政府每年从财政资金中安排15万元工作经费（具体金额见附件4），专门用于各乡镇道路交通安全管理办公室开展工作。要切实加强对乡镇道路交通安全管理工作的考评，考评的内容主要是信息上报情况、协助公安交警、交通运政、农机监理查获交通违法行为情况、宣传教育活动开展情况、辖区道路交通事故发生情况等。县政府办、县安监局和公安交警等有关部门要对全县各乡镇道路交通安全管理工作情况进行明查暗访，严格考评，对工作业绩显著的予以通报表彰，对工作不力的予以通报批评，造成严重后果的，按国家有关规定给予严肃处理，并追究其相应责任。

**第五篇：2024年农村道路交通安全管理工作实施方案**

XX镇2024年农村道路交通安全管理工作实施方案

XX镇属于山区、深丘地区，乡村道路特别是村道存在路窄、坡陡、弯急的安全隐患，违法交通行为时有发生，农村道路交通安全监管压力较大。为进一步扭转我镇农村道路交通安全监督管理工作面临的不利形势，确保广大群众生命财产安全，结合我镇实际情况，制定了《XX镇2024年农村道路交通安全管理工作实施方案》，请遵照执行。

一、工作目标

突出“政府主导，完善机制，落实责任”这条主线，以“强化管理，夯实基础，严格考评”为抓手，全面落实省、市、县政府关于“乡（镇）人民政府主责主抓，乡（镇）交管办牵头，依托公安派出所，整合执勤执法力量，有效管控农村道路”的工作要求，促进人、车、路和谐、有序、协调发展，实现全镇农村道路交通安全工作机制健全、安全设施完善、交通有序畅通、法治意识增强、监督管理有效的目标。

二、工作措施

（一）健全工作机制

由镇人民政府负总责，村（社区）主责主抓，充分发挥镇道路交通安全管理办公室（以下简称交管办）的统筹牵头作用，进一步建立健全农村道路交通安全管理工作机制。

1.建立工作责任机制。农村道路交通安全管理工作实行乡镇人民政府主管、交管办主抓、派出所（交警中队）监管、村民委员会配合的工作责任制。压实工作责任，形成责任明确、合力强大、监管有力的农村道路交通安全管理工作机制。

2.建立日常巡查机制。镇人民政府认真落实节假日、逢场日等特殊时段交通安全管理措施，明确一名班子成员值班，加强重点路段、重点时段巡查。各劝导员必须到岗进行劝导工作。

3.建立工作联席会议制度。镇人民政府定期组织召开由交管办、安办、派出所、学校等部门和村（社区）参加的农村道路交通安全联席会议，分析研究本地农村道路交通安全形势，解决突出问题，督促抓好农村道路交通安全隐患整治。

4.建立乡村道路交通安全监管路段责任机制。派出所（交警中队）要按照定人、定路段、定职责的原则，细化道路安全监管职责到人，提高对乡村道路的管控力度，预防和减少乡村道路交通事故的发生。同时，要积极开展道路交通安全宣传和机动车主、驾驶人员的安全培训，提高其道路交通安全意识。

（二）突出三个层面

1.设计规划层面。镇人民政府按照省、市、县的相关要求，紧密结合辖区实际，认真做好辖区内道路交通安全综合整治工作的统筹设计规划，用健全有效的制度和措施推进工作。各村（社区）要建立健全的措施、制度应包括：

（1）道路交通安全管理工作实施方案;

（2）道路交通安全管理工作考评考核办法;

（3）道路交通安全管理工作宣传教育制度;

（4）道路交通安全管理工作问责制度;

（5）重点村设立劝导点及配备交通安全劝导员方案或制度

2.操作实施层面。各村（社区）镇有关部门要紧紧围绕党委、政府的设计规划，结合道路交通安全综合整治工作实际，制订有针对性、具体、全面的工作要求和保障措施，抓好落实，强化检查，固化经验做法，建立健全长效工作机制。

3.执行落实层面。各村（社区）要按照主责主抓的要求，认真落实省、市、县、镇的工作要求和管理措施，要将交管劝导工作纳入日常工作中，建立健全机动车及驾驶人、道路安全隐患排查等基础工作台账，依托公安派出所、交管办等部门，开展交通安全宣传，加强农村道路管控，开展好源头治理工作；镇交管办制定符合本镇道路交通安全实际的工作计划加以落实，并加快村社交通劝导点的建设，组织村社劝导员开展劝导工作；建立健全各类制度，形成良好的工作机制；充分发挥牵头作用，依托公安派出所，整合执勤执法力量，有效管控农村道路，同时对货物装载场地实施监管。

三、落实保障机制

（一）落实专门机构。镇配齐配强交管办，做到有制度、有队伍、有场所、有活动。村（社区）要落实劝导点、保障工作。

（二）落实专项经费。镇人民政府要安排每年不低于3万元专项资金用于保障道路交通安全综合整治工作的开展，并纳入预算。

（三）落实劝导人员。社区干部要兼职交通安全劝导员，负责辖区机动车、驾驶人及车主的交通安全教育、提醒和劝导。社区明确交通安全劝导员不少于2人，其他村明确交通安全劝导员不少于1人，并设立劝导点。

四、落实工作机制

（一）加强督导检查。镇政府将对各村（社区）贯彻落实情况进行督导检查，对工作落实不力的将责令限期整改。

（二）开展宣传教育。各村（社区）要定期或不定期针对农村特点，组织开展交通安全宣传教育活动。

（三）加强日常检查督促。镇政府要经常对交管办建立的基础工作台账、农村道路执勤执法、重点村劝导点和劝导员开展情况进行督察。

五、严格考核评价

对村（社区）实行每月考评。镇交管办办每月对村（社区）工作开展情况进行检查，结合日常检查情况，全面、客观地对当月工作情况进行小结考评。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找