# 最新测绘专业年度工作总结(3篇)

来源：网络 作者：落霞与孤鹜齐 更新时间：2024-08-06

*总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。什么样的总结才是有效的呢？这里给大家分享一些最...*

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。什么样的总结才是有效的呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

**测绘专业年度工作总结篇一**

刚刚进公司我被分配到市政事业第一项目部担任测量员，对于陌生的环境，同事们都对我十分热情，我有什么测量方面的问题去请教前辈们，他们都能热情的帮忙我，交给我经验教导我技术，很快的我就适应了新环境，并用心的投身到项目建设的施工工作中。

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我们本着实际求实、一切以数据说话的原则从事测量工作。记得第一个踏上月球阿姆斯特丹说过，他在月球上踏上的一小步，是人类进步的一大步。当然，在我踏上丹东的一小步，也是我在人生中前进的一大步，是的，因为我最后开始了人生中最重要的部分，我开始工作了。

对于首次来到工地的我，一切在我的眼里都是这么的好奇，看着一座座桥墩拔地而起，看着地下管道一天天的打通，我的心也在一天天的成熟，我总结了我这半年以来学到的东西，得到了至深的锻炼。现将切实工作述职如下：

一、严谨科学、认真求证

在施工测量之前，认真审图，对图上有误、有疑义的地方及时向局指及兄弟单位同仁咨询、学习。在测量放线之前，利用图纸给出的数据，运用各种公式去验证。采用不一样的计算方法重复计算，确保万无一失。对各种原始数据注意保存和及时整理，因为“经验，是从众多的数据中总结出来的”!

二、不断进取、精益求精

社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。各种新的施工材料和施工机具不断地应用到路桥施工中来，相对的，也出现了更多的施工工艺和施工方法，各项规范也跟着发展。如今进军高速铁路项目，不能自我提高，就只有落后，就不能适应目前路桥建设工作的发展要求。

三、纳百家之长，补自家之短

在与局指、监理等单位专业人士的接触中吸收他人的经验，平时到别的施工标段去观摩学习，学习他们的先进的施工方法和施工工艺。从他人的成败中，看到问题的所在，同时也看到自身的不足，以到达“博众家之长，补一已之短”的目的。

对于我这个刚进入社会的大学生，困难是不能够避免的，遇到困难并不可怕，找到解决的方法就能够了。我们测量同事说过这样一句话：有潜力的人碰到困难就想着怎样去解决困哪，而没潜力的人遇到困难就想着怎样绕过困难，前者会越变越强，后者只会被社会淘汰。来到工地的第二天我就遇到了难题，由于好久没有碰测量仪器了，还有就是在学校没用过这个后视杆，刚摸到的时候还是很新奇的，接触了新仪器谁能不开心，等我找到了控制点，我犯难了，想着以前在学校用的都是基座，这个后视杆但是第一次见到，这个怎样用呢，想着去问他们的话会被耻笑的，所以我就自我研究。在我仔细研究了这个后视杆以后我发现了只要把棱镜杆放在控制点上，在调平水平气泡不就ok了，既然想到了就去做，这是我做事的一贯原则，我开始了我的工作。我这好久不碰仪器的手也不听话了，开始打颤了，但是最后还是弄好了，其实就是一个简单的立镜问题，我给弄复杂了，虽然最后还是把这个困难解了，但是觉得还是压力很大。之后的摆杆速度就很快了，这就说明我在这个事情上成熟了许多。对了，还要记住，这天的工作必须要比昨日的好。

天道酬勤，不欣喜于以往的任何成就，时刻准备着解决各种难题、用心应对可能面临的挑战。路漫漫其修远兮，测量队本着实事求是的精神，尊重科学，尊重事实，在项目部领导指导思想和精神的指引下，把好工程测量质量关，完善测量工作内外一体制度，落实各项任务及指标，配合各个部门工作，为建造世界一流工程贡献力量。

测量工作的严密实施，靠项目领导的支持和理解，靠我们各位测量员在工作中每时每刻的谨小慎微，不断思索求证，保证万无一失。为了又快又好的圆满服务现场施工、为领导带给前期决策、充分的迎接铁路上的各项检查工作，针对某一件事，我们做了无数次的重复工作，风里来、雨里去，当完成任务背着仪器漫步归来，我们仍然用笑脸向其他同事们展现我们的魅力

相信我必须能在浦东路桥这个大熔炉中不断学习不断成长，继承发扬好咱们路桥人的精神，为公司为浦东路桥尽自我的一份力。

**测绘专业年度工作总结篇二**

光阴似箭，时光如梭，转瞬间，xx年即将拉下帷幕，回首xx年，内心思绪万千，初到内蒙工地的情景还历历在目，虽然交通不便，生活条件艰苦，通信信号较差，与家人朋友长时间失去联系，但富有意义、价值。我于今年三月二十九日进入公司，经过短短几天的培训后，我了解了公司的各种规章制度，熟悉了公司环境也明确了各部门的工作任务及自己去工地的职责所在。

于四月二日从兰州出发到内蒙工地担任x铁路x隧道地质素描工作及为做好tgp的一些准备工作（包括布孔、检查孔的深度及孔间距、与技术人员和工人的沟通、协调工作）。这大半年来在领导和同事们的耐心帮助与鼓励下，通过自身的不断努力，个人素质有较明显提高，在工作上取得了一定的成绩，但也存在诸多不足。现将一年来的情况作如下简要总结：

一、工作心得体会

初来乍到，我时刻提醒自己勤奋努力，牢记公司制度，严格要求自己，自我检讨，秉承认真完成工作，不断强化专业知识，积极思考，虚心请教，以使个人能力有所提高。

今年大半年我在内蒙工地主要从事地质方面的工作，在工作中做到了自我严格要求。任务具体为：x铁路x隧道一号斜井及进口地质素描工作和为顺利做好tgp之前的一切准备工作。为了更好地完成领导安排的工作任务，我积极翻阅相关资料、书籍，向专业人士和同事请教不明白之处及工作中存在的种种问题。回顾这大半年，我能在日常工作中树立正确的工作态度，不断总结工作经验，努力做好本职工作的同时积极主动帮助他人，做到安于平凡敢于吃苦，一切以工作为首要原则！另外，能够严格按照计划和规范将地质素描工作做好，按时完成素描资料，写好施工日志，并对围岩能进行详细描述，保证了工程紧张有序的进行，也为下一步工作提供详实、可靠的依据。

二、存在的不足

通过现场的工作经历，我深刻认识到自己的不足之处，专业知识欠缺、社会经验不足、工作能力欠佳等多方面问题。在工作中也会碰到很多不懂的关于隧道工程专业术语及施工流程等。由于我在学校所学的专业涉及岩土工程方面的内容少之又少，在现场常遇到需要及时记录隧道掌子面开挖方面的一些地质条件时，很难用地质学方面的专业术语来表达，因此便感到才学疏浅，信心不足。这些不足已成为我努力学习、强化专业知识、积累工作经验的动力源泉，争取以较强的工作能力，丰富的社会经验和更加饱满的热情投入到下一年度的工作中！

三、思想品德方面

日常工作中，我严格遵守单位的各项规章制度，提高思想认识，结合工作实际需要，发扬吃苦耐劳的精神，能正确理解与执行公司的各项方针、政策。也能积极主动与同事沟通，扬长避短，保持良好的关系，互相督促，做到共同进步！通过老前辈的言传身教，深刻地认识到吃苦耐劳和勤俭节约的重要性及必要性！

四、生活方面

刚到工地特不适应，加之人地生疏，虽有同事的热情照顾，但我还是没有太多的自信，对我来说比较陌生，面对一个全新而又陌生的环境我如履薄冰，能做的该做的就只有多想、多听、多看、多问，努力调整自己的心态，时刻准备面对新人新事的挑战，敢于接受，敢于面对，不退缩！争取让自己在最短的时间里适应了这个全新的生活环境，我做到了这一点。也熟悉了工作流程，担负起了应有的职责，不断自我补充、自我鼓励、自我提高。初到工地只有理论没有实践经验，我能做的就是虚心请教，认真负责，在这大半年坚持学习下，我全面了解了隧道掌子面掘进的整个流程。

经过着大半年的工地生活，我学会了怎样去适应新环境，懂得了怎样与他人更好的沟通与交流。通过这段时间的锻炼，我相信自己以后不论做什么工作，都能持之以恒、始终如一！现在工地停工了自己也有时间反省总结，我学会了独立谨慎，懂得了互帮互助，明白了许多的道理，收获远胜于付出。在那边吃的苦，受的委屈都不算什么，都是值得的。很感谢公司给了我这个锻炼的平台。

五、下年工作计划

1、服从领导安排、团结同事、乐观上进，做好本职工作；

2、在新的一年里保持严谨认真的工作态度，勤勤恳恳，强化专业理论知识和实践业务的学习；

3、针对自身弱点，接受专业培训，掌握更多与工作相关的专业技能；

4、总结经验的同时大胆创新、敢于挑战新工作！

**测绘专业年度工作总结篇三**

这一年里，遇到了很多人很多事，慢慢的我懂得了身在一个领导的岗位不仅要有过硬的业务能力、积极健康的心态、良好的品格、而且要搞好人际关系和团队建设，使我意识到组织行为学有多么重要。德鲁克先生曾经说过“组织不怕效率低，组织最怕高效率的做错误的事情”，那么我认为如果作为一个领导不能正确的带领团队，那么这个团队将会一塌糊涂，相反这个团队会走向一个光辉灿烂的明天。

我作为一个初级领导者，在配合二期工程施工的同时，较好的完成了一期运行管理的各项工作，根据工作进展情况分为如下几个方面：

一、 二期工程前期工作

微观选址是二期工程前期准备工作，因这项工作是要确定每台风力发电机组在风场的具体位置而显得尤为重要。本人在一期工程建设期间熟练掌握了gps定位技术，积累了丰富的工作经验。在二期选址测绘及林调期间配合设计院、林业局、土地局准确采集线路坐标，每天起早贪黑、不顾蚊虫叮咬、日晒雨淋，在林间和田地里开路，顺利完成了风机选址、道路测绘、林地征收等主要工作。为了日后施工能快速准确的找到施工线路，本人对线路坐标进行了整理，完成了84、80、54坐标的转换，提高了工作效率。

二、 二期工程基础建设工作

干工作要做到有始有终，为了方便道路施工，减少因施工破坏林地而造成不必要的纠纷，我不辞辛苦的带领三个标段施工人员指路定桩，对施工路线进行了详细的说明和标记，为施工做好了准备。

我是一个追求完美的人，说到这有些遗憾，我的工作有开始有过程却没有结果……施工期间我因手术住院未能到施工现场了解施工情况，使我错失了一次积累经验的好机会。

也就在这次手术之后我的人生发生了转折……还记得那是七月二十八日的下午，公司召开全体会议宣布我被提升为运行值长，这正验证了一个词“天道酬勤”。

三、 变电运行管理工作

在我任值长的这段时间里，我更深刻的理解了“天将降大任于斯人也，必将苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，方能增益其所不能”的含义，每日都有忙不完的琐事，饭吃不好，觉睡不好，之前计划的工作总因这样那样的事情而打乱，自己的工作不能很好的开展，变得很被动。

所以身为值长，要想一个人干好所有的事情是不可能的，因此我认为团队建设是运行管理的首要工作，只有建设一个好的团队，才能高效率高质量的完成各项工作任务。为了不负领导的重望，我努力调动员工的积极性，推行奖励机制，自己出钱奖励优秀员工，沟通、指导、鼓励落后的员工。组织学习，加强业务技能培训，提升大家的工作能力。合理采纳大家的意见和建议，充分发挥班组成员的能力，把班组的目标和任务分配到人，责任落实到人，并创造宽松和谐的工作环境，激励工作热情和创新精神。

自从七月份华电下发各种规章制度的要求以后，我每日都在贯彻落实华电\_\_\_\_\_\_号文件精神，安全生产、文明生产、达标投产，工作量一下提升了很多。

主要工作共分为六大项，我负责主抓第一项“安全健康管理”，提前顺利完成了各项规范要求。就在检查团要到来的前几天，我又被指派主抓第六项“工程综合档案管理”，为了能尽力的做好这项工作，我连日加班加点的完善档案资料，归档文件目录，较好的完成了此项工作。

当班期间规定值班员每日六点填报生产报表，记录好每日的设备运行信息，然后由我来查看设备运行状况，安排二期施工监护、一期设备检修，加强班组对一二次设备的巡视，并完成了以下主要工作：9月6日秋检，10月5日到11月18日所内电气设备基础施工监护，11月4日到11月18日所内电气设备安装监护，11月19日到12月22日二次保护设备接线调试监护，一直持续到12月23日16：#2主变启动送电，12月24日#7机群并列，突然间感觉身上的担子轻了许多。可是轻松的时间总是短暂的，为了能让二期风机尽早并网发电，我的团队又立即投入到了风机调试的战斗中。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找