# 2024年上半年交通安全工作小结

来源：网络 作者：独酌月影 更新时间：2024-08-25

*第一篇：2024年上半年交通安全工作小结2024年二季度暨上半年交通安全工作小结2024年二季度，根据公司安委会要求和年度HSE目标，公司交通安全管理工作深入开展“我要安全”主题活动，坚持预防为主、现场纠违、排查隐患、有序管理的工作目标，...*

**第一篇：2024年上半年交通安全工作小结**

2024年二季度暨上半年

交通安全工作小结

2024年二季度，根据公司安委会要求和年度HSE目标，公司交通安全管理工作深入开展“我要安全”主题活动，坚持预防为主、现场纠违、排查隐患、有序管理的工作目标，加强职工的交通安全知识教育，加强交通安全检查的频次，加强交通安全隐患的排查和整改力度，基本实现了年度工作目标。上半年公司发生交通事故轻伤1起，同比下降50%，亡人交通事故为零，同比下降100%，非机动车交通事故轻伤2起，同比增加100%，摩托车上下班交通事故为零，同比下降300%。现将主要工作情况汇报如下：

一、上半年交通事故情况

2024年上半年共发生非机动车上下班交通事故2起，机动车交通事故1起，具体经过如下：

1、2024年2月1日13：30，水务中心分检工区综合班取样工凌玉兰（阳光劳务派遣工），骑自行车上班途经公司东大门时，与一辆由南往北的摩托车相撞，造成凌玉兰腰2椎压缩性骨折。

2、2024年2月7日8：50，怡景半岛酒店员工郭晓凤（阳光劳务派遣工），骑电动车由东向西行驶，在经过生活区小剧场十字路口时，被一辆由北向南的轿车撞到，造成郭晓凤的左股骨颈骨折。

3、2024年6月26日17：00，物流公司驾驶员张云龙，驾驶苏KC7786小轿车执行任务由镇江返回，拟去内部加油站加油，经沿江高速行至仪征化工园区中央大道由南向北行驶，行至距中桥南300米处，与华舜公司门卫丁万军在慢车道由北向南逆向行驶、并突然窜至快车道的电瓶车发生碰撞，造成丁万军颅骨皮外伤，现在医院治疗。

二、公司交通安全工作开展情况及公司二季度HSE委员会会议要求落实情况

（一）交通安全学习教育情况：

1、4月份在车辆单位开展了事故案例回顾教育活动。

2、6月份开展“交通安全月”活动，结合“我要安全”主题教育，各单位分别开展了多种形式的交通安全宣传教育活动。

3、6月份物流公司请仪征交警大队事故科、车管所的专业人士对全体驾驶员进行了一次集中安全教育培训。

（二）交通安全检查情况：

1、危险化学品运输专项安全检查共6次，扬州运输管理处、仪征运输管理所行业专项检查2次，未见整改项目。

2、厂区交通安全检查12次，现场纠正违章车辆28台次。

3、摩托车专项检查6次，发现摩托车驾驶人员、乘座人员不戴头盔109人次。

（三）5月份完成了公司《交通安全管理规定》和《机动车辆管理规定》的修订工作；发布了《仪化公司电瓶车使用管理暂行办法》；修订了《外来车辆进入仪化厂区安全须知》。(四)

4、5月份会同社区管理部、公安分局对生活区的道路交通隐患进行了排查，6月份完成了红绿灯改造等5项整改内容。

（五）5、6月份完成厂内牌照车辆技术状况检验，合格车辆发证53台。

（六）5月份组织了槽罐车专项检查，完成整改3项

三、交通安全存在主要问题：

1、外来车辆违章现象仍然存在，主要表现为乱停放、超速、部分驾驶员不服从管理。还要下大力气加强外来驾驶员的入厂管理、教育。

2、各单位针对职工的交通安全教育活动针对性不强，效果不明显。职工骑行电瓶车上下班的交通安全知识教育欠缺，速度快、挤占车道等违章现象较多，职工对电瓶车的交通安全认识存在不足。

3、交通安全检查考核措施不多。各单位对交通安全的认识、管理措施还有不足，特别是针对职工上下班骑行摩托车、电瓶车的管理方面，仍然存在不登记、牌证不全的现象。

4、厂区部分道路破损严重，部分收、发货区域场地和通道狭小等，客观上也影响了厂区车辆正常行驶、停放。

四、下半年交通安全主要工作思路：

1、继续深入贯彻落实股份公司安委会的精神，贯彻落实公安部交通安全管理工作要求，认真吸取周边地区恶性交通事故教训，切实加强夏、冬季节的安全行车教育和车辆检查，保持车辆技术状况的完好，坚决禁违章、禁超速、禁疲劳驾驶，加强危险品运输监管，杜绝危险品运输事故，从而确保全年交通安全工作目标完成。

2、继续深入开展“我要安全”主题活动，落实工作措施，认真做好检查整改阶段和总结评比阶段的各项工作措施。

3、进一步强化驾驶员的安全教育，每月制定详细的安全活动计划，结合季节等特点开展有针对性的安全活动，杜绝违章，杜绝交通事故。

4、增加交通安全专项检查频次，重点检查公司关于危险化学品运输管理、外来车辆管理、液体化学品槽车管理等制度的落实情况；检查车辆违章情况；检查厂区车辆行驶速度；检查结果一律发放整改单限期整改，并考核各相关单位。

5、进一步完善摩托车登记备案动态管理工作，建立职工上下班骑行的电瓶车登记台账并纳入各单位交通安全管理范围，切实提高职工的交通安全意识和防范事故的技能。

6、继续组织好交通安全隐患排差工作，并按计划进行整改。

二〇〇九年六月二十九日

**第二篇：交通安全工作小结**

瑞通十六处第一季度交通安全工作小结 一、一季度交通安全工作情况

认真贯彻执行“安全第一，预防为主，综合治理”的交通安全工作方针，牢固树立“以人为本，关爱生命” 的思想，加强领导，健全机制，强化管理，进一步落实交通安全责任制，紧紧围绕“抓学习、提素质，强管理、反违法，压事故、保安全”的工作宗旨，不断提高队伍的整体素质，上下一心，扎实工作，采取各种有效措施，预防和减少交通事故的发生，维护国家和人民生命财产安全，为公司生产经营目标的顺利实现创造一个良好稳定的交通环境。

1、本季度我处无任何交通事故发生。

2、本季度组织交通安全学习4次，对驾驶员作了 3次安全讲话。分管领导查岗、路查6次。

3、我处无农用车，针对货车预防重特大事故的工作，我处对专职司机进行了针对货车发生交通事故的特点进行了学习教育。

二、第一季度交通安全工作重点

1、提高认识，履行职责，加强交通安全管理。各级驾管人员要树立大局意识、危机意识和忧患意识，对当前交通安全严峻的形势和存在的问题，每个驾、管人员要深思，决不可大意、懈怠和松劲，要切实履行交通安全管理的主体责任，一定要从大局出发，真正把交通安全工作作为关乎企业发展大局、关乎企业社会形象的一项政治任务来抓好抓实，抓出效果。

2、加大交通安全教育培训的力度，提高驾、管人员的综合素质，要有针对性地开展形式多样的交通安全教育和学习培训活动，对驾、管人员进行法律、法规、安全知识和安全技能的教育培训，使从业人员进一步树立交通安全法律意识，增强安全责任意识和提高安全驾驶技能，自觉遵章守纪，不违法，消除身边的隐患。

3、要加大力度惩治一切交通违法行为，要重处重罚超速、超载、超限、强超强会、疲劳驾驶、酒后驾驶等“高危”交通违法行为。对屡教不改的驾驶员要调离岗位。

4、做好春节、两会的道路交通安全管理工作；加大车辆例保检查工作，杜绝带病车上路；节日期间非值班车辆一律定点停放，严禁私拉乱跑，公车私用。

北京路桥瑞通养护中心有限公司十六处

2024年3月30日

**第三篇：道路交通安全工作小结**

一、加强组织领导，推行交通安全社会化管理

各级政府和有关部门要把加强交通安全管理、预防和减少道路交通事故作为执政为民的一项重要任务，认真落实行政首长负责制。各县（市、区）政府要进一步建立健全预防道路交通事故的领导机制，每季至少召开一次防范事故工作会议，分析、布置、检查、督促本地区防范事故工作。全面推行交通安全社会化管理，各地要成立县（市、区）交通安全管理领导小组、乡镇交通安全管理委员会、村管理组三级网络，逐级签订综合治理和安全生产责任书，将交通事故控制指标分解到乡镇，明确职责，统一考核，做到宣传在乡镇、防范在乡镇、排查在乡镇、管理在乡镇、调处在乡镇。各部门要把交通安全工作纳入内部管理规章制度，明确管理人员，落实管理责任，形成道路交通安全工作“有部门具体负责，有隐患及时发现，按职责落实整改，有责任严肃追究，全社会共同参与”的工作机制，保障道路交通安全。

二、落实责任制，充分发挥部门职能作用

各有关部门要按照各自职责，齐抓共管，形成合力。公安部门要严格依法查处和纠正交通违章行为，维护道路交通秩序，加强车辆和驾驶员管理，依法处理道路交通事故；交通、建设部门要依法加强对公路、城市道路的建设、养护和道路运输行业安全工作的监督管理，改善交通安全设施，保障公路和城市道路的完好、畅通；安全生产监管部门要充分发挥综合协调及监督管理职能，组织有关部门对重特大交通事故进行责任倒查；

农机部门要切实抓好拖拉机的安全监理工作，强化拖拉机的安全检测和驾驶员的教育，严禁违章载客、违规行车；教育部门要加强学生交通安全教育，落实在校学生上学、放学和学校组织学生外出活动的交通安全措施；质监部门要按照有关技术标准对交通安全设备进行计量测试、校准，同时加强汽车配件的质量监督；工商部门要坚决查处拼装、销售报废车的违法行为；监察部门对各级政府和有关部门及工作人员履行道路交通安全管理职责实施监察。

三、大力开展交通安全宣传教育

各级政府和公安、交通、宣传、文化、广电、教育、司法等部门要高度重视交通安全宣传工作，把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单位开展有针对性的宣传工作。每年各地至少要组织开展2-3次大型交通安全宣传活动，营造强大的宣传声势。要广泛开展“交通安全企业”、“交通安全村”、“交通安全社区”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。要充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。要将交通安全教育的内容纳入中小学校课程，教育学生从小养成良好的交通行为规范。公安机关要建立道路交通安全情况定期发布制度，提醒群众关注交通安全。

**第四篇：水上交通安全工作小结**

雄武中学2024—2024学第一学期水上交通安全

工作小结

我校的水上交通安全工作在学校领导的正确领导下，在全体教师支持下，按照上级相关文件要求，从“讲政治、保稳定、求发展”的高度出发，通过全全体教师的团结协作，艰苦拼搏，使我校的水上交通安全工作取得了新的成绩，现将我乡水上交通安全工作总结如下：

一、加强领导，提高认识

学校把抓好水上交通安全工作作为学校的重点工作来抓，列入学校重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导组，同时把水上安全抓实，形成个人层层负责、层层落实，人人重视水上安全的良好格局。

二、狠抓落实，完善措施

在今年11月份我校对全体师生进行了水上交通安全培训，并给学生下发了水上交通安全宣传资料，学校根据实际情况，安排各班主任召开了以水上交通安全为主题的主题班会。

三、加强宣传教育力度，提高全体师生的知晓率

为及时宣传相关水上交通安全法律、法规，领导组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先全体教师会议，把宣传的重点、内容传达给全体教师，其次由学校政教处主任进行全体师生的水上交通安全的讲座，然后由各班主任对本班的学生进行水上交通安全的教育。

四、存在问题

由于我校的情况特殊，无法组织学生进行实践活动，而且能召开的其他活

1动也较为有限。

五、下步工作打算：

（一）继续做好水上交通安全工作的宣传教育，不留死角，提高全体师生对安全生产重要性的认识。

（二）加大节假日期间的安全防范和检查，保证全体师生的生命安全。雄武中学 2024年12月1日

**第五篇：年工作小结**

年工作小结

现就本年工作情况总结：

1、工作前提是：卫生、技能、服务、推销点单、资客。

2、爱岗敬业，扎实工作不怕困难，勇挑重担，热情服务，在本职岗位上发挥出应有的作用。

3、心系本职工作，认真履行职责，突出工作重点，落实管理，目标责任制。

在这一年工作中自身有很多问题，也有很多方面做的不到位。希望新的一年能有所突破。年就要结束了，回首年前的工作，有硕果累累的喜悦，有与员工协同的艰辛，时光过的飞快不知不觉中充满中了希望的年就伴随着新伊始即将临近。

总结下来，在这一年的工作中接触到了许多新事物，产生了许多新问题，也学到了许多新知识和新经验。希望在2024年工作中要不断创新及时与领导员工进行沟通，为店里员起到模范带头作用，我会在今年的工作中不断发现问题及时解决问题。多向领导汇报工作中发生的问题也会努力学习经验以用来弥补自身的不足，团结才能有力量来把工作做好，也要经常与员工沟通把服务工作做好，客人才会络绎不绝营业额才提的上去，工作才会推进。

杨兰云

2024-02-21

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找