# 2024年深圳经济特区40周年的心得体会(13篇)

来源：网络 作者：空山新雨 更新时间：2024-08-26

*体会是指将学习的东西运用到实践中去，通过实践反思学习内容并记录下来的文字，近似于经验总结。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。深圳经济特区40周年的心得体会...*

体会是指将学习的东西运用到实践中去，通过实践反思学习内容并记录下来的文字，近似于经验总结。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

**深圳经济特区40周年的心得体会篇一**

党的十八大以来，深圳以新发展理念为引领，将科技创新改革向纵深推进，通过持续增强自主创新能力，推动产业不断向价值链高端延伸。20\_\_年，国务院批复同意深圳建设国家自主创新示范区，深圳成为全国首个以城市为基本单元的国家自主创新示范区。20\_\_年，深圳相继印发《关于促进科技创新的若干措施》《关于支持企业提升竞争力的若干措施》等系列文件，全面推进创新创业创造。20\_\_年1月，《深圳经济特区国家自主创新示范区条例》正式印发，为深圳的创新活动提供了更有力的保障。

20\_\_年7月，深圳再次推出《深圳市科技计划管理改革方案》，率先落实国家科技体制改革重大部署，科技项目实施的关键环节接轨国际，扩大科研资金的使用管理自主权。

一系列政策组合拳，让深圳得以构建起“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融+人才支撑”的全过程创新生态链，走出了一条以科技创新带动经济增长的高质量发展之路。截至20\_\_年，深圳国家级高新技术企业累计达17001家;高新技术产业实现产值26277.98亿元，同比增长10.08%;实现增加值9230.85亿元，同比增长11.26%。今年上半年，面对疫情带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境，深圳先进制造业增加值、高技术制造业增加值仍分别同比增长2.4%、2.2%。

随着5g时代的来临，深圳再次前瞻布局，大力建设5g行业应用试验网。截至8月14日，深圳已建成46480个5g基站。

深圳市罗湖区科技创新局局长石兴中介绍，5g技术将给罗湖区转型发展带来全新机遇，为城市治理能力现代化提供全新动能。从去年开始，罗湖区全面布局5g产业发展及产品应用，支持辖区企业融入5g产业发展和5g技术应用之中。如今，已在智能制造、路桥管控、物流机器人、智慧交通等多个产业、工业领域广泛使用。

5g产业是近年来深圳战略性新兴产业“领跑”的缩影。在一次次产业转型升级与产业结构调整中，深圳构建起“四个为主”的现代产业体系，即全市产业以高新技术、金融、物流、文化“四大支柱”产业为主，经济增量以新兴产业为主，工业以先进制造业为主，“三产”以现代服务业为主。

**深圳经济特区40周年的心得体会篇二**

进入8月，深圳逐渐走到聚光灯下。8月18日，深圳建设中国特色社会主义先行示范区迎来一周年;8月26日，深圳经济特区迎来成立40周年。

近日国家有关部委、广东省有关部门开始陆续出台政策，支持粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设，深圳市政府层面也密集调研开会，一系列的政策“礼包”或将纷至沓来。

春江水暖鸭先知，近日深圳本地股频频异动，继昨日多只深圳本地股涨停后，8月4日午后盐田港继续封涨停，近60日的累计涨幅已达128.64%;其它本地股盘中也出现拉升走势。

国家发改委：打造“轨道上的大湾区”

8月3日，国家发展改革委批复粤港澳大湾区城际铁路建设规划，同意在粤港澳大湾区有序实施一批城际铁路项目。

大湾区将形成“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络，构建大湾区主要城市间1小时通达、主要城市至广东省内地级城市2小时通达、主要城市至相邻省会城市3小时通达的交通圈，打造“轨道上的大湾区”。

根据规划，近期到20\_\_年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈;远期到2024年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里，覆盖100%县级以上城市。

根据批复，近期建设项目总投资约4741亿元，资本金比例50%、计2371亿元，由广东省和项目沿线地方使用财政资金等出资，并按照市场化原则，积极吸引社会资本参与。

分析人士认为，国家发改委推进粤港澳大湾区交通一体化，将给深圳未来发展提供强力支持。

土地空间不足成为深圳近年来越来越显“窘迫”的发展之困，深圳近年来一直在诸多领域寻求与大湾区其他城市深度协作，而交通基础设施的互联互通，交通网络的融合衔接，是城市间协同合作的重要基础和支撑。

**深圳经济特区40周年的心得体会篇三**

创新发展在深圳已经不再是一个产业领域的创新，而是从单一创新上升到集成创新，从局部创新拓展到系统创新。

行走在深圳粤海街道，迎面而来的是时代的气息和追梦的脚步。举目望去，高楼大厦比肩林立，从招牌上能看到许多站在浪尖上的科技公司。

在这个开车十分钟就能逛一圈的地方，走出了华为、腾讯、中兴、大疆，如今又吸引百度、阿里巴巴、小米、字节跳动把国际总部或大湾区总部落地于此。不仅是中国企业，空客(中国)创新中心、苹果深圳研发中心、arm中国公司等跨国公司也在这里扎根。大企业顶天立地，小企业铺天盖地，不到15平方公里的粤海街道，以“蚂蚁”的体格展现“大象”的能力，创造了占据南山区半壁江山的gdp，吸引着全世界的目光。

地理空间绘就怎样的画面，系于时代追梦人的书写。从罗湖的国贸大厦，到福田的华强北，再到南山的粤海街道，深圳人挥洒着创新力、创造力，串联起深圳经济特区40年来理念转型、产业升级的历史进程。如今，地方领导并不多讲深圳经济的“吨位”，而喜欢述说鹏城每平方公里的产出。“深圳每平方公里gdp有13.5亿元，位居全国第一”“南山区每平方公里创造32.6亿元”“福田每平方公里gdp达57.8亿元”……以经济密度论英雄，以发展效率论能耐，成为今天深圳高质量发展的写照。

从一个街道，到一座城市，深圳何以能走在前列?

答案就在不断加大创新力度。创新是深圳的底色，也是深圳的信念。40年来，从“三来一补”的加工制造，到跟随式创新，再到“无中生有”的源头创新……深圳完成了从“科技荒漠”到“创新绿洲”的惊人一跃。正如英国《经济学人》杂志称，深圳已成为“创新温室”。一个个科技创新巨头企业在这里成长，一位位“创客”在这里打破“不可能”，一次次跨界融合的火花在这里碰撞，创意、技术、资本等在创新生态中加速重组，新的经济增长点不断蓬勃生长。创新发展在深圳已经不再是一个产业领域的创新，而是从单一创新上升到集成创新，从局部创新拓展到系统创新。

答案就在持续深化改革开放。改革开放是深圳的基因，也是深圳跨越发展的密码。在深圳南头半岛，东侧是蛇口，西侧是前海，历史在此激荡交汇。40年来，从蛇口炮响到前海自贸区腾飞，充分说明改革开放没有完成时，只有进行时。进入新时代，在更高水平、更广层面深化改革、扩大开放，主动谋划推动营商环境、科技管理体制等一系列重大改革，其中在前海诞生的制度创新成果截至20\_\_年就有28项在全国复制推广。一项项坚定改革的背后，是深圳不断发力，以制度创新为引领经济高质量发展提供有力保障。今天，奔流不息的深圳河，滚滚汇入伶仃洋，见证改革开放大潮的奔涌，更昭示着未来的深圳，只有继续弘扬“杀出一条血路”的精神，冲破陈旧思想观念的束缚，破除传统路径依赖和思维定式，才能当好改革开放的先锋。

今年是深圳经济特区建立40周年，建设粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区全面铺开、纵深推进的关键之年，这是一个新征程再出发的闪亮起点。放眼全球与未来，打造高质量发展高地、法治城市示范、城市文明典范、民生幸福标杆、可持续发展先锋，深圳发展始终会创造新的“中国高度”。

**深圳经济特区40周年的心得体会篇四**

说成果、论成就，谈成效、述成功，形容深圳40年的蝶变，不能不提一组组数据。比如，近40年来，深圳生产总值增长万余倍，跻身全球城市30强……在这里，人们看到了速度与激情，感受到了光荣与梦想。大潮起珠江，短短40年，深圳书写了一座现代化城市的崛起奇迹。

深圳崛起的密码在哪里?无数人在叩问。因改革开放而生，这就是答案。在这里，深圳人民生动诠释了“改革开放的步子要大一点”的深刻内涵;在这里，深圳以改革创新为先导、为动力、求突破……据统计，深圳设置经济特区40年来，共创造了1000多项“全国第一”。窥一斑而知全豹，深圳用“敢为天下先”定义了创新与创造精神。

一提起深圳，人们会想到深圳是改革开放的“试验田”。既然是试验，就可能有成败，也可能有经验教训，而深圳在试验的过程中不仅解放思想、敢闯敢试，更看准了就做，做出了模板。据介绍，无论是上世纪80年代的价格改革、劳动工资改革，还是上世纪90年代的股份制改造、科技体制创新，以及21世纪以来的事业单位改革、商事登记制度改革等，深圳都在全国率先探索社会主义市场经济建设之路。

从这个角度看，深圳崛起的要义还有制度的崛起，其崛起的意义并没有局限于当地，而是辐射全国——对全国性的制度构造、对其他地方的制度变革，都具有广泛而深入的参照价值。

有人问，如今改革开放已是全国上下的制度基准，我们还需要经济特区吗?答案是肯定的。经济特区不仅要继续办下去，而且要办得更好、办出水平。一路奔跑的深圳胸怀远大抱负，高质量发展高地、法治城市示范、城市文明典范、民生幸福标杆、可持续发展先锋，这是深圳的定位;以更加昂扬的姿态屹立于世界先进城市之林，成为竞争力、创新力、影响力卓著的全球标杆城市，这是深圳的目标。

当前，时代也赋予了深圳优厚的制度环境。去年8月，《中共中央国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》正式出台，在中国特色社会主义进入新时代的宏阔背景中，中央支持深圳高举新时代改革开放旗帜、建设中国特色社会主义先行示范区，势必有利于深圳更有动力地实现宏大目标。

四十载惊涛拍岸，九万里风鹏正举。深圳又被称为鹏城，在波澜壮阔的新时代，风鹏正举的深圳一定大有作为。今年是深圳经济特区建立40周年，也是粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设全面铺开、纵深推进的关键之年。在改革开放道路上一以贯之、锲而不舍、再接再厉，以一马当先之力带动万马奔腾之势，深圳定能够为中国特色社会主义注入蓬勃魅力、动力、活力、创新力。

**深圳经济特区40周年的心得体会篇五**

40多年来，从“有事call我”到5g引领，从“见字如面”到“万物互联”，乘着改革开放的春风，通信技术也发生了翻天覆地的变化。

现在我们已步入5g时代，作为第五代移动通信网络，速度比4g快了数十倍。5g网络下，一部蓝光高清电影，喝口水的功夫就可以下载完成;vr/ar技术也变得更逼真和日常，即使身处家中只要戴上ar眼镜，各地美景近在眼前;更令人兴奋的是万物互联，未来不仅是电子设备之间，家具、汽车、建筑等可以互联对话…..

在通信技术不断更新发展的征程中，深圳电信作为通信行业的领跑者，以“敢为天下先”的魄力，不断超前发展，完善网络、技术、服务等综合信息服务能力，不断深化通信行业在政务民生、企业发展、城市建设中的作用。

深圳电信提前在7月份完成1.5万个5g基站建设任务，基本建成一张室外全覆盖、重点区域室内深度覆盖，具有竞争力的5g网络，全网实现独立组网(sa)制式。同时持续完善机场、高铁、地铁等交通枢纽，南山双创园、福田cbd、坂田科技园区、宝安大空港、深汕合作区、前海自贸区等示范区域的5g精品网络覆盖。

在5g应用创新方面，已涌现出全国首个5g智慧政务大厅、全国首个5g办税服务厅、全国首个5g智慧庭审等一大批5g应用，“5g立体巡防智慧警务”收获20\_\_年度世界移动通信大会“移动互联创新先锋奖”。目前，深圳电信在全市拥有58个5g应用精品体验厅，可供广大市民随时到体验厅近距离体验最新5g应用。

深圳电信加速以5g领衔的“新基建”，进一步赋能深圳经济发展，丰富各类产业应用及服务，为加快“数字深圳”、粤港澳大湾区高质量发展作贡献。我们有理由相信5g赋能，未来可期!

40年的特区建设之路，风起云涌

40年的通信发展之旅，携手相伴

**深圳经济特区40周年的心得体会篇六**

过去40年里，深圳一路乘风破浪，取得了一个又一个傲人的成绩

· 由贫穷落后的小渔村成为年均gdp增长最快一线城市，城市综合竞争力全国第一;

· 曾经人烟稀少，现在成为年均新增人口全国第一，年轻人比例全国居首;

· 从科技荒漠变成一个孕育出了华为、腾讯、大疆等高新技术企业的绿洲;

· 成为了中国第一个「国际花园城市」，100%实现城市化;

· 全国营商环境最好的城市，中国最具创新力的城市，城市竞争力全球第五，世界一线城市……

一路走来，深圳创造了无数的辉煌和许多令世界瞩目的奇迹。

而在这段波澜壮阔的历史轨迹里，其中有一抹生动的缩影是属于通信行业的。

40多年来，从“有事call我”到5g引领，从“见字如面”到“万物互联”，乘着改革开放的春风，通信技术也发生了翻天覆地的变化。

现在我们已步入5g时代，作为第五代移动通信网络，速度比4g快了数十倍。5g网络下，一部蓝光高清电影，喝口水的功夫就可以下载完成;vr/ar技术也变得更逼真和日常，即使身处家中只要戴上ar眼镜，各地美景近在眼前;更令人兴奋的是万物互联，未来不仅是电子设备之间，家具、汽车、建筑等可以互联对话…..

在通信技术不断更新发展的征程中，深圳电信作为通信行业的领跑者，以“敢为天下先”的魄力，不断超前发展，完善网络、技术、服务等综合信息服务能力，不断深化通信行业在政务民生、企业发展、城市建设中的作用。

深圳电信提前在7月份完成1.5万个5g基站建设任务，基本建成一张室外全覆盖、重点区域室内深度覆盖，具有竞争力的5g网络，全网实现独立组网(sa)制式。同时持续完善机场、高铁、地铁等交通枢纽，南山双创园、福田cbd、坂田科技园区、宝安大空港、深汕合作区、前海自贸区等示范区域的5g精品网络覆盖。

在5g应用创新方面，已涌现出全国首个5g智慧政务大厅、全国首个5g办税服务厅、全国首个5g智慧庭审等一大批5g应用，“5g立体巡防智慧警务”收获20\_\_年度世界移动通信大会“移动互联创新先锋奖”。目前，深圳电信在全市拥有58个5g应用精品体验厅，可供广大市民随时到体验厅近距离体验最新5g应用。

深圳电信加速以5g领衔的“新基建”，进一步赋能深圳经济发展，丰富各类产业应用及服务，为加快“数字深圳”、粤港澳大湾区高质量发展作贡献。我们有理由相信5g赋能，未来可期!

**深圳经济特区40周年的心得体会篇七**

早晨，我拉开窗帘看见一座美丽的桥横跨在海面上。哎呀真神奇呀!前几年这里可还是一片海，而今天竟然多了一座桥——沿江高速。

沿江高速是深圳最美的高速公路，它全长八十九公里，从香港大桥通往广州。

我们特意选了今天到广州去看爷爷，因今天是沿江高速首通车的日子。

我们一家人兴奋地开着车上了沿江高速，呀!好多车啊!他们都和我人们一样兴奋、一样激动，看来这一激动人心的时刻吸引了不少人呢!大家都迫不及待地想要体验沿江高速的神速与美丽。

我们沿着高速公路前进，看到绿化带上已种满了各种花草、湛蓝的大海、蔚蓝的天空上飘着朵朵白云、一艘艘的船在海中散步、还时不时有一群海鸥飞到海面上捕鱼吃。海面上的风光尽收眼底，为我们的旅途带了几分愉悦，一路上畅通无阻。这不禁让我想起了去年去看爷爷的情景。

去年这个时候在广深高速上车队排成了一条长龙，这条长龙好象沉睡了似的，一动不动，漫长的几个小时过去了，我们才挪了几步

“我们到了。”爸爸的叫声让我回过了神。

“不是吧，那么快，还不到一小时吧?”我有点不敢相信。

“是呀，”妈妈看我那么惊奇向我讲解道，现在呀这沿江高速一开通我们到广州就更方便了，速度也快了很多，这就是深圳速度，这就是深圳这座年轻的城市独特的风格。

沿江高速开通给我们美丽的深圳这幅风景画又添上了炫丽的色彩，也成了我们这次去爷爷家的主题。

**深圳经济特区40周年的心得体会篇八**

1980年，也就是大约40年前，深圳当时还是一个看起来十分落后的只有3万人口的海边小城，而隔着山峦紧挨深圳的香港则因为全球贸易的发展而遍地繁华。

如今进入20\_\_年，世界已经全球化，中国成为世界主角之一，深圳也早已改天换地，成为连接中国内地与西方市场的港口。因为它地处香港和广州这两个大城市中间，广州的工厂和香港的贸易在这里交融，促成了深圳发达的产业，摩天大楼成为这座全球化大都市的风景。

深圳在几年前成为公认的中国硅谷。中国大部分创新活动在深圳发迹。例如华为、中兴和腾讯，这几个标志着中国全球影响力的大企业的总部都在深圳，这些企业构成了很多人所称的“世界工厂”。

紧邻亚洲金融中心香港和中国工业中心广州，深圳或许会被西方国家忽视，但正是这个城市书写和代表了中国主要城市所经历的社会人口革命的核心部分。

深圳不再是过去那个小城市，这个城市的变化日新月异，高楼林立，人口众多，20\_\_年的官方数据显示，深圳的常住人口已经超过1290万，其中大部分是从内陆地区来到这个繁华现代城市打拼的外地人。深圳的面貌也已经与过去农业渔村的面貌大相径庭。

就在不到40年前，这个小地方居民的主业还是渔业，有人还叫着它的旧名“宝安”，面积也不过相当于一个欧洲中等小镇大小。如今“宝安”已经成了深圳市的一个区名，国际机场的建成和快速工业化为深圳带来了过去只集中在香港和澳门的机会。

**深圳经济特区40周年的心得体会篇九**

40年前，当时的蛇口只有捕鱼、养蚝、种田三种作业，人民生活不稳定，勉勉强强维持两餐，是一个只有一片荒山野岭、海边沙滩的边陲小镇”。蛇口中学，把湾厦村的一个仓库作为教室，创办起了最初的两个班级，每个班级仅有二三十名学生，后来陆续把两座小学附设的初中班搬迁到现在的地址，如今蛇口中学已经是一座现代化的教育摇篮。

可才仅仅过了40年，深圳就发生了巨大的变化。高楼大厦随处可见，通行也更加方便，街道繁华……这些变化都是人们辛辛苦苦劳动的结果。如果没有他们，深圳就不会有这么大的变化。

40年来，从城市的景色面貌到普通人的着装饮食，相信我们每个人，都真真切切地目睹和感受到了我国经济社会的发展和人民生活的巨变。改革开放40年的发展，中国人民的生活实现了由贫穷到温饱，再到整体小康的跨越式转变;中国社会实现了由封闭、贫穷、落后和缺乏生机到开放、富强、文明和充满活力的历史巨变。

中国改革开放走过的40年光辉历程，使我们这个过去贫穷落后的农业国发生了翻天覆地的变化。看成就，想变化，回顾中国改革开放的40年，我们取得了伟大的成就，政治、经济、军事、文化、体育、人民群众的生活水平和社会发展水平都得到了极大的提高，国际地位和声望不断增长，这使得我们更有信心高举中国特色社会主义伟大旗帜，更有信心坚持走中国特色社会主义道路，更有信心履行好新世纪新阶段的历史使命。

40年前，我们的生活方式是“四世同堂十平米，五代家人居陋室”，今天，随着生活水平的`日益提高，农民们家家户户都盖起了新楼，城市居民更是从以前的平房转变成现在的小高层，复式住宅，人们的居住都向着“更高大，更宽敞，更环保”发展，处处折射出人们住房条件的极大改善，空调、彩电、冰箱、洗衣机等现代家用电器一应俱全。上个世纪七八十年代，城市居民日常生活离不开的‘缝纫机、黑白电视机、自行车’等‘老三件’，如今都已换上了高档的家庭电器了。试想40年前的夏季，人们只能靠摇着蒲扇来解暑，如今也被空调所替代了。

40年前，由于家庭收入不高，有限的资金主要是优先考虑吃饭，加上国家长期实行的计划经济，生产能力十分有限，普通居民上班、出行只能靠两条腿，极个别家境较好的才有可能用自行车代步。如今经过改革开放40年的大发展、大飞跃，城市基础道路建设、交通设施大大改善，人们平时上班、出行的工具更是多种多样，近途有自行车、电动车、摩托车、公交车、私家车，出远门地上有火车、汽车，天上有飞机，水路有轮船，可随意挑选组合，使居民时时处处感受到方便快捷。

40年前，人们的娱乐方式非常单一。改革开放后，国家大力提倡物质文明和精神文明的统一，精神文明得到很大发展。影视歌舞、读书看报、琴棋书画、花鸟虫鱼、上网冲浪、旅游远足、运动健身等这些过去属于富人的娱乐项目已进入寻常百姓家，大大丰富了百姓的业余生活。

今后，我们长大了，深圳是属于我们这一代;为创造更加崭新的深圳我们要努力学习，用更多的知识使深圳的未来更加美好!

**深圳经济特区40周年的心得体会篇十**

一个城市的味道，是需要时间积累的，就好像一颗参天大树，再怎样着急，也只能够一点点地成长，可以做的，就是让它生长得健康顺利一些，就如同深圳。

深圳，是我们从小到大长大的地方，它一定有许多微妙的美中不足，它一定有令人心广神怡的地方，他一定有家乡的味道。

深圳的历史之一：从史料来看早在16\_\_年前，深圳地区就曾有过移民浪潮，内地人曾为开发新安立下了汗马功劳。在东官郡所辖六县中，第一个就是宝安县，县治与郡治同在一处，系江海交通要冲，海防军事重镇。新安故城开创了深圳城市发展的源头，成为深圳地区政治、经济、文化生活的中心。

深圳的特色有许多，例如：经济、饮食、娱乐……而令我敬佩的是深圳旅游发展。

旅游发展：时期是我国落实科学发展观，实现全面建设小康社会目标的第一个五年，作为改革开放的排头兵，深圳提出了“坚持用科学发展观统领全局，努力构建和谐深圳、效益，深圳，加快建设国际化城市”的战略部署，确定深圳旅游业中长期发展的远景目标，《规划》提出了深圳市旅游产业发展的目标及指导思想，在旅游产业空间区域、旅游资源开发、行业发展、市场拓展、体制创新等方面提出了分阶段的目标和任务，规划了全市的重大旅游建设项目，对抓住第26届世界大学生运动会，\_\_年在深圳举办给旅游业带来的契机提出了对策，确保在期间及更长时期内，旅游业的健康成长和竞争力的不断提升。

这就是深圳的故事，深圳的味道，深圳的特色!

**深圳经济特区40周年的心得体会篇十一**

进入8月，深圳迎来高光时刻。8月18日，深圳建设中国特色社会主义先行示范区满一周年;8月26日，深圳将迎来经济特区建立40周年。近日，国家有关部委、广东省有关部门陆续出台政策，支持粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设;深圳市政府也密集调研开会，一系列的政策“礼包”有望接踵而至。

“轨道上的大湾区”加快推进

8月4日，国家发展改革委《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》公开发布，同意在粤港澳大湾区有序实施一批城际铁路项目。

根据规划，近期到20\_\_年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈;远期到2024年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里，覆盖100%县级以上城市。

大湾区将形成“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络，构建大湾区主要城市间1小时通达、主要城市至广东省内地级城市2小时通达、主要城市至相邻省会城市3小时通达的交通圈。

根据批复，近期建设项目总投资约4741亿元，资本金比例50%、计2371亿元，由广东省和项目沿线地方使用财政资金等出资，并按照市场化原则，积极吸引社会资本参与。

分析人士认为，交通基础设施的互联互通以及交通网络的融合衔接，是城市间协同合作的重要基础和支撑。国家发改委推进粤港澳大湾区交通一体化，将给深圳未来发展提供强力支持。

土地空间不足使得深圳近年来发展越来越显“窘迫”，寻求与大湾区其他城市深度协作成为深圳\_此问题的方向之一。今年年初，广东省政府工作报告提出，形成“双核(深圳、广州)+双副中心(汕头、湛江)”动力机制，探索推动广州、深圳与湛江、汕头深度协作。

给深圳土地管理“扩权”

近日，自然资源部印发了《关于支持粤港澳大湾区和深圳市深化自然资源领域改革探索意见的函》，助力大湾区和深圳先行示范区建设。

意见提出，自然资源部支持广东和深圳，从国土空间规划、空间用途管制、土地利用、耕地占补平衡、全民所有自然资源资产有关试点、不动产登记、土地只征不转以及深圳深化自然资源领域改革探索等九个方面，进一步提升自然资源要素市场化配置程度和效率，激发市场活力和创造力，推动自然资源领域治理体系和治理能力现代化。

在自然资源部支持下，深圳将率先探索国有土地使用权续期路径、利用存量建设用地开发建设住宅、分类盘活利用存量工业用地等一系列改革，以更大的土地改革权限下放，更强的产业和居住空间保障，充分发挥“双区叠加”优势。目前，广东省自然资源厅、深圳市规划和自然资源局正抓紧制定方案，报自然资源部审定后实施。

分析人士表示，深圳的下一步发展是“扩容”还是“扩权”，各方讨论热烈。自然资源部已率先用实打实的措施，给深圳扩大了土地管理的权限。

去年，深圳市委将“拓展空间保障发展”十大行动的名称，优化为“加快国土空间提质增效、实现高质量可持续发展”十大行动，已向社会各界传递出更加明确清晰的信号：深圳未来发展，将在存量土地下苦功夫、硬功夫。

7月30日下午，深圳召开了一次围绕“产业用地”的新闻采访会，承诺凡是符合深圳产业发展方向的重大项目“全部有地可落”。会上还透露，今年下半年深圳或将再举行一次全球招商大会。去年底召开的全球招商大会，给深圳带来总投资超5600亿元的128个产业项目。

**深圳经济特区40周年的心得体会篇十二**

上个世纪，深圳还是一个默默无闻的小渔村，转眼之间，深圳已发展为科技发达的城市。高科技等让人感到深圳的方便，也让人感到深圳的美好。

可是，我们在享受城市美好的时候，有无发现天不再那么湛蓝了;花 草树木渐渐少了;响在耳边的不是鸟鸣，而是从工地中发出的“隆隆”声。有一次，我读了一篇童话，题目是《失踪的森林王国》。这篇童话主要讲述：

在很久以前，有一个森林王国。这王国有一条法令：“任何人不得乱砍树木。”连王子也不例外。老国王去世了，新国王上台了。有一天，一个客人给了国王一张图纸，让国王建大厦工厂。国王觉得很有趣，于是将森林王国的树木全砍光了，建了高楼大厦等建筑。开始，人们觉得挺新奇的，可好景不长，森林王国发生了：雨灾 大旱沙尘暴……将森林王国消灭了。

这篇童话的森林王国虽然是虚拟的，可它多么贴切我们的生活呀!我们在享受高科技带来的方便的同时，也对环境做出了污染。城市大面积地开发建筑物，使树木没有生长的空间;汽车尾气排放量大，产生的二氧化碳使人萎靡不振……

从以上方面，我要给深圳提几点建议：

1.缩小建筑物开发的规模。因为建筑物开发规模过大，会导致植物没有生长空间，从而引发水土流失。

2.要严格控制汽车尾气排放量。如果汽车尾气在空气中过多弥漫，会影响空气质量并产生酸雨。

3.多栽种树木。树木可以大量地吸收二氧化碳，这样就可以大大减少空气中的废气。

4.循环回收纸张。可将废弃的纸制品循环加工，制造成再生纸，这样就可以减少砍伐树木。

深圳是一个年轻的城市，但需要我们去将它创造得更美好。让我们从现在开始，保护好环境，就是创造美好生活的开始。赶快行动吧!

**深圳经济特区40周年的心得体会篇十三**

在40多年前，有一个贫穷的小渔村，村子里有许多善良的渔民。这一切，因为国家领导人在地图上画了一个小小的圆圈，就发生了巨大的变化……大家应该猜到了吧?这个40多年前的小渔村，就是我们土生土长的城市——如今繁荣昌盛的深圳。

如今的深圳，与40多年前的那个小渔村有着天壤之别。

深圳的经济状况，算得上是全国前三名，。奥运即将来临，深圳的房价因为奥运的关系，总是在翻倍的上涨;物价随着经济趋势，也处于上升状态;各种证劵公司和银行也推出了许多新的基金和股票，股市也在上涨之中。这可让各个公司的股东们好大赚了一笔。我为深圳的经济状况而骄傲!

深圳的娱乐项目，可以说仅排在香港之后。近几年来，深圳最有名气的主题公圆——欢乐谷，从一期变成两期，再由两期变成三期，新增了许多好玩的娱乐项目，让人觉得更加刺激，让人觉得更加过瘾，让人觉得更加流连往返，让人更加赞不绝口。不仅是欢乐谷，还有世界之窗的各地风景名胜，锦绣中华的民族特色……我为深圳的娱乐项目而骄傲!

深圳人献爱心事情也可谓比比皆是。报纸上频频出现好心人帮助他人共度难关的事迹：帮助白血病儿童的家人，并为他们捐款;帮助高龄老人在生活上的困难，并为他们举办一些公益活动;帮助被骗的乡下人讨会公道……深圳人的爱心就像空气一样遍布在深圳的每一个角落，我为他们的爱心而骄傲!

深圳是一个富有的城市;深圳是一个让人开心的城市;深圳是一个让人感动的城市!

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找