# 最新火灾安全经验分享 防火安全知识心得(十五篇)

来源：网络 作者：红尘浅笑 更新时间：2024-09-10

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇一一、高度重视，积极做好消防安全的宣传工作只有思...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇一**

一、高度重视，积极做好消防安全的宣传工作

只有思想上重视起来，安全行为才有保障。这是我校多年来的 工作经验之一。为此，我们十分重视消防安全工作的宣传。近几年，我校主要从三个方面落实这项工作。

首先，是通过各级会议进行消防安全宣传，通过学校班子会、班 主任会、教师会、学生会等加强安全教育，特别是消防安全教育。通过安全教育课、校园网站、国旗下讲话等多种形式宣传消防安全教育。 其次，是组织学生观看消防展览和影片，我校针对中学生接受和 理解问题的特点，组织学生参观直观材料，加深他们的印象，使学生掌握了基本的消防安全知识，增强了消防安全意识。另外是在全校师生员工之中进行了多次系统全面的消防安全培训。培训既有书面的又有实际操作，理论与实践相结合，参加培训人员面广量大，培训工作细致全面，效果显著。

再次，就是组织学生进行消防安全应急演练练习，让学生知道消防应急训练的目的，预防事情发生的时出现混乱现象，极力把事故率降低到最低。学会逃生，学会自救。

二、推进消防安全责任制，充分落实管理责任与具体措施

只有加强管理，做到责任到人，才能真正做到防微杜渐。这 是我校多年来做好消防安全工作的另一条重要经验。明岗明责，检查评比，是强化管理力求实效的重要举措。具体说来，我校在以下七个方面加强了规范管理：

1.确定重点防火部位，明确重点防火部位负责人。

2.经常性地检查疏散通道，检查疏散指示标志，以便应急情况有保障。

3.加强对实验室的管理，尤其是对化学药品.易燃易爆药品加强管理，保证了无一例隐患存在。

4.加强对图书室、计算机室的管理，不定期检查安全情况。这两处是事故易发地，我们在对有关人员加强消防安全教育的同时加大检查力度，有隐患及时有效整改，确保万无一失.

5.加强对消防器具的管理和保养。我们并不因为这些器具平时很少使用就放弃管理，而是注重保养，保证随时可以应急使用。

6.加强对班级、学生的安全教育与检查。

三、制订消防安全应急预案，确保临危不乱

消防安全无小事，为使火险隐患能够在第一时间得到有效扼制，并保证学生能够处危不乱，科学避险，减少盲目、慌乱和踩踏事故的发生，学校制定了消防安全应急预案，每年的三月和十一月两次进行消防安全疏散演练，提高师生的应急反应能力。今年学校承担了全区学校的消防演练现场会，取得了良好的效果。

四、警钟常鸣，专人值守，安全有保障.

为避免各种不安全因素的发生，学校严禁学生在任何时候使用火具和照明蜡烛。课间在各楼层安排学生会值日，教师值日，班主任值班，防止学生拥挤、踩踏。下晚自习时，安排值日教师护送和巡查，多管齐下，确保学校稳定无事故，把一切不安全因素消灭在萌芽状态。 学校消防安全工作是一个艰巨的长期的任务，不是一劳永逸的事情。由于认识明确，措施到位，多年来，我校从未发生过消防安全方面的意外事故。我们在加强日常工作管理和阶段情况总结的同时，要真正树立一种防患于未然的安全意识。只有防治结合，才能保证学校安全。每个人都要关心消防安全，不能以为看不到就没事，事不关己就没事。

我们相信，在全校教职员工的共同努力下，我们一定能将消防安全工作做得更好，为学校发展与改革事业做出我们应有的贡献。消防安全高于一切，消防工作任重而道远。构建平安校园，感受快乐生活 。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇二**

针对夏季高温，为杜绝火灾事故，确保生产稳定，公司认真贯彻落实通知要求，并在全厂范围内开展了“夏季安全防火“活动。通过活动的开展，使各部门安全生产意识得到进一步提高，安全生产的氛围得到进一步提升。截至9月底无发生任何火灾事故，安全状况相对稳定。现将夏季防火安全工作总结如下：

一、领导高度重视，全面动员部署，活动计划周密

八月份公司召集各相关部门负责人召开夏季防火安全生产工作会议，全面动员部署夏季防火安全活动，公司领导在会上作了重要讲话，根据《通知》的要求，明确了活动的指导思想和主要活动内容，进一步强化了责任意识，推动了活动的开展。通过各部门层层分解，部署落实夏季防火工作的各项工作任务，并围绕夏季生产的特点，认真落实夏季防中暑、防汛、防火、防爆、防雷击、防触电等措施，努力实现、无火灾、无中暑、无重大设备事故等目标。 为全面贯彻落实“预防为主 防消结合”的方针，公司做了以下主要工作：

1.加强危险爆物品的管理，确保消防设施安全有效。夏季气温高，汽油、天然气等易燃易爆化学危险品挥发性强，容易发生火灾事故。为此，要求各部门结合实际，严格按照操作规范作业，把事故苗头消灭在萌芽状态。对食堂、油库、配电室等重点防火部位，要加大检查整改力度，对公司各个部位的消防设施进行检查、维护，及时消除事故隐患。车间对生产现场的消防水源、消防通道、安全出口进行了认真检查，确保消防水源管网完好、安全出口、通道无堵塞、无占用。同时，要求设备保障部定期对全厂范围内所有的线路(包括配电室)及电器设备进行逐一检查，并做好记录，发现问题及时解决，确保线路连接可靠，无老化、漏电等现象。对一时难以整改的隐患，要明确专人负责，制定切实可行的预防措施，直至隐患消除。另外，要加强用火、用电、用气、用油管理，确保场地安全。

2.加大安全培训力度。重点针对安全法律法规及安全规章制度、安全操作规程和操作法、危险化学品的操作方法、个人防护用品及安全器材的使用方法、危险源的辨识和管理以及有关事故案例分析等方面的内容开展安全培训，着力推进消防工作“四个能力”达标建设。

3.注重以人为本，加强安全教育，营造活动氛围 。全面落实高温期间企业劳动保护及防暑降温的各项工作，体现以人为本的理念。针对高温期间的安全生产工作特点，及时发放夏令用品，合理调整作业时间，加大安全生产投入，在生产现场添置必要的通风降温设施，关心劳动者的生产生活，把茶水、饮料、防暑药品送到一线劳动者手中。

4.切实抓好应急救援体系建设。未雨绸缪，居安思危，应急救援体系的建立有助于迅速应对事故，减少事故所造成的损失。公司十分重视应急救援体系的建设，也建立了灭火应急救援预案，为迅速应对突发事件提供了有力的保障。

5.加强安全监管，消除安全隐患。各部门在活动期间加大检查力度，有力地保障和促进公司安全生产的发展。一是组织夏季防火安全大检查。公司领导亲自带队，对重点位置认真开展了深入细致的安全大检查，最大限度地发现隐患和问题。二是督促隐患整改，公司领导对安全隐患情况进行了普查，及时发现和督促整改了一批安全隐患。

二、下一阶段防火安全生产工作意见

进入秋季，风干物燥，必须确保安全。开封配送将提高认识，切实加强组织领导，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，坚持“以人为本”的思想理念，始终把安全生产工作放在重要位置，切实加强对安全生产工作的组织领导，认真分析本单位的安全生产工作、防火为重点的安全生产措施的全面落实，做到任务明确、责任到人、各负其责，并加强督促检查。要深入基层、检查、指导秋季防火安全生产工作，真正在思想上、组织上、措施上把安全生产工作落到实处，防止各类火灾事故的发生。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇三**

消防安全工作是我综合治理的重要内容，关系到我财产安全和全体职工工的生命安全。对于这项工作，我们从来不敢有丝毫懈怠与麻痹大意。我们在实际工作中能坚持做到不断总结经验教训，不断改进和完善工作方法，提高安全防范能力，将事故隐患减少到最低指数，最大可能的提供安全保障。

一、高度重视，积极做好消防安全的宣传工作

只有思想上重视起来，安全行为才有保障。这是我们多年来的工作经验之一。为此，我们十分重视消防安全工作的宣传。上半年以来我们主要从三个方面落实这项工作。 首先是通过会议进行消防安全宣传。我综治领导小组坚持召开消防安全工作例会，分析问题讨论措施布置工作。我领导在每次会议上都反复强调，要求大家小心谨慎，预防为主。

其次，要求大家掌握了基本的消防安全知识，增强了消防安全意识。

第三是在全职工之中进行了一次系统全面的消防安全培训。这次培训既有书面的又有实际操作，理论与实践相结合。参加培训人员面广量大，培训工作细致全面，效果显著。

二、推进消防安全责任制，充分落实管理责任与具体措施

只有加强管理，做到责任到人，才能真正做到防微杜渐。这是我们多年来做好消防安全工作的另一条重要经验。明岗明责，检查评比，是强化管理力求实效的重要举措。 具体说来，我们在以下四个方面加强了规范管理：

1.确定重点防火部位，明确重点防火部位负责人。

2.加强对仓库、电脑房的管理，不定期检查安全情况。这两处是事故易发地，我们对有关人员加强消防安全教育的同时加大检查力度。

3.加强对消防器具的管理和保养。

4.加强评比，发放防火安全奖。我们主要以奖励为主，但对在消防安全中制造隐患、渎职犯错的同志，我们一方面加强教育，一方面执行相应惩处。

三、加大力度对农机市场部门的整顿措施

年初，我积极配合上级部门的有关精神，展开了一次对农机修理等部门消防隐患排查工作，要求其配备必要的消防器材，并与其签订了消防安全责任书等活动。

消防安全工作是一个艰巨的长期的任务，不是一劳永逸的事情。我们在加强日常工作管理和阶段情况总结的同时，要真正树立一种防患于未然的安全意识。只有防治结合，才能保证安全。每个人都要关心消防安全，不能以为看不到就没事，事不关己就没事。我们相信，在大家的共同努力下，我们一定能将消防安全工作做得更好。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇四**

时间过的很快，一个学期的化工安全知识学习即将结束了，一个学期给我带来了许多感触。让我感受到了任何企业成于安全，败于事故。无论我们在哪一个岗位，都应该认真学习安全知识。

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。安全意识应始终牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，正确认识到安全不是一个人的问题，而是你中有我，我中有你，是一个上下关联、人人互保、环环相扣的链，是一张错综复杂、紧密相连的网。回顾近期我厂交通安全事故，一次次提醒大家安全的重要性，这些惨痛的案例，无不折射出我们的安全教育的缺失，表现出安全知识的宣传普及尚存很大的缺陷，我们安全管理的体系还是那么的脆弱!“安全就是效益”，这种观点应根植于每个人的心中。首先武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规;其次养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿;勤于检查，及时发现整改事故隐患。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较普遍，如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大，付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升!如果每位员工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在，杜绝事故隐患，从小事做起，就能筑起安全大堤。无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。

让人人都来重视安全，时刻关注安全，将“安全生产”铭记心中，不折不扣地遵操作规程之章，守安全生产之法!让人人都清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。不要抱有任何饶幸心理，因为，或许一次小小的不经意的违章，就会造成很大的伤害或损失，就会变成违法。如果我们每个人都能真正意识到这一点，那么我们的安全生产工作必能做得更好，我们的企业就能长盛不衰，我们个人就能在一个安全和-谐的环境中幸福生活。

无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全生产是我们油田企业管理的重点，是我们发展的根本保证，安全就是效益。假如我是一名安全员，我会把这种观点跟植于每个人(包括我自己)的心中。首先武装好自己，熟知熟会各项操作规程安全制度，认真学习安全有关法律法规;其次，养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯违章，敢于同身边的甚至是上级的不安全行为较真儿;第三，勤于检查，及时发现整改事故隐患。履行好安全员职责，做好总结，向上级多提合理化建议;最后，从戴好安全帽，扎好安全带，穿好工作服，开好作业票等这些点点滴滴的小抓起，做起，持之以恒。

一线工人是安全生产主力军，没有工人参与监督和管理，安全生产很难搞好。人人当一次安全监督员，并不只要求在当安全员那天才记得安全生产的重要性，才去按章办事，还要求时时刻刻地关注安全，即使并不是安全监督员，也要将“安全生产”铭记心中，如果我们每个人都能真正拥有这样的境界，那么我们的安全生产工作必能做得更好。作为一名安全员，就更应该用一颗赤诚的心，去维护劳动者的安全和健康，用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境。

从我们每一个从业人员自踏入化工行业的大门，就开始接受安全教育。“安全第一，预防为主”，我们牢记在心，我们是时时讲、周周学，月月喊，安全工作规程翻破了一本又一本，安全学习记录是厚厚一大叠，那为什么一出事故进行分析，结果就是“违章”。我想不会有人对安全工作规程、技术操作规程、企业纪律章程有任何怀疑，这些都是鲜血教训的经验凝结，每个人都对这些耳熟能详，它是每一个从业人员的三件法宝，但为什么最终却不能落实到行动上?从业人员无所适从，究其原因就是抱着及格就行的思想，怀着侥幸心理，心里头少了安全生产这根弦。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇五**

检查操作井磕伤脚面

1.事情经过：

20xx年1月29日我在加油站检查操作井，手扶操作井边沿儿蹲身下井时，就在前脚进入操作井内的瞬间，后边的右脚从井边沿儿滑落，右脚面磕到井口边儿，红肿出血。

2.原因分析：

(1)动作过快，过于粗心和自信，右手还拿着照相机;

(2)操作井深度偏高，大于我的腿部跨度;

(3)操作井边沿儿窄，宽度不到15cm，与鞋底接触面小;

(4)操作井边沿儿上用柴油渡过，经查是卸油时发生溢油，油站在处理操作井边儿时用带油的拖把擦拭，处理不彻底。

3.防范措施：

(1)在进行检查时，也要做风险识别，确认安全后再进行检查。

(2)油品漏痕一定要处理彻底。

(3)登高、下井时手中不要持有其他物品。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇六**

校园安全事例一：

20xx年12月7日晚，湖南湘乡育才中学发生一起踩踏惨剧。当天晚自习下课后，1名女生下楼时滑倒，后面潮水般涌来的人群，一层叠一层地压了上去，导致8名学生不幸殒命，26名学生受伤。八朵生命之花瞬间凋零，类似校园踩踏悲剧频繁发生，而且迄今为止，尚看不出悲剧有被遏止的趋势。

校园安全事例二：校园体育运动猝死案

小强(化名)，男，汉族，15岁，生前系武汉某大学附属中学(以下简称“附中”)高中一年级206班学生。

20xx年10月，小强经确诊患有肥厚型心肌病。20xx年7月，小强被附中录取，入学体检时，医生发现其有心脏病，小强如实陈述其心肌病史，体检档案对此记载。

20xx年12月9日，下午第二节课后，附中组织学生参加冬季越野长跑比赛。小强坚持半个小时(16：30-17：00左右)完成约3000米长跑。长跑结束后，小强继续在学校上完晚自习(18：30-20：10)。骑自行车半个小时后回到家，刚一进门对父亲说了句“下午跑得好累啊!”便倒地不醒，小强父亲随即拨打120急救电话，后经广州军区武汉总医院抢救无效，于22：10被宣告身亡，诊断结论为猝死。

校园安全事例三：

小学五年级学生军军因迷恋上网已逃学两天。班主任唐老师了解实情后，利用自己上语文课的时候，罚军军站在讲台边。但军军站在那里并不老实，竟故意伸出舌头，左右摇晃脑袋，逗得下面的同学忍不住笑出声来。唐老师见状很是气愤，上前推了军军一把，导致军军摔倒在地，右手腕关节处移位，花医疗费3200多元，还不得不休学一年。经教育局调解处理，学校赔偿了军军致伤的全部损失。

校园安全事例四：

20xx年9月23日，内蒙古乌兰察布盟丰镇市第二中学，发生学生拥挤造成楼梯护栏坍塌，事故中21名学生死亡，47名学生受伤。

校园安全事例五：

赵某刚满10岁的儿子小波在某小学读4年级。前不久，学校组织小波班上的同学到郊区野炊，小波在一高坎边拾柴时，脚下一滑，滚落至坎下，导致左肩关节脱位。

校园安全事例 六：

20xx年11月14早晨5点40分，沁源县第二中学组织全校初二、初三13个班的900多名学生来到汾屯公路上跑操，学生们跑到汾屯公路118公里+206米处，在公路上调头返回。前面12个班都调头返回去了，尾随其后的初三121班转弯时，一辆车号为晋d13513的东风带挂大货车像疯了一般突然碾压过来，在一片惊呼和惨叫声中，学生们纷纷倒地。东风带挂车“扫”倒一大片学生后，撞断路边的大树又驶上公路斜横在路上才停了下来。当场有18人死亡，21人受伤，其中32岁的班主任老师姜华也在此次事故中丧生。死亡学生中，年龄最大的18岁，最小的15岁。

晋d13513东风带挂车为黎城县东阳关镇长宁村李孝波驾驶，准备从黎城县到沁源马军峪煤矿拉煤，拉煤车为空车，肇事的两名司机在事故中没有受伤。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇七**

机器盖子未扣牢打碎风挡玻璃

1.事件经过：

20xx年12月4日上午10时左右，有一辆小轿车停靠在我站打开前机器盖子检查车况，检查完成后司机没有把车辆前部机器盖子扣牢就启动车辆，前机器盖突然后翻，打碎了打挡风玻璃，幸好没有伤到司机和造成其他交通事故。

2.事故原因：

司机安全意识差，检查完车辆后没有把前机器盖子扣牢。

3.事故教训：

(1)车辆维修、维护后一定要仔细查看各部件是否恢复完好才能启动车辆。

(2)加强安全意识培训，从小事做起。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇八**

安全是社会文明和进步的重要标志，是坚持以人为本安全理念的必然要求，是坚持人与自然和谐发展的前提条件，是钢铁生产企业生存发展的基本要求，特别对于我们水电气管理部门来说，安全是永恒的主题。

我从一开始工作就在柳钢动力厂的煤气公司工作，民用煤气管理行业是一个特殊的行业，安全包含的意义尤为深刻。我们天天都在煤气管理岗位工作，时时处处谈到的都是安全，它带给了我们企业发展的美好前景，同时又凝聚了太多人的牵挂和责任，每一个柳钢职工都能感受到这份责任的重大。在年复一年的工作中，我耳濡目染了许许多多的安全生产事例，我深深感受到安全所带来的深刻含义。安全就意味着责任，一个人的安全不仅是对自己负责，更多地是对关心你的家人负责;安全又等同于效益，我们更能体会到安全生产带给我们钢铁企业的勃勃生机。如果说还有什么可以和幸福等同的话，我会毫不犹豫地回答——安全!虽然是两个普通的字眼，但却涉及到我们每个人。

如今，我在水电气管理部门工作，更能感受到安全责任的重大，水电气管理工作联系着千家万户人民群众的幸福生活，安全更是我们平时工作的重中之重，是我们一切工作的核心，也是我们责任的核心，我们必须树立“没有安全就没有效益，没有安全就没有一切”的观念，把安全作为第一要素，把安全作为第一需要，把安全作为应尽的首要责任。所以在工作中，我们的首要责任，就是安全，首先是对自己的岗位安全责任制有正确的认识，有熟练的安全理论水平和强烈的安全意识;其次，要严格遵守各项操作规程，严格按安全流程办事，保证不出现违规操作;再次，要有过硬的安全基本技能，有安全应急能力，要通过不断的练习各类应急预案，不断提高自己的安全技能，提高处理突发事件的能力，熟悉安全设备的特性和使用方法，练好基本功。

当前，“安全生产月”主题活动已经全面展开，我决心在这次活动中，认真学习安全理论，积极参加安全讨论，加强安全技能训练，使自己的安全水平有更大提高。

我为安全献一策

作为一名抄表工，我对领导提出以下建议：

1、对用户使用水电气情况进行定期检查，并做好相应记录，防患于未然，杜绝违规使用水电、煤气行为。

2、通过发放宣传资料、由抄表员向用户宣讲等宣传形式普及水电气安全使用常识，重点宣传违规使用水电、煤气行为的危害性，增强用户的安全意识，有效遏制事故的发生。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇九**

小学生游泳安全知识一、游泳安全要点

1.下水时切勿太饿、太饱。饭后一小时才能下水，以免抽筋;

2.下水前试试水温，若水太冷，就不要下水;

3.必须有父母相陪，不可单独游泳，不可离开父母视线;

4、忌饭前饭后游泳。空腹游泳会影响食欲和消化功能，也会在游泳中发生头昏乏力等意外情况;饱腹游泳亦会影响消化功能，还会产生胃痉挛，甚至呕吐、腹痛现象。

5、忌剧烈运动后游泳。剧烈运动后马上游泳，会使心脏加重负担;体温的急剧下降，会抵抗力减弱，引起感冒、咽喉炎等。

6、忌长时间曝晒游泳。长时间曝晒会产生晒斑，或引起急性皮炎，亦称日光灼伤。为防止晒斑的发生，上岸后最好用伞遮阳，或到有树荫的地方休息，或用浴巾在身上保护皮肤，或在身体裸露处涂防晒霜。

7、忌不做准备活动即游泳。水温通常总比体温低，因此，下水前必须做准备活动，否则易导致身体不适感。

8、忌游泳后马上进食。游泳后宜休息片刻再进食，否则会突然增加胃肠的负担，久之容易引起胃肠道疾病。

9、忌游时过久。皮肤对寒冷刺激一般有三个反应期。第一期：入水后，受冷的刺激，皮肤血管收缩，肤色呈苍白。第二期：在水中停留一定时间后，体表血流扩张，皮肤由苍白转呈浅红色，肤体由冷转暖。第三期：停留过久，体温热散大于热发，皮肤出现鸡皮疙瘩和寒颤现象。这是夏游的禁忌期，应及时出水。游泳持续时间一般不应超过1.5——2小时。

10、发现有人溺水，不要贸然下水营救，应大声呼唤成年人前来相助。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇十**

县交通运输局：

20xx年，我县的水上交通安全工作在县委、县人民政府的领导下，在县安办和上级交通主管部门的指导帮助下，认真贯彻落实党的会议精神，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，以开展“打非治违”、隐患排查治理、水上交通安全各项专项整治、县级水上交通安全生产管理规范化建设为载体，结合《四川省水上交通安全管理条例》、《四川省渡口管理办法》宣贯，狠抓了乡镇船舶安全管理“四级责任”、乡镇领导干部及海事人员包船责任和安全生产主体、安全管理主体及安全生产监督主体的责任落实。通过加强安全培训教育、安全检查、隐患排查治理、强化监管、打非治违等一系列工作，各项工作均取得了较好成效。

一、基本情况

1、航道及船舶分布

威远河有通航航道64公里，其中属我处养护和管理的55公里。除威远河外，另有5条支小河流和12座中、小型水库有船。年末全县共有各类船舶335艘。其中营运船舶89艘(客船18艘，游船2艘，货船28艘，渡船16艘，游乐船20艘，抽砂作业船3艘，出川船舶2艘)，非营运船舶213艘(渔业船舶4艘，农自用船209艘)。

2、船舶管理

全县共有行政区划镇20个，其中17个镇、3个单位有船，各有船镇和单位均设置了船管站，共配备了专职管船员2名，兼职管船员18名，安全管理机构健全。

二、主要工作目标完成情况

按照与县政府签定的《安全生产目标责任书》要求，我处紧紧围绕“不死一个人，不沉一艘船，不发生一起交通事故”的工作目标扎实开展工作，经过全处职工和从业人员的共同努力，实现了死亡人数、事故件数、经济损失三项控制指标全部为零，保持了去年同期水平。创造了连续20xx年无水上交通死亡事故，20xx年水上交通安全三项指标全部为零的可喜记录。

三、一年的主要工作

1、狠抓责任制落实，健全安全管理体系

为使乡镇船舶“四级”安全管理责任能落到实处，新年伊始，我处就拟草了《威远县人民政府20xx年乡镇船舶和渡口安全管理目标责任书》，经县政府审定后，送各有船镇和单位签定。各镇和单位根据与县政府签定的《责任书》内容，结合本镇、本单位实际进行修订完善，统一印制镇对村、村对船主《责任书》逐级签定落实到村、船主、船员。我处在与市海事局、县交通运输局签定《责任书》的基础上，落实了海事人员划片包船责任，将安全监管责任落实到了人头，形成了一套完善的安全管理体系。

2、开展安全宣传培训，提高全民安全意识

根据县政府和上级交通主管部门的安排部署，结合各重大节假日和安全生产活动，今年，我处在城市花园广场、葫芦口水库大坝临时码头、观英滩客运码头共开展了21次安全宣传培训活动，出动宣传车21台次，宣传人员63人次，悬挂横幅标语11幅，宣传画51张，在客渡船上张贴安全标语73幅，展出展版63块次，出黑板报12期，播放水上安全教育片21部次，安全教育培训课件4件次，散发各种宣传资料3000余份，培训从业人员402人次。

在宣传培训中，播放了《小河沟、大灾难》、《血泪反思》等安全警示片，学习了《四川省水上交通安全管理条例》、《中华人民共和国内河船舶船员适任考试发证规则》、《中华人民共和国内河船员违法记分管理办法》、《四川省水上交通事故人身伤亡赔偿办法》、《中华人民共和国内河船员条例》等法规。按照《内河客渡船舶船员安全手册》及《四川省船员安全教育培训课件》，详细讲述了船舶驾驶、避碰与信号、应急应变、轮机常识、急救知识、船员的个人安全与社会责任等六个方面的安全知识，通报了今年以来全省发生的各类水上交通事故，结合我县水域特点，讲解了如何应对汛期和库区水位变化的应急处置措施及注意事项。通过广泛宣传和组织培训，广大群众和从业人员受到了教育，有效增强了从业人员的责任意识，管理人员的履职意识和群众的安保意识。

3、加强安全检查，认真开展“打非治违”专项活动

我处认真开展“打非治违”专项活动，切实加强组织领导，突出工作重点，采取有效措施，狠抓工作落实。“春运”、“清明节”、“五一节”、“安全生产月”、“防汛”、“国庆节”、“雾季”等重要节假日和季节性安全工作，高度重视，成立了机构，下发文件提出了工作要求。同时结合开展“安全生产年”和各项专项整治活动，认真开展了安全检查和“打非治违”专项活动。今年我处共检查215次，检查人员896人次，检查船户825户，检查船舶1007艘次，渡口码头67个次，查处违法行为172起，其中：现场纠正131起，发《船舶现场检查整改通知书》15份，《水上交通安全隐患通知》5份，当场行政处罚16起，罚款1050元，拆解货船2艘，取缔报废船舶2艘，制止渡口码头区域游泳1人。更换灭火器41具、救生圈4个，确保了我县水上交通安全。

4、加大投入，强力推进隐患整改

按照年初上报的重大安全隐患整改项目，今年全县水上交通投入资金5万余元，更换了长沙坝水库雷打石渡口存在安全隐患的渡船，整改了安全隐患，确保了过渡群众的安全;二是全年发现整改一般安全隐患172起，更换灭火器41具、救生圈4个。今年上报的重大安全隐患已全部整改完备。

5、加强现场监督，确保节日水上交通安全

每逢重大节假日，我处全体职工都不休息，努力克服了人少事多、管理面宽、工作经费紧缺等困难，除留人值守办公室值班外，其余人员均轮流到重点渡口码头进行现场监督、安全检查，同时做好视频监控，及时制止各种违法违章行为，督促落实重点渡口码头发航签单制度。通过加强安全检查、现场监督、严历查处违法行为、及时整改安全隐患，年初至今，仍然保持了三项指标零记录，促进了我县水上交通安全形势持续稳定。

6、提高应急能力，加强应急救援工作

我处按照国家“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，防止重特大水上交通事故，加强应急救援能力，根据我县水上交通实际制定了《关于印发防范重特大水上交通事故及应急处理预案的通知》(威海事〔20xx〕12号)、《关于印发20xx年春运期间防范重特大水上交通事故及应急处理预案的通知》(威海事〔20xx〕2号)和《关于印发20xx年水上交通防汛预案的通知》(威海事〔20xx〕21号)由我处和水上从业人员组织20人成立了水上交通应急抢险队，落实了20艘应急抢险船舶，储备了抢险专用救生衣、救生浮具400件。8月28日在长沙坝水库观音滩客运码头进行了水上交通应急预案演练，做到了有备无患，确保了水上交通安全。

7、全面完成县级水上交通安全生产管理规范化建设目标任务。

为积极推进县级水上交通安全生产管理规范化建设各项工作，全面完成我县规范化建设各项目标任务，按照省安委会印发的《四川省县级水上交通安全管理规范化建设指导意见》(川安委〔20xx〕25号)、《四川省县级水上交通安全管理规范化建设检查验收标准》(川安办〔20xx〕111号)和内江市人民政府办公室《转发省安委会〈四川省县级水上交通安全生产管理规范化建设指导意见〉的通知》(内府办函〔20xx〕14号)等文件要求，我县结合辖区水上交通安全生产管理工作实际，认真开展了水上交通安全生产管理规范化建设工作，并取得了明显成效，基本达到了上级制定的规范化建设检查验收标准，20xx年通过了市水上交通安全生产管理规范化建设领导小组的初验，得到了市、县领导的好评，今年又通过了省级验收合格。

四、存在的问题

1、由于我县无大江大河，多年未发生水上交通死亡事故，在许多人思想上存在麻痹侥幸心理。突出表现为：个别有船单位、乡镇对乡镇船舶和渡口安全管理工作不够重视;领导干部包船责任落实不够好;“四级责任”中村对船主一级责任未完全落到实处。

2、乡镇管船员更换频繁、普遍兼职较多，有的业务不熟、责任心不强、基础台帐不健全，安全检查、日常监管不到位，发航签单落实不够好，管理较为松懈。

3、部份从业人员法制、安全意识淡薄，不遵守水上交通法规，大多货船由于经营困难，船主、船员不按规定申办船舶、船员证书，无证经营、无证驾船、货船超载、农自用船揽客载货等违法行为仍时有发生。

五、20xx年工作打算

1、贯彻落实新，采用多种形式，有针对性的搞好水上交通安全法律、法规的宣传工作，加强管理人员的业务培训和从业人员的安全教育，提高全员安全意识和操作技能。

2、继续按照省安委会《四川省县级水上交通安全生产管理规范化建设指导意见》和省航务局《乡镇船舶安全管理规范化工作指南》要求，进一步建立完善水上交通安全管理体制、机制、制度及运行模式，规范水上交通及乡镇船舶安全管理。

3、落实海事人员划片包船责任，强化巡航检查和现场监督，督促重点渡口、码头严格执行“六不发航”规定，贯彻落实新的发航签单制度。

4、认真开展水上交通各项安全专项整治，排查治理安全隐患。

5、加大行政执法力度、严历打击非法经营和各种水上交通违法行为。

6、进一步建立完善船舶自救互救机制，完善应急救援体系。

7、积极为船舶经营业主、水上水下施工作业单位服好务，全面完成生产运输任务和县财政下达的非税收入任务，确保水上交通安全生产形势持续稳定。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇十一**

一、加强安全管理

每一次安全事故的发生都是由麻痹大意造成的。要从以前发生的安全事故中吸取经验教训，不断加强对现场安全工作的管理，杜绝此类事故再次发生;要充分发挥公司安全员和班组安全员作用，对现场安全隐患进行定期、不定期排查，做到安全隐患及时发现，及时处理;安全责任人要加强对生产现场的巡察工作，对违章操作进行严肃处理和纠正，加强安全规章制度和操作规程的学习，提高员工执行力，增强员工责任感，把安全工作落到实处，确保安全生产的良好秩序。

二、杜绝“三违”行为

“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事，存侥幸心理，怕麻烦，这就给了事故发生可乘之机。作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，操作行车前不进行遥控器和行车的比配确认，远距离操作行车，都严重违反安全操作规程。要加大对“三违”行为的查处，坚持开展班前五分钟安全早会，做到安全工作天天抓、天天讲，安全互保对子之间应做到时时监督，时时提醒，发现不安全因素，及时制止;把安全工作落到实处，坚决杜绝安全事故的发生。

三、强化安全意识、加强技能培训

要组织好员工的技能培训工作，不断提高员工的操作技能

和职业素质;加强设备认知培训，让员工了解设备的基本原理和构造，增强其对操作规程的进一步理解;加强安全培训，让员工在通过不断的安全学习中进行反思，从中吸取经验教训，强化安全意识，增强责任感。

事故通报的学习与分析，其目的旨在于警世及教育我们，帮助我们查找自己工作中的不足。我会在以后的工作中不断学习，提高自己的安全管理水平，做到安全无小事。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇十二**

螺帽脱落酿险情

1.事故、事件经过：

20xx年12月12日18:20左右，加油站外网突然停电，正赶上分公司储运安全部管理人员在现场进行次日施工前准备，就与我站人员一同去发电机房启动发电机，刚刚开启发电机，发现发电机电压表、频率表表针跳动很厉害，进一步确认，发现两个表头严重松动，马上停机检查，拆开仪表箱外壳后发现，仅有的两个固定电压表的固定螺栓，两个螺帽已不知去向，频率表的两个螺栓螺帽也严重松动。经现场几个人仔细查找，先后在仪表箱体内、外找到了两个螺帽，其中一个螺帽已掉入发电机组的电机内部。

2.原因分析及经验教训：

(1)操作人员专业知识缺乏，平时巡检不够细致，未能及时发现发电机的频率表及电压表的固定螺栓螺帽已经松动。固定电压表的螺脱落，说明固定螺帽早已松动，在发电机长时间的运转振动下，螺帽才会松动脱落掉入发电机内。

(2)该事件虽然未引发事故，但该事件极易导致发电机组在运行过程中电机内部转子线圈与定子摩擦造成线圈绝缘层损伤发生短路损坏发电机的严重后果。

3.防范措施及建议：

(1)操作人员要熟悉设备的结构，才能对设备实施有效地检查。

(2)当发现设备出现异常情况时，不要轻易放过，要对设备彻底检查，并及时修复存在问题。

(3)要加强员工设备维护保养知识的培训。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇十三**

螺丝刀绝缘柄损坏，带电维修遭电击

1.事件经过：

20xx年秋季我当时任加油站经理，一天凌晨2点左右，加油员向我反映加油站的抽水机出现断相现象，无法使用，我去检查发现抽水机主线路闸刀开关有一路线路由于接触不良烧坏。当时加油站加油车辆较多，为了不影响正常营业，我独自一人拿了个绝缘螺丝刀带电维修，维修过程突然一股电流由螺丝刀流入身体，手臂本能的一抖，抖落带电螺丝刀。原来是螺丝刀上的绝缘保护层损坏。由于旁边没有监护人，如果不是侥幸抖落带点螺丝刀，将会酿成触电身亡惨祸。该事件未引发事故，实属万幸。

2.原因分析：

(1)螺丝刀绝缘层破损，起不到绝缘作用;

(2)自己存有侥幸心理、麻痹大意，无证、无票带电操作;

(3)作业前未认真检查作业工具，未进行风险识别;

(4)用电维修作业无人监护。

3.经验教训：

(1)电气线路维修作业必须由专业人员断电进行。

(2)检维修作业前要认真识别风险，办理相应票证书，落实安全措施;

(3)检维修作业一定要指定好监护人员。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇十四**

为了让我们的孩子能够：“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，根据《大唐镇教办中小学生交通安全宣传月活动实施意见》，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

一、全方位加强管理，完善幼儿接送安全制度。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行。幼儿入园即配有一帽两卡，家长接送幼儿须凭“接送卡”以卡换人;接送高峰期，行政值班人员在门口进行巡视，严防幼儿冒领或走失;通过填写《幼儿家庭情况调查表》，调查幼儿接送车的安全现状，严禁无牌无证的车辆来接送幼儿，确保幼儿接送途中安全;完善门卫考核制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

二、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，;利用家长学校这一大课堂，聘请了市交警大队的周指导员为家长开设“交通安全”专题讲座;利用家长会向家长提出了，要求家长遵守的《幼儿园家长接送车辆停放制度》;利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。另外，我园为确保接送高峰期园门口的交通安全，在园门口设置了车辆通行标志和车辆停放标志，进一步提高了家长的交通规则意识。

三、浓厚的教育氛围，增强幼儿的交通安全意识。

当幼儿坐在家长驾驶的车内或父母骑的自行车上时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。幼儿园则运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育。在社会区域游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通，通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，增强幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为;在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿，如设立交通安全角，张贴有关交通安全标志的图片等，提高幼儿对交通标识的识别。

**火灾安全经验分享 防火安全知识心得篇十五**

一、基本情况

20xx年我处安全生产工作，在县委、政府的正确领导下，认真贯彻落实《中华人民共和国内河交通安全管理条例》，以保障人民生命财产安全为出发点，以遏制重特大安全事故为重点，坚持“安全第一，预防为主”的方针，20xx年上半年来，我县水上交通未发生人身伤亡安全生产事故，工作取得了一定成效。

(一)加强领导，落实责任

认真落实安全生产监管的主体责任，为抓好水运的安全生产工作，成立了以副局长白树生为组长，海事处处长岳起为福组长，周锦、戴桂芬为成员的水运安全生产工作领导小组。

(二)认真开展安全生产检查活动。以安全就是最大稳定为主题，组织海事执法人员对辖区内渡口船舶进行安全生产隐患排查督促，落实安全工作责任制，从源头上杜绝水上交通安全事故的发生。上半年，我处共组织督查3次，参加督查人员4人/次，检查渡船30艘/次，共排除隐患5个，限期整改3个。

(三)突出重点，开展隐患排查治理专项行动。开展渡口渡船专项整治活动，强化水上交通安全监督。根据上级部门的有关会议及文件精神，我处在县政府的高度重视和上级主管部门的关心和大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。共出动检查6次，出动车辆8次，检查船舶30艘/1次艘，整改隐患5起，打击取缔“三无”船舶0艘，发放安全生产宣传材料216份。

(四)加强水上运输安全管理。4月16日，我处与相关乡镇(马街、南沙、上新城、嘎娘、小新街、逢春岭)签订《乡镇船舶安全管理目标责任书》12份。要求乡镇与村委会及船主层层签定目标责任书，对船主进行安全知识培训，发放救生设备，严格执行水上法律法规，加大打击非法船舶水上运输力度，共发放水上运输安全生产宣传材料216份。

(五)采取多种形式，加大宣传力度。强化重点渡口，重点时段及航运从业人员的安全生产意识，调动其参与安全生产工作的积极性，组织海事执法人员全面细致的查找各种事故隐患。积极参加县安委会组织的安全生产月活动，充分利用宣传单等各种形式广泛宣传安全生产工作。营造良好氛围，促进水运安全生产工作的发展。

二、存在的问题

(一)虽然大部分乡镇船舶建立了县—乡—村一船舶的四级安全管理制度。但仅仅停留在文件上，流于形式，缺乏主要的监督和制约措施。造成了乡镇船舶未能形成有效的安全管理;

(二)部分船舶船体状况差，从业人员素质偏低，法制观念淡薄，安全意识不强，存在一定的安全隐患;

(三)船舶船体状况差，针对这一问题，我局多次递达停航通知书，但各游艇业主仍然违法经营;

(四)部分航运业主安全管理仍然仅仅流于形式，喊在嘴上，写在纸上，仍然重效益、轻安全，制定的安全规章制度得不到有效执行;

(五)水上安全警示牌的设置数量少。

三、下半年工作打算

1、加强安全法规、知识的宣传和教育;

2、加大对非法营运船舶的打击;

3、逐步完善水运安全生产各项制度，进一步明确责任;

4、深化安全专项整治活动，坚决消除重大安全隐患;

5、增设水上安全警示牌;

6、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管;

7、新的《内河交通安全管理条例》颁布实施后，给地方船舶安全管理提供了法制上的保障，但是，要做好今后的管理工作，仍需加大宣传力度，让《条例》的相关条款真正落实到实处;

8、继续完善《海上交通安全法》等相关法规，努力提高海事执法手段，对船舶逃避签证等现象形成有效治理;

9、加大对船舶从业人员证件不齐、船舶状况差、逃避监督等不良现象的治理。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找