# 介休市教育局党委召开“深刻汲取事故教训、突出安全主体和监管意识、切实推进安全转型发展”专题民主生活会（合集5篇）

来源：网络 作者：紫云轻舞 更新时间：2024-07-14

*第一篇：介休市教育局党委召开“深刻汲取事故教训、突出安全主体和监管意识、切实推进安全转型发展”专题民主生活会介休市教育局党委召开“深刻汲取事故教训、突出安全主体和监管意识、切实推进安全转型发展”专题民主生活会。4月14日下午，介休市教育局...*

**第一篇：介休市教育局党委召开“深刻汲取事故教训、突出安全主体和监管意识、切实推进安全转型发展”专题民主生活会**

介休市教育局党委召开“深刻汲取事故教训、突出安全主体和监管意识、切实推进安全转型发展”专题民主生活会。4月14日下午，介休市教育局二楼会议室召开了“深刻汲取事故教训、突出安全主体和监管意识、切实推进安全转型发展”专题民主生活会。教育局全体局务成员和党委委员参加了会议，会议由局党委副书记张德灿主持。

各位局务成员分别围绕“安全生产、作风建设、履职尽责、安全转型跨越发展”等四个方面作了发言，大家通过开展批评与自我批评认真剖析，深刻汲取事故教训、有效强化了安全主体和监管意识。

局长张晓峰最后就本次专题民主生活会做了总结发言，他指出，本次民主生活会是落实晋中市张璞书记和我市市委、纪检委关于召开“深刻汲取事故教训、突出安全主体和监管意识、切实推进安全转型发展”专题民主生活会要求，切实解决干部作风漂浮，各级安全主体监管落实不够等方面存在的问题。下一步将有效采取两项措施：一是进一步强化校长“一岗双责”，抓麻木不仁典型。二是干部作风整顿方面做到不护短、不推诿，教育局各级领导切实做到以身作则。

（介休市教育局王治国）

**第二篇：认真开展安全反思,深刻汲取事故教训**

认真开展安全反思，深刻汲取事故教训

根据霍煤电办字【2024】674号《关于加快贯彻落实山西焦煤安全紧急会议精神的紧急通知》及中心安排，装备科组织全体指战人员对 “11.7”李雅庄矿综掘机伤人事故、“11.9”干河煤矿顶板事故及“11.25”河津杜家沟煤业事故三起惨痛事故进行认真分析，总结教训：

一、事故教训

1.安全生产过程中出现的动态的、随机的、无计划的非正常作业管理差。

2.特殊岗位人员管理不到位。

3．职工培训学习不落实。日常培训学习不具体、针对性不强，没有养成按章作业、规范作业的良好习惯，职工自保互保意识差。

4.“安全第一、预防为主”、“不安全不作业”的安全意识没有得到贯彻和落实。对危险源的辨识能力不强，凭感觉凭经验办事的习惯没有彻底杜绝。

5.各级管理人员工作作风不严、不细、不实，安全管理制度不健全，现场安全监管不到位。

二、今后工作改进采取的措施 1.必须坚持安全认知高境界，牢固树立“安全第一、预防为主”的安全意识，时刻敲响安全警钟，明确各岗位职责，持证上岗，加强各岗位的手指口述、岗位描述、岗位确认、危险源辨识学习，充分发挥安全自主保安全的责任意识。

2.开展安全大检查，对装备科各库房及装备进行全面安全检查，确保用电安全，做好有毒有害气体及易燃易爆物品的管理工作，认真落实冬季三防安全措施，对查出的问题要制定针对性措施，立即整改完善。

3.严格纪律和作风整顿，遵守中心作息时间，坚守岗位，定期组织各种政治学习、业务理论知识学习和装备仪器的使用和操作学习。

4．加强装备日常管理，保持装备时刻处于完好状态，保证为救护工作提供良好的技术装备。对先进技术的装备，要尽快的掌握操作和维修技术，确保安全救援。

5.通过“11.25”事故救援中出现的气体化验车上配备的GC-4085矿井自动气象色谱仪及安捷伦3000便携式气象色谱仪出现的问题进行整改：

⑴、需增加可靠的减震系统，以适用于煤矿复杂的路况，保证化验设备的稳定性和检测精度，保证设备的战斗力。

⑵、保证完善的配置。设备配有专用气源和电源、气电控制系统、分析设备、系统微机、打印机、标准备件和标准气体。保证在接到灾情报告时及时启动，等开赴事故现场时即可开展取样分析工作，为救援工作提供第一手的科学数据。

⑶、要求一机多用。设备不仅要求在发生火灾后对球胆采样作出现场分析，如果矿井已经铺设好束管的话，还可以直接与束管相连进行自动取样分析。这样不仅可以增加救灾工作的效率，还可保证救护指站人员的人身安全。此外，该设备还可以作为矿井常规监控设备，为火灾的预防预报提供科学数据。

应急救援中心 装备科

二○一一年十二月四日

**第三篇：关于深刻汲取近期事故教训进一步加强安全生产工作的紧急通知专题**

汾煤安便函【2024】56号

关于深刻汲取近期事故教训进一步加强安全生产

工作的紧急通知

各区域公司及矿井公司、各生产（基建）矿井：

8月11日19时50分，贵州省黔西南州普安县楼下镇政忠煤矿发生一起煤与瓦斯突出事故，事故造成10人死亡,1人失联。8月12日凌晨0时30分左右，陕西省山阳县中村镇烟家沟村发生一起突发性山体滑坡，滑坡土石量130多万方，经过紧张救援14人已获救，但仍有余60人失踪。8月12日晚11时许，天津塘沽开发区一带发生爆炸事故，现场火光冲天。截至13日21时，此次爆炸事故共造成50人死亡；住院治疗701人。根据集团公司领导安排，为认真汲取事故教训，举一反三，坚决防范和遏制重特大安全生产事故的发生，集团公司现就有关紧急通知要求如下：

一、各矿（厂）要将这三起事故教训通过早调会、黑板报、电视广播等形式层层传递到每个区队班组（车间）、每个外委施工队项目部、每个人头，进一步增强每位职工群众的安全生产意识。各单位“一把手”要亲自安排部署，分管领导要组织专业技术人员对井下各大系统（“一通三防”、机电运输、地测、监测监控、顶板管理、基建）等方

面开展一次拉网式的隐患自查自纠活动，对自查过程中所发现的隐患问题，由分管领导把关，召开系统专题会议研究解决,要制定具体的整改措施方案，明确责任人及整改时间，确保隐患整改落实到位。

二、由各单位分管地面的矿（厂）领导牵头，安全矿（厂）长配合，对涉及到洗煤、交通运输、机械修造、发供电、建筑施工、自营铁路、消防、危化品、民爆物品、特种设备和设施、化工、供水、供气、供暖等方面组织一次地面安全专项整治，要全面覆盖，不留死角。由安监部门牵头，加大不间断地面巡查力度，重点对在建工程的施工塔架、高空作业、电梯、山体护坡、矸石山治理、供用电线路、载人升降设备、安全防护设施、起重机械、压力容器、人员密集场所等进行全面的监督检查，要切实消除隐患问题，杜绝重特大事故的发生。

三、各单位调度室要进一步完善领导干部跟班、值班制度。值班人员必须全面了解当日矿（厂）区井上下运行状况，巡查重点场所，发现问题及时遵照有关程序汇报上级领导，并同时按照有关措施安排解决。要明确值班领导负有安全生产指挥、应急救援与突发事件处置权，值班领导必须熟悉应急救援处置程序，确保值班期间矿（厂）区的安全稳定。

山西汾西矿业（集团）有限责任公司

2024年8月14日

**第四篇：关于深刻汲取建始及凌海涉爆事故及案件的深刻教训,认真落实安全管理主体责任的通知**

关于深刻汲取建始及凌海涉爆事故及案件的深刻教训 认真落实安全管理主体责任的通知 公司各爆破作业单位：

近期发生两起涉爆事件，一个是湖北建始民爆物品流失案，一个是辽宁凌海民爆物品爆炸事故，这两起事件都与我们爆破公司安全管理息息相关，请公司各涉爆单位从中汲取教训。

事件一：2024年11月当阳市公安局依法查处该市山峰煤矿利用非法民爆物品私采煤矿案，经查明其炸药、雷管分别来自非营业性爆破作业单位当阳市红旗煤矿和营业性爆破作业单位建始县顶力爆破有限公司。2024年5月5日至2024年1月8日，建始县顶力爆破有限公司为该县五宝树煤矿环保整治提供爆破服务期间，主体责任落实不到位，未监督爆破员、保管员、安全员履行岗位职责，未落实日常安全检查制度，导致保管员谢厚权受五宝树煤矿法人代表王光进指使，伙同同为该公司保管员的妻子胡容桂采取冒充爆破员、安全员签字、伪造台账方式，在回收民爆物品过程中私自截留炸药400公斤、电雷管1000发。目前建始县顶力爆破有限公司保管员谢厚权、胡容桂、张克敏和五宝树煤矿法人代表王光进、职工吕必芳因涉嫌非法储存爆炸物犯罪，被建始县公安局依法提起公诉；建始县顶力爆破有限公司未按照规定收存和发放民用爆炸物品，导致民爆物品被截留私藏的行为，已构成行政违法，2024年1月24日省公安厅依照《民用爆炸物品安全管理条例》第42条第2项和《依法一次性撤销或吊销爆破作业单位许可证情形》规定，依法对建始县顶力爆破有限公司作出吊销《爆破作业单位许可证（营业性）》处罚。

事件二：据新华社消息“2024年2月21日18:30左右，凌海市山发民爆有限公司（锦州申瑞泰爆破工程有限公司凌海分公司）在销毁炸药过程中起火，引起爆炸。死亡3人，受伤21人。事故发生后，第一时间启动应急预案，现场有效管控，伤者得到及时救治，无生命危险。事故原因正在调查中。”

从以上两个涉爆事故的发生，为我们的爆破作业的安全管理敲响了警钟，爆破作业单位应落实好安全管理主体责任，严格执行安全管理制度，作出如下通知：

一、严格落实涉爆单位安全管理主体责任

公司下属各涉爆单位及部门的主要负责人必须在安全管理上引起高度重视，深刻反思自己的安全管理是否到位，做到举一反三。涉爆单位主要负责人是民用爆炸物品安全管理的第一负责人，对本单位民用爆炸物品及涉爆人员、涉爆各环节的安全管理全面负责，建立健全岗位安全责任制，组织开展常态化安全隐患排查整改。

二、严格按照爆破作业操作规范进行现场作业

严格按照爆破作业操作规范进行作业是安全的保障，公司各涉爆单位应该定期对本单位的爆破作业人员进行法律法规、专业知识、安全技能、岗位风险教育培训。发现作业人员违规操作及时阻止并进其纠正，在纠正前不准许进行爆破作业；出现严重违规的爆破作业人员，并且不纠正错误的应申请注销《爆破作业人员许可证》。

三、严格做好民用爆炸物品流向监控管理

公司各民爆物品储存库应如实记录、核对、保存本储存库的民用爆炸物品流向、流量和经手人身份信息。严格执行民用爆炸物品流向登记“日清点、周核对、月检查”制度，即保管员每日清点一次库存民用爆炸物品，安全管理负责人每周核对一次流向登记记录和库存民用爆炸物品，主要负责人每月检查一次流向登记制度落实情况，签字确认，存档备查。发现账物不符、帐据不符的应及时上报到公司，并及时查明原因。

严格执行爆破作业民用爆炸物品发放、领取、使用、清退安全管理规定。发放、领取民用爆炸物品时，保管员、安全员、爆破员必须同时在场、登记签字、监控录像，安全员监督爆破员按照爆破设计和当班用量领取民用爆炸物品，保管员清点、核对、记录发放民用爆炸物品的品种、数量；爆破作业时，项目技术负责人、爆破员、安全员必须同时在场，项目技术负责人全面负责爆破作业现场的安全管理，安全员现场监督爆破员按照操作规程装药、填塞、爆破，共同签字确认使用消耗民用爆炸物品的品种、数量；当班爆破作业结束后，项目技术负责人、爆破员、安全员共同清点、核对、记录剩余民用爆炸物品的品种、数量，全部清退回库，交由保管员签字确认，存档备查。

现场作业应对服务的业主单位实行钻孔作业、爆破作业、民爆物品配送及清退回收“一体化”服务，严禁钻爆分离。

四、严格落实民用爆炸物品储存库治安防范措施

公司各涉爆单位必须严格落实民用爆炸物品储存库人防、技防、物防、犬防措施，执行双人双锁、24小时专人值守、每班不少于3人、每小时至少巡视一次制度，治安保卫负责人每周至少抽查一次治安防范措施落实情况，签字确认，存档备查。防止民用爆炸物品丢失、被盗、被抢。

专此通知

二〇一七年二月二十七日

**第五篇：关于深刻吸取事故教训切实进一步加强全市交通运输安全生产工作的情况汇报**

彭州市交通运输局

关于深刻吸取事故教训进一步加强全市交

通运输安全生产工作的情况汇报

市政府安委会：

按到市政府安委会关于转发《成都市人民政府安全生产管理委员会关于深刻吸取事故教训进一步加强安全生产工作的紧急通知》（彭安监委【2024】17号）后，我局高度重视，立即认真组织学习和传达贯彻，落实“一岗双责”，立即开展了全市交通运输行业安全生产检查，认真汲取事故教训，举一反三，防患于未然，实现了全行业安全生产、文明生产，现将具体工作开展情况汇报如下。

一、提高认识，加强领导，落实责任。

为加强深刻吸取事故教训进一步加强全市交通运输行业安全生产工作，我局及时制定并下发了《彭州市交通运输局关于深刻吸取事故教训进一步加强全市交通运输行业安全生产的工作方案》，成立了以局长为组长的进一步加强全市交通运输行业安全生产工作领导小组，在领导小组下，又从局属各科室、各职能部门抽调了业务精、素质高的人员成立了1个巡回督导组和4个联合检查组，分别负责对各类营运车辆、驾驶员、客运站、道路水路运输企业进行全面检查，对全市各公路段、各桥涵等进行全面的安全隐患大检查。

二、加大宣传力度，营造良好氛围，部署具体行动。

为深刻吸取事故教训，我局及时召开了专题会议，传达贯彻学习了省市各级有关文件和会议精神，通报了交通运输行业内近期各类安全事故。同时，认真仔细分析了行业目前的安全生产形势，查摆薄弱环节，扎实研究并对工作进行了具体的安排部署。要求要把领导干部安全生产“一岗双责”制度真正落到实处，把安全责任层层落实到每个岗位、每个责任人，把工作责任切实落实到具体的监管工作上。行业管理部门要切实落实行业监管责任，加强对本行业领域安全生产工作的指导和监管。各生产经营单位要全面落实安全生产主体责任，把安全管理制度切实落实到位。

三、坚决克服麻痹松懈思想，立即开展全行业隐患排查。二季度，我市通报的各类交通运输事故，充分暴露出部分企业安全生产责任制不落实、安全标准规程执行不严格、隐患排查整治不彻底、“打非治违”工作不得力、监督管理不认真等突出问题。为深刻吸取事故教训，进一步加强安全生产工作，坚决遏制重特大事故多发的势头，我局立即开展了全行业安全生产隐患排查整治工作。

（一）全面排查，不留死角。

为确保此次道路交通安全生产检查，不走过场，不留死角，不存盲点。首先，各交通运输企业对本企业存在的安全隐患进行全面的自查自纠，局属各职能部门依据各自的工作职责，对本领域企业自查自纠工作进行指导；其次，2个检查组按照“不漏一人，不漏一车（船），不漏一线”的原则，分别对各类营运车辆（船舶）、驾驶员、客运站、运输企业

进行全面检查。重点对营运车辆（船舶）和驾驶人员的安全资质、身体条件、营运班线等进行彻底清查，对不具备安全资质的车辆（船舶）和驾驶员严禁从事营运活动。2个检查组按照“不漏一路、不漏一桥”的原则，对各公路段、桥涵等进行全面排查, 重点对临水临崖、连续下坡、急弯陡坡等事故易发路段进行排查；对存在安全隐患的，立即予以整改，对一时不能解决的，要明确整改时限。

（二）重点突出，注重实效。

1、以客货运输源头为重点强化安全监管。分别与62家货运企业、5809户运输个体业户签订了安全责任书和承诺书，要求货运企业和运输个体业户一律不得超限超载运输。强化了营运车辆动态安全监管，进一步落实了GPS动态监管制度，落实了人员、经费和职责，严格分段、分时限速管理，严防营运车辆“超载、超速、超时”运行。

2、以货车“双超”为突破口，推进综合整治。与公安交警部门建立了联合执勤、一站式查处工作制度，坚决制止车辆超载超限现象。自今年4月以来，我局共查处“超限”运输车辆26辆，擅自改型6件，扬撒5件。有效地规范了货运市场秩序，确保了行业安全和稳定。

3、以隐患排查治理为抓手，确保道路交通安全。我局会同市安监局、公安局等部门多次对我市境内公路临河、临崖、陡坡、急弯等险要路段的安全隐患进行了拉网式排查，据实提出了公路安保工程（路侧护栏）建设实施方案。力争今年4月完成招标，计划5月开始施工，8月完工。

四、下一步安全生产工作打算。

（一）强化源头治理，继续清理整顿违规违章运输企业。对辖区内危险化学品等运输企业进行一次详细摸底排查，将车辆情况、驾驶人和押运人情况、交通违法情况等信息登记造册，严厉查处危险化学品等运输企业安全管理制度不落实等违规行为，坚决禁止任何形式的挂靠车辆从事危险化学品等道路运输。对“包而不管”、“挂而不管”和存在重大隐患的危险化学品等运输企业，要依法责令停业整顿；对整改不达标的，按规定取消其相应资质。要加强对危险化学品等车辆驾驶人、押运人的培训教育，进一步完善应急预案，有针对性地开展不同条件下的应急演练。

（二）持续开展安全生产检查和督查。

目前，我局深刻吸取事故教训进一步加强安全生产的工作已取得一定成效，接下来，我局将进一步加强道路交通安全监督管理和执法检查，严把市场准入关，严格落实安全生产责任制，严厉打击道路交通非法违规行为，严格执行“四个一律”。凡涉嫌非法营运的车辆，一律记入黑名单严格监控；凡技术状况不良的车辆，一律不得安排营运；凡不具备资格的驾驶人，运输企业一律辞退。对超速超员、疲劳驾驶、驾驶证与准驾车型不符等严重交通违法行为，一律从严从重处罚。要突出7座以上客车、客运包车、危险品运输车进行重点检查，严格落实凌晨2时至5时长途客车停运规定，对违规运行的长途客车要强制其停车休息。要全面排查长大下坡、急弯陡坡、临水临崖、长隧道等重点路段安全隐患并挂

牌整改，进一步完善标志标线、防撞护栏和紧急避险车道等道路安全基础设施。

总的说来，我局通过深刻吸取事故教训，进一步加强了交通运输行业安全生产工作，客货运输企业主体责任得到了落实，客货运输源头安全监管进一步加强，安全生产隐患排查整治持续深入，超员、超速、超载、疲劳驾驶等各类道路交通违法行为明显减少，波形护栏、标识标线等公路交通安全设施已开始完善，营运驾驶员安全行车意识明显增强，行业安全生产预防和保障能力全面提高，全市道路运输安全生产形势总体稳定可控。

二0一四年五月十五日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找