# 小学生2024交通安全手抄报内容最新大全

来源：网络 作者：倾听心灵 更新时间：2024-07-17

*第一篇：小学生2024交通安全手抄报内容最新大全安全对于每个人都很重要，而对于我们这些小学生来说更是非常重要，那么你知道交通安全手抄报内容有哪些吗?为了方便大家，一起来看看吧!下面给大家分享关于小学生2024交通安全手抄报内容最新大全，欢...*

**第一篇：小学生2024交通安全手抄报内容最新大全**

安全对于每个人都很重要，而对于我们这些小学生来说更是非常重要，那么你知道交通安全手抄报内容有哪些吗?为了方便大家，一起来看看吧!下面给大家分享关于小学生2024交通安全手抄报内容最新大全，欢迎阅读!

交通安全手抄报图片☆↘

安全口号霸气押韵

1、事故教训是镜子，安全经验是明灯。

2、消防正能量，平安中国年。

3、安全守则要看真，上堂时候要留神。

4、快刀不磨会生锈，安全不抓出纰漏。

5、遵守交通规则，享受美好人生。

6、带上平安上路，载着幸福回家。

7、闲来无事莫闲逛，人多繁杂易失盗。

8、工作称职不称职，安全生产作标尺。

9、安全情系你我他，预防事故靠大家。

10、骑车不带人，行驶不猛拐。

11、人人知防火，户户齐欢乐。

12、安全意识在我心中，安全生产在我手中。

13、秤砣不大压千金，安全帽小救人命。

14、宁绕百丈远，不冒一步险。

15、度佳节不超速超载，为家庭须遵章守法。

16、兵糊涂一个，将糊涂一群。

17、人人讲安全，安全为人人。

18、一心一意保安全，同心同德谋发展。

19、贵重物品要放好了，防盗措施是最重要。

20、危险物品，隔离放置，标识清晰，注意防火。

21、生产再忙，安全不忘。

22、门窗要牢固，外出、夜间要锁牢。

23、火起于幽微，灾缘于疏忽。

24、宁可走远路，也不闯马路。

25、头发再细也有影子，事故再小也有苗头。

26、不怕千日紧，只怕一时松。疾病从口入，事故由松出。

27、放过一次违章操作，等于为十次事故开绿灯。

28、事事全心小心，人人安心放心。

29、宁可停工停产，决不违章冒险。

30、遵守交通法规，平安与你同在。

31、提高安全意识，注意防范工作。

32、烟花爆竹乐心情，幸福因火归于零。

33、作业精神不分散，操作细心保安全。

34、幸福与爱共存在，远离火灾，防火于未燃，让爱永相随。

35、安全生产，毫不放松;侥幸一时，悔恨终生。

36、安全管理扣扣相连，生产效益节节攀高。

37、门窗加固最要紧，焊接安装要牢固。

38、安全要求不离口，规章操作不离手。

39、爱妻爱子爱家庭，无视安全等于零。

40、安全在您手中掌控，文明在您脚下延伸。

关于交通安全的高中议论文

随着社会的发展汽车越来越多了，人们的生活也比以前方便了，马路也越来越拥挤了。看到川流不息的车辆，使我们感到社会经济的发展真是突飞猛进，让我们欣慰。可任何事情都是相对的。汽车给我们带来的灾祸数不胜数。马路上上演的悲剧真是一幕又一幕。

有些司机不遵守交通规则给于我们的教训是惨痛的。我虽然不开车，也不大懂交通规则，但我挺爱看赛车节目的，我想如果一个F1赛车手能在弯道上超车他就离夺冠不远了。可是司机不是赛车手，如果急于超车、闯红灯，那他就会离危险不远了。出车祸的机率就大大提高了，我们既没有受过F1赛车手的转业训练，我们的车也不像赛车那样有马力，又何必超车呢?

我们知道安全是第一的，是健康与财富的保障。

刚才我写的虽然有点可怕，但这种交通事故就在我们身边：

记得有一次妈妈下班回家，天色比较晚了，他飞快的骑车在回家的路上。忽然冷不防从马路上拐来一辆出租车，车速很快也不打拐弯灯，妈妈躲闪不及一下被车撞倒了，出租车司机被吓坏了，妈妈也吓得魂飞魄散。当我们赶到时，妈妈站不起来了，脸色惨白，出了一身冷汗。万幸的是妈妈只受了轻伤。可是这个故事却给了妈妈和出租车司机留下了沉痛的记忆和深刻的教训。如果妈妈能慢点骑，不急着赶路，出租车司机能文明驾驶，不乱停乱靠一切都不会发生。

和我的小朋友杨光，他最爱在马路上骑自行车兜风了，觉得这样很神气很过瘾。一天，他自己骑车横穿马路，飞也似的旁若无人，这时来了一辆汽车开得很快，他慌了手脚躲闪不及一下子撞倒了护栏上。幸好撞到了护栏上，幸好只把嘴摔破了。当他看到血的时候同样也吓坏了，如果他早一天明白生命是不能随便用来开玩笑的，一切不是就不会发生了吗?

爸爸每天上班都开车，我都告诉他注意安全。每次他开车出去吃饭我都叮嘱他不要喝酒。有时他都嫌我们太唠叨，可却不理解我们对他的好意，是为了她的安全。

生命是的财富，安全是生命首要的保障，而交通安全是与我们每个人都息息相关的，因此遵守交通规则是我们每个人都必须做到的。

**第二篇：小学生交通安全手抄报内容**

交通安全手抄报内容

小学生安全知识歌

小朋友，仔细听，安全常识有本经，时时注意言和行，家长老师才放心.过马路，眼要明，一路纵队靠右行，车辆靠近早避身，举手行礼表深情.拐弯处，莫急跑，以防对方来撞倒，夜晚走路更小心，不碰墙壁不碰钉.细小物，注意玩，千万别往口中含，一旦下肚有麻烦，快找医生莫拖延.饥饿时，嘴莫谗，吃饭之前洗手脸，细嚼慢咽成习惯，这样身体才康健.照明电，不要玩，千万不能摸电线，电线处处有危险，用电常识记心间.遇火灾，119，火警电话记心头，速离险境求援助，生命安全是关键.。家来人，不认识，接待不可太随便，哄你出门找爹妈，他就趁机来做案.闪电亮，雷声鸣，自然现象不虚惊，高墙大树不靠近，导体抛开地下蹲.遇匪徒，110，匪警电话要记清，机智灵巧去周旋，歹徒被擒快人心.接热水，要小心，壶倒瓶翻烫坏身，误时花钱且哀痛，医好皮肤不匀称.大热天，走远程，切记莫把生水喝，肚子痛来头发昏，途中哪里找医生.青少年，莫玩火，星星之火可燎原，烧了房子烧了山，一不小心要坐监.冬天冷，要取暖，火区电器要检点，乱七八糟遍地摆,出了火灾后悔晚.药醋瓶，要收好，千万不能乱了套，老人小孩分不清，误食会把命丧掉.不打架，不骂人，文明礼貌树新人，德智体美全发展，人人争当接班人.坏故事，莫要听，影响学习误青春，黄色书碟更莫看，不会分析会受骗.安全事说不完，时刻小心理当然，偶出事故总难免，自觉自愿入保险.倡保险，促平安，安全知识记心间，园丁精心勤浇灌，安全硕果分外甜.说安全，道安全，安全工作重泰山，教师学生齐参与，校内校外享平安。

学生交通安全知识守则。

1、坚持徒步上下学，不准在街道、公路上、拦车、爬车、追车和强行搭车。

2、不满12周岁的学生不准骑自行车。不管步行或在公路街道上行走时，必须 靠右行走或人行道上行走。

3、步行时，在横穿街道、公路或交叉路口时，应注意来往车辆。在无来往车辆时，从人行横道线内通过。

4、严禁在机动车临近时横穿公路。不准在有机动车通过的道路上做游戏。

5、在公路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背、三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。

6、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。骑自行车安全知识

我国被称为“自行车王国”，是世界上拥有自行车最多的国家。但是，自行车结构简单、一碰就倒、稳定性差，因此它是交通工具中的弱者。在交通伤亡事故中，非机动车（主要是自行车）受伤人数居第一，伤亡人数居第二。在我国，少年儿童年满 12周岁，方能在道路上起自行车，并要遵守交通规则在慢车道上骑车。

小学生骑自行车规定

十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多，由于儿童缺少生活经验，应变能力差，《中华人民共和国道路交通管理条例》明确规定：“12岁以下的儿童不准在道路上骑自行车。”

为什么未满12周岁的儿童不准骑车？

根据医学、生理学和心理学资料分析表明，一个人的发育期通常要满十二、十三岁，才能初步达到上述最低要求。因此交通规则从保障少年儿童的安全出发，规定十二周岁以下儿童不准骑车。

文明乘车秩序歌

公共汽车真繁忙，迎送乘客去各方。

乘车定要守秩序，交通法规不能忘。

依次上车莫拥挤，扶老携幼高风尚。

文明乘车，确保安全。等乘公共汽车，应在站台上有秩序地等候。车停稳后，让车上的人先下，然后依次上车，不要争抢。上车后要主动买票，遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，乱扔果皮、纸屑，做个文明的小乘客。

交通安全

衣、食、住、行，是人们生活中最基本的内容，其中的“行”，要涉及交通问题。同学们平日里上学、放学，节假日外出、旅游，除了步行 以外，还要骑自行车、乘公共汽（电）车，路程更远的，要乘火车、乘船。所以，交通安全问题是我们必须重视的，要从小树立交通安全意识，掌握必要的交通安全知识，确保交通安全。

**第三篇：交通安全手抄报内容（整理28篇）**

小文档网会员为你精心整理了28篇《交通安全手抄报内容》的范文，但愿对你的工作学习带来帮助，希望你能喜欢！

篇一：交通安全知识内容

教育能提高人的意识，意识能改变人的行为，行为决定了后果。交通安全教育是解决交通事故的根本途径。只有有了很好的交通安全知识和自我防卫意识，才能确保交通的安全。此项工作可从系统教育和强化教育两方面来做。在系统教育上学校要给每个学生分发《交通安全教育手册》，定期开展交通安全教育，学习交通安全知识。在强化教育上采取交通安全活动形式，在活动体验下重点抓以下几项内容。

第一：请交通安全的专业人员(如交警、交通安全专家等)到课堂或者到指定地点给儿童讲授有关交通安全的专业知识，提醒学生在参与交通时应注意的事项，并当场进行交通安全知识考核，对于考核通过者授予奖励，比如“儿童驾驶证”等。

第二：给学生播放一些交通事故录像，通过惨烈的场景、悲痛的画面，让学生吸取教训，警戒学生不要做“马路小英雄”。在条件允许的情况下，播放3D的交通事故模拟片，使儿童更真实的感受到交通事故恶劣后果。

第三：儿童驾驶教育馆，在特定的场馆内，儿童在专业人员保护的情况下驾驶教育用的仿真小车，从驾驶员的角度，思考步行者的安全。

第四：安排交通意外模拟训练。主要内容是学习如何应付紧急事故，学会自救与他救等方面的应急处理事态的能力(如人工呼吸、止血、简单包扎、向外界求援等方面能力)。

交通安全“六不要”与“六要”

1、六不:

①不无证驾驶摩托车、汽车，②不驾驶超标电动车，③不驾驶自行车、电动车载人，④不在机动车道内骑车，⑤不乘坐超员车辆，⑥不乘坐低速货车、三轮摩托、拖拉机、“摩的”以及报废、非法拼装等有安全隐患的车辆;

2、六要:

①乘坐汽车要系好安全带，②乘坐摩托车、电动自行车要戴好安全头盔，③横穿道路要走斑马线，④走路要走人行道，⑤骑车要在非机动车道内，⑥要自觉做到红灯停、绿灯行、黄灯亮时不抢行。

篇二：交通安全小报内容

交通安全小报内容

校园交通安全管理（一）

教育提高了学生的的自觉性，但还需要良好的管理来确保其安全。学校可以从下面两个方面来落实。

第一：建立交通安全小分队，由校长牵头，主抓交通安全的若干教师负责，各班班长或宣传委员为骨干，有兴趣并有一定活动能力的学生为成员建立一支交通安全小分队。定期举办相关活动，经常在校园中巡逻并进行交通安全知识的宣传，时刻提醒同学们注意交通安全。

第二：上学和放学时，在路口分配一位值日教师和值日学生（也可由家长协会成员或自愿者来担任），身穿橙色马夹，戴上红色手套，为学生的安全过街“发号施令”（必要时用口哨）。学生过街时成立小方队，手拿黄色小旗或者头戴黄色小帽，也可佩戴斜披在肩上的彩色绶带等作为警示信号。夜晚过街时要佩戴反光袖章或背反光的书包以加强醒目性。

安全行车安全常识（二）

1、坚持出车前，行车中，收车后的“一日三检”制度，确保每天的行车安全。

2、车辆起步前应在上车前进行检查，上车后要进一步观察，确认安全后再起步；起步发现后方超越车辆较多时，应沿原方向缓行，再逐步驶入车道。

3、车辆行驶中，道路条件不能保证足够的.横向安全间距时，应降低车速通行。

4、借道行驶的车辆驶回原车道时，应看清道路上其他车辆行驶情况，开启转向灯，确认安全后驶回原车道。

5、会车前应选择合理的行驶位置，当预测会车位置不理想时，要立即减速缓行或停车，不要犹豫不决，更不能抢行和强行。

6、车辆通过视线不良的弯道时，应减速、鸣喇叭，靠右行驶；通过急转弯时，必须降速，在四级道路的弯路上沿外侧缓慢行驶。

7、车辆进入环岛路口应逆时针方向行驶；()通过立体交叉路口，应按路口前的指示标志行驶。

8、车辆高速行驶中，遇后车跟车很近时，开右转向灯让后车先行。

9、车辆掉头，应选择道路较宽，交通流量较小的地方；在容易发生危险的道路不准掉头和倒车。

10、在一般下坡道上临时停车时，应使发动机熄火，拉紧驻车制动器手柄，将变速杆挂入倒挡。

交通安全作文（三）

那天晚上，我打开电脑，想看看新闻。忽然，我发现了一行小字，“惠州：失魂搅拌车连撞7车伤4人”。我连忙点开看了看。

图中的车已经烂得不成样，可想而之，这场车祸是多么的严重。肇事者解释，此事故是由于刹车失灵导致。但我觉得，这场车祸不单单只是刹车失灵导致的，还可能是司机的注意力分散了，没有专心开车。

据我所了解，现在有些学生，过马路不看红绿灯，乱冲马路。还有些司机酒后驾车、疲劳开车，而导致一连串的车祸发生。许多人就是命丧在汽车司机的手里。而让他们失去了一个美满的家庭，失去了正在怒放的生命。要换作是你，你会觉得孤独吗？会觉得无助吗？你想让你的家人、朋友为你流下悲痛欲绝的眼泪吗？一个个鲜活的生命消失在车飞驰的瞬间，他的家人不是跟着痛苦一瞬间，而是痛苦一辈子！生命不是儿戏，生命只有一次！我们要珍惜生命！那些血腥的事实让我们体会到痛失亲人的痛，也明白了交通安全的重要性。难道你要到那个时候才清醒过来，明白什么是安全，什么是生命吗？

所以，我在此呼吁大家牢记交通安全顺口溜：红灯停，绿灯行，交通安全要牢记。街头标志要遵守，警察手势要看懂。拐弯时，要打灯，街头巷尾要慢行。酒后驾驶真不好，赔了车子又蹲狱。高速路莫超车，切记车速要控好。客车货车忌超载，交通安全你我他。

交通安全标语（四）

1、快快乐乐出门去，平平安安回家来；

2、遵守交通规则，生命才有保障、3、熟悉交通标志，一通顺畅、4、开车第一要事，请系好安全带、5、酒喝过似泥泞，车开上道如赌命、6、喝酒伤身，开车伤人，别让酒瓶与你一起上道、

篇三：交通安全常识内容

安全行车十五想：

出车之前想一想，检查车况要周详;马达一响想一想，集中精力别乱想;

起步之前想一想，观察清楚再前往;自行车前想一想，中速行驶莫着忙;

要过道口想一想，莫闯红灯勤了望;遇到障碍想一想，提前处理别惊慌;

转弯之前想一想，需防左右有车辆;会车之前想一想，先慢后停多礼让;

超车之前想一想，没有把握别勉强;倒车之前想一想，注意行人和路障;

夜间行车想一想，仪表车灯亮不亮;通过城镇想一想，减速鸣号切莫望;

雨雾天气想一想，防滑要把车速降;长途行车想一想，劳逸结合放心上;

停车之前想一想，选择地点要适当。、认真学习交通安全常识，自觉遵守交通秩序;、靠路边行走，横过道路走证马线.’做到“一停、二看、三通过”;、不闯红灯、不乱穿道路、不在道路上嬉闹玩耍，不越护栏、.不追车扒车、不抛物击车;、排队乘车、不向窗外乱扔东西，从右侧下车，不乘坐带病车、超载车和农用车;、骑车靠右，不逆行、不双手离把、不互相追逐、不扶身并行;不突然猛拐;、遇交通违法行为及时纠正，遇交通事故主动报警;

7、主动宣传交通安全法规，积极参加交通安全社会公益活动。

篇四：交通安全常识内容

骑车安全

(1)不满12周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规定的。

(2)不打伞骑车。

(3)不脱手骑车。

(4)不骑车带人。

(5)不骑“病”车。

(6)不骑快车。

(7)不与机动车抢道。

(8)不平行骑车。

中小学生骑车带人、闯红绿灯、并排骑车、逆向骑车、在机动车道上骑车以及骑自行车打手机、听MP3等各种交通违规行为，最后还要注意，在恶劣的天气如雷雨、台风、下雪、或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。

乘车安全

(1)外出乘车不要乘坐低速载货汽车和三轮汽车、拖拉机、黑摩的等非客运车辆，不要乘坐超员车辆，预防和减少各种安全事故的发生。

(2)上车前先看清公共汽车是哪一路，因为公共汽车停靠站，往往是几路公共汽车同一个站台，慌忙上车，容易乘错车。

(3)待车子停稳后再上车或下车，上车时将书包置于胸前，以免书包被挤掉，或被车门轧住。

(4)上车后不要挤在车门边，往里边走，见空处站稳，并抓住扶手，头、手、身体不能伸向窗外，否则容易发生伤害事故。

(5)乘车要尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇要主动让座。

(6)乘车时不要看书，否则会损害眼睛。

乘车须知

1、不准在道路中间招呼车辆;

2、机动车在行驶中不准将身体的任何部位伸出窗外;3、乘车时，不准站立，不准在车内吃东西;

4、不强行上下车，做到先下后上，候车要排队，按秩序上车;下车后要等车辆开走后再行走，如要穿越马路，一定要确保安全的情况下穿行;

5、不乘坐超载车辆，不乘坐无载客许可证、运动证的车辆;

骑车须知

1、未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车、三轮车;

2、拐弯前须减速慢行，向后了望，伸手示意，不准突然拐弯;

3、不准双手离把，不准攀扶其他车辆或手中持物;

4、不准车辆并行、互相追逐或曲折竞驶;

5、要经常检查车子性能，响铃、刹车或其他部件有问题时不能骑车，应及时修理;

6、不准撑伞骑车，不准骑车带人;

7、不准在道路上学骑车;

8、不准在车行道上停车或与机动车争道抢行;

篇五：交通安全小报的内容

有一次，我和妈妈准备走到马路对面，可马路对面的交通灯上“有个红苹果”，那我们就过不了了。

我和妈妈看红灯下方的数字可不小，等不及了，就聊起烘焙来。我和妈妈你一言我一语，热火朝天地讨论起来。但我们没有注意到“红苹果不见了，代替它的是青苹果”，依旧讨论烘焙，讨论地差不多了，甚至想换一个话题。

这时，绿灯快变成红灯了，再不走就过不了马路了。“绿灯了!可以走了!”一个声音响了起来。我转过头去，妈妈说了声“谢谢”，我趁这个当儿，观察起了那个人：国字脸，小眼睛，穿一套运动装，背一个黑色双肩包，完全是一个大学生的模样。他是谁?

会对一个素不相识的人进行那样温馨地提示。

那个大学生好像觉察到了我在看他，就转身走了，我和妈妈也一边夸奖那个大学生，一边走到了路对面。

这件事离现在有一个月了，但我还是记忆犹新，那个情节，也历历在目。大家都会协助别人，不过通常都会协助认识的人。不过，大家要向那个大学生学习，也关心陌生人。那么，过不了多久，社会就会被爱笼罩，大家的心都是光明的。

篇六：交通安全小报的内容

我的家住的离学校比较远，妈妈每天开车载我去学校上学。

有一天早上，在上学的途中，遇到红灯，妈妈把车子停下来。这时候，“碰！”一声，吓了一跳，一辆汽车和摩托车相撞，摩托车倒了下来，爸爸和小朋友也摔在马路 上。汽车驾价驶人很紧张，赶紧下来看看有没有人受伤，那位爸爸要把小朋友扶起来，小朋友却站不起来，因为他的脚受伤流血了。后来绿灯亮了，我们赶快把车开走。

我觉得车祸很可怕，大家要遵守交通规则，不要超速，才能平平安安的生活。

交通安全寄语

1、来也平安，去也平安，来去平安，父母心安。

2、千言万语平安是福，千山万水遵规为路，千锤百炼自信有度，千方百计慎重起步。

3、路上多一分安全，生活多一分欢乐。

4、护栏保安全，翻越最危险你走，我走，大家走，安全意识心中有;你让，我让，大家让，安全行路有保障。

5、有一种叮咛叫滴洒莫沾，有一种感觉叫望眼欲穿，有一种期盼叫一路平安，有一种温馨叫合家团圆。

6、带一分小心上路，携一团温馨回家。

7、遵规驾驶有速度，珍惜生命是成熟，出入平安是祝福，合家团圆享富足。

8、严格遵守交通法，平安和谐靠大家。

9、彼此多一分理解和谦让路上便多一分安静与和谐。

篇七：交通安全知识内容总结

根据上级文件精神和要求，我校在12月2日，第二个全国交通安全日之际，结合省、市水上交通安全知识进校园宣传活动的相关要求，认真开展了以“摒弃交通陋习，安全文明出行”为主题的交通安全知识教育宣传活动。现将具体活动总结如下：

一、领导高度重视，广泛宣传

学校领导接到上级文件和通知后，立即成立领导小组，认真学习文件精神，积极讨论执行方案和活动措施，积极准备相关的人力和物力，为活动的扎实开展打下了坚实的基础。

二、广泛宣传，活动落实

1、在学校行政坚强的领导下，在第二个全国交通安全日之际，召开全校教职员工会议，学习文件和安排部署水上交通安全知识进校园宣传活动。

2、专门启动年级负责制，利用学校网站、校讯通等加大对班主任的培训，发放专门的水上交通安全知识进校园宣传活动资料包，要求每一位班主任备好水上交通安全知识进校园宣传活动备课，同时落实好“四个一”活动。

1）上好一堂水上交通安全知识宣传课。

2）召开一次交通安全知识宣传教育主题本队会。

3）办好一起交通安全知识板报。

4）举行一次交通安全知识竞赛。

3、搞好学生的知识宣传和交通知识的竞赛。

1）各班在班主任的带领下，各班通过预赛决胜出两名选手参加学校的水上交通安全知识竞赛。

2）在安办牵头组织下，12月2日中午成功召开了水上交通安全知识及交通安全知识有奖竞赛，每位参赛选抢答积极，正确率达到了100%，深化了本次活动目的。

3）在学校的倡导下，要求各班学生积极启动“小手拉大手”活动，在亲戚和朋友当中进行广泛宣传，认真落实水上交通安全知识的宣传和教育。

总之，本次活动开展迅速，成功！活动有声有色，所有教职员工和学生在活动中学到了知识，受到了教育，并会一直继续重视水上交通安全和其他交通安全。

篇八：交通安全知识内容简短

驾驶人员应加强冬季驾驶的知识和技能的学习，做到防冻、防滑、防事故，切忌在冬季仍以其它季节的驾驶习惯行车。

二、及时了解路况信息

驾车出行前，提前通过电视、广播、网络等方式掌握路况信息，提前做好应对准备。

三、车辆换季保养

要做好车辆的换季保养工作，对车辆制动、转向、行驶系及气路管道、水路管道、油路管道等各部件进行全面检查保养，为车辆装备必要的防冻装置，按规定添加机油、齿轮油。

四、蓄电池保暖及充电

汽车的蓄电池多为铅酸电池，蓄电池最怕低温，低温环境下蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此应补充蓄电池的电解液，同时清洁蓄电池的接线柱，并涂上专用油脂加以保护，延长蓄电池寿命。如果车辆在露天停放数周不用，应拆下蓄电池，存放在较为温暖的房间内，以防蓄电池结冰损坏。

雨雪天气驾车要注意：

雨雪天行车一定要低。

速行驶，保持安全距离。

尽量避免变换车道，以免发生刮蹭。

避免急加速和急踩制动，以免发生侧滑。起步要稳，油门要轻。

手自一体的车，在下雪天最好使用手动模式，选择适当的档位可以更好的控制车速。

露天停车，车头最好背风向。可减少风雪对汽车水箱和发动机的危害。

坡路停车，车头最好朝上坡方向。以免排气系统的冷凝水结冰而堵塞排气道，使下次汽车启动困难。

早上第一次发动汽车时最好预热一两分钟。如果着车就走，发动机的转速不易太高，最好不要超过2024转/分钟，待发动机水温至60摄氏度以上再加速行驶，以免加速发动机的磨损。

冬季雨雪雾天气的行车安全常识：

由于雨、雪、霜天气时车辆轮胎与路面的附着力减小，轮胎容易打滑，制约了车辆的制动性能。为避免车辆打滑或侧翻，要做到以下几点：

1.行驶中须严格控制车速，并保持平稳，不可突然加速或减速，严禁空档滑行。行驶中最好多采用预防性措施，少用制动，如遇情况，要采用不分离发动机的制动法或间断制动，不可使用紧急制动，以免发生侧滑。

2.会车时，应选择宽阔平坦地点，提前降速，加大横向间距，缓行交会，并应避免使用刹车。

3.超车时，只有在前车主动礼让，而且道路宽阔，视线良好又无危险的情况下超车。

4.转弯时，速度要慢，转弯半径要大，不可急转急回，以免侧滑。

5.密切注意行人、自行车动态，寒冷季节，人们往往戴风雪帽或用围巾裹头，以致视听不灵，同时在结冰路面上，行人与自行车容易滑倒，所以要放宽横向安全距离，提前预防，以防意外，雾天时能见度低，安全行车很受影响。因此，在雾天须注意做到：

1.降低车速，使制动距离小于驾驶员的可见距离。

2.充分利用各种车灯(如雾灯、尾灯、应急灯)提高自身车辆的视认性。

3.增大跟车距离，防止发生追尾事故。

4.平稳制动，防止侧滑。

5.保持挡风玻璃干净，确保视线少受影响。

6.不论有无中心线，车辆都不要超过道路中心行驶，以免迎面来车避让不及，同时，须注意路面行人，非机动车动态，防止意外。

7.雾大不能行车时，车不能停在路口或弯道上。停车时，应开启示宽灯、尾灯、应急灯，予以警示。

挡风玻璃的除雾：

由于冬季车内温度低，人进入车内后会在前挡风玻璃上形成大量哈气，影响驾驶员前方视线。解决方法：1.自动空调：把模式开关调到除雾档，这时空调自动转换为外循环，外面新鲜空气进入驾驶室，除雾就开始了。2.手动空调：把风向开关调至除雾档，启动外循环让新鲜空气吹进，压缩机和风速调到最高可以加快除雾速度。如果感觉侧玻璃除雾不够快，最好关闭两个中央出风口，使两侧出风口气流快速吹散雾气，也可以适当开窗来加快除雾。

交通安全注意事项

1、不闯红灯，过马路走人行横道;

2、未满12周岁不骑自行车上路;

3、未满16周岁不骑电动自行车;

4、不骑车带人;

5、不在机动车道内骑车;

6、不突然猛拐、攀附车辆、双手离把;

7、不扶身并行、互相追逐、曲线竞驶;

8、不乱停乱放;

9、不在车辆临近时横穿或者中途倒退、折返;

10、不在道路上使用滑板、旱冰鞋等滑行工具;

11、不追车、抛物击车;

12、不在机动车道上拦乘机动车;

13、不跨越、骑坐隔离设施;

14、未戴头盔不坐摩托车。

15、转弯前须减速慢行，向后了望，伸手示意，不准突然猛转。

16、车闸不灵时不准上路行驶。

17、不准撑伞骑自行车、三轮车等。

18、不准在车行道上停车交谈或与机动车争道抢行。

19、不乘坐农用车，不乘坐超员车。

20、不携带易燃易爆物品乘车。

行车安全注意事项

【行前检查】

检查车辆的安全技术状况，特别是制动、灯光、雨刮器等。因为雾水落于路面，使得路面光滑，降低了路面的摩擦系数，故而雨刮器和制动器等都必须处于良好的技术状态，以备随时发挥最大效力。车窗玻璃一定要擦干净，雾天湿度大，水气很容易凝结在风挡玻璃表面，这样会使已经不良的视线“雪上加霜”。

【除雾三法】

前挡风玻璃除雾：通常人们会用热风来除雾，其实正确的做法应该是用冷气对着前挡玻璃吹，以此来缩小玻璃内外的温差，更快地达到除雾的效果。

车窗玻璃除雾：同样是有关于两边出风口的使用技巧，可以将其调整到向两边车窗送风的角度，同样是使用冷风。

后车窗除霜：可以使用车内的后车窗除霜加热装置。

【辟雾五招】

1、保持足够的行驶距离。雾天，因视距短，能见度低，有时路面因雾水造成路面湿滑，制动性能降低，车辆易侧滑，因此必须保持足够的行驶距离。

2、开防雾灯或车尾雾天信号灯以示目标。如雾天汽车不开防雾灯，行人或其他车辆很难察觉到你。另外，不能开远光灯，因为远光灯光线强烈，会被雾反射到驾驶员眼中使视线模糊。

3、严格遵守交通规则，限速行驶，千万不可开快车。因为视线不清，开快车极容易发生交通事故。严禁超车和抢行，以免发生意外。雾越大，可视距离越短，你的车速就必须越低。

4、为了安全起见，车与车之间应互相通个气，比如适时鸣笛，预先警告行人和车辆。当然，如果你听到别的车鸣笛时，你也应当鸣笛回应。这样，大家都做到心中有数。

5、如果发现后车与你离得太近，你可以轻点几下刹车，但不能真的刹车，只是让刹车灯亮起，来提醒后车应注意保持适当车距。

有了以上的应对措施，相信爱车的朋友就算在有浓雾的天气行车也不会手忙脚乱了。

篇九：交通安全知识内容总结

此次“交通安全安全知识与急救常识宣讲”暑期社会实践，是东北林业大学交通学院蓬勃志愿者协会以一个学生志愿者团体的形式申报的青年志愿服务团队奔赴新胜村、服装城、哈平路等地进行交通安全知识与急救常识宣讲小分队。协会本着“奉献、友爱、互助、进步”的志愿者精神，利用暑假进行交通安全知识与急救常识的宣讲。通过此次社会实践摸索出在中小学校进行交通安全教育的经验，为以后进行交通安全教育和宣传打下理论基础，另外通过社会实践获得准确的交通管制数据，为我们学习交通知识提供实验数据。

(一)社会实践流程篇

7月中旬，蓬勃志愿者协会实地走访了哈尔滨市南岗区王岗镇新胜村委员会及其新胜小学，确立了假期社会实践的地点和内容。同时，我们还选择了服装城，哈平路，中央大街等地一些交通现状比较繁华的地带进行了交通安全知识宣传的考察。并且，我们在答辩的过程中确立了这三个地点作为交通安全知识与急救常识的宣讲地点和调研地点。

7月10日至24日，协会组织编写了交通安全知识手册和交通安全意识调查问卷，顺利完成了社会实践的准备工作，包括志愿者的筛选以及宣讲人员和调研人员的培训。

由于准备比较充分，社会实践志愿者团队提前一天出发。7月25日，我们把团队分为几个小组，到哈市一些交通繁华的地带进行交通现状实景拍摄、取材。

7月26日，青年志愿服务团队分为三组，第一组走进新胜村，首先走访当地的村民，了解他们以及他们孩子对交通安全知识的了解情况和交通安全意识，同时宣传此次社会实践，为接下来的宣讲活动做准备。第二组走进服装城附近的街区拍摄交通车辆违规和行人横穿马路、跨越护栏的现象，同时，在该地区发放《交通安全手册》150册和交通安全意识调查问卷100卷第三组为交通安全知识教研组，他们专门负责以后几天交通安全知识与急救常识讲座的准备工作与完善工作。

7月28日，团队所有成员走进了新胜村，开始了一整天的交通安全知识宣传。在新胜村我们为这里的中小学生做了三次讲座(分别为预防与急救常识课，交通安全常识课与现代交通工具认识课)和一次“我心中的汽车”绘画美术课以及交通安全意识调查。

7月29日，团队走进中央大街实践地，发放交通安全手册，深得市民的好评和认可。

7月30日，将前段时间实践中整理的交通安全宣传材料以及“心中常绿红绿灯，文明交通伴我行”宣传条幅带到哈平路进行宣传，同时进行“文明交通，珍爱生命”的签名活动，广大市民积极参与。此次签名活动为我们的社会实践画上了圆满的句号。

(二)交通安全教育现状与思考篇

团队最初调查的地方是黑龙江大学至服装城路段，此路段正在进行惠民的地铁工程建设，交通比较繁忙，车辆、行人都比较多，交通秩序比较混乱。此路段违规停车现象比较严重，有的车辆甚至停在禁止零时或者长时停车的十字交叉路口的.道路上，显然他们对交通法律法规了解并不多，或者他们的交通安全意识比较淡薄。在调查的过程中仅仅三十分钟一个十字交叉路口就有七八次不同程度的车辆违规现象，甚至有的车辆在禁止掉头的路段掉头。为了构建安全、快速、平稳的城市交通，我认为光靠交通警察的督察，交通现状也是难以改善的，还要全名提高司机的法律法规意识。

然而，团队调查发现，在电子大厦的周围，本来有人行横道，只需从电子大厦向前走过几分钟就可通过人行横道，但是许多市民却选择了从横穿马路、翻越护栏，在护栏的一侧，车辆高速行驶，极易造成交通安全事故。一些市民还抱着自己的孩子翻越护栏，我想在如此环境下成长的孩子，他们会遵守交通安全法律法规吗?这让我们志愿者感觉非常的担忧。在调查中发现，一些中小学生横穿马路与翻越护栏的现象也频频发生。根据调查一些横穿公路的中小学生，他们知道一些交通安全知识，但是他们的交通安全意识比较差，究其原因还是没有一个好的交通环境来引导他们。一些老年人也有横穿公路、翻越护栏，通过抽样调查，他们大多不了解交通安全知识，缺乏交通安全意识，横穿公路知识为了方便，但是忽略了生命安全。从未成年人到老年人，都有横穿公路、翻越护栏的现象，他们对交通安全知识的了解情况也是不一样的，大多数未成年人在学校或者其他地方接受一些交通安全知识，但是他们的交通安全意识比较薄弱，同时，他们对现在交通安全现状也不太满意，希望得到改善。

篇十：交通安全知识培训内容

1.发生交通事故自己被困在所乘车辆中时，可击碎车窗玻璃逃生。

2.从所乘车辆中逃出后，要远离事故发生地点，防止因车辆着火、爆炸而造成的伤害。

3.逃生后要迅速报警或拦截车辆救助其他未逃生人员。

4.所乘车辆着火时，应先防止吸入烟气窒息，再设法逃生。

怎样认识交通信号灯?

交通信号灯分为两种，一种是用于指挥车辆的红、黄、绿三色信号灯，设置在交\*路口显眼的地方，叫做车辆交通指挥灯;另一种是用于指挥行人横过马路的红、绿两色信号灯，设置在人行横道的两端，叫做人行横道灯

我国交通法规也对交通指挥信号灯做出了规定：

1、绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。

2、黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行。

3、红灯亮时，不准车辆、行人通行。

4、绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。

5、黄灯闪烁时，车辆、行人在确保安全的原则下可以通行。

生活安全知识

一、学会报警

1.要熟记并正确使用各种求助与报警电话号码。

2.遇到意外事故、突发事件时，可拨打电话求助或报警。

3.拨打电话求助或报警时，要根据所报警种要求，讲清楚所求助或报警的内容。

4.报警时，要报出自己的姓名、住址或所在学校及所使用的电话号码。

5.使用普通电话拨打110、119、120、122(均为免费服务号码)时，直接拿起话筒即可拨通。使用手机报警时，也可直接拨打相应的号码。

6.空气中含有大量可燃性气体或粉尘时，禁止使用电话报警，防止引发爆炸或爆燃。

二、拨打110求助或报警

1.遇到紧急情况，需要公安机关帮助时，可拨打110求助。

2.遇到盗窃、抢劫，自身安全受到威胁及发生车祸时，可拨打110报警求救。

3.正在发生或发现治安案件、刑事案件时，可拨打110报警。

三、拨打119报火警

1.自己所在场所及周边发生火灾时，要尽快拨打119报警。

2.发现草场、山林着火时，可拨打119报警。

3.拨打119报警时，要讲清楚什么材料着火、着火地点及火势大小。

4.报火警后可在路口等候，为消防车指引去火场的道路。

5.火势危及自己的生命时，要先逃离火场，再报警。

6.没有电话或消防队的地方，发现火情时，要及时报告有关人员或部门。

四、拨打122交通事故台

1.发生交通事故时，可拨打122报警或向旁人求助报警。

2.发现所在或路过地点，发生交通事故时，可拨打122报警。

3.拨打122报警时，要讲清楚发生交通事故的准确地点、肇事车辆及伤害情况。

4.如肇事车辆逃逸，报警时要讲清楚车牌号码、车型、车的颜色及逃逸方向。

5.不在发生交通事故的现场围观，防止自己受到伤害。

6.发生交通事故需要求助时，也可拨打110。

五、拨打120与999急救

1.自己、家人或他人发生疾病及各类伤害事故需要医疗救助时，可拨打120。

2.拨打120时，要讲清病人的姓名、性别、年龄、所在地点及目前所处危急状况(如骨折、严重外伤、大量出血、呼吸困难等)。

交 通安全顺 口溜

乘车安全要注意，遵守秩序要排队;手头不能伸窗外，扶紧把手莫忘记。

乘车系好安全带，平安出行安全在;站得稳步坐得好，紧急刹车危险少。

出家门，路边走，交通法规要遵守;过马路，仔细瞧，确认安全才通行;红灯停，绿灯行，交通信号要看清。

但愿人长久;千里路畅通。

隔离护栏不翻爬，发生事故受伤害;候车要在站台上，骑车不进汽车道。

公路上，车辆多，打场晒粮易惹祸;公路边，不摆摊，影响交通不平安。

过街要走横道线，或走天桥地下道;走路要走人行道，不在路上嬉戏闹。

交通安全要记牢;路口要看信号灯，红灯停止绿灯行;过街要走斑马线，或走天桥地下道;走路要走人行道，骑车不进汽车道。

交通安全最重要，事故不分老和少;路口要看信号灯，红灯停止绿灯行。

开车之前想一想，交通法规记心上;交叉路口想一想，一看二慢三不抢;会车之前想一想，礼让三先显风尚;超车之前想一想，没有把握不勉强。

路无规不畅;国无法不宁。

牛马车，靠右走，交叉路口要牵行;赶牲口，放牛羊，上路行走不安全。

骑单车，看标志，切勿闯入汽车道;不带人，不超载，安全骑车不图快;出远门，乘汽车，不坐超员超载车。

人生美好;步步小心。

行万里平安路;做百年长乐人。

行走应走人行道，没有行道往右靠，天桥地道横行道，横穿马路不能做。

学交法，守交规，平安出行最安心。

一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。骑车更要守规则，不能心急闯红灯。

雨天大雾想一想，打开雾灯车速降;夜间行车想一想，注意标志和灯光;长途驾驶想一想，劳逸结合不能忘。

篇十一：交通安全宣传知识内容

我国交通法规也对交通指挥信号灯做出了规定：

1、绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。

2、黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行。

3、红灯亮时，不准车辆、行人通行。

4、绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。

5、黄灯闪烁时，车辆、行人在确保安全的原则下可以通行。

一、行走须知

1.步行时，走人行道，靠右侧行走。

2.横穿马路，要走人行横道。行走时，先看左侧车辆，后看右侧车辆。

3.设有交通信号灯的人行横道，绿灯亮时，可通行。红灯亮时，禁止通行。

4.设有自助式交通信号灯的人行横道，要先按人行横道使用开关，等绿灯亮、机动车停驶后，再通过。红灯亮或显示“等待”信号时，禁止通过。

5.设有过街天桥或地下通道的区域，不横穿马路。

6.无人行横道与通过设施的区域，横穿马路时，要在确认安全后，再通过。

7.不在机动车道、非机动车道上打闹、猛跑。

8.不跨越各种交通护栏、护网与隔离带。

二、乘车须知

1、不准在道路中间招呼车辆;

2、机动车在行驶中不准将身体的任何部位伸出窗外

3、乘车时，不准站立，不准在车内吃东西;

4、不强行上下车，做到先下后上，候车要排队，按秩序上车;下车后要等车辆开走后再行走，如要穿越马路，一定要确保安全的情况下穿行;

5、不乘坐超载车辆，不乘坐无载客许可证、运动证的车辆;

三、骑车须知

1、未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车、三轮车;

2、拐弯前须减速慢行，向后了望，伸手示意，不准突然拐弯;

3、不准双手离把，不准攀扶其他车辆或手中持物;

4、不准车辆并行、互相追逐或曲折竞驶;

5、要经常检查车子性能，响铃、刹车或其他部件有问题时不能骑车，应及时修理;

6、不准撑伞骑车，不准骑车带人;

7、不准在道路上学骑车;

8、不准在车行道上停车或与机动车争道抢行。

篇十二：交通安全宣传知识内容

一、防交通事故

1.走路一定要靠边走在人行道上。

2.过马路时一定要走人行横道，市区路口设有人行横道信号灯的，还应遵守绿灯通行信号，严禁闯红灯。没有人行横道的，一定要走直线而不要斜线穿越。严禁在封闭的高速公路上骑自行车、行走。严禁不经过人行天桥穿越高速公路。

3.过马路时要先看左后看右，即使是在人行横道上走也不要忘记这一点。

4.过马路时要学会估测来车与自己之间的距离和车辆通过这段距离约需多长时间，以便决定自己是在车辆开来之前迅速穿过还是等车辆开过之后再通过。一般来说，如果你与来车的距离不到15米时，绝对不要抢过;距离来车至少在25米时才比较安全。对于老年人来说，过马路时与来车的距离还要再长些才安全。

5.在郊区公路上横过马路时，更要注意自己与车的距离。因为郊区各种车辆一般都开得比较快，这时通过马路，与来车的距离要在40米以上才安全。

6.在雨雪天或大雾时，尽管车辆速度较慢，但此时天气会影响驾驶员的视线，过马路时要格外小心。

7.老年人应使用手杖，以防在马路上发生意外。老年人外出，最好有年轻人陪伴，一个人尽量少到马路上活动，也尽可能不要在交通高峰期骑自行车上马路或到车多人多的地方去。小孩过马路，最好与大人手拉手一起走。

8.近年来摩托车已逐渐进入农家，摩托车属高速机动车，较容易发生事故。骑乘时除了要严格遵守交通规则外，还要注意：

(1)酒后不要骑乘;(2)患色盲、高度近视、心脏病、高血压、癫痫病、精神病、头晕病等不宜骑车;(3)服药后或情绪波动时或刚看过一段时间电影(电视)不宜骑乘;(4)一定要戴头盔、防护眼镜，以保护头部和眼睛。(5)骑乘不能超员、超重、超宽、超长;(6)骑乘不能拖带其他车辆;(7)严禁超速行驶和互相追逐。

9.禁止拖拉机、农业机械载客、非法营运。骑自行车严禁在机动车道内骑行，在机动车、非机动车混行的道路上，应靠右边骑行。

10.禁止自行车超宽、超高、超长载货;禁止自行车搭人。

11.骑自行车严禁在机动车道内骑行，在机动车、非机动车混行的道路上，应靠左边骑自行车。

12.严禁在道路上出摊占道，乱停乱放车辆，严禁在城郊公路上堆晒农作物、乱停乱占，乡镇要道、交叉路口乱停乱放车辆、兜售物品、堵塞交通。

二、安全乘座飞机

安全乘机从购买机票开始，购买机票需出具本人身份证，机票不能转让、涂改。应提前半小时以上到达机场。

旅客进入机场，要接受机场的安全检查，、、凶器、、腐蚀品、放射性物品严禁携带上机。

登机前，要关闭手持电话、寻呼机、电子游戏机等。

登机后，要对号入座，不要随意走动，机舱内严禁吸烟。

飞机起飞和降落时要系好安全带。

患心肌梗塞、严重高血压、传染病等疾病的人、怀孕8个月以上的孕妇及不到2周的新生儿均不宜乘坐飞机。

飞机起飞及降落时，可吃点糖果，口腔张合、咀嚼吞咽，消除由于气压急剧变化引起的不适。

飞机上配有灭火器、氧气袋、救生衣、救生船等安全设施，并设有紧急出口，这些设施只能在发生紧急情况时由机组人员组织使用，不能随意乱动。一旦发生紧急情况，旅客要保持冷静，听从机组人员指挥。

三、安全乘座火车

乘坐火车要根据自己的身体情况选择车次。乘坐火车要照章购票，按时剪票。未剪票乘车的，列车一旦发生事故将得不到保险赔偿。乘车不能携带易燃品、易爆品和危险品。

乘坐火车：不能将身体伸出窗外，不能将列车上的废弃物扔出窗外，不要让孩子在车门及车厢连接处玩。在列车上不要饮酒过量，以免摔伤、碰伤;沏茶时不要倒水过满，以免列车晃动烫伤人。车厢内禁止吸烟，以免引起火灾。行李架上的物品按要求放牢固，避免掉下伤人。列车的制动阀不能乱动，以免紧急情况下失灵，导致重大事故的发生。

四、安全乘座汽车

1.不准在车道上候车或招呼出租车，必须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后先下后上。

2.按核载人数乘坐，不得超员乘坐。

3.关好车门，坐稳扶牢，不要追逐打闹。

4.不要大声喧哗，不要敲击车体。

5.严禁将肢体探出车外。

6.不要与司机攀谈，以免影响司机安全驾驶。

7.不要向车外投弃物品。

8.严禁用拖拉机、农用车、货运车违章载人。

9.行驶中不能上下车。停车开门，不得妨碍其它车辆和行人通行，下车注意观察，不得突然横穿道路。

五、安全乘座轮船

乘船旅行别有情趣，但了解并掌握水上救生和自救的知识，做到安全乘船十分重要。

上船前要核实船名、到达地、日期。严禁把国家限制运输的物品及爆炸物、易燃品、腐蚀品、有毒物品等携带上船。舱内不准吸烟，更不准躺在铺上吸烟。夜间航行时不要用手电筒向窗外探照。船上电路和蒸气开关很多，不要乱摸乱动。遇有风浪时船左右摇摆，不要在船上随意走动。上下楼梯要扶好栏杆以防摔伤。不要将身体伸到船栏杆以外。

一旦遇险，首先要冷静。听从工作人员的指挥。离舱前尽可能多穿衣服，然后再穿救生衣，湿衣服在水中可以保温。弃船落水后一时找不到可攀附的东西时，要靠身体自救法：将双腿并拢屈曲到胸前，两肘紧贴身旁，双臂交叉放在救生衣前。采取这种姿势，尽可能不游动，使头部露出水面。设法发出求救信号。无论怎样干渴，不能喝海水。无论怎样疲倦，不能入睡。坚持获救信心，坚持时间越长，获救机会越大。

六、安全骑自行车

1.不准双手离把、攀扶其他车辆或手中持物骑车。

2.不准牵引车辆或被其他车辆牵引。

3.不准扶身并行、互相追逐或曲折竞驶。

4.骑车不准带人，带学龄前儿童时须谨慎骑行。

5.拐弯时要伸手示意，不准突然猛拐。

6.超车时不得妨碍被超车的行驶。

7.在允许自行车借用人行道通行的路段，在确保安全的前提下，注意避让行人。

8.车辆须依次、规范停放在存车处或指定地点，不准沿街随意停放，妨碍交通安全畅通。

9.不准在道路上学骑自行车。

10.不准在车行道上滞留。

11.遇红灯信号不准通过路口，须依次停候在停车线内，不准沿路口绕行。

12.不准进入非机动车禁驶区。

13.左转弯时，沿路口中心右侧大转弯，并注意让直行或左转弯的机动车先行。

14.自行车不得擅自加装动力装置或拼装，道路上严禁无牌无证、改、拼装三轮车、非法营运的老年车通行。

七、安全驾驶汽车

驾驶员严格遵守交通法规是城市交通安全的重要保证。

1.行车前要检查车辆各部位的技术状况，重点检查汽车的方向盘、刹车、雨刮器、后视镜、灯光等主要安全装置，有毛病不能出车。

2.按规定车道行驶。

3.严禁超速驾驶和疲劳驾驶。

4.不准驶入实施交通安全管制的车道或交通堵塞的路口，不准在人行横道、禁止停车区和禁停路段停车。

5.不准越中心实线超车穿插排队等候的车辆，在允许借用的非机动车道内行驶，必须确保安全，时速不超过15公里，并注意避让非机动车。

6.驾驶车辆时，不能吸烟、饮食、闲谈、使用移动电话等其它妨碍安全行驶的行为。

7.严禁酒后驾车。

8.要按规定使用安全带，要配带有效的灭火器具，要按规定使用汽车喇叭和灯光。

9.严禁超重、超高装运物品。

10.自觉遵守交通标志、标线、信号灯。

11.车辆在经过人行横道，遇交通信号放行行人时，必须停车让行，通过没有信号控制的人行道必须减速避让。

12.车辆通过没有信号灯或交通标志控制的交叉路口，支路(中、小街道)车让干路车先行，非公交车让公交车先行，相同方向同类车相遇时，左转弯车让直行或右拐的车先行。

13.车辆停放应在停车场内规范停放，并关闭电路、拉紧手刹、锁好车门。不准在车行道、人行道或其他妨碍交通的地点任意停放。

八、行人注意安全

行人在道路上行走，一定要遵守交通法规。

1.行人要走人行道，没有人行道的地方要靠路边行走。

2.过马路要走人行横道，先左、右观察后走;有交通信号控制的人行横道，须遵守信号规定;注意车辆，不要追逐、猛跑。

3.不得横跨翻越道路之间的路栏，要走过街天桥或地下通道;没有人行横道、过街通道的，不准在车辆临近时突然猛穿。

4.不得在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。不得穿越、倚坐人行道、车行道护栏。

5.学龄前儿童在街道上行走，须有成年人带领。

6.在交叉路口通过无信号灯控制的人行横道时，须让按放行信号直行或者左转弯的车辆先行。

7.通过铁路道口，如果遇有道口栏杆关闭，须等候放行，通过无人看管的道口，一定要左右了望，确认安全后，方可通过。

九、高速公路安全注意事项

保证高速公路的交通安全，必须严格执行《高速公路交通管理办法》。

1.严格按照路段要求的车速行驶。

2.严格按照规定车距行驶。

3.严格按照规定车道行驶。

4.严格按照规定将车停在规定停车区。

5.遇雾天或行车视线不清时，靠右停车;暂不行驶时，驾驶员要离开车辆，要在距车后方50米处放置明显标志。

6.严禁在封闭的高速公路上骑自行车、行走。严禁不经过人行天桥穿越高速公路。

十、铁路道口安全

车辆和行人通过铁路道口，必须听从道口管理人员的指挥。

凡遇到道口栏杆(栏门)关闭、音响器发出报警、道口信号显示红灯或道口管理人员示意停止行进时，车辆和行人必须依次靠右停在停车线以外，没有停车线的，停在距最外的钢轨5米以外。铁路道口的信号灯，两个红灯交替闪烁或红灯亮时，表示火车接近道口，禁止车辆、行人通行。当红灯熄灭白灯亮时，表示道口开通，准许车辆、行人通行。

通过无人看守的道口时，需停车和止步观望，确认安全后，方可通行。

车辆在铁路道口停车等待通过时，要拉紧手闸制动，以防车辆溜滑。

载运超大型设备、构件时，应按当地铁路部门指定的道口、时间通过。

篇十三：下雨天交通安全提示语内容

下雨天交通安全提示语内容

1.“四让”进万家，幸福千万家;

2.文明交通，从我做起;

3.礼让斑马线，幸福又安全;

4.实线虚线斑马线，都是交通安全线

5.平安畅通是根本，遵纪守法是保障;

6.人人讲交通安全，家家才幸福平安;

7.红灯停绿灯行黄灯亮时等一等，勿创道莫闯灯，遵章守法万里行;

8.无证驾驶，害人害己;

9.严禁低速载货汽车拖拉机违法载人;

10.严禁无牌无证车辆报废车辆上路行驶;

11.靠边行走，安全避让

12.横过公路，左右张望;

13.创建平安畅通县区，建设社会主义新农村;

14.驾乘摩托戴头盔，车行千里安全归;

15.抢行痛快一阵子，出事悔恨一辈子;

16.关爱生命，守法驾驶;

17.不开争强斗气车，争做礼让文明人;

18.交通安全，政府领导，部门联动，社会参与;

19.红灯停绿灯行黄灯亮时等一等，勿抢道，莫闯灯，遵章守法万里行;

20.遵守交法，从小做起，从我做起;

21.农村及山区道路安全条件差、弯多、坡陡，遇恶劣天气易发生翻坠事故。出行前请提前了解天气和道路状况，遇雨天湿滑路面，要减速慢行，切莫超速、占道、抢行。

22.近期雨天较多，雨天行车请及时开启示廓灯和雾灯，适当增大跟车距离，保持安全车速，注意观察道路情况，遇情况提前采取制动、减速措施，避免紧急制动、紧急转向，以防车辆侧滑发生危险。

23.夏季降水增多，驾车出行前请注意检查雨刮器，及时更换老化的胶条，加注玻璃清洗液。

24.莫道行路难，礼让路自宽。

25.心中装盏红绿灯，文明有序又畅通;交通法规时时守，幸福生活天天有。

26.亲朋相会聚一桌，有酒不劝司机喝，杯下留情真呵护，一路平安幸福多。

27.宣传交通安全交警苦口婆心，创造文明交通大家谨记在心;行车走路礼让三先万众一心，漫长人生平安是福众皆开心。

28.脚踏畅通路，时刻平安行，谨记安全法，幸福伴一生。

29.手中方向盘，生命支配点，握好方向盘，幸福在眼前。

30.有一种叮咛叫滴酒莫沾，有一种感觉叫望眼欲穿。有一种期盼叫一路平安，有一种温馨叫合家团圆。

31.旅途可以寂寞，人生不可孤单。行车关爱自己，走路礼让他人。

32.家有老小责任担双肩，路有风雨安全记心间。

33.平安出行每一步，关爱生命每一天;交通安全心中记，幸福生活比蜜甜。

34.交通拥挤莫急噪，各行其路勿干扰，大家共创文明路，平安就是连心桥。

35.交通是棵树，畅通才能绿，文明是朵花，安全香万家。

36.一家头顶一个天，一人出车一家牵，一路谨慎一路安，一人安全一家欢。

37.漫漫人生路，分秒来计程。安全每一步，幸福伴终生。

38.行车勿大意，走路莫心急，心中想安全，幸福永不离。

39.把好方向盘，安全行万里，法规心中记，你握都平安。

40.文明礼让，车行天下;一帆风顺，毋庸牵挂;平安相伴，温馨万家。

41.足行千万，步步为安!

42.道路因文明行驶而安全，生活因出入平安而幸福。

43.日月更替是时间的延伸，道路畅通是空间的延伸，平平安安是生命的延伸。

44.雨天路面湿滑，车辆轮胎性能对安全影响大，出行前要检查车辆轮胎花纹磨损情况，对磨损程度大的轮胎要及时维修或更换。

45.雨天非机动车驾驶人头戴雨帽，行人手撑雨伞，视线、听觉受到限制，在雨天驾驶机动车遇非机动车和行人，要关注其路线轨迹，提前鸣笛、避让，减速行驶。

46.雨天道路湿滑，车速过快时轮胎与路面之间易形成水膜，产生“水滑”现象，雨天行驶请降低车速，确保安全。

47.你慢一点我慢一点，文明步伐快一点;你让一点我让一点，舒心的笑容多一点;你讲安全我讲安全，美好安全到永远。

48.安全记心中，平安行途中，幸福驻家中。

49.你走，我走，大家走，安全意识心中有;你让，我让，大家让，安全行路有保障。

50.带一份小心上路，携一团温馨回家。

51.迈文明步子。行安全车子，做谦让君子，享平安日子。

52.来也平安，去也平安，来去平安，父母心安。

53.安全是父母的寄托，安全是妻子的期盼，安全是朋友的祝福，安全是儿女的心愿。

54.要让爱车跑，车况要良好;开车别太快，系好安全带;出门要提前，堵车心不烦，行车要礼让，路口多张望，夜行勤变灯，车距要适中;时刻想安全，平安永相伴。

55.让我们忠诚的守卫交通安全，一天又一天;让我们执着的追逐幸福，一年又一年;温馨是永远的伴侣，平安是共同的心愿。

56.点点滴滴，安全第一。

57.车漫漫，路漫漫，握好手中方向盘;情相伴，爱相伴，绷紧交通安全弦。

58.方向盘重又圆，安全法记心间，酒色气全不沾，疲劳车更不玩，保安全重如山，日月年幸福连。

59.遵规驾驶有速度，珍惜生命是成熟，出入平安是祝福，合家团圆享幸福。

60.世上的路千万万，安全行驶一线牵;生活的情万万千，关爱生命才永远。

61.千言万语平安是福，千山万水遵规为路，千锤百炼自信有度，千方百计谨慎起步。

62.文明驾车，平安常相伴;守法行路，畅通好心情。

63.红绿灯下车如潮，安全行驶最重要，彼此礼让守秩序，归途平安合家笑。

篇十四：下雨天交通安全提示语内容

下雨天交通安全提示语内容

1.“四让”进万家，幸福千万家;

2.文明交通，从我做起;

3.礼让斑马线，幸福又安全;

4.实线虚线斑马线，都是交通安全线

5.平安畅通是根本，遵纪守法是保障;

6.人人讲交通安全，家家才幸福平安;

7.红灯停绿灯行黄灯亮时等一等，勿创道莫闯灯，遵章守法万里行;

8.无证驾驶，害人害己;

9.严禁低速载货汽车拖拉机违法载人;

10.严禁无牌无证车辆报废车辆上路行驶;

11.靠边行走，安全避让

12.横过公路，左右张望;

13.创建平安畅通县区，建设社会主义新农村;

14.驾乘摩托戴头盔，车行千里安全归;

15.抢行痛快一阵子，出事悔恨一辈子;

16.关爱生命，守法驾驶;

17.不开争强斗气车，争做礼让文明人;

18.交通安全，政府领导，部门联动，社会参与;

19.红灯停绿灯行黄灯亮时等一等，勿抢道，莫闯灯，遵章守法万里行;

20.遵守交法，从小做起，从我做起;

21.农村及山区道路安全条件差、弯多、坡陡，遇恶劣天气易发生翻坠事故。出行前请提前了解天气和道路状况，遇雨天湿滑路面，要减速慢行，切莫超速、占道、抢行。

22.近期雨天较多，雨天行车请及时开启示廓灯和雾灯，适当增大跟车距离，保持安全车速，注意观察道路情况，遇情况提前采取制动、减速措施，避免紧急制动、紧急转向，以防车辆侧滑发生危险。

23.夏季降水增多，驾车出行前请注意检查雨刮器，及时更换老化的胶条，加注玻璃清洗液。

24.莫道行路难，礼让路自宽。

25.心中装盏红绿灯，文明有序又畅通;交通法规时时守，幸福生活天天有。

26.亲朋相会聚一桌，有酒不劝司机喝，杯下留情真呵护，一路平安幸福多。

27.宣传交通安全交警苦口婆心，创造文明交通大家谨记在心;行车走路礼让三先万众一心，漫长人生平安是福众皆开心。

28.脚踏畅通路，时刻平安行，谨记安全法，幸福伴一生。

29.手中方向盘，生命支配点，握好方向盘，幸福在眼前。

30.有一种叮咛叫滴酒莫沾，有一种感觉叫望眼欲穿。有一种期盼叫一路平安，有一种温馨叫合家团圆。

31.旅途可以寂寞，人生不可孤单。行车关爱自己，走路礼让他人。

32.家有老小责任担双肩，路有风雨安全记心间。

篇十五：交通安全的小报内容摘抄

(一)道路交通信号和标志

交通信号是指挥车辆和行人前进、停止或者转弯，向车辆驾驶人和行人提供各种交通信息，对道路上的交通流量进行调节、控制和疏导的以光色信号、图形、文字或者手势表示的特定信号。

1.道路交通信号及其含义

交通信号灯由红灯、绿灯、黄灯组成。

(1)红灯表示禁止通行。主要包括三种：一是指挥灯信号。红灯亮时，不准车辆、行人通行;车辆须停在停止线以外，行人必须在人行横道路边等侯放行。自行车左转弯不准推车从路口外边绕行;直行不准用右转弯方法线行。右转弯的车辆和T型路口右边无横道路的直行车辆，遇有红灯亮时，在不妨碍放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。二是车道路灯信号。一般安装在需要单独指挥的车道上方，只对在该车道行驶的车辆起指挥作用，其他车道的车辆和行人仍按规定信号通行。三是人行横道灯信号。红灯亮时，不准行人进入人行横道。

(2)绿灯表示准许通行。主要包括三种：一是指挥灯信号。绿灯亮时，准许车辆，行人通行。不论机动车还是非机动车，凡是面向绿灯信号的均可直行，也可以左、右转弯。在绿灯亮期间进入路口的车辆应该让已经在路口内的车辆和正在人行横道内的行人优先通行，绿灯亮时.转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。二是车道灯信号。绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。绿色箭头灯是指绿灯中带有左转弯、直行、右转弯导向箭头的交通指挥信号灯。三是人行横道灯信号。绿灯亮时.准许行人通过人行横道;绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的.可以继续通行。

(3)黄灯表示警示。主要有两种：一是黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行;右转弯车辆和T型路口右边无横道直行车辆.遇有黄灯亮时.在不妨碍放行车辆和行人通行的情况下，可以通行。绿灯之后的黄灯表示禁止超越信号;红灯之后的黄灯表示准备通行。二是黄灯闪烁时.车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

2.手势信号及含义

手势信号主要用于交通警察临时指挥车辆通行。手势信号分为三种：

(1)直行信号。

交通警察右臂(左臂)向右(向左)平伸，手掌向前，准许左右两方直行的车辆通行;各方右转弯的车辆在不妨碍放行的车辆通行的情况下，可以通行。

(2)左转弯信号。

交通警察右臂向前平伸.手掌向前准许左方的左转弯和直行的车辆通行;左臂同时向右前方摆动时，准许车辆左转弯;各方右转弯的车辆和T形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行的车辆通行的情况下.可以通行。

(3)停止信号。

交通警察左臂向上直伸.手掌向前，不准前方车辆通行，右臂同时向左前方摆动时.车辆须靠边停车。

(二)道路交通标志的种类及含义

我国现代的道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类.共100种。

1.主标志

主标志按其含意可分为四种：警告标志、禁令标志、指示标志和指路标志。

(1)警告标志。警告标志共23种，是警告车辆、行人注意危险地点的标志.其形状为顶角朝上的等边三角形，其颜色为黄底，黑边、黑图案。

(2)禁令标志。禁令标志共35种，是禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。其形状分为圆形和顶角向下的等边三角形，其颜色，除个别标志外.为白底、红圈、红杠、黑图案、图案压杠。

(3)指示标志。指示标志共17种，是指示车辆、行人行进的标志。其形状分为圆形、长方形和正方形，其颜色为蓝底、白图案。

(4)指路标志。指路标志其20种.是传递道路方向、地点、距离信息的标志。其形状，除地点识别标志外，为长方形和正方形;其颜色，除里程碑、百米桩和公路界碑外.一般道路为蓝底、白图案，高速公路为绿底、白图案。

2.辅助标志

辅助标志共5种，是附设在主标志下，起辅助说明作用的标志。这种标志不可以单独设立和使用。辅助标志按其用途又分为表示时间、表示车辆种类、表示区域距离、表示警告和禁令理由的辅助标志以及组合辅助标志等几种。其形状为长方形，其颜色为白底、黑字、黑边框。此外，还有一种可变交通信息标志.它根据道路检测到的情况(如占道施工、阻塞、流量、流向的变化、气候状况等)，把某种信息及时显示出来.传达给车辆驾驶人员和行人。

3.交通标志的几何形状及其含意

交通标志的视认性与显示程度是否良好与交通标志的形状有重要关系。在外形同等面积的情况下，效果好又容易识别的顺序是：三角形、菱形、正方形、正五边形、正六边形、圆形、正八角形等。

国际《安全色和安全标志》标准草案中关于几何图形的规定是：正三角形表示警告;圆形表示禁止和限制;正方形、长方形表示提示;圆形图案带有斜杠的，也表示禁止。我国现代的交通标志几何形状与国际标准和国家《安全标志》标准的规定是基本一致的。

(1)三角形。显示程度高，不论光线的条件好坏.都比其他形状引人注目。我国采用正三角形为警告标志的几何形状，在停车让路和慢行让路中采用倒三角形。

(2)圆形。圆形显示程度较高，视觉大.也便于安排文字，我国将圆形用于禁止和指示两种标志的几何形状。

(3)方形。包括长方形和正方形.其视认性较好.用于指路性交通标志的几何形状。

4.交通标线的种类及含义

道路交通标线按其功能可分为纵向标线、横向标线和其他交通安全设施线.共7类21种，其中标线17种，其他交通安全设施如路栏和锥形交通路标、导向标、道口标柱等4种。

(1)纵向标线。

指沿道路纵向敷设的各种标线，主要有下列几种：

车行道中心线。用来分隔对向行驶的交通流的标线，一般，设在车行道的中心线上.也可不限于设在道路的几何中心线上，颜色为黄色或白色。一般在路面宽度可画两条机动车道的双向行驶道路上就应画车行道中心线。车行道中心线分为：

中心虚线，表示在保证安全的情况下，允许车辆在超车、向左转弯时。可以越线行驶。

中心单实线，表示不准车辆跨线超车或压线行驶。

中心双实线，无论白色或黄色都表示严格禁止车辆越线超车或压线行驶。

中心虚实线，是一条实线与一条虚线平行的两条标线.表示：实线的一侧禁止车辆越线超车或向左转弯;虚线的.一侧准许车辆越线超车或向左转弯。

(2)横向标线。

指沿着道路行进方向成垂直、横断面敷设的标线，它主要有：

停车线。是表示车辆等候通告信号或停车让行的位置的标线，为白色。黄车线与车行道中心线相连接。

减速(或停车)让行线。根据交通标志的要求，确定减速或汽车让行.为两条白的平行虚线。

人行横道线。表示准许行人横穿车行道的标线.为白色。

(三)行人步行须遵守的规定

1.行人必须在人行道上行走

(1)多人同行时应注意避免三人以上并行而妨碍别人通行。

(2)在没有设置人行道的路段，行人应在非机动车道右侧l米范围内行走。

(3)靠路边行走，是指行人从路边(左或右)算起的一人通行道路所需空间.徒手时为0.7米.手提物时为0.9米，行人在上述话动空间内行走时，车辆不应侵犯其安全通行空间。

(4)如果道路因施工、交通事故、或其他原因而暂时封闭或阻塞，行人要看清交通标志所指示的方向，改行其他路线，服从管理人员的指挥。

(5)行人在道路上还应注意不要从事与交通无关的活动，如不可以在道路上进行滑板、滑旱冰等游戏活动，更不可以在道路上扒车追车、强行拦车或抛物击车。

2.横过马路时要注意使用行人过街设施

横过车行道，要走人行横道、人行过街天桥或地下通道等行人过街设施。没有这些设施时应直行通过.不要斜穿或追逐猛跑，也不要在车辆临近时突然横穿。要让司机有足够的时间发现行人后停车，保障行人安全。有交通信号控制的人行横道.须按信号规定通过，没有交通信号控制的人行道，须注意车辆，在保证安全的前提下通过。

3.横过交通繁忙的道路时

当路上交通繁忙.车辆密集且车速较快，以致不可以安全通过时.除非该处有人行横道.否则不要横过道路。如果车辆来往时密时疏，则应耐心等候.待车流较疏时才通过，而不可以在行行停停或缓慢行驶的车辆之间穿过。

(1)在交通繁忙的路段一般都设置有人行道、车行道护栏，用以阻止行人过马路，行人不可以穿越或倚坐。行人如果强行穿越的话，会使驾驶员措手不及，不可以及时采取有效措施，而造成交通事故。

(2)在天气恶劣时横过道路要格外小心，特别是倾盆大雨或大雾时更要留神，因为在这种情况下，驾驶员较难看见行人，而行人也很难看见附近车辆。行人应调整好雨具，看清路面情况.待没有车辆驶近时才可横过道路。

(3)在晚闻横过道路时要尽量选择有路灯的地方横过马路。因为在夜间.车流量少，车速一般较快，同时驾驶员较难看见行人，而行人也很难估计车辆的速度。

最后，横过马路切忌遇车就退。过马路途中若遇到有车辆驶近时.应按照当时的环境停步，不要突然后退，尽量要让驾驶员知道自己的去向。可能的话利用划分行车道的白线或路中央的分界线作为紧急停留的地方，切忌不看身后而直接后退，因为身后很可能有已经驶近或正在驶近的车辆，导致发生交通事故。

篇十六：交通安全的小报内容摘抄

(一)选车及乘坐共同准则

要选好车，特别是学校组织学生的集体活动，要取得与交通管理部门的联系.并在他们的指导下，确认驾驶人员的准驾资格后.选择有交通管理部门认可、有准运资格、质量优良的客运车。发现驾驶员患有妨碍安全行车的疾病、酒后开车或疲劳驾驶的，不要乘坐该车;发现驾驶人员无驾驶证、机动车不具备载客准运资格或有明显质量问题的.不乘坐该车;不乘坐超载车。

尽可能坐在有安全带的座位，并把安全带系上。如坐在前排一定要佩带安全带。在车辆行驶过程中不可随意触摸车上的控制器.如车门锁等;不要向车外抛物品。不可将身体任何部位伸出窗外.更不可以中途跳车。为了你及他人的安全.绝不可以携带酒精、汽油之类的易燃易爆危险品乘车。

(二)安全带的使用

安全带是防止和降低交通事故损害程度的一种切实有效的装置。安全带把人和汽车结成个整体，能够避免乘客撞上方向盘和玻璃，以及被抛出车外的危险。

(三)不同种类车的乘车要求

l.乘坐公共汽车

公共汽车一般行驶固定的路线.并在指定的车站上、下车。公共汽车站有标志指明，在路面划有停车站标线。在公共汽车站候车时.不要太靠近车行道.应排队等侯。公共汽车靠站时，待汽车完全停稳后，方可上车。如公共汽车没有分出口和入口，乘客应本着先下后上的原则上、下车。

上车：不要与人拥挤，要按顺序先下后上。

乘车途中：在车辆行驶中.不要与驾驶员闲谈或妨碍驾驶员操作，不要随意开启车门、车厢和车内的应急设施，不要向车外抛投物品，不要在车内随意走动、打闹。

下车：下车后要横过马路的乘客，须待公共汽车离去，能够看清道路两边的情况时再横过马路。如公共汽车仍然停在站上，要远离公共汽车才可横过马路，不要在公共汽车前面横穿。

2.乘坐出租车

需要坐出租车时.应在路边伸手示意，切不可站在车行道上拦截，要在出租车站或者出租车可以停车的地方上、下车。一般在上车后再告诉司机前往的地址，这既可以防止司机拒载，又不会因为站在车外对话而发生意外。

3.乘坐二轮摩轮

乘坐二轮摩托车者年龄需在12岁以上，并戴好头盔.在驾驶员身后两腿分开跨坐，不可以偏坐或倒坐。不要乘坐货车或拖拉机。

篇十七：交通安全的小报内容摘抄

近年来中小学生骑车的人数越来越多，随之而来的是.自行车车祸也开始增多。造成学生自行车车祸的原因.主要是平时缺乏教育.安全意识淡薄，不遵守交通规则。诸如骑飞车，骑车横穿马路.强行超车，嬉戏打闹，带人骑车等，都不少见。有些中小学生自我意识强，喜欢在众人面前表现自己.常常把自行车当做施展才华、表演技能的道具.在上学途中.在返家路上，相互追逐，相互逼车。遇上道路拥挤，车辆多，行人多，路面滑，就免不了要出车祸。

还有，有些中小学生的自行车缺乏保养、维修，刹车失灵，车铃不响，也是闯祸的一大原因。

自行车肇事，不仅给肇事者本人带来皮肉痛苦，乃至残废、死亡.而且给他人、家庭和社会也带来损失。因此，为了确保安全.骑车的学生应该接受交通安全教育，自觉遵守交通规则，避免骑快车、相互追逐等违章行为。

(一)骑自行车必须遵守的有关规定

l.不满12周岁的儿童，不可以在道路上骑自行车;没有车闸或没有安全保证的自行车.不可以上路;不得在车行道上学骑自行车。

2.要在非机动车道上行驶.在混行道上要靠右边行驶，不得在机动车道和人行道上行驶。

3.转弯时须提前减速慢行，向后观望，伸手示意.不准突然猛拐;超越前方自行车时.不要与其靠得太近.速度不要过猛.不得妨碍被超车辆的正常行驶。

4.通过陡坡、横穿四条以上机动车道或途中车闸失效时.须下车推行;下车前，须伸手上下摆动示意，不准妨碍后面车辆行驶。遇有雨、雪、雾等天气要慢速行驶;路面积雪、结冰时，要推车慢行。

5.不得双手离把，攀扶其他车辆或手中持物骑车;不得牵引车辆或被其他车辆牵引;不得扶身并行、互相追逐或曲折行驶;不得两人同骑一辆车;不得两辆以上自行车并排行驶。

6.大中城市市区不准骑自行车带人，但对于带学龄前儿童.各地可以自行规定。

(二)骑车时注意事项

l.骑车方式

(1)骑车时，除超车外，最好单排行车.不准扶身搭肩并行、互相追逐或曲折竞驶。

(2)骑自行不准攀扶其他车辆，也不准牵引车辆或被其他车辆牵引。

(3)自行车不准安装机槭动力装置。因为通常情况下.自行车是在非机动车道上行驶的，也有将自行车道和人行道划在一起的路面情况。当自行车安装动力装置后速度大大增快.遇到行、残疾人和其他正常行驶的自行车时.就可能因避让不及而发生碰撞事故。

2.骑车地点

在划分机动车道和非机动车道的道路上，非机动车、残疾人专用车在非机动车道行驶;在没有划分中心线和机动车道与非机动车道的道路上.自行车应靠道路右边l.5米内行驶。

3.超车

超大型车前应先看一看四周情况.确认安全后，再超越前车.同时要注意不可以妨碍被超车辆的行驶。

在超车的过程中，超车者要注意观察前面被超车的行驶方向及手势信号，防止被超车突然转向.导致两车相撞，发生危险。

4.转弯

骑自行车转弯，在转弯前须减速慢行，向后观望.并在适当的时候发出正确的转弯手势信号，表明行驶方向，不可以突然猛拐。

5.横过道路

骑车人可以骑车横过道路，也可以下车推行，但横过四条以上车道必须下车推行，并且最好使用过街设施.如地道、天桥、斑马线等。使用这些设施横过道路时要注意避让行人。

若骑车横过道路，骑车人要遵守安全骑车上路的有关规定和要求，在左、右转弯、环形路口、交通灯路口等地点，选择好行驶路线.把握好通行时机，安全通过。若推车横过道路.骑车人要双手扶把，遵守行人横过道路的有关规定.注意避让其他行人和车辆.安全横过马路。

骑自行车如果通过陡坡或途中车闸失效.必须下车推行。

篇十八：交通安全的小报内容摘抄

铁路交通在人们生活中是一种既安全又快速的交通方式，但是，如果忽视了安全问题，铁路交通也会给人们带来生命财产的损失。因此，应该教育广大师生掌握必要的铁路交通安全常识。

(一)铁路道轨安全常识

1.不要在道轨上行走、坐卧和玩耍，不要在铁路两旁放牧。

2.不要扒停在道轨上的列车.也不要在车下钻来钻去。

3.不要在铁轨上摆放石块、木块等东西。

4.不可擅动扳道、信号等设施，不可拧动铁轨上的螺丝。

5.不得翻越护栏横穿铁路。

6.铁路桥梁和铁路隧洞禁止一切行人通过。

7.车辆不可以从没有道口或其他平面交叉设施的铁路道轨上穿越。

(二)铁路道口安全常识

行人和车辆通过铁路道口时应注意以下规定：

l.行人和车辆在铁路道口、人行过道及平过道处，发现或听到有火车开来时，应立即躲避到距铁路钢轨2米以外处，严禁停留在铁路上，严禁抢行越过铁路。

2.车辆和行人通过铁路道口.必须听从道口看守人员和道口安全管理人员的指挥。

3.凡遇到道口栏杆(栏门)关闭、音响2S发出报警、道口信号显示红色灯光，或道口看守人员示意火车即将通过时，车辆、行人严禁抢行，必须依次停在停止线以外.没有停止线的，停在距最外股钢轨5米(栏门或报警器等应设在这里)以外，不得影响道口栏杆(栏门)的关闭.不得撞、钻，爬越道口栏杆(栏门)。

4.设有信号机的铁路道口，两个红灯变替闪烁或红灯稳定亮时，表示火车接近道口.禁止车辆、行人通行。

5.红灯熄白灯亮时.表示道口开通，准许车辆、行人通行。

6.遇有道口信号红灯和白灯同时熄灭时，需停车和止步嘹望.确认安全后，方准通过。

7.车辆、行人通过设有道口信号机的无人看守道口以及人行过道时，必须停车或止步瞻望，确认两端均无列车开来时，方准通行。

8.通过电气化铁路道口时，车辆及其装载物不得触动限界架活动板或吊链;载高度超过两米的货物上，不准坐人;行人手持高长物件.不准高举。

9.载运100吨以上大型设备、构件时，需按当地铁路部门指定的道口、时间通过。

(三)乘车安全常识

l.在车站候车时，要站在站台的安全线以外，切不可越线，更不可跳下站台。

2.上下车时，要有秩序，不要争抢拥挤.要防止车门夹身;不可以从车窗出入;严禁携带烟花、爆竹等易燃、易爆危险品上车。

3.在车上要将行李平稳，牢靠地放在行李架上，以免掉下伤人;列车行驶中，不要将身体任何部位伸出车外.不要在车厢内随意走动、打闹。

(四)电气化铁路

l.电气化铁路的接触网带有高压电，严禁直接或间接接触任何部件.以防触电。

2.不要在接触网的铁塔边休息.防止因绝缘不良而发生触电事故。

3.严禁攀登接触网支柱和铁塔，以防触电。

4.不要走道心，所携带物件距接触网设备必须有两米以上的距离.以保证人身安全。

5.如发现接触网断线，千万不要靠近，应距电线处10米以外，防止发生触电事故。

6.严禁任何扒乘货物列车，以免触电。

篇十九：交通安全的小报内容摘抄

民用航空飞机一般是比较安全的，但也不可以因此而忽视了安全问题，否则，就有可能发生航空事故，造成重大人员伤亡和财产损失。

乘坐飞机时，应了解、掌握以下有关常识：

l.选择最佳航空公司的飞机和最佳的航空路线。当有一条以上的航线时，要选择最短的、直达的或中转次数最少的。

2.赶赴机场的时间应留有充分的余地.不可匆忙赶路，应在飞机起飞前30分钟办理登机手续。

3.进入隔离区时，要遵守规定，自觉地接受安全检查;在候机厅。要遵守秩序，不得追跑、打闹。

4.随身携带的物品中，不得夹带禁运、违法和危险物品，包括易燃物、易爆物、腐蚀物、有毒物、放射物品、可聚合物质、磁性物质、成瘾药物及其他违禁品;不要为陌生人捎带行李物品。

5.要按顺序登机和下机;进入机舱内应对号人座坐好，听从机上工作人员安排，系好安全带.不要随意更换座位;要认真阅读机上的(安全须知)，了解机上的安全设施、设备及其位置;要弄清所坐位置到安全出口的路线和距离。

6.飞机在起飞和飞行过程中.禁止使用电子电气设备(包括移动电话、寻呼机、游戏机、手提电脑、调频调幅收音机等)，禁止吸烟。

7.在正常情况下，不得擅自动用机上的应急出口、救生衣、氧气面罩、防烟面罩、灭火器材等救生应急设施、设备和标有红色标识的设施。

篇二十：交通安全的小报内容摘抄

在我国不少地方，特别是沿海和南方水乡地区.学生出行、学校组织集体外出活动，都离不开水路交通。因此，应注意加强这方面的教育，使师生掌握一些必要的水路交通安全常识。

(一)乘船常识

1.不乘坐无牌、无证船舶。船舶驾驶人员、轮机人员、渡工必须持有当地港务(航)监督机关发给的驾驶证、船员证、渡工证，船舶要有船舶检验部门发给的船舶合格证书。

2.不乘坐客船、客渡船以外的船舶。客船、客渡船必须标有船名牌、画有载重线，并在明显位置标有本船载客定额数。

3.不乘坐超载船舶和人货混装的船舶。客船、客渡船要接批准的航线和航区航行，严禁违章超载、人货混装。

4.不乘坐冒险航行的船舶。遇到天黑或大风、大雨、洪水、浓雾等不良天气，乡镇运输船舶和渡船以及设备简陋、技术状况不良的船舶.严禁冒险航行。

5.不乘坐安全系数差.且无安全救生设备的排筏。

6.集体乘船时要有教师带队指挥，上下船要排队.要等船停稳并搭好跳板后按顺序上下，不要争抢拥挤。

7.乘船时要在座位上坐稳，不得打闹、随意走动，不要将身体的任何部位伸出船外.要听从船上工作人员的指挥，遵守船上的安全规定.维护好船上秩序。

8.乘轮船时，在候船室内不可以到处乱跑，不要站在扶梯口，也不要爬到栏杆上;在船上，不要随意跨过旅客止步的界限。不要在甲板上追逐、打闹.不要随便拨弄、按动船上的有关设施，要弄清安全通道的方位和救生设施、设备的放置地方;夜间航行时.在舱内要把窗帘拉好，不要将灯光外泄。

(二)自驾小木船

生活在水乡或傍水而居的中小学生，自家备有小船、排筏等水上交通工具，他们中许多人从小就学会一些划船技术，出行常以船代步;在城市，学生到公园划船.是常见的游玩活动。学校要经常提醒学生注意以下事项：

l.平时要尽可能乘坐由有丰富经验的成人驾驶的船只。

2.低年级学生，特别是小学生和不掌握驾船技术的不可私自驾船。

3.在非自己驾船不可时，要让有经验的成人认真检查船只.凡年久失修和设施、设备不健全、不完善和有事故隐患的船只不可以使用。大风雨等恶劣天气不出行。要在安全水域近距离行驶。

4.驾船要集中精力，聚精会神，密切注视行船情况，不可左顾右盼，不可划船追逐碰撞。

5.船载不可超员，乘船人员要在船上坐均匀.不可站立或侧坐船帮，更不可嬉闹、打逗。

篇二十一：中小学生交通安全班会课教案内容

交通安全班会课1

一、教学目标：

1、透过对学生行路、骑车、乘车等知识的了解，提高学生的交通安全意识。

2、透过学习有关安全知识，使学生树立自护、自救观念，构成自护、自救的意识，使学生安全、健康成长。

二、教学资料：行路的安全、乘汽车的安全、骑车的安全

三、教学过程：

(一)列举交通安全事故交通安全：自从1886年德国人发明了世界上第一辆以汽油做燃料的机动车以来，它使人类进一步向现代礼貌迈进，但同时也带来了交通事故这一灰色阴影。交通事故已成为“世界第一害”，一个永恒的话题。而中国是世界上交通事故最多的国家之一。中国(未包括港澳台地区)每年交通事故50万起，因交通事故均超过10万人，已经连续十余年居世界第一。全国平均每一天发生交通事故1600起，死亡257人，受伤1147人，其中中小学生占总人数的8%左右。直接经济损失731万。年经济损失33亿多元，能够养活100万个下岗职工;能够使200万个穷困地区失学儿童重新走进学堂，改变他们的人生轨迹。交通安全，一个关系人生质量、家庭幸福的话题。当一个鲜活的生灵瞬间成为车轮下的亡灵时，当一个好端端的家庭因为惨痛的车祸而支离破碎时，怎不让我们为之警醒?同学们，应对着这些触目惊心的交通事故，你将会对人们(如司机、行人、亲人、交通管理部门等等)说些什么?教师

总结：“生命如此秀丽，又是如此脆弱，爱惜生命提高交通安全意识”。

(二)不良交通行为

1、马路上追逐打闹

2、跨越隔离墩

3、不满12周岁骑自行车

4、在大街小路上踢足球、捉迷藏很危险

5、在马路上地下铁路跳绳、跳方格，6、在较窄的街区马路上行走，必须要靠右边走，不要几个小朋友横着走，以免妨碍他人行走和车辆行驶。

7、骑车上下学一群并排行驶，这样既妨碍交通，又不礼貌，互相挤道，也容易摔跤或撞人。

8、在马路上，有的同学喜欢骑着自行车闹着玩，这都是不安全的。

9、隔着马路相互喊话、问候，也容易被往来的行人、车辆碰撞。

10、当走路只顾着谈天说地，没有留意地面的状况时，很容易发生意外

坐车时，能把头、手伸出车外，这样很容易在两车相会时出现意外事故。

(三)我校主要交通安全常识：此刻，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车(这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全)

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上;坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身色彩或其它特征。

我将大家骑车走路的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不骑快车不抢道，靠右行车要记牢。

转弯慢行仔细看，不急躁来不猛拐。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

总结：在父母眼里，我们是含苞欲放的花蕾;在老师眼里我们是展翅待飞的雏鹰。父母，老师，在期盼着我们，完美的明天在期盼着我们!为了更好地生活和学习，同学们必须要把交通安全牢记心中!

让我们齐唱《一路平安》。

交通安全班会课2

目标：掌握安全知识，培养学生“珍爱生命，安全第一”的意识。主题班会过程：

一.通报近期身边发生的交通事故(可请学生列举一些)

二.讨论：学生集会、群众活动、课间活动中就应注意的安全事项。上下楼梯要注意什么?

群众活动中要一切行动听指挥，遵守时间，遵守纪律，遵守秩序，语言礼貌。

课间活动应当注意什么?

三.学生饮食、就餐的安全注意事项。

不吃过期、腐烂食品，有毒的药物(如杀虫剂、鼠药等)要放在安全的地方。

禁止购买用竹签串起的食物：油反复使用，竹签容易伤人，食品卫生得不到保证，油炸食品有致癌物质。

四.交通安全注意事项

1.行人靠右走，过马路要走斑马线，注意观察来往车辆，红灯停，绿灯行，遵守交通规则。

乘坐公交车注意事项，骑自行车须知，骑电动车注意事项，学生禁止骑摩托车上学。

2.如何加强教室安全

要注意教室的安全。学生上课离开本班教室必须要关好门窗，要将钱和贵重物品带在身上，不能给小偷有可之机;不要把球带到教学楼，在教室楼的走廓上踢，这种行为既违反了校规，又存在着很大的安全隐患，试想一想，若把玻璃窗踢碎，玻璃片飞入哪一位同学的眼中，哪后果是不堪设想的。

3.为什么不能提前到校?

校门没开，一些学生在校门发生矛盾，无人调解会造成不必要的伤害。在校门外拥挤，会造成意外伤害。

4.安全小常识

临危逃生的基本原则：

持续镇静，趋利避害;学会自救，保护自己;想方设法，不断求救;记住电话，随时求救：

打电话时要说清地点、相关状况、显著特征。

五.小结

生命是完美的，生活是多姿多彩的，而要拥有这一切的前提是安全。所以我们必须要时刻加强安全意识，努力增强自我防范潜力，作到警钟长鸣!

交通安全班会课3

（一）创设情境，主持人读有关交通事故的新闻，观看交通事故录相，引入主题。

1、主持A读新闻，观看录相

2、主持B：大家听了新闻、看了录相有什么感想呢？

3、同学们议论，各抒己见。

4、主持小结：

A生命在你手中，交通安全不容忽视。

B所以今日我们就一齐来学习交通规则，并要养成自觉遵守交通规则的好习惯。

（二）学习交通规则

1、议一议：过马路时应当注意什么？

2、主持小结：请大家必须要牢记过马路的“秘诀”：

红灯停，绿灯行，听从指挥不乱跑。

过马路，走横道，左右两边都要瞧。

不追赶，不打闹，走路必须要靠右。

3、组织学习拍手游戏。

（1）同位互相拍手唱。

（2）说一说：从儿歌中还明白了哪些交通规则？

（3）小组排火车拍手唱。

（三）认识交通标志。

出示各种交通标志，让学生说出交通标志的名称及其含义。

（四）擦亮眼睛辨是非。

1、学生观察图片，2、说一说：图中的人违反了哪些交通规则？

3、把小朋友的错误纠正过来。

4、由图片，结合实际生活谈体会。

（五）谈收获，提倡议。

1、学生谈本节课的收获。

2、主持人读倡议书。

3、同学们共同签署倡议书。

四、班主任讲话。

生命是美丽的，我们要欣赏它；生命是神圣的，我们要敬重它；生命是宝贵的，我们要珍惜它。只要我们把每一个小的行为规范做好，就能避免大的伤害。期望同学们经过这次班会活动，学会珍惜生命，养成自觉遵守交通规则的好习惯，彻底远离交通危险。

篇二十二：注意交通安全关爱生命板报内容参考

注意交通安全关爱生命板报内容参考

穿越栏杆，使人车混行，会增加事故发生的可能性。最危险的是穿越铁路道口护栏与火车争道抢行，这样可能会被火车卷入轮下。绝对不准在道路上扒车、追车、强行拦车和抛物击车。这样做是非常危险的，会有造成死亡的.危险。爱心提示你过马路时，一定要精神集中。

不能边听音乐，边过马路，不在马路上跑和玩;更不能为了赶时间或贪图方便翻越防护栏，要走人行横道、立交桥或地下通道;严格遵守交通规则。我国《交通法》规定，我国在道路行驶的机动车，必须遵守右侧通行的原则，机动车司机和前排座位乘客必须系安全带。

篇二十三：注意交通安全为主题班会内容

活动目的：

1、通过班会使学生了解生命的可贵，掌握有关的交通安全知识，认清学习目的，增强学生安全意识。

2、以“增强交通安全意识，提高自我保护能力”为指导方针，切实加强安全教育与管理，确保学生安全。

3、引导学生在活动中认识生命的意义，在自我体验中发挥潜能，丰富自我生命，提升生命意义。进而教育学生关爱生命、尊重生命、敬畏生命、激扬生命、热爱生命、保护生命。

4为加强对学生法制与交通安全的教育与管理，使学生增加法制观念，做到这法、知法、守未能确保身心健康，平安完成学业，制定本制度：

5通过学习有关安全知识，使学生树立自护、自救观念，形成自护、自救的意识，使学生安全、健康成长。

活动对象：高一(3)班全体学生

活动地点：教室

活动过程：

一、导入班会

师：上周四下午一点半左右发生在五四路与华林路交叉口，一名高中生上学时骑电动车过马路，在斑马线上被一出租车撞飞近30米，飞起3米高，当场死亡。众多目击者表示，当时出租车司机想赶在黄灯转为红灯前加速冲过路口，而该学生则在斑马线红灯即将转为绿灯时驶进斑马线，惨祸不幸发生。经死者的同学确认，死者小许是延安中学高二学生(未满 18岁)。一条鲜活的生命就此逝去，今天我们召开交通安全教育主题班会，就是再次向同学们宣传交通安全知识，希望每位同学心中有交通安全意识，时时刻刻紧记住要遵守交通规则。

二、学生交流讨论：我们生活中有哪些交通不安全隐患呢?

1.马路上追逐打闹

2.跨越隔离护栏

3.在汽车间穿行 ……

结合漫画，强调平时生活中需要注意的交通安全隐患

看小品表演《踢球》两个小朋友在路边踢球，球不小心踢到了马路中央，一个小朋友因为捡球断送了一条腿。

二、骑车、乘车应该遵守的规定

1)看PPT上的插图，判断对错。

2)教师小结：

交通安全五不坐：

1、不坐超载的机动车。

2、不坐无牌无证、报废的机动车。

3、不坐非法营运机动车。

4、不坐未经检验合格的机动车。

5、不坐货运车辆、农用车辆、拖拉机

交通安全五不准：

1、不准无证驾驶机动车。

2、不准闯红灯。

3、不准在公路上扶身并行，相互追逐、曲折行驶或突然猛拐。

4、不准翻越护栏。

5、不准在公路上玩耍

骑自行车九不准

1.不在机动车道内骑自行车.2.自行车不逆向行驶.3.骑自行车是不带人.4.骑自行车不闯红灯.5.骑自行车不撑伞.6.骑自行车不攀扶其它车辆.7.骑自行车不双手离把.8.未满12周岁不骑车上路.9.骑自行车不突然强行猛拐

四、认识交通标志

1、看相关的标志，学习交通标志的含义。

2、交通标语

一二三,红绿灯,过马路，要小心

红灯停,绿灯过,交通规则要遵守

过马路,要小心,前后左右定看清

马路如虎口,规则要遵守

留住脚步几十秒,你我一生受益

做好交通安全,人人有责

交通安全你我他,安全行车福万家

交通措施做到足,人身安全有保障

安全做到足,关系千万家

交通规则记心间,安全幸福你我他

五、小结：

1、总结骑车、乘车时的交通规则。

2、遇到紧急事故不要慌张，运用所学到的自救和互救本领。

篇二十四：交通安全日主题班会教案内容

主持人： 我们是21世纪的主力军;我们是跨世纪的接班人，我是展翅高飞的雏鹰;我们是社会的小主人。建设城市交通文明，事关你我他!

(ppt)播放75中资料视频(主持人进行解说)

我们75中是交通安全示范校，向来有普及交通安全知识的好传统，每一个75中人都为此感到骄傲和自豪。现在请丁斐扬同学代表学校向全班同学发出倡议。

主持人：现代文明城市，需要大家具备现代交通意识。您请!我让!高风格。文明、畅通、有秩序。为了让交通事故远离我们，为了让交通悲剧不再发生，让我们庄严承诺：(全体起立)

严格遵守交通规则，建设安全、畅通、文明的交通环境!

从我做起;从身边做起;从现在做起，走文明路、做文明人，做维护交通的小卫士!

交通安全日班会

篇二十五：注意交通安全为内容的公益广告词

1.你遵规，我礼让，鹅城道路更通畅。

2.你遵规，我礼让，共享和谐交通网。

3.年年日日路很长，长长路上日日安。

4.您把爱车停到位，您的行为实在美。

5.宁绕百步不嫌远，也不跨栏冒风险。

6.宁停三分保平安，不抢一秒惹祸端。

7.宁做“胆小鬼”，不做“飞车党”。

8.葡萄美酒夜光杯，古来醉驾几人回。

9.葡萄美酒夜光杯，贪杯出事最可悲。

10.汽车肇事两祸首，一是超载二超速。

11.前车并非梦中人，热吻难酬悔恨心。

12.请注意，前面是红灯，你可能被秒杀。

13.劝君莫乱停，惠州畅通出出平安行。

14.劝君少饮一盅酒，一路平安到永久。

15.让三分路路顺畅，退一步人人平安。

16.人匆匆，车匆匆，礼让一秒道路通。

17.人人开车不违章，社会和谐家安康。

18.人人礼让家家欢，天天出门道道宽。

19.人如海，车如潮;互谦让，乐逍遥。

20.上学放学一路上，交通安全不能忘。

21.生命在于运动，生命毁于超速运动。

22.十次肇事九次快，酒后驾驶是祸害。

23.十次肇事九次快，遵章减速别懈怠。

24.十分把握七分开，留下三分防意外。

25.十字街口红绿灯，人生旅途指南针。

26.事故没有倒车挡，安全常用反光镜。

27.手中握着方向盘，平稳驾驶保安全。

28.叔叔阿姨们，你们能开慢点吗?谢谢。

29.司机开车两大忌，疲劳驾驶和酒醉。

30.司机同志，您驾驶的不是神舟七号。

篇二十六：注意交通安全为内容的公益广告词

1.司机献出一片爱，学校门前慢点开。

2.提醒司机朋友：以茶代酒，幸福长久。

3.天鹅优雅的舞步，鹅城守序的脚步。

4.停看等让不吃亏，遵章守纪树口碑。

5.违章驾车真可怕，害人害己害大家。

6.唯有平安似春色，灯红灯绿送君归。

7.无论交警在不在，不闯红灯不超载。

8.无论交警在不在，红灯亮起要等待。

9.西湖畔安静行驶，鹅城里和谐生活。

10.小喇叭，莫乱叫，噪音扰民人人恼。

篇二十七：中小学生《交通安全在我心中》主题班会教案内容

【教学目标】

1、了解交通安全常识;遵守交通规则，预防交通事故。

3、增强自我保护意识，杜绝校外人员滋扰。

【导入新课】

改革开放以来，我国交通事业获得了空前发展。目前，各地大修公路，家乡交通事业也有很大的发展，村级公路硬化工程正紧锣密鼓地进行。同学们，现在路宽了，路平了，但对我们而言，要特别注意的是交通安全的隐患也增多了。

【教学内容】

一、交通安全，不可掉以轻心

交通安全隐患的表现：

1、水泥路面平坦宽阔，部分少年儿童就认为这是大好的游戏场，喜欢在公路上追逐打闹。

2、人们出行时，走在宽阔的路面上，往往放松了警惕，随意行走或横穿公路，或并排着行走。

3、平坦宽阔的水泥路也给司机带来麻痹大意的思想，个别司机因此加快了速度，放松了注意力，致使出现了危险时一时无法反应过来。

4、个别司机特别是摩托车驾驶员喜欢炫耀逞强，危险驾车。

5、部分驾驶员缺乏交通规则常识，违规驾车严重。

6、农用车载客、超载、学生骑摩托车的现象比较严重。

对此，我们首先要认真学习交通安全常识，提高自己的交通法制观念，增强交通安全意识。我们要珍爱生命，安全出行，切实从我做起，从小做起。同时，我们还应向家人及身边的其他所有人宣传交通安全常识与交通法律法规。

二、中学生在交通安全方方面存在的问题

(一)不良的交通习惯

1.不走人行横道，不靠路右边走。2.不走人行横道、天桥，随意横穿马路。3.不注意道路和车辆信号，不服从交通管理。4.在车行道、桥梁、隧道上追逐、玩耍、打闹。5.穿越、攀登、跨越道路隔离栏。6.在铁路道轨上行走，玩耍。7.横穿铁路和钻火车。8.不听从铁道口管理和信号管理。

(二)中学生骑自行车的问题

1.未满12岁的儿童独自骑车。2.在人行道、机动车道骑车，逆行骑车。3.骑车横冲直闯、争道强行，与机动车抢道。4.转弯不减速，不打手势。5.在路口闯信号。6.骑车双手离把。7.追逐打闹，三五并行。8.手攀机动车行驶，紧跟机动车行驶。

(三)中学生交通事故发生的原因

1.缺乏交通安全意识。2.缺乏交通安全知识。3.缺乏交通安全责任感。4.存在麻痹思想。5.存在侥幸心理。

三、中学生道路交通安全常识

(一)行路常识

行路是中学生最基本、最常见的交通方式。因此，应该加强这方面的安全教育，掌握如下一些常识。

1、路上行走要走在人行道上，没有人行道的要靠路边行走;群体行进要列队，横排不要超过两人。

2、横过车行道，须走人行横道、人行过街天桥或地道，在没有这些标志、设施时，须直行通过，不要在车辆临近时突然横穿;长队伍横过车行道时可视情况分段通过，有条件的可佩带明显标志，如小黄帽等;不准横过划有中心实线的车行道。

3、行路时要注意各种信号灯的指示，尤其是路口红绿灯、人行横道信号灯和车辆转向灯的变化。

4、当公共汽车站设在机动车与非机动车隔离设施上时，上下车要避让车辆，并直行通过非机动车道。

5、不要在车行道、桥梁、隧道或交通安全设施等处逗留;不要在路上玩耍、抛物、泼水、散发印刷广告或进行妨碍交通的活动。

6、不要穿越、攀登或跨越隔离设施。

(二)骑自行车常识：

目前我国中学生上、下学大多以骑自行车为主，特别是在城市，这一现象更为突出，有的学校甚至绝大多数学生都骑车上、下学，这就使得加强这方面的安全教育，掌握骑自行车的安全常识列为必要。

1、不满12周岁不能在道路上骑车;没有车闸或没有安全保证的自行车不能上路;不要在人行道、机动车道上骑自行车;不要在车行道上学骑自行车。

2、要在非机动车道上行驶，在混行道上要靠右边行驶，不能在机动车道和人行道上行驶。

3、以过较大陡坡或横穿四条以上机动车道时应当推车行走;雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车慢行。

4、转弯时要提前减速慢行，向后了望，伸手示意，不要突然猛拐;超越前方自行车时，不要与其靠的太近，速度不要过猛，不得妨碍被超车辆的正常行驶。

5、不要手中持物骑车，不要双手离把骑车，不要两人骑一辆车;骑车不要曲折行驶，不要相互竞驶，不要两辆以上并排行驶。

6、两辆车行驶时，两人不要相互勾肩搭背，相互挤抹，相互追逐。

7、不要骑一辆车，再牵引一辆车，不要紧随机动车后面行驶，不要手失机动车行驶。

(三)乘机动车的常识：

乘机动车是学校组织师生外出活动的主要交通方式之一，也是广大中学生出行经常选择的交通方式，因此应该教育中学生掌握如下一些安全常识。

学生不能驾驶摩托车等机动车辆。

要选好车，特别是学校组织学生的集体交通活动，要取得与交通管理部门的联系，并在他们的指导下，确认驾驶人员的准驾资格后，选择有交通管理部门认可的有准运资格的，质量优良的客运车;发现驾驶员患有妨碍安全行车的疾病或过度疲劳的，不要乘坐该车;发现驾驶人员无驾驶证或饮酒的不要乘坐该车;发现机动车不具备载客的准运资格(包括农用货运车)或明显质量问题的不乘该车;不乘超载车。

不要在机动车道上等候车辆或招呼出租车，应该在车站台上或指定地点依次候车，车来后，待车停稳时，再顺序先下后上;不要携带易燃、易爆等危险品上车。

上车后，应找座位坐好，没有座位时，应该抓好把手站稳;乘坐小型客车，前排的要主动系好安全带;不要乘坐货车或拖拉机;乘坐二轮摩托车必须要12岁以上，并戴好头盔，在驾驶员身后两腿分开跨坐，不能偏坐或倒坐。

篇二十八：中小学生《交通安全在我心中》主题班会教案内容

一、理解交通事故的危害性和造成悲剧发生的原因。

1、让学生说一说发生在自己身边的交通事故。

2、让学生说一说听到这些悲惨的交通事故以后自己的想法或带给我们的启示。

3、时代的前进、社会的发展需要文明的交通环境，人们的生活、工作需要安全、顺畅、有序的每一天。车轮下真实的死亡报告，给我们带来的不仅仅是震惊和痛心，更重要的是警醒和反思。是什么造成了这场悲剧？

4、让学生说一说造成悲剧发生的原因，学生可以各抒己见。

二、珍爱生命，注意遵守交通规则。

1、同学们，当你听到这些震撼人心的数字时，当你听到这一桩桩悲剧时，你将会对人们说些什么？（如司机、行人、亲人、交通管理部门等等）

2、同学们，交通规则并不复杂，只要稍加用心，谁都能熟练掌握。我们每个公民都有责任和义务来维护交通安全，遵守交通法规。生命是可贵的，每个人都应该珍惜自己宝贵的生命。

3、让学生从自身做起，说说在交通方面应如何注意安全。作为一名少先队员，我想我会用自己的实际行动为交通秩序做出自己应该做的事。同时也希望我们每一个人都应该珍爱自己的生命，珍爱他人的生命，让我们共同生活在交通有序，安全而又轻松的社会大家庭里，共同撑起一片和谐、安宁、幸福的蓝天。

**第四篇：交通安全手抄报内容资料**

交通安全手抄报内容资料

安全的基本原则

1、保持镇静，趋利避害。

2、学会自救、保护自己。

3、想方设法，不断求救。

4、记住四个电话：①“119”火警电话。②“110”报警电话。③“122”交通事故报警电话。④“120”急救电话。打电话不要慌张、语无伦次，必须要说清地点、相关情况，显著的特征。

交通安全事项

1、行走安全：行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走;穿越马路须走人行横道;通过有效通信号控制的人行道，须遵守信号的规定;通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意来往车辆，不准追逐，奔跑;没有行人横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿;有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道;不准爬越马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

2、骑自行车(电动车、摩托车)安全：不满16周岁不能在道路上骑电动车、摩托车;不打伞骑车;不脱手骑车;不骑车带人;不骑“病”车;不骑快车;不与机动车抢道;不平行骑车;不在恶劣天气骑车。

3、乘车安全：乘公共汽车要停稳后上下车，在车上要抓好扶手，头、手等身体部位不能伸出窗外，管好身边物品，防止扒窃;乘高速汽车要系安全带;不乘超载车。

在家中如何注意防火?

家庭中的火灾常由用火不慎和使用电器不当引起，同学们要注意：

l.使用火炉取暖，火炉的安置应与易燃的木质家具等保持安全距离，在农村，则要远离柴草。

2.烘烤衣物要有人看管，人不能长时间离开。

3.火炉旁不要存放易燃物品。

4.生火时，不要使用煤油、汽油助燃，以防猛烈燃烧发生火灾。

5.掏出的未熄灭的炉灰、煤渣要倒在安全的地方，以防引起别的物体燃烧起火。

6.使用家用电器要符合安全要求，不乱拆卸，以免造成安全性能下降，引发火灾。

7.使用发热的电器(如电熨斗)要小心，不可使其引燃易燃物品。

8.电器使用完毕或人离开时，要及时关闭电源，以防电器过热而发生危险。

9.使用煤气器具要防止煤气泄露，使用完毕应关闭气源。

10.煤气罐应远离火源使用;要定期检查，确保煤气设施及用具完好。

骑车安全

(1)不满12周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规定的。

(2)不打伞骑车。

(3)不脱手骑车。

(4)不骑车带人。

(5)不骑“病”车。

(6)不骑快车。

(7)不与机动车抢道。

(8)不平行骑车。

中小学生骑车带人、闯红绿灯、并排骑车、逆向骑车、在机动车道上骑车以及骑自行车打手机、听MP3等各种交通违规行为，最后还要注意，在恶劣的天气如雷雨、台风、下雪、或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。

乘车安全

(1)外出乘车不要乘坐低速载货汽车和三轮汽车、拖拉机、黑摩的等非客运车辆，不要乘坐超员车辆，预防和减少各种安全事故的发生。

(2)上车前先看清公共汽车是哪一路，因为公共汽车停靠站，往往是几路公共汽车同一个站台，慌忙上车，容易乘错车。

(3)待车子停稳后再上车或下车，上车时将书包置于胸前，以免书包被挤掉，或被车门轧住。

(4)上车后不要挤在车门边，往里边走，见空处站稳，并抓住扶手，头、手、身体不能伸向窗外，否则容易发生伤害事故。

(5)乘车要尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇要主动让座。

(6)乘车时不要看书，否则会损害眼睛。

**第五篇：交通安全手抄报内容**

交通安全手抄报内容

交通安全顺口溜：

（1）交通安全很重要，交通规则要牢记，从小养成好习惯，不在路上玩游戏。

（2）行走应走人行道，没有行道往右靠，天桥地道横行道，横穿马路不能做。

（3）一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。骑车更要守规则，不能心急闯红灯（4）乘车安全要注意，遵守秩序要排队；手头不能伸窗外，扶紧把手莫忘记。

交通安全宣传警句：

行万里平安路做百年长乐人

但愿人长久千里路畅通

人生美好步步小心

路无规不畅国无法不宁

狭路相逢“让”者胜

处罚违章不留情 看似无情最深情

爱妻爱子爱家庭 无视交规等于零

乱穿马路 失道无助

超载超速 危机四伏

酒后驾车 拿命赌博

一秒钟车祸 一辈子痛苦

遵守交规 储蓄安全

礼让礼让 人车无恙

高速公路 行驶适速

心无交规 路有坎坷

遵守交通法规 关爱生命旅程

实线虚线斑马线 都是生命安全线

路为国脉 法系民魂

出了车祸速报警 救死扶伤见真情

心头常亮红绿灯 安全行驶伴人生

生命只有一次平安伴君一生

礼让三先 路畅民安

宁绕百步远 不抢一步险

千里之行 慎于足下

谨慎驾驶千趟少 大意行车一回多

一人出车全家念 一人平安全家福

人病不上车 车病不上路

同为行车人 相见礼为先

虽为坦途 超速者戒 纵有捷径 乱穿者止 居安思危危自小 有备无患患可除

违章超载 得不偿失

减速慢行勿争先 关照生命到永远

国法如山 逃逸必捉

三双筷子三只碗 爱妻娇儿盼团圆

违章观念强 安全系数大

十次肇事九次快 摩托车族当自爱

醉（罪）在酒中 毁（悔）在杯中

酒后驾车 生命打折

有酒即无舵 早晚要闯祸

大路朝天 请走右边

道路连着你和他安全系着千万家

祸起瞬间 防患未然

守交规迎春夏秋冬福保安全纳东西南北财

交规学记用 安全你我他

护栏保安全 翻越最危险

安全在你脚下生命在你手中

乱窜马路 游戏人生

逞一时之勇 得一世之悔

安全与生命一线索幸福和安全两相连

绷紧安全琴弦奏响生命旋律

走过春夏秋冬安全永驻心中

礼让三先 天长地宽

步步小心平安是金

遵守交规 善待生命

交通安全进万家出入平安你我他

母念妻等娇儿盼愿君平安把家还

头脑绷紧安全弦行车系上安全带

警惕安全在 麻痹事故来

珍惜生命 遵章出行

一丝不苟保安全半分疏忽生祸端

违章铸成终身悔守规伴你一世安

车辆超载一吨危险增加十分

支线让干线 抢行起祸端

停让躲慢要果断犹豫不决出祸端

大哥大方向盘同时使用最危险

雨雪雾 限车速

快车乐一时 祸起痛一生 夜间会车要谨慎远光近光有分寸

心静车行 心乱车停

大意与事故挂钩小心与平安交友

飞速行车乐一时一朝落马毁终生

关爱孩子 从起步开始

居安思危 莫忘交规

大意招祸 小心得安

车行高速路 注意限车速

维护交通安全关爱生命久远

十字路口易闯祸一慢二看三通过

开违章车 流事故泪

找点空闲找点时间交通法规经常看看

赌，败家的源头酒，肇事的祸首

遵章路上走 安全伴你行

千里之行始于足下交通安全从我做起

驾车遵章行 爱拼不会赢

安全最佳效应平安共同心声

生命无返程 切莫逆向行

莫道行车易 违章难平安

心中交规严 眼前路自宽

拒酒千里外 安全万里行

交规脑后 事故眼前

肇事莫逃逸 逃逸违天理

让道于人 安全于己

醉人驾车 易成罪人

车行万里路 走好每一步

礼让平安行 冲撞祸根生

遵守交通法规平安与你同在相会有缘 相让有礼

车祸猛如虎 安全胜万金

红灯短暂 生命无限

金玉有值 生命无价遵守交规平安一生

安全行车十五想：

出车之前想一想，检查车况要周详；

马达一响想一想，集中精力别乱想；

起步之前想一想，观察清楚再前往；

自行车前想一想，中速行驶莫着忙； 要过道口想一想，莫闯红灯勤了望；

遇到障碍想一想，提前处理别惊慌；

转弯之前想一想，需防左右有车辆；

会车之前想一想，先慢后停多礼让；

超车之前想一想，没有把握别勉强；

倒车之前想一想，注意行人和路障；

夜间行车想一想，仪表车灯亮不亮；

通过城镇想一想，减速鸣号切莫望；

雨雾天气想一想，防滑要把车速降；

长途行车想一想，劳逸结合放心上；

停车之前想一想，选择地点要适当。、认真学习交通安全常识，自觉遵守交通秩序；、靠路边行走，横过道路走证马线．’做到“一停、二看、三通过”;、不闯红灯、不乱穿道路、不在道路上嬉闹玩耍，不越护栏、．不追车扒车、不抛物击车；、排队乘车、不向窗外乱扔东西，从右侧下车，不乘坐带病车、超载车和农用车；、骑车靠右，不逆行、不双手离把、不互相追逐、不扶身并行；不突然猛拐；、遇交通违法行为及时纠正，遇交通事故主动报警；

7、主动宣传交通安全法规，积极参加交通安全社会公益活动

1、坚持徒步上下学，不准在街道、公路上、拦车、爬车、追车和强行搭车。

2、不满12周岁的学生不准骑自行车。不管步行或在公路街道上行走时，必须 靠右行走或人行道上行走。

3、步行时，在横穿街道、公路或交叉路口时，应注意来往车辆。在无来往车辆时，从人行横道线内通过。

4、严禁在机动车临近时横穿公路。不准在有机动车通过的道路上做游戏。

5、在公路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背、三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。

6、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找