# 2024福州驾考科三路线及操作要领（模版）

来源：网络 作者：紫芸轻舞 更新时间：2024-07-18

*第一篇：2024福州驾考科三路线及操作要领（模版）2024福州驾考科三路线及操作要领一、考试路线2024福州新驾考科三考试路线如下：起点--泊车位--变更车道--直线行驶--通过学校区域--通过路口左拐--通过人行道--左转掉头--通过人...*

**第一篇：2024福州驾考科三路线及操作要领（模版）**

2024福州驾考科三路线及操作要领

一、考试路线

2024福州新驾考科三考试路线如下：起点--泊车位--变更车道--直线行驶--通过学校区域--通过路口左拐--通过人行道--左转掉头--通过人行道--通过路口直行--通过人行道--左转掉头--变更车道--通过人行道--通过路口直行-通过人行道---左转掉头--通过人行道--通过路口右转弯--学校区域--会车--终点

二、详细操作要领

1、上车起步：上车后，关紧车门，系好安全带，调整好座位及后视镜，打开车大灯。准备就绪后，打左转向灯，踩离合，挂1档，放手刹，平稳起步。（注意事项：

1、车门没关紧、没系安全带直接不合格；

2、模拟夜间驾车行驶，因此白天考试也需开大灯，但要注意是开近光灯而非远光灯；

3、在起步区域内，如遇前面有车，起步后需要停车，切记需要挂空挡、拉手刹，待可以起步后，再重复踩离合、挂1档、放手刹平稳起步动作，因为电脑评判一定要按这个顺序，如果没拉手刹会直接不合格）。

2、平稳起步后，脚彻底离开离合（整个考试过程中，脚连续搭在离合上超过1分钟直接不合格），轻点油门，到拐弯前一点拨回左转向灯，接下来单双号车操作不同。单号车往1号泊位停泊，拐弯前拨回转向灯的同时放开油门缓缓踩下离合，转弯后缓踩离合+刹车，将车平稳停在泊位1前面黄色虚线前，挂空挡，松离合，打右转向灯，踩离合，挂1档，对准泊位将车停入泊位，挂空挡、拉手刹、回转向灯。动作完成后，打转向灯平稳起步，同时方向盘打90度，变更到中间车道，加油门挂2档行至变更车道处；双号车往2号泊位停泊，起步后轻点油门，挂2档，过1号泊位后打右转向灯，踩刹车退1档，在2号泊位前黄色虚线前停车，操作同1号泊位。

3、变更车道：要记得及时打跟回转向灯，不能压实线。

4、直线行驶：车速平稳，方向盘摆动幅度不得超过15度

5、通过学校区域：记得闪灯，车速不可过快

6、通过路口左转：记得打左转向灯，学校区域走完，视线放远观察前方路口红绿灯情况，判断加速还是减速前进，顺利通过路口。

7、左转通过路口后记得回转向灯，如是直接绿灯通过路口的自己判断继续保持2档行使还是可以换3档，车流大最好保持2档，因为接下来在人行横道前要闪灯，过人行横道后有点坡要爬，还要在高架桥底向左掉头。掉头完，下坡前可以挂3档，脚离开油门，把好方向走快车道，人行道前闪灯，视线放远，判断前方直行红绿灯及车流情况，如是绿灯且车流不大，可挂四档，加速前进通过路口，如是红灯减速退档一定要2档以下停车，停止后放空挡，红灯计时倒数5秒时可准备起步，起步后根据路面状况逐渐加档（比较麻烦的是科三规定3档行使距离不少于300米，4档则不少于100米，如果路面车流量大，对考生是很大的考验！所以要多练），通过人行道前闪灯，进入掉头区域打左转向灯，用2档以下尽量用1档半联动掉头，注意不能压实线，车正通过实线区后，通过后视镜判断后面车流，没车可以及时变更到快车道，加油门，加档，通过人行道前闪灯，判断前面直行红绿灯情况，操作如前面所述，通过红绿灯后如前面左转通过路口后行驶路线相同，高架桥下掉头后变更到慢车道，通过人行道前闪灯，到红绿灯路口右转弯回场，记得提前打右转向灯，通过学校区域记得闪灯，会车区域不做任何动作，将车平稳开回起点，到达终点。

**第二篇：河北省驾考(科目三)智能考试操作要领**

学员科目三智能考试操作要领（补充版 本）

一、车辆01状态:考试车处于静止状态，（熄火、空挡、关灯、车门关闭，驾驶室一侧 车门玻璃放下）。

二、上车准备:学员到驾驶室门外将身份证 交与安全员进行身份验证，安全员验证后下 达“上车准备”指令（按车载按钮，下同），车载语音发出“XXX上车准备考试”的语音提示。学员绕车一周检查后上车。学员绕车检查过程中，车载语音发出“正经过车头”“正经过车尾”提示。（学员尽可能在车头和车尾红外处停顿一下，距离车身进些，防止扫不到信号就开车门，扣100分，造成一次不及格。学员也可以问一下可以上车吗？然后再上车。）

三、起步:学员上车后，进行调整座椅、调整并观察内外后视镜、系好安全带，此时车载语音提示“请立即起步按语音提示完成考试”，学员按动作要领起步行进一段距离后，车载语音提示“起步完成，请按规定考试路线行驶”。（注意:

1、打火时必须在空挡位，否则扣10分；打着火后要及时松开钥匙开关，否则扣10分。

2、白天考试打着火后先打转向，鸣喇叭，看左后视镜后再挂档，松手刹，不看后视镜扣100分。起步扣分最多的情况就是不鸣喇叭，不松手刹两种情况）。

四、直线行驶：起步后，如果车辆在右侧车道行驶，安全员根据道路情况下达“变更车道”指令。如果车辆在中间车道，安全员下达“直线行驶”指令。直线行驶要求：①方向控制平稳，保持车辆直线行驶；②遇前车制动时采取减速措施；③通过后视镜观察后方交通情况，间隔不超过20秒；④了解车辆行驶速度，根据道路情况适时增减档位，条件允许情况下最低要加到四档，时速不超过60KM/每小时；⑤发现路面障碍，及时采取减速措施。直线行驶距离150米后，车载语音播报“直线行驶完成”。（直线行驶要求通过转动方向盘保持车辆直线行驶，不是说方向盘不动就是直线行驶，因为GPS以车道分界线为参照坐标，车辆行驶偏离坐标大于6公分就判定不能保持直线行驶，扣100分）。

五、变更车道:安全员下达“变更车道”指令，学员根据道路情况变更车道。变更车道要求:①打开转向灯3秒后方可转动方向盘。变更车道前，通过内、外后视镜观察后方che道路交通情况；②变更车道时，合理判断车辆安全距离，不妨碍其他车辆正常行驶；③万不可连续变更二条以上车道（否则扣100分）。（变更车道时先打开转向灯，同时看内外镜子，心里默数1-2-3，时间可以稍稍拖长些，然后再转动方向盘，不打转向扣20分，打转向没超过3秒钟就转动方向盘扣10分，不看镜子后台评判扣100分）

六、通过路口:安全员下达“通过路口”指令，学员根据道路情况通过路口。通过路口要求:①通过路口前减速慢行（必须点一下刹车，否则扣100分）；②直线通过路口时，观察左、右方交通情况；③转弯通过路口时，观察侧前方交通情况，通过内外后视镜，观察侧后方交通情况；④路口交通堵塞时，不将车驶入路口；⑤按规定避让行人和优先通过车辆；⑥左转通过路口时，靠路口中心点左侧拐弯。

七、通过人行横道线、学校区域和公共汽车站:安全员下达或车载语音提示通过人行横道线、学校区域、公共汽车。要求:①观察左、右交通情况；②按规定减速慢行（必须点一下刹车，否则扣100分）；③遇行人通过人行横道时停车慢行。

八、会车:会车指令由安全员下达。学员听到语音“会车”指令时按会车操作要领操作。①没有中心隔离设施或者中心线时，减速（必须点一脚刹车，否则扣100分）靠右行驶，并与其他车辆、行人或非机动车保持安全距离；②会车困难时让行；③横向安全距离判断准确，无需紧急转向避让来车。

九、超车:超车由安全员根据道路交通情况适时下达。①超车前通过内、外后视镜后方和左侧交通情况；②超车时机选择合理，不影响其他车辆正常行驶；③超车时与被超越车辆保持安全距离④超车后没有急转向驶回本车道，不妨碍被超车辆正常行驶；⑤不从右侧超车；⑥后车发出超车信号时，具备让车条件时减速靠右让行。（超车实际是两次变更车道过程，掌握好变道要领的同时，还要注意车速和安全距离）

十、调头:要求:①正确观察交通情况，选择合理调头时机；②调头地点选择合适；③调头时不妨碍其他车辆正常行驶和行人正常通行。（1、当听到调头口令时，先点一下刹车减速，否则扣100分。

2、条件允许先打开转向灯变更到最左边车道。

3、调头过程中应一直打开左转向灯。

4、左转通过路口时，靠路口中心点左侧转弯。否则扣100分。

5、调头时千万不准压双黄线，否则扣100分。

6、有好多学员听到调头口令后打左转向灯向右转动方向盘，这是错误的。）

十一、夜间行驶:要求①正确开启灯光；（夜间考试起步时除了白天的要领外还应当打开近光灯，关闭双闪，后才能起步，不开灯光、使用远光灯起步均扣100分）；③通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，交替使用远、近光灯示意（否则扣100分）；④会车时按规定使用灯光（如果使用的是远光，在距来车150米处换近光）；⑤在路口转弯时，使用近光灯；⑥超车时远、近光交替，提醒被超越车辆；⑦对低能见度道路情况判断准确；⑧在有路灯、照明良好的道路行驶时，使用近光灯。（有的学员在使用灯光时不注意，造成灯光关闭，近光变成了远光等情况要注意）

十二、靠边停车:要求:①（必须先打开右转向灯，否则扣20分），再通过内外后视镜观察后方和右侧交通情况；②停车后，车身不超过道路右侧边缘线或者人行横道线边缘（行驶和停车后，都不能压上道路右侧边缘线，否则扣100分）；③停车后，在车内开门前侧头观察侧后方和左侧交通情况；④停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘不大于30cm；⑤停车后，拉紧驻车制动器（不拉紧手刹扣20分）；⑥下车后关闭车门（否则扣10分）；⑦下车前将发动机熄火（否则扣5分）；⑧拉紧驻车制动器后放松行车制动踏板（否则扣10分）；⑨夜间路边临时停车并关闭前照灯，打开警示灯。（先打开双闪，后关闭大灯，否则扣10分；不关大灯，不开双闪扣5分）。⑩、听到靠边停车口令后行驶距离不能超过150米，否则判为不按指令行驶，扣100分。

11、停车后听到电脑语音提示“考试完毕，请下车”后才能熄火，否则电脑判定“因操作不当熄火一次，扣10分”。

说明:

1、所有科目全部由安全员按车载电脑按钮发出，车载语音自动提示。学员要认真听语音提示，按语音提示、操作要领操作。

2、是开转向灯必须3秒后方可转动方向盘。（不打转向扣20分，少于3秒即转向扣10分）

3、听到通过路口、人行横道、公交车站、学校、会车、调头等口令时必须减速，此时踩一脚刹车即可完成。

4、行车中压双黄线或道路边缘线扣100分。特别是在调头和靠边停车时容易出现这种情况。

5、所有指令都应在短时间内完成，否则会判定为不按指令行驶，扣100分，考试过程中注意听考试指令。

6、车辆行驶过程中尽可能在车道行驶，不要左右偏离压上车道分界线，一旦压上系统就认为你是在变更车道，判定不开转向灯，扣20分。

7、如果在中间车道行驶，当听到变更车道的口令后，尽可能向右变更车道，尽量少向左变更车道，这样有利于下一项目的完成，遇前方是道口需调头除外。

8、记住闪两下

9、注意白色虚实线

10、减速闪两下

11、超车距离不得大于150米

12、记得开灯

**第三篇：灵璧驾考科目三路线顺序**

一号:起步——回车——出门左拐中间一条线——快到红绿灯进右线准备右拐——过红绿灯加减档——路口左拐——学校——超车——掉头，直线行驶——公交站——右转——变更车道——路口左转——直行路口——进门——路边停车

二号:起步——回车——出门左拐最左一条线，红绿灯左拐，——加减档——公交站——变更车道——掉头——超车——学校——直线行驶——路口右转直行通过路口

**第四篇：长沙市驾考中心科目三路线**

长沙驾考中心考场科目三（场外路考）

路线图

一、开始考的时候，是夜间灯光模拟考试。虽然容易，但也不可以小视，如果灯光考试错了一个，那你路都不用上就算挂了一次。

二、科目三是有两次机会的。跟我一个车的那个学员就是因为太紧张，一上车灯光考试就错了一题，直接进入第二次考试机会。在灯光上出错损失一次考试机会是最不值得的，所以大家还是得认真对待。平常在家没事的时候，多记记。考完灯光马上就会叫你起步进行路考。

三、新规出来后，要求每个考试学员必须开足三公里，电子仪器会计算公里数。新规考试全程都是电子仪器，这与新规出来之前还是一样的，只是加了交警现场进行监督。原来副驾驶的位置是安全员，现在大部分是交警。我们考试的时候都在心里无数遍的祈祷千万不要抽到有交警的车。因为安全员相对来说比较松，安全员大部分是教练出身，所以能够理解学员，只要仪器上显示分数及格，一般在综合评分里都不会扣分，直接让你过了。但是有交警在的车情况就不一样了。你仪器显示分数及格，还不是你最后的成绩，交警还得对你进行综合评判。他可以因为你经过一个路口没有左右摆头看而叫你挂。交警一般是站在安全的角度上来进行评判，所以非常的严格。但是只要大家能够把细节做到位，见斑马线、公交车站、学校、路口，左右转弯能够摆头左右看，交警想不让你过都不行！考试路线一共有四段。这四段路大家一定要熟记，因为考试之前你是没办法知道你抽到的是第几段路，排队进候考区拍完照你才知道你抽的是哪一段，所以每段路都要提前记牢，这样对你在考试中提前变道，哪段路可以跑四档都有帮助。

四、特别注意第从进入考车开始考试就已经开始了，第一段从考车停放的场内开出也是考试；一档起步出了停车场后直接加油进二档，快到驾考中心大门时减速退一档打左转灯左转，马上接着打右转向灯右转进入正式的车道。去那条路练习的时间比较少，而且教练不可能让每个人都把四段跑完，最多一个人跑一段，有些路线还是没办法记得太清楚。

注意事项：起步时一定要“一踩、二挂、三打、四鸣、五抬、六松”鸣完喇叭就要左右看。路考的内容基本上就是从一档换到四档，一档到二档不能超过50米，二档到三档不能超过100米，再换成三档正常行驶。当听到仪器发出“保持直线行驶”的指令时，速度控制在35码左右，方向盘不能动。看到能跑四档的点，要在安全的情况下果断跑，当加速到40码的时候换四档，再加速到50码就丢油，大概三秒钟后就踩刹车，把速度降到40码以下就换回三档继续完成考试路线。转向灯一定要超过3秒后再才能有专项的动作。最后考试完了一定不要议论(PS：我考的时候就有一个家伙考了100分在后面说东说系，结果直接取消考试资格，加写检讨)。

**第五篇：2024年驾考科目三路边停车要领**

2024驾考科目三路边停车要领

驾考中有一项难度较大的项目，就是靠边停车。靠边停车是大路考中一个指标很明确的考核项目，要求学员驾驶车辆使之靠边30cm停下。本人经过多年磨练，基本上做到一次性高标准做好路边停车，下面将自己的一些心得体会，技巧解析，供参考借鉴，希望对大家有所帮助!靠边停车时哪些地方需要特别注意：

1、车未停稳前，不准开车门上下人。

2、靠右边临时停车，驾驶员不得立即离开车辆，妨碍交通时要迅速驶离。

3、交叉路口、铁道路口、弯路、窄路、窄桥、陡坡、隧道以及距离上述地点20米以内路段，不准停车。

4、在设有人行道护栏(绿篱)的路段、人行横道、施工地段、障碍物对面，不准停车。

5、公共汽车站、电车站、急救站、加油站、消防栓或消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段，不准停车。

掌握四个步骤就可以通过考试：

1、找好靠边停车的切入位置，当听到“靠边停车的”的指令时，先确定靠边停车的位置，然后打开右转向灯，向右转动方向盘，角度为90度。当车头中间与马路牙子重合时，迅速向左转动方向盘。角度大于180度。当路边与前机器盖位置在1/3至1/2之间时(一般教练更偏向于1/3处，可根据车型大小适当调节)，将方向盘回正，此时如果车子出现偏离，对车子进行微量调整。

2、调整右侧距离，直至车前把手将遮住马路边缘观察车身右侧与马路边缘或马路牙子之间的距离，进行调整。直至右侧前门把手位置，将遮住马路牙，或者将“接触”时，迅速顺直车身。

3、观察左侧反光镜，左前门把手不突出后车车身下车前，我们还需要再观察左侧反光镜，尽量让前车门把手的位置，不超过后车的车身。当然，如果后面没有车进行参考的话，可以看下车身边缘与停车线之间的距离。主要是为确定自己停车的位置，车身不影响其他交通参与者的通过，避免被其他车辆划伤等。

4、最后，拉紧驻车制动器，将发动机熄火停车后，要拉紧驻车制动器，拉紧驻车制动器前不得放松汽车制动踏板，下车前要将发动机熄火，下车后要关好车门。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找