# 关于开展交通安全

来源：网络 作者：莲雾凝露 更新时间：2024-09-14

*第一篇：关于开展交通安全•关于开展交通安全“三整顿、三创新”活动的实施意见为进一步落实2024年11月3日集团公司交通安全工作专题会议精神，结合集团公司交通安全工作实际，特制订《交通安全“三整顿”“三创新”活动实施意见》，请各单位按照要求...*

**第一篇：关于开展交通安全**

•关于开展交通安全“三整顿、三创新”活动的实施意见

为进一步落实2024年11月3日集团公司交通安全工作专题会议精神，结合集团公司交通安全工作实际，特制订《交通安全“三整顿”“三创新”活动实施意见》，请各单位按照要求，切实采取有效措施，确保交通安全工作取得实效，促进集团公司交通安全形势持续稳定好转。

一、指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，坚持安全发展理念，坚持集团公司交安委统一领导、有关部门各司其职、齐抓共管、综合治理、标本兼治的交通安全工作格局，进一步落实责任，强化措施，加强监管，切实提高交通安全工作整体水平，最大限度地预防交通安全事故的发生，最大限度地减少交通安全事故给人民群众生命财产造成的损失。

二、总体目标

以预防重特大交通事故为重点，以创建“平安

•霍煤”活动为载体，强化“三整顿、三创新”工作措施，全面加强交通安全工作，力争减少交通事故起数，杜绝重大交通事故，交通安全形势进一步稳定好转，为促进集团公司和谐稳定发展做出更大的贡献。

三、开展“三整顿”活动

1、思想作风整顿。认真学习《道路交通安全法》，全面提高驾驶员思想素质，牢固树立“安全第一”的思想，充分认识安全行车的重要性，增强自觉遵守交通安全规则的自觉性，主动向不安全行为告别。

2、队伍整顿。严格落实集团公司机动车驾驶员的“八条禁令”规定，对驾驶员进行培训、考试、考核，考试不合格者，不准上岗，进行继续培训，合格后方可上岗。严抓习惯性违章、疲劳驾驶、超速行驶、酒后驾车、不系安全带等，发现违章驾驶者，写出书面检查、保证书，并一次（项）罚款50元。严查驾驶员驾证不合格，准驾车型不符，办

•公车雇用驾驶员，未参加年审驾驶员，身体状况欠佳的驾驶员等行为。

3、车辆整顿。（1）办公车辆：严查车辆安全不达标存在安全隐患出车，手续不全、无检验等情况，未配备灭火器、三角牌，报废车辆再用的，雇用外单位车辆办公的等行为。（2）生产车辆：严查车辆不达标存在安全隐患出车，手续不全、无检验出车的情况，套牌车辆，运煤车辆私自转卖，灭火器、三角牌、三角木等设施不齐全，报废车辆再用等行为。（3）通勤车辆：严查存在安全隐患、带病出车，手续不全、无检验等情况，超期运行，灭火器、三角牌、三角木等设施不齐全，未安装定位监控系统等行为。（4）特种车辆：严查证件不全上路行驶，灭火器、三角牌、三角木、应急用品不全，报废车辆再用，存在安全隐患等行为。（5）私家车

•）摩托车：严查违规、违章、违法行为，全面进行登记造册上报。（7）接送学生车辆：严查违规、违章、违法行为，全面进行登记造册上报。

四、开展“三创新”活动

1、开展“两树”活动。提升车队班组建设，评选明星司机、安全行驶无事故驾驶员。分三个档次，按照20年、15年、10年以上的行驶公里累计，树典型、树榜样。

2、开展“两述”活动。在车管干部和驾驶员中，结合自己的岗位，开展“岗位描述、手指口述”，描述自己的岗位工作及危险源，要达到熟知、细致、背诵如流。

3、开展交通警示教育活动。各单位要集中进行典型案例的学习，分析查找原因，每人写出心得体会。建立驾驶员之家园地、全家福照片专栏，建立榜样栏、亮相台等活动，达到效果。

五、工作措施

1、严格驾驶员管理。根据《道路交通安全法》和集团公司有关管理规定的要求，全面推 •进驾驶员队伍建设，严格实行驾驶员持证上岗制度。对三年内有重大责任事故的驾驶员，各单位不得安排从事相应的驾驶活动。

2、严格车辆管理。加强车辆技术管理，防范机械事故的发生；严格按照规定间隔里程和时间，进行车辆的维护、技术等级评定；完善车辆技术档案，监督驾驶员做好车辆日常维护和检验。决不允许未经维护或达不到技术要求的车辆上路行驶。

3、加强对驾驶员的培训考核。加大对机动车驾驶员培训管理的力度，严格按照培训大纲组织培训，不断提高驾驶员培训质量。重点由技能培训转为素质培训，在确保操作技能的基础上，注重提高安全意识。实行驾驶培训考核，对违反规定的驾驶员实施违章记分管理，公布驾驶员排行榜，逐步健全驾驶员考核机制。

4、严格车辆监督检查。一是加强对重点单位、重点路段、重点时段的安全监督检查。对发现不具

•备安全条件、存在重大交通安全隐患的，要责令立即整改，对拒不整改的，由集团公司交安办下发停止运行通知。二是建立群众监督制度。接受群众对驾驶员遵守交通安全法规情况的举报，一经核实要依照法律法规及时处理。三是加大车辆超限超载整治。杜绝超限超载车辆违规上路的现象。

5、加强交通安全宣传工作。要建立交通安全宣传制度，扎实开展交通安全法律法规、基本常识等方面的宣传教育。认真实施“综合治理，保障平安”为主题的“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育，加大交通安全宣传力度，切实把交通安全宣传落到实处。

六、工作要求

1、各单位务必从思想上高度重视、行动上高度负责，从讲政治、保畅通、促发展的高度认识交通安全工作的重要性。进一步强化行政主要领导为交通安全第一责任人的意识，确保交通安全稳定。各单位要指定专人负

•责交通安全监管工作，加强督查、指导交通安全各项工作任务。认真履行交通安全主体责任，强化对驾驶员的安全管理，建立和完善交通安全管理的各项规章制度，做到责任到岗、责任到人。

2、“三整顿、三创新”活动自11月15日开始到12月15日结束，为期一个月时间，要求各单位于12月20日前，将活动情况书面上报集团公司交安办，交安办根据上报情况进行考核，对活动好的单位进行通报表扬；对活动差、工作滞后的单位进行通报批评和处罚。

二0一一年十一月十五日

**第二篇：道路交通安全开展情况**

耿马公路管理段道路交通安全

隐患排查治理情况

耿马公路管理段高度重视道路交通安全隐患的排查整治工作，结合实际，把道路交通安全隐患的排查整治工作作为实现“平安交通”、“平安地方公路的主要工作来抓，认真做好这项工作，对全县地方公路建设临清线、耿永线临水、临崖、高挡墙、高边坡、高落差、急弯陡坡危险路段，进行了地毯式的自查。现将开展道路交通安全专项整治自查工作汇报如下：

一、排查内容：①低于规定标准或符合规定标准但叠加、连续使用极限值设计的公路急弯、陡坡、连续下坡、视距不良、路侧险要路段；②交通标志标线、交通信号灯、安全防护设施缺失以及设计、渠化不合理的道路平交路口； ③对存在安全隐患的路段及时整改，不能及时整改的将详细资料按程序报送提相关部门，制定整改意见。

二、道路交通安全专项整治工作开展情况

一是加强了领导。根据文件要求，开展了道路交通安全专项整治自查工作，为了保证道路交通安全专项整治自查工作能落到实处，抓出成效，我段成立了道路交通安全专项整治自查工作领导小组，具体负责道路交通安全隐患的排查整 治工作；二是积极部署。对公路危险路段以及公路安全保障设施为重点的交通基础设施安全隐患进行全面摸底排查，为道路交通安全专项整治自查工作打下良好的基础。

三、道路交通安全专项整治工作排查的问题

1、因境内公路沿线的部分村寨及企业单位为了方便，在未经审批同意的情况下进行了道口开设，而道口开设后没有设置相关的警示标志和安装减速带等强制减速措施，给过往车辆及行人带来了很大的安全隐患，而且在雨季期间，大量的泥沙跟随车辆一起进入公路，造成部分路段湿滑，存在极大安全隐患。

2、关于公路沿线景观花木三角梅存在安全隐患的情况:(1)由于政府没有出台严格的三角梅管护技术标准，部分路段三角梅已伸入公路行车道内，特别是三角梅遮挡了公路两侧安全警告标志牌及影响行车视线，严重危及过往车辆及行人的安全；（2）所有管护三角梅责任单位现在已属于失管状态，基本无任何单位进行修剪；（3）虽然我单位承担着耿马县境内国省干线的管养工作，也承担着维护公路交通安全的责任，但由于公路沿线三角梅的归属权不属于耿马公路管理段，我段无权对危及行车安全的花木进行修整。

四、对道路交通安全专项整治工作排查问题的整治措施

针对上述排查出来道路交通安全隐患问题，我段领导高度重视，并组织相关股室人员研究化解措施：

1、对危险路段和事故多发路段的排查治理，对省道羊耿线近3年道路交通事故发生点进对照排查，确保防护设施、标志标线设置合理、完善、明显。

2、对临崖险要、急弯陡坡、视距不良路等危险路段的防扩设施进行排查治理，对损坏的防撞墙、示警标志等防护设施进行了及时修复。

3、对干线公路沿线安全标志标线进行排查治理，确保标志标线明显、醒目。

4、加强道路巡查力度，及时排除隐患，在必要路段设置了减速线和禁行标志，安装了警示桩，为公路通畅营造了一个良好的环境。

5、针对乱开岔路口的情况，特提请县安委办联合相关部门对公路沿线道口进行一次全面治理整顿，对手续不全的道口进行关闭。

6、针对三角梅修剪情况，特提请县安委办联合其相关部门制定三角梅管护标准及明确各责任单位管护路段和考核指标。

耿马公路管理段负责人（签字）：

2024年7月13日

**第三篇：全国开展交通安全大检查[定稿]**

全国开展交通安全大检查

坚决停运不安全的客货车辆

《 人民日报 》（2024年06月14日01 版）本报北京6月13日电（记者张洋）公安部6月13日召开视频会议，部署在全国深入开展道路交通安全大检查。会议强调，全国公安机关及交通管理部门要坚决贯彻落实总书记等中央领导同志的重要批示和国务院常务会议、全国安全生产电视电话会议精神，全面排查整改隐患，依法严厉整治严重交通违法行为，全力维护全国道路交通安全形势的持续平稳。

会议要求，对不符合安全技术标准、非法拼装、达到国家报废标准的车辆，一律注销牌证。不安全的客货车辆必须坚决停运，不准上路；安全主体责任不落实、事故多发的运输企业必须挂牌整顿，坚决追究责任。

**第四篇：开展全国交通安全宣传日[范文]**

开展全国交通安全宣传日

活 动 总 结

木兰县特殊教育学校

2024年12月

开展全国交通安全宣传日活动总结

我校根据上级教育主管部门的通知精神，围绕“普及安全知识，提高避险能力”这一主题，结合学校具体情况，充分利用各种宣传阵地和资源，开展“12.2全国交通安全日”宣传教育活动，提高师生安全防范和安全防范能力。特别是重点开展增强师生交通安全意识，防范交通安全事故发生。现将主要工作总结如下：

一、思想认识到位

认真贯彻落实上级有关部门的工作部署，高度认识学校安全工作的重要性，真抓实干，发动社会各部门的职能作用，共同编织校园安全网络，以开展综合整治工作为校园安全防治的主要举措，把握校园安全动态，主动开展校园安全的预防工作。在常规管理工作过程中，做到 “警钟长鸣，防患于未然”，完善了学校安全管理机构和相关制度，落实了层层责任制，有效地保障了师生的人身安全。

二、注重宣传教育

抓学校安全工作，突出的特点是要注重宣传教育工作，让学生在掌握基本救护技能的同时，树立安全意识，受益终身。因此，我们利用“全国中小学生安全教育日”这个契机，重点对学生、家长进行了安全教育，利用宣传标语、板报、等各种形式对学生进行安全教育，及时通报学校安全工作的动态，加强了师生的安全防范意识。

三、开展各种安全教育活动

（一）上好交通安全教育课:由政教处詹艳萍主任对全体师生进 行了以安全安全为主题的专题讲座；学校张贴了宣传安全教育标语；组织了一次消防应急疏散演练活动。

（二）在12月3日晨会时间，赵树庆校长重点对加强学生校园活动安全以及交通事故等做了宣传教育。

（三）12月4日下午，各班召开了一次以“普及安全知识，提高避险能力”为主题的主题班会。

（四）12月5日，政教处组织学生观看了以“关爱生命、文明出行”为内容的交通安全教育碟片。各班出一期以宣传“交通安全”为主要内容的墙报。

总之，通过积极有效的开展安全教育活动，增长了师生的安全知识，增强了安全防范意识，提高了师生的安全防范能力，为学校日常教育教学的顺利进行，提供了有效的保障。安全教育是学校的基础性工作之一，为增强安全教育的实效性，我校在以后的工作中将始终把安全教育的内容寓于校园文化建设之中，使学生在丰富多彩的活动中受到潜移默化的影响，形成安全意识和观念，养成良好的行为态度和习惯，着实提高安全素质。

**第五篇：关于开展交通安全百日赛和**

关于开展交通安全百日赛和

“安全行车万里行”活动的通知

局属各单位：

为认真贯彻《安全生产法》和《道路交通安全法》，有效地控制交通事故，根据xxx局通知精神，决定今年继续在全局范围内组织开展交通安全百日竞赛活动，并在广大汽车驾驶员中开展“安全行车万里行”活动。现将有关事项通知如下：

一、竞赛活动的组织和领导

我局安全生产委员会负责对全局活动的全面领导，安委会办公室具体负责对竞赛的组织。各单位也要成立相应的竞赛组织机构，明确专人负责，精心组织，周密安排，认真开展活动。要确保整个活动有计划、有检查、有落实、有考核、有评比、有总结并最终取得成效。

二、竞赛时间和参赛对象

交通安全百日竞赛活动的时间为5月1日到8月8日，历时100天；参赛对象是局属各单位的所有机动车辆、工程机械、船只的驾驶操作人员和安全管理人员，对于骑摩托车上下班的职工，也要组织其参赛。“安全行车万里行”活动的参赛对象是各单位在岗的专职汽车驾驶员。

三、活动内容

交通安全百日竞赛活动期间，各单位要组织广大驾驶操作人员学习相关文件和法规政策，充分认识做好交通安全的重要性和必要性，通过安全教育培训、发倡议书、开座谈会、表决心等形式调动广大驾驶操作人员的参赛积极性，使大家积极主动地投入到竞赛活动中去。要组织驾驶操作人员开展安全驾驶操作知识竞赛、安全管理合理化建议、交流安全驾驶心得、剖析事故案例等活动。通过活动，使广大驾驶操作人员的安全操作技能切实提高，安全意识进一步增强。

“安全行车万里行”活动主要是对安全行车达到一定里程的汽车驾驶员进行认证和表彰。

四、评奖条件

（一）基本条件

热爱治黄事业，服务态度好，驾驶作风好，爱护车辆和船只，刻苦钻研驾驶技术，积极参加安全学习和安全活动，无大小事故者。

（二）交通安全百日竞赛活动评奖附加条件

1．一等奖：竞赛期间安全行车在20000公里以上或安全出勤95天以上者。

2．二等奖：竞赛期间安全行车在12000公里以上或安全出勤90天以上者。

（三）“安全行车万里行”活动评奖附加条件

1．“安全行车5万公里标兵”：从2024年5月1日起至

今年百日赛结束，安全行车5万公里以上的专职汽车驾驶员。

2．“安全行车10万公里标兵”： 从2024年5月1日起至今年百日赛结束，连续在岗且安全行车10万公里以上的专职汽车驾驶员。

3．“安全行车30万公里标兵”： 从2024年5月1日起至今年百日赛结束，连续在岗且安全行车30万公里以上的专职汽车驾驶员。

4．“安全行车50万公里标兵”： 有可靠的原始记录能够证明，从事治黄驾驶15年以上，安全行车50万公里以上，且服务态度和驾驶作风特别优秀专职汽车驾驶员。以前已经当选过“安全行车50万公里标兵”的人员暂不参加本次评选。

五、奖惩办法

根据xx局、xx局相关规定，提出如下奖罚办法：

（一）奖励办法

1．百日竞赛活动奖励办法：交通安全百日竞赛活动结束后，经过认真考核，对达到一等奖和二等奖评奖条件的驾驶操作人员，每人可分别奖励300-500元、200-300元。对交通安全百日赛期间无事故的单位安全管理人员市局和三县级河务局，按照驾驶员一等奖标准进行奖励，其他单位安全管理人员按照驾驶员二等奖标准进行奖励。驾驶个人摩托车参赛达到获奖条件的，由单位自定标准进行奖励。

2．“安全行车万里行”活动奖励办法：达到“安全行车5万公里标兵”、“安全行车10万公里标兵”条件的不受名额限制由所在单位颁发荣誉证书，并分别给予200－300元、300－400元的物质奖励；达到“安全行车30万公里标兵”条件的不受名额限制由市局颁发荣誉证书，所在单位给予300－500元的物质奖励，并向市局备案。

达到“安全行车50万公里标兵”条件的，由所在单位推荐，经市局上报省局考评认定后颁发荣誉证书，并由所在单位给予400－600元的物质奖励。今年对“安全行车50万公里标兵”的评选实行限额逐级推荐，并经公示后予以认定。

（二）对竞赛期间发生等级责任事故或不按要求开展竞赛的，除按《xxxxx安全生产管理规定》和xx局、xx局相关规定惩处外，对相关单位和人员加大处罚力度。

六、竞赛要求

1．各单位要以活动为契机，进一步加强交通安全管理基础工作，完善车辆和驾驶员安全档案，严格执行派车制度和节假日封车制度，加强对驾驶人员的安全教育，确保安全。

2．各单位安全生产管理部门要结合车管部门认真做好驾驶操作人员的安全出勤情况登记和安全行车记录，并计入每个人的安全档案。

3．各单位评奖情况必须在本单位经公示7日以上，确认无异议后予以认定。

4．竞赛结束后，各单位务必于2024年8月15日前，将活动情况总结及评比结果报送局人劳科。

附件：1xxxx局交通安全百日竞赛情况统计表

2.xxxx局安全行车50万公里无事故驾驶员登记

表

3.xxxx安全行车公里无事故驾驶员登记表

二○○九年四月三十日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找