# 2024年乡镇创建交通安全示范单位评选总结

来源：网络 作者：独坐青楼 更新时间：2024-09-15

*第一篇：2024年乡镇创建交通安全示范单位评选总结根据区预防道路交通事故领导小组的通知要求，我乡于12月4日、5日对所辖的乡直机关、学校、企事业单位进行了考核。考核通过查看台帐，检查责任状的签订情况，义务协管员的设置情况、宣传教育活动情况...*

**第一篇：2024年乡镇创建交通安全示范单位评选总结**

根据区预防道路交通事故领导小组的通知要求，我乡于12月4日、5日对所辖的乡直机关、学校、企事业单位进行了考核。考核通过查看台帐，检查责任状的签订情况，义务协管员的设置情况、宣传教育活动情况以及遵守交通安全法规情况，按照交通安全示范单位评选评分标准逐单位进行量化评分，评分结果为：

国土所：82分 国税所：83分 实验中学：86分

林业站：83分 工商所：82分 胡家中学：84分

财政所：81分 司法所：84分 法庭：83分

派出所：85分 卫生院：80分 粮管所：82分

地税所：80分 中心学校：92分 农机站：86分

烟叶收购站：87分 供电所：83分

邮政所：80分 信用社：82分

电信所：80分 建筑公司：80分

石墨电极厂：85分 红砖厂：84分

通过考核，发现各单位普通存在义务协管员履职不到位，永久性交通安全宣传标语未设置，有待在今后的创建活动中加强。结合量化考核成绩，\*\*中心学校创建工作各方面都完成的较好，因此我乡推荐\*\*中心学校参加区级交通安全示范单位的评选，推荐杜国洁为优秀交通安全义务协管员。

**第二篇：乡镇创建交通安全示范单位评选总结**

\*\*乡2024年创建交通安全示范单位评选总 结

根据区预防道路交通事故领导小组的通知要求，我乡于12月4日、5日对所辖的乡直机关、学校、企事业单位进行了考核。考核通过查看台帐，检查责任状的签订情况，义务协管员的设置情况、宣传教育活动情况以及遵守交通安全法规情况，按照交通安全示范单位评选评分标准逐单位进行量化评分，评分结果为：

国土所：82分 国税所：83分 实验中学：86分

林业站：83分 工商所：82分 胡家中学：84分

财政所：81分 司法所：84分 法庭：83分

派出所：85分 卫生院：80分 粮管所：82分

地税所：80分 中心学校：92分 农机站：86分

烟叶收购站：87分 供电所：83分

邮政所：80分 信用社：82分

电信所：80分 建筑公司：80分

石墨电极厂：85分 红砖厂：84分

通过考核，发现各单位普通存在义务协管员履职不到位，永久性交通安全宣传标语未设置，有待在今后的创建活动中加强。结合量化考核成绩，\*\*中心学校创建工作各方面都完成的较好，因此我乡推荐\*\*中心学校参加区级交通安全示范单位的评选，推荐杜国洁为优秀交通安全义务协管员。

\*\*乡预防道路交通事故领导小组

二○○八年十二月九日

**第三篇：示范单位创建总结**

创建“健康生活方式行动示范单位”总结

为提高本单位全体职工的健康素质，倡导其养成健康的生活方式，我们在工作过程中，强化健康意识，落实健康措施，改进健康服务，并渗透在各项工作中，形成了健康工作的特色，提高了精神文明建设的成效。主要工作如下：

一、组织管理、落实到位

1、领导支持：在创建之初，单位领导大力推动，积极成立了由院长为组长、各科室负责人为组员的全民健康生活方式行动示范单位领导小组，由组长亲自负责示范单位创建工作。

2、岗位明确：明确创建各项工作任务，分别由各相关科室负责、明确各科岗位职责，带动全体职工共同参与的主动意识，以主人翁的角色推动示范单位创建工作，提高全体职工健康素质，促进健康生活方式的形成。

3、管理规范：将创建工作纳入全年工作计划，保证此项工作在单位整体工作中有机、有效、有序地融入。制定本单位及辖区健康生活方式创建的工作方案、计划，明确工作职责，提高工作意识、努力完成工作任务。对全体职工进行创建工作标准培训，并在创建过程中定期考核各科室工作完成情况、制定奖惩制度，极大的调动全体干部职工的创建热情。

二、健身政策、明确可行

先后制定单位职工健身制度、工间操制度、控烟政策、膳食营养政策等一系列的健康生活方式政策，使创建工作有章可循，提高工作效率。积极推广“日行一万步，吃动两平衡，健康一辈子”活动；倡导每天参加不少于30分钟的运动；推行职工工间操，每天活动2次。每次至少15分钟；维持无烟医疗机构创建成果，落实长效管理政策。

三、环境支持、不遗余力

1、单位环境：在创建“示范单位”的过程中，加强单位院内绿化投资，增添了大量绿化面积，精心设计了院内布局，打造了单位景致，优化单位绿色设施，以更新的面貌和更优质的工作环境促进示范单位的形成。努力实现花木相间，错落有致。

2、创建氛围：在防保所设立一个“健康加油站”，配备自动血压计、身高体重计、腰围尺等设备，方便工作人员及来我单位办公人员随时监测血压和体重状况，同时配发超重肥胖、高血压控制和健康生活方式宣传材料。营造创建氛围，提高职工的对健康示范单位创建的知晓率和参与率。

3、健身场所：将三楼会议室打造成为职工活动室，定期对全中心职工开放，推动全体职工健身热情。

4、健康宣传设施：设置健康宣栏3块。每月更换一期健康教育宣传内容，全年分时段宣传传染病、结核病、艾滋病、慢性病、控烟、健康素养、健康生活方式等各项内容。单位各楼梯、走廊随处可见印有健康生活方式知识的健康小贴士，积极倡导健康生活方式。提高单位职工对健康的行为、生活方式和习惯的认识，消除有害健康的行为习惯和不良生活方式

5、定期开展体检：单位每年组织职工进行健康体检，掌握单位职工健康情况及各种疾病的患病情况。对高血压、糖尿病等慢性非传染性疾病建立居民健康档案，有针对性的指导职工进行规范化治疗及随访工作。

四、创建活动、丰富多彩

1、创建活动：通过旅游、各类活动的组织实施，多次开展爬山、步行等体育锻炼，增加全体职工体质，促进全体职工身心健康。组织单位职工开展“合理膳食、健康人生”为主题的膳食营养知识竞赛；在全镇范围内开展中

小学生健康素养知识竞赛和医疗专业人员的重大疾病知识与技能竞赛，竞赛题目中含有大量健康素养、健康生活方式内容，倡导积极的生活方式，宣传合理饮食，控油、控盐、控烟的好处。

单位组建羽毛球队、篮球队等运动团体，每周均组织单位职工在双休日开展活动。

邀请区疾控健康教育所营养学专家，开展健康生活方式相关知识讲座。为单位职工发放健康生活方式宣传资料与支持工具（控油壶、限盐罐、BMI尺、腰围尺、计步器等十件套大礼包）60份，发放率达100%，并要求单位职工积极使用、掌握正确的健康生活习惯。

单位自行印制健康生活方式宣传折页8种，免费发放给每一位职工。

2、健康服务：

认真开展四项重点工作，让全体师生投入到提高“健康”认识的活动。第一、人人知道自已血压、血糖。通过检查分析，患高血压病、糖尿病的职工引起了重视，及时治疗按时用药，有效控制病情。未患者了解了高血压的知识，注意防范，降低新发病人数。对慢病患者建立居民健康档案，进行规范化管理。督促全体职工每天均测一次血压，每周、测一次血糖。

第二、人人参加健身运动。单位组织各类体育比赛，增进与各兄弟单位之间的友谊同时保证全体职工有更多的身体锻炼及身体活动时间。

第三、人人了解食品安全。认真学习各项安全知识，了解食品卫生隐患，掌握日常生活各类与食品安全相关的技能。

第四、人人人养成健康行为。每位职工建立居民健康档案，每年免费为职工进行体检，促进全体职工关爱自身健康状况、及时发现、及时治疗。倡 3

导合理膳食、适量运动、戒烟限酒、心理平衡的理念，积极推行“日行一万步、吃动两平衡、健康一辈子”主要内容的“健康一二一行动”。

通过创建示范单位活动全院干部职工进一步了解“全民健康生活方式行动”的内涵，知晓率100%；高血压防治和健康生活方式关键信息知晓率接近100%；50%以上职工体育锻炼时间明显增加，并在日常饮食中食盐、油脂摄入量明显减少；单位职工人人知晓自己的血压情况。比之创建之前，有极大的进步。

**第四篇：交通安全宣传示范单位总结**

交通安全宣传示范创建活动工作总结

（东海县海联汽车出租有限公司）

交通宣传教育工作是客运企业管理工作中的一项基础管理工作，加强交通安全宣传教育是夯实企业安全生产工作的重要手段和有效途径。几年来，我公司十分注重交通安全的宣传教育工作，把此项工作纳入常规化、制度化管理当中来，并通过开展各种形式多样的交通安全宣传教育系列主题活动，巩固交通安全教育成果，使交通安全意识深入人心，极大地提高广大员工预防交通安全事故的本领和能力，通过常抓不懈交通安全教育，搞活交通安全宣传教育活动，也进一步提升了企业的良好社会形象，公司多次被上级部门表彰为安全生产工作先进，企业两个文明建设步入了新的发展阶段。

一、加强宣传组织领导，确保制度化、常规化。

为认真做好交通安全宣传教育工作，保证宣教活动有组织、有计划、有措施、有成效地开展，我公司在平时不放松宣教工作的基础上，进一步加强和完善了交通安全宣传教育工作力度和思路，使之制度化、常规化。同时根据市委宣传部、市文明办、市公安局、市教育局、市安监局、团市委《关于进一步推动交通安全宣传教育阵地建设暨创建“交通安全宣传示范单位”活动实施方案》（连公局„2024‟88号）要求，进一步强化组织领导，成立了宣教活动领导小组，由公司主要领导亲自主抓，设立了活动领导小组办公室，指定专人负责，做好交通安全宣教工作的具体落实、档案整理归档等工作，在公司上下构筑起一道交通安全宣教活动的坚强堡垒。

二、增加宣传教育设施投入。

为把宣教活动搞得有声有色，离不开大量必要的软硬件投入。在硬件设施上，公司建有配套的交通安全宣教活动场所，并配备了一套价格近万元的电教设备，适时逐步投放大量资金完善了交通安全宣传图册、交通安全宣传栏、宣传简报、宣传单，购置了数码摄像机、照像机等，同时在每辆出租车上装备了GPS车

安全工作是第一位的，只有安全保障，才能提高服务，才能有东海出租车蓬勃发展的市场，公司的管理工作才能得以有序进行，而保障安全的主要手段便是要持之以恒的做好交通安全宣传教育工作，搞活交通安全宣传活动，做好交通安全宣传活动，其它各方面工作也随之逐步提高。通过开展更种形式的交通安全宣传活动，公司的安全生产工作逐步上台阶，交通安全意识深入人心，交通安全事故逐年减少，公司各项安全管理制度逐步完善和规范，在安全管理工作中，实现了安全生产标准化，企业多次受到上级管理部门表彰奖励。几年来公司历次都被县交通运输局、县政府等表彰为安全生产工作先进单位（集体）、春运工作先进单位、东海县文明单位，被市级相关部门表彰为服务明星企业、被市交通运输局、市文明办表彰为四星级出租汽车企业，在全市四县位居首位。广大驾驶员交通违法率逐年降低，交通事故明显减少，对交通法规和交通安全常识知晓率达到100%。通过开展一系列交通安全主题教育，公司不仅充实了内部遵守交通安全的意识，还在社会上树立了良好的企业品牌形象，提高了企业的安全保障信誉和能力，为市民打造了一个放心消费的环境。

多年来，公司一贯坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，努力抓好安全生产工作，并把交通安全宣传教育工作作为头等大事来抓，力争从源头上减少和杜绝交通事故的发生，为进一步推动交通安全宣传教育阵地建设做出了积极的努力。一年来，公司围绕“交通安全宣传示范单位”创建活动，进行了进一步的探索和创新，取得了一定的成绩，同时还存在不足之处，一此小的问题时有发生。今后，公司将继续抓好交通安全宣传教育不放松，找准切入点，努力克服工作中的难点，加大交通安全宣传教育工作的力度，大胆创新工作方式和思路，杜绝交通违法行为的发生，把交通事故消除在萌芽状态，为创建国家级文明城市做出不懈的努力。

二〇一〇年四月七日

**第五篇：创建道路交通安全示范乡镇活动2024工作计划**

创建道路交通安全示范乡镇活动2024工作计划

附件 １：

创建道路交通安全示范乡镇活动

２０１１ 工作计划

内容

项目

创建道路交通安全示范乡镇 时间

组织准备，成立领导机构，落实人员，制订具体实施办法，３ 月

明确创建对象，宣传发动，部署开展工作。

１．建立制度和台帐：按照县创建领导小组提供的样本，结 ４ 月

合实际，建立健全各类制度和台帐。

２． 开展宣传、执法、隐患排查整治等工作。

完成辖区车辆及驾驶人统计登记，落实各类宣传教育学习５ 月

登记，各项基础工作有据可查。

６ 月－１０ 月

完善宣传、执法、隐患排查整治等工作机制。

１１ 月中旬前

乡镇自检自评：各乡镇按照创建标准自查初评，查漏补缺。１１ 月下旬至 １２ 检查验收：按评价标准体系组织检查。

月中旬

附件 ２：

创建道路交通安全示范乡镇流程图

创建目标 2024 年创建 8 个示范乡镇 县政府

到 2024 年完成全县所有乡 县监察 县 道 路 交通 安 镇创建任务

全联席会议 县安监 参与

县交通 县政府组织实施

县农委

参照云阳模式

示范乡镇

乡镇安监交安、综治办公室

安 信 交 安监 司法 信访 民政 建设 公 监 司 访 民 建 综 通每周上路 2 安 法 政 设 治天，每季度对辖区全部道 驾路覆盖一遍

上路 驶 核心在联勤联动 检查 人 信 息

指 导 反 机 村 社 馈

动 抽

道 车 查 路

核 查 台 帐 道路交通协安信息员

核心是台帐在村社，数据要准确

联 驾 机 安 合 异 道 安 地 车 全 整

驶 动 隐 治 全 报 辆 人 车 路 患 执 学 备 检

排 法习审 查附件 ３：

道路交通安全示范乡镇评价指标

（２０１１ 版）

一、道路交通安全工作社会化程度

Ｐ１、党委政府重视程度（定性核查指标）

考核内容：

１．创建活动方案细化及道路交通安全责任制的制定情况；

２．与辖区相关的死亡道路交通事故中，负有监督、管理和领导责任的责任人被给予党纪政纪处分的情况；

３．党委、政府道路交通安全工作机构建立及运转情况；

４．对辖区道路交通安全检查，至少达到乡镇主要领导每周上路 １ 次，分管领导、工作人员每周上路 ２ 次；

５．乡镇创建机构健全、有专门的办公场所、设置永久固定宣传标语达 ２处以上。

表 １

党委政府重视程度分级表

评价标准等级

一

二

三

四

Ｐ１

满足五项

满足四项

满足三项

少于三项

指数

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

Ｐ２、农村客运发展情况（定量核查指标）

考核内容：

１．辖区农业人口万人农村客运（公交）车辆配备率（辆／万人）

２．行政村通农村客运（公交）的比例（％）

３．农村客运（公交）运营总里程增长率（％）

表 ２ 农村客运发展

情况分级表 评价标准等级

一

二

三

四

五

（０．８，０．６（０．６，０．４ Ｐ２－１

≥１

（１，０．８〕

（０．４，０〕

〕

〕

Ｐ２－２

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ２－３

≥４

（４，３〕

（３，２〕

（２，１〕

（１，０〕

指数

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０）

Ｐ３、重特大道路交通事故应急处置预案编制及演练（定性核查指标）

考核内容：

１．重特大道路交通事故应急处置预案编制及演练；

２．辖区道路交通事故受伤人员抢救 “ 绿色通道 ” 建设情况。

表 ３ 重特大道路交通事故应急处置预案编制及演练分级表

评价标准等级

一

二

三

Ｐ３

满足二项

满足一项

不完全满足

指数

〔１００，８０〕

（８０，６０〕

（６０，０）

二、道路交通安全工作队伍及经费保障

Ｐ４、道路交通安全管理人员配备情况（定量核查指标）

考核内容：

１．交安监管人员配备率（人／万人）

２．义交配备率（人／万人）

表 ４

道路交通安全管理人员配备情况分级表 评价标准等级

一

二

三

四

五

Ｐ４－１

≥２

（２，１．５〕

（１．５，１〕

（１，０．５〕

（０．５，０〕

Ｐ４－２

≥３

（３，２．５〕

（２．５，２〕

（２，１．５〕

（１．５，１〕

指数

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０）

三、道路交通安全宣传

Ｐ５、道路交通安全常识知晓率（定量核查指标）

考核内容：

１．幼儿园儿童交通安全常识知晓率（％）

２．小学生交通安全常识知晓率（％）

３．中学生交通安全常识知晓率（％）

４．村民交通安全常识知晓率（％）

表 ５ 学校交通安全教育课程开设率分级表

评价标准等 一

二

三

四

五

级

Ｐ５－１

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ５－２

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ５－３

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ５－４

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

指数

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０）

四、道路交通安全基础设施

Ｐ６、道路交通安全隐患排查整治情况（综合核查指标）

考核内容：

１．辖区相关部门协调配合进行道路交通安全隐患排查整治情况；

２．道路交通安全隐患台帐建设情况；

３．道路交通安全隐患整治效果评估情况；

４．《重庆市道路交通安全条例》第 ２９ 条规定路段标志设置，应设而未设置数；

５．道路交通安全隐患整治率（％）。

表 ６ 道路交通安全隐患排查整治情况分级表

评价标准等级

一

二

三

四

前三项

前三项

前三项

前三项不 Ｐ６

满足三项

满足二项

满足一项

完全满足

Ｐ６－４

少于 ５ 处

少于 ８ 处

少于 １０ 处

超过 １０ 处

Ｐ６－５

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

指数

〔１００，９０〕

（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，０）

五、道路交通安全管理措施

Ｐ７、重点车辆和重点驾驶人的管理（定量核查指标）

考核内容：

１．摩托车（驾驶人）建档率（％）

２．拖拉机（驾驶人）建档率（％）

３．危化品车（驾驶人）建档率（％）

４．校车（驾驶人）建档率（％）

５．客运车辆（驾驶人）建档率（％）

６．客货运车辆（驾驶人）违法率（％）

７．客货运车辆（驾驶人）事故率（％）

８．客运车辆行驶记录仪（ＧＰＳ）安装使用率（％）

９．记满 １２ 分驾驶人教育考试率（％）

１０．客货运车辆驾驶人安全教育率（％）

表 ７

重点车辆和重点驾驶人的管理分级表 评价标准等级

一

二

三

四

五

Ｐ７－１

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６

０，０〕

Ｐ７－２

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ７－３

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ７－４

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ７－５

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ７－６

〔０，２０〕

（２０，３０〕

（３０，４０〕

（４０，５０〕（５０，１００〕

Ｐ７－７

〔０，２〕

（２，３〕

（３，４〕

（４，５〕

（５，１００〕

Ｐ７－８

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ７－９

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

Ｐ７－１０

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０〕

指数

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０）

六、道路交通安全管理效果

Ｐ８、公路重点违法行为综合情况（定量调查指标）

考核内容：

１．无牌无证违法行为发生率（％）

２．摩托车载人超载、驾驶不戴头盔违法行为发生率（％）

３．拖拉机违法载人违法行为发生率（％）

４．班线客运违法行为发生率（％）

５．货车不按规定载人违法行为发生率（％）

６．酒后驾驶违法行为发生率（％）

表 ８ 公路重点违法行为综合情况分级表 评价标准等级

一

二

三

四

五

Ｐ８－１

〔０，５〕

（５，１０〕

（１０，１５〕

（１５，２０〕（２０，１００〕

Ｐ８－２

〔０，５〕

（５，１０〕

（１０，１５〕

（１５，２０〕（２０，１００〕

Ｐ８－３

〔０，５〕

（５，１０〕

（１０，１５〕

（１５，２０〕（２０，１００〕

Ｐ８－４

〔０，５〕

（５，１０〕

（１０，１５〕

（１５，２０〕（２０，１００〕

Ｐ８－５

〔０，５〕

（５，１０〕

（１０，１５〕

（１５，２０〕（２０，１００〕

Ｐ８－６

〔０，５〕

（５，１０〕

（１０，１５〕

（１５，２０〕（２０，１００〕

指数

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０）

Ｐ９、道路交通事故发生率（定量核查指标）

考核内容：

１．乡村道路百公里交通事故发生率同比（％）

２．乡村道路百公里交通事故死亡率同比（％）

３．交通肇事逃逸案件发案率（％）

表 ９

道路交通事故发生率分级表

评价标准等级

一

二

三

四

五

Ｐ１３－１

≤－２０

（－２０，－１０〕（－１０，－５〕

（－５，０〕

＞

０

Ｐ１３－２

≤－２０

（－２０，－１０〕（－１０，－５〕

（－５，０〕

＞０

Ｐ１１－１

〔０，６〕

（６，９〕

（９，１２〕

（１２，１５〕

＞１５

指数

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０）

Ｐ１０、农村客车、摩托车、三轮汽车、低速载货汽车及拖拉机违法载人导致死亡人数同比（定量核查指标）

考核内容：三轮汽车、低速载货汽车及拖拉机违法载人导致死亡人数同比（％）

表 １０ 重点车型违法载人导致死亡人数同比分级表

评价标准等级

一

二

三

四

五

Ｐ１０

≤－２０

（－２０，－１０〕（－１０，－５〕

（－５，０〕

＞０

指数

〔１００，９０〕（９０，８０〕

（８０，７０〕

（７０，６０〕

（６０，０）

七、其他

Ｐ１１、“ 一票否决” 情 况（综合核查指标）

有下述情况的，评价对象该评价等级为等外：

考核辖区发生 １ 起一次死亡 ３ 人以上的道路交通事故。附件 ４：

制 度 台 帐 目 录

一、责任书类

１．《２０１ 年

镇交通安全管理责任书》

２．《

镇机动车驾驶人员责任书》

二、制度类

１．《乡镇道路交通安全联席会议制度》

２．《

镇道路交通安全责任制度》

３．《

镇交通安全信息交流制度》

４．《危险路段定期排查整治制度》

５．《村

（社区）交安工作职责》

６．《村（社区）交安主任工作职责》

７．《交通安全协管员工作职责》

三、通用类台帐

１．《

镇机动车驾驶员道路交通安全学习签到册》

２．《驾驶员安全学习日学习记录簿》

３．《交安办工作人员（会议）记录簿》

四、隐患排查类台帐

１．《

镇道路交通安全隐患整治情况表》

２．《

镇

公路危险路段排查报告表》

五、基本情况台帐

１．《

镇管辖道路情况统计表》

２．《

镇辖区机动车驾驶员统计表》

３．《

镇机动车辆摸底情况表》

４．《

镇道路交通安全路段分包干计安监管表》

５．《

镇乡村事故情况统计表》

６．《路检路查台帐》

责任书 １：

２０１

年

镇交通安全管理责任书

为预防和减少道路交通事故，进一步加强我镇道路交通安全管理，营造和谐的交通安全环境，落实建设社会主义新农村工作要求，充分发挥基层政权的作用，镇安监办与各村（社区）签定交通安全责任书。

一、加强宣传教育。各村（社区）要经常组织本村（居）民学习《道路交通安全法》以及其他法律法规有关道路交通安全的规定，提高全体人员的交通安全意识。经常性地抓好村（居）民的安全教育，增强村（居）民自身安全防范意识。村（居）民出行严禁挤搭超载车辆或农用车、拖拉机、三轮车、摩托车等非载客车辆；严禁驾驶 “ 三 无 ” 车辆上路行驶。

二、设立专职交通安全管理员。各村（社区）要有一名领导专抓交通安全工作，并设立一名交通安全管理员负责日常的交通安全宣传等工作。主动配合县、镇交安执法人员的路检路查，不为辖区内违章车主说情；随时与镇交安办保持乡村道路交通安全方面的工作联系，并建立工作记录备查。抓好乡村道路的路面控制。危险路段应设置警示标志；严禁 ９ 座以上载客车辆驶入未经验收的乡村道路；严禁非载客车辆载客行驶。

三、调查、收集本单位驾驶员安全情况。各村（社区）负责人要熟悉本辖区的安全状况，对个别交通安全意识差，经常违反交通安全法律法规的驾驶员要加强教育，树立交通安全第一的思想，做到安全行车、文明驾驶。

四、基层党政干部要以身作则。自觉学习交通安全常识，各级党员干部都要争当遵守交通安全法律法规的模范；同时，自觉教育自己的配偶、子女学习交通安全法律法规，远离交通违法行为，做文明的交通参与人。

五、发生交通事故后，在第一时间保护好现场，及时救助伤员并迅速报案，维护现场秩序。建立举报制度。凡发现乡村道路上有超载超员车辆行驶或其它交通违法行为，应果断制止并立即向镇交安办报告，做好报告记录。

六、加强联系，广泛合作。各村（社区）要进一步加强与交巡警部门的联系，配合交巡警部门做好各项交通安全管理基层工作。对事故多发路段及时做好登记，并提出处理意见报镇政府或上级有关部门，以便

及时进行整改；对辖区内有农用车、三轮车、拖拉机载客营运的违法现象要及时向交警部门汇报，并配合交警部门的整治行动，防止群死群伤事故的发生，确保辖区的交通安全。

七、村（社区）干部必须带头维护乡村道路的交通安全，带头遵章守纪，不乘坐违法车辆，不驾驶“ 三 无车 ”辆上路。凡因工作不到位，责任不落实而造成辖区内道路交通安全事故的将按有关规定追究其责任人党纪、政纪或法律责任。本责任书一式二份，镇安监办、各村（社区）各执一份。

甲方单位（盖章）：

乙方单位（盖章）： 代表人：

代表人：

二 一

\*\*\*\*年\*\*月\*\*日

责任书 ２：

镇机动车驾驶人员责任书

为加强道路交通安全工作，严格乡村道路交通安全管理，自觉遵守《道路交通安全法》，确保交通安全和 ２０１ 交通安全工作，特签订以下目标责任书：

一、日常交通运行中保证做到礼貌行车、文明行车，不非法载客，不超载抢客，不酒后驾车。

二、做到驾车勤检查，勤保养，不开带病车上路，不超速行驶，不抢道强行超车。

三、严格遵守道路交通规则，不乱停乱放，不违章肇事，不将载客车辆驶入未经验收的乡村公路。

四、按时参加每月的交通安全学习，讲文明，讲职业道德和行业作风，不欺诈顾客。

五、安全行车，保障乘客的人身财产安全，热情服务，严禁

客货混装。

六、自觉配合交警和交安人员依法执行公务，接受监督检查，违章后主动接受处罚。

七、驾车时带好所有证件，不开无牌无证车。

八、发生交通事故后，保护好现场，及时抢救伤员并迅速报案，不得伪造现场和逃避处罚，不得利用交通事故进行敲诈勒索，协助公安机关打击车匪路霸。

九、以上责任书内容，如有违反，自愿接受重处重罚。

监督单位：

车.

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找