# 西舍路乡2024上半年道路交通安全工作情况汇报(8月10)

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2024-09-24

*第一篇：西舍路乡2024上半年道路交通安全工作情况汇报(8月10)西舍路乡2024年上半年道路交通安全及道路交通安全专项整治工作情况汇报尊敬的检查组各位领导： 今年以来，我乡的道路交通安全工作，在市委、政府的领导和上级有关部门的业务指导下...*

**第一篇：西舍路乡2024上半年道路交通安全工作情况汇报(8月10)**

西舍路乡2024年上半年道路

交通安全及道路交通安全专项整治工作

情况汇报

尊敬的检查组各位领导： 今年以来，我乡的道路交通安全工作，在市委、政府的领导和上级有关部门的业务指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理”的方针，和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展专项整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。现将半年来的工作总结汇报如下：

一、基本情况

西舍路乡地处哀牢山腹地，乡辖11个村委会、230个村民小组、583个自然村，全乡共有常住人口20122人。境内通车公路里程513.9公里，其中：县乡公路16公里，省道（水弥线）78公里，乡村公路161.9公里，村组公路258公里。形成了北通楚雄市，南至普洱市，西连南华、大理，东接双柏鄂嘉的交通网线。乡内所有村委会及大部分村民小组均已通公路，其特点是乡内各类公路通车里程长，但路面等级低，附属设施配套率低，普遍存在坡陡、弯多险急、路基狭窄、路上坡易塌方等特点。目前，辖区内共有摩托车1451辆，其中有证驾驶884人，有拖拉机169 1

辆，拖拉机驾驶员128人，有微型车28辆，楚雄市西舍路营运载客车辆5辆。

二、2024年上半年工作开展情况

（一）领导高度重视，组织机构建全

乡党委、政府十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，乡领导经常检查指导交通安全宣传和管理工作，在乡上召开的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全交通工作落实到实处，并树立了模范遵守交通法规的意识和观念，认真做到了不出交通事故、不违章。

（二）责任目标明确，切实加强管理

乡政府按照要求与各村委会、驾驶员层层逐一签订了《交通安全目标责任书》，并按照责任书中的要求认真落实，组织实施。在管理上采取层层落实责任制的办法，给各村提出了具体的工作要求。一是建立、健全和完善道路交通工作领导责任制，实行一把手总负责，分管领导具体抓，成立道路交通安全工作领导小组；二是由乡政府牵头，各职能部门配合，不定期开展道路交通及农机安全大检查，对查出的问题，及时进行整改；三是定期召开交通安全专题会议，研究部署有关交通安全工作，做到工作有计划、有部署、有总结，半年来共召开交通安全专题会议6次；四是定期分析道路交通安全形势，对存在的问题加以整治，年内共进行道路交通安全形势分析4次；五是借助6.25街天大力加强交通安全的宣传教育工作力度，在各村委会、中小学、各村完小积极开展宣传教育，实现“小手拉大手” 活动，把邻近乡镇发生的重大道路交通安全事故的教训说深说透，以达到“宣教一个、受益一户，教育一片、保全一村”的目的。同时与上级相关部门配合多次开展了“珍爱生命、拒绝酒后驾车”宣传活动。六是建立、健全安全事故报告制度，依法真实上报本辖区交通安全事故情况；七是积极落实安全事故隐患整改措施，对存在的事故隐患限期进行整改，对在限期内没有整改的单位和村，建立有效监控措施；八是认真按照市委、政府相关文件要求，成立了以乡长任组长，分管领导为副组长、相关职能部门负责人为成员的西舍路乡集中整治道路交通安全专项工作领导小组，并印制下发了工作方案，从7月2日开始至9月30日，有计划、有步骤地开展好专项整治工作，从目前的情况来看，整治成效显著，全乡范围内未发生过重大道路交通安全事故和农机安全事故。

（三）强化基层防控体系建设，提高全乡道路交通平安水平年初以来，在市公安、交通、农机等部门的大力支持和指导下，进一步加大交通执法队伍的建设力度。进一步规范了有关站所的管理，提高标准重新选聘用专兼职养路护路人员和专兼职交通协管员，并加强业务及执法培训，从而大大加强了执法力量。在道路执勤上，一是加大了路检路查力度，半年来开展交通安全整治30余次，处理交通违章130起130余人，受教育群众达610人次。同时，大力加强乡村公路安全管理，结合市政府的要求，认真开展专项整治工作，对农用车、拖拉机违章载人、私人面包车非法营运、摩托车不戴头盔等行为进行了严厉查处，近期内检查拖拉机146台次，处理违法拖拉要40台次，并进行农机安全

生产清理排查工作，查出无证驾驶人员21人，历年脱检车辆13台，应报废而未报废车辆6台，使其违章行为基本得到了控制。

（四）全面动员，确保全乡道路交通安全稳定有序

我乡因村组公路较多，而且路况都较差，在实际工作中，我们重点采取了以下措施：一是指定各村明确专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记并落实乡上布置的各项工作，确实保障本辖区交通安全工作实现零指标。二是对全乡的新驾驶人员重点宣传，重点管理。三是大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画。半年来，共粘贴宣传标语220条，在显要路口书写永久性标语6条，挂宣传布标3条，散发宣传材料4100余份，播放道路交通安全“警示教育”影片7场次，直接受教育人数5000多人次，开展道路事故宣传展板宣传1次，召开农机驾驶员安全学习会议3次、驾驶员座谈会1次，参加人员458人，在农用车身喷涂“禁止违法载人”或“货厢严禁载人”字样169台。使广大干部群众特别是驾驶人员受教育后，都能更严格地遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

三、存在的问题及下步工作措施

（一）交通基础设施建设滞后，路况较差

我乡因地处哀牢腹地，境内山高谷深坡陡，全乡公路普遍受地理条件、建设资金等客观条件制约，道路状况令人担忧，大多供农用车、拖拉机、摩托车通行达不到公路等级，公路交通基础设施跟不上，标志、标线及许多防护设施几乎空白，尤其是一些

边远村组道路路，路面窄、弯道级、视线差，加上道路路养护不到位，许多道路坑洼不平，安全隐患较大。

（二）境内低档车辆多，安全隐患较多

当前在我乡农村从事货车辆尤其是农用车大多数是安全技术性能差，主要表现在两个方面，一是大多数农民主要购置价格便宜、性能低劣的二手车、报废车或不上牌或长年不注册登记的“黑车”；二是价格低廉的摩托车、低速载货汽车、拖拉机。这些安全性能较差的车辆，给交通安全留下安全隐患，给事故预防工作带来重重困难。

（三）广大农村道路交通安全参与者的防范意识相对较低

一是车主和驾驶人的交通安全意识差，无证驾驶等违法行为仍然存在，部分车主对车辆保养问题意识低，存在诸多安全隐患。二是群众的交通安全意识差，部分村民对交通法规掌握仍不到位，自我保护意识不强。

针对以上问题，在下半年工作中，我乡将进一步强化领导，落实措施，确保道路交通安全工作取得更明显成效。

一是要强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展4次左右大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全乡”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

二是要不断改善全乡路况。要采取有力措施，争取上级有关

部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

三是要严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

四、要统筹协调、确保稳定。认真处置好市委、政府安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全乡境内少发生事故、不发生重特大事故。

西舍路乡人民政府

二〇一一年八月十日

**第二篇：楚雄市西舍路乡当前水务重点工作汇报材料[推荐]**

楚雄市西舍路乡当前水务重点工作汇报材料

根据《楚雄市人民政府办公室关于对当前水务重点工作进行检查的通知》，现将我乡当前水务重点工作开展情况汇报如下：

一、全国农村饮水安全示范县项目建设情况。

2024共计下达我乡农村饮水安全项目工程61件。该项目工程实施方案经市水利局评审通过后，于2024年9月25日开始动工，通过全乡广大干部及受益区人民群众的共同努力，于2024年2月28日正式完工并投入使用。

该工程共完成土石方开挖18422.69立方米，回填土石方13601.68立方米，支砌M7.5浆砌石159.91立方米，浇筑C15砼591.45立方米，钢筋制安4.27吨，共安装PE塑管176004米，镀锌管114354米。共解决了5618人、4942头大牲畜的饮水安全问题。

该工程共投入资金299.4万元，上级补助278.65万元，群众投工投劳折资20.75万元。工程所用管材由州水利局进行招标后，统一供给，其他所需材料由各项目点预先购买，待剩余补助资金到账后，在补退还各项目点。该项目工程结算按工程所发生的所有实际费用进行，除土方开挖及少部分砂石料由受益农户投工投劳完成以外，其他所发生的费用都由上级资金补助。工程结算及资金使用情况已经乡农经站进行审计。

2024年2月15日至20日，乡人民政府组织水管站、规划站、财政所三个站所对我乡2024农村饮水安全项目工程进行初步验收，经验收组成员到各项目点实地查看，一致认为各项目点工程已达到相关规定要求，同意通过验收。

工程完工试运行结束后，所有工程全部移交给各项目小组管理，具体管理由各项小组成立的用水合作小组负责，乡水管站及村委会负责指导、监督。

二、农村小型水利工程管理体制改革工作推进情况 根据《楚雄市人民政府关于印发农村小型水利工程管理体制改革实施方案的通知》（楚政通﹝2024﹞2号）的要求，结合我乡实际，在西舍路乡人民政府的领导下,各村委会的配合下，我乡农村小型水利工程改革情况如下：

我乡已制定了《西舍路乡农村小型水利工程管理体制改革实施方案》，于2024年3月11日已印发到每个村委会。根据实施方案的要求，我乡小型水利工程管理体制改革工作分四个阶段进行。

第一阶段：组建领导机构，召开动员大会；我乡在实施方案制定之后，成立西舍路乡农村小型水利管理体制改革领导小组，下设办公室，办公室设在水管站。采取乡各村联系领导和工作队员包保村的办法，指导包保村全面推进小型水利工程管理体制改革工作。各村委会已推选5-7人组成农村小型水利管理体制改革领导小组，采取村干部包组的办法，负责组织实施本村委会的水利改革工作。于3月29日在乡人民政府组织了村上文书进行培训，培训重点是相关政策，工作流程，相关表册资料和改革中会遇到的困难和问题。

第二阶段：摸底调查，资产评估，产权界定，制定方案；我乡摸底调查以村为单位进行，摸底调查表格于本月底交水管站审核，我乡11个村委会，现已有9个村把摸底调查表格全部交到水管站，水管站现正在紧张的审核当中。现已完成9个村摸底调查，表格审核已完成一半以上。村在进行摸底调查中广泛宣传。充分利用各种会议、黑板报、标语和发放宣传资料等形式，开展形式多样、内容丰富的宣传活动，广泛宣传改革的目的、意义、相关法律法规及改革的优惠政策，让群众充分认识到改革带来的好处，消除思想疑虑，积极支持参与改革，增强群众参与改革的积极性和主动性，积极支持参与改革。我乡计划于本月底完成摸底调查，资产评估，产权界定。

第三阶段：明晰工程产权，签订合同，颁发产权证；我乡计划5月1日-5月20号进行。

第四阶段：查缺补漏，立卷归档，接受上级领导组织检查验收。我乡计划5月20日-5月30号进行。

三、第一次全国水利普查工作开展情况

根据《云南省人民政府转发国务院关于开展第一次全国水利普查文件的通知》，结合我乡实际，在西舍路乡人民政府的领导下,各村委会的配合下，我乡第一次全国水利普查工作开展情况如下：

我乡已制定了《西舍路乡第一次全国水利普查工作实施方案》，于2024年 3 月28日已印发到每个村委会。根据实施方案的要求，我乡第一次全国水利普查工作分四个阶段进行。

第一阶段：前期准备阶段。我乡已成立西舍路乡第一次全国水利普查领导小组及办公室。

第二阶段：清查登记阶段。召开全乡第一次全国水利普查工作动员会议，举办第一阶段乡级普查指导员和普查员进行培训。我乡于3月28日开展乡级第一阶段培训工作。

开展普查对象查清工作，计划2024年4月至6月，开展普查对象登记，完成清查名录审核、录入、抽查、汇总与上报工作。

建立动态指标台帐。计划2024年1月至12月，根据普查实施方案的要求，普查对象管理单位建立取水量、用水量等动态指标台帐。

开展全面调查，分批分期上报普查数据。计划2024年4月至12月，开展全面调查，获取普查数据，完成全部静态指标数据和大部分动态指标数据获取（财务指标受单位会计决算影响可以滞后）。为保证数据质量，避免数据集中录入导致数据处理工作强度加大，对一些没有动态指标的普查对象，如坝塘、窖池、河流及灌区水土保持治理措施等，先期获取数据，完成普查表填报、审核并录入普查数据。完成土壤侵蚀、野外调查单元，侵蚀沟渠野外调查复核工作，河流基本情况普查、坝塘、窖池工程的普查并填表、审核、录入上报工作。

开展第二阶段培训。计划2024年9月至12月，组织进行第二阶段培训，做好乡级第二阶段培训相关工作。

第三阶段：填表上报阶段。计划于2024年1月至6月进行。填表上报阶段的工作任务主要包括：正式填表、数据录入、处理、上报和审核验收等。

第四阶段：成果发布阶段。计划于2024年7月至12月进行。成果发布阶段的工作任务主要包括：普查数据汇总协调平衡、普查成果逐级抽查验收、普查资料分析整理汇编、立卷归档工作。乡人民政府向市人民政府写出请求验收报告，乡级召开水利普查总结大会。

四、辖区内重点水利工程和水利工程安全度汛准备情况 根据《楚雄州烟叶生产基础设施整体推进规划》的基本要求，西舍路乡党委政府在各级烟草部门的支持下，结合项目区的实际情况对项目区水源、地形、原有水利设施进行分析，并根据项目区实际情况及群众意见和建议，因地制宜，确定2024年烟叶生产基础设施烟水烟路建设项目，烟田建设以建设引水管道、水池和管网基础设施配套为主。主水源点为大石房箐水，计划在箐内砌筑挡水墙将箐水引入新建的简易清水池内进行沉定、过滤后，采用125mm 钢管（11400m）将水引至九甲山顶新修建的200m主蓄水池。然后把项目区分成五个片区，每个片区新建50立方米分水池1个（共5个），采用32mmPE、40mmPE、63mmPE、90mmPE塑管将水从主水池引向分水池，供各地块栽烟用水。同时，将剩余的水源引至苴亥后山300立方米蓄水池内，供部分集镇和农村生活用水。该工程项目区隶属西舍路村委会，共涉及14个村民小组，距市府所在地176公里，距西舍路乡政府所在地3.5公里。该项目于2024年2月20日至3月5日所有基础开挖工程全部开挖完毕，3月5日至3月15日工程所需砂石料准备完毕，管道及其他材料拉运就位，3月15日至5月5日，主管道架设和200m主水池浇灌及50 m分水池浇灌、管道埋设等所有工程全部完工。

为加强水利工程的安全管理，切实保障人民生命财产安全，333我乡根据《中华人民共和国水法》、《中华人民共和国防洪法》、《楚雄彝族自治州防汛抗旱暂行规定》以及国家防汛抗旱总指挥部、省、州、市防汛抗旱指挥部的有关规定，认真落实各项措施。我乡于4月7日成立了西舍路乡人民政府防汛抗旱指挥部，指挥部由乡长担任指挥长，武装部长和水管站站长担任副指挥长，成员9人。我乡于4月7日对我乡的2座小

（二）型水库和12座小坝塘预先制定了科学合理、可操作性强的抢险救灾应急预案，并在此基础上组建了机关单位站所50人、各村委会50人的民兵抢险应急队伍，队长由武装部长担任。我乡已根据水库、坝塘及河道险滩运行情况，做好了防汛物资储备工作，目前防洪抢险物资准备情况为：编织袋1000条，锄头50把。

五、2024年水窖建设项目完成情况

为顺利完成2024年小水窖工程建设任务，我乡制定了《西舍路乡2024年小水窖工程建设实施方案》，于2024年12月25日已印发到各受益村委会。2024年小水窖建设任务数：舍路村133个；达诺村267个；龙岗村200个（含集镇100m蓄水池）；朵苴村67个；小水窖均为15m，每口补助资金2024元，主要用于材料费及模板费支出，不足部分资金由农户自筹解决。小水窖工程建设任务重，工期紧，于2024年4月 日完工，2024年4月21日至30日组织施工验收。小水窖工程施工实行农户自建，工程验收合格后，一次性兑现补助标准。

六、存在的问题和下步工作计划

在以上汇报的各项工作中，还有农村小型水利工程管理体

33制改革工作，第一次全国水利普查工作和烟叶生产基础设施烟水烟路建设项目工程还没完成。这三项工作存在以下问题。

（一）农村小型水利工程管理体制改革工作

1、因本次水利工程管理体制改革工作的时间紧，工作量大，致使宣传力度不够，广大干部群众对改革工作没有充分认识和了解。在今后还要加强宣传工作，增强群众参与改革的积极性和主动性，积极支持参与改革。

2、在进行摸底调查过程中，因要进行所有农村小型水利工程的登记造册工作，必须到每个村小组完成工作，但是工作组交通不便，造成工作开展难度增大。因办公设备不足和输入工作量大，文件的输入和打印工作严重影响水利改革工作进度。

3、各村在摸底调查因专业知识欠缺，很多表格录入内容存在问题。严重影响水利改革工作进度。今后加强对村上文书的培训，培训重点是相关政策，相关表册资料和改革中会遇到的困难和问题。

（二）第一次全国水利普查工作

在水利普查工作中，宣传力度不够，广大干部群众对水利普查没有充分认识和了解。在今后还要加强宣传工作，增强群众参与水利普查的积极性和主动性，积极支持参与水利普查。

（三）烟叶生产基础设施烟水烟路建设项目工程

烟叶生产基础设施烟水烟路建设项目工程已处于扫尾阶段。在此阶段，做好工程量的复核。并按工期完工。

2024年4月25日

**第三篇：西舍路乡种植花魔芋可行性研究**

西舍路乡种植花魔芋可行性研究

西舍路乡党政办秘书、朵苴新农村指导员

李兴富

（2024年6月21日）

魔芋又叫蒟蒻，是天南星科魔芋属的多年生块茎植物。原产于印度和斯里兰卡，我国和非洲也是其原产地之一。我国栽培魔芋的历史悠久，广大农民在长期的生产实践中创造和积累了丰富的经验。近年来，国内外许多报刊、新闻媒体陆续报道了魔芋的用途、经济价值及发展前景，加深了人们对魔芋的认识，全国各地出现了空前的魔芋热，魔芋是当前种植业中效益较高的经济作物。魔芋产业被誉为二十一世纪的朝阳产业。抓住机遇，发展魔芋生产，对调整我乡农业种植业内部结构，培育农民增收渠道，加快绿色产业发展步伐，推动全乡经济实现跳跃式发展有其积极意义。

一、西舍路乡概况

西舍路乡位于云南中部,楚雄市西南角，哀牢山腹地。全乡国土面积380.544平方公里，乡辖西舍路、达诺、清水河、安乐甸、保甸、闸上、岔河、朵苴、德波苴、新华、龙岗11个村民委员会，2024年末承包耕地面积为19442亩（其中水田3382亩，旱地16060亩），历年来农民开垦的自留地10000多亩，农民多年来以种植水稻、小麦、玉米、烤烟、洋芋、豆类等农作物为主。哀牢山高大的山体阻挡了西南北上暖湿气流，其东坡处于太平洋的东南季风区，是云南东西气候的分界线，整体上属于亚热带山地温凉湿润气候，垂直立体气候显著，植被分带明显，森林覆盖率高。

二、种植魔芋优势

西舍路乡幅员辽阔，耕地面积多，哀牢山腹地内森林植被密集，除哀牢山四级公路以下的龙岗、朵苴团山、西舍路九甲炒豆、达诺着诺等地多为浇泥地外，土壤多为富含腐殖质而疏松肥沃的黑木土、木香土等，部分地方是砂质土，土壤条件最适应魔芋的生长。

现未种植烤烟或种烟面积较少的新华、德波苴、岔河、清水河、保甸、安乐甸、闸上村地处海拔1200-2024米的高半山地区，气候条件最适应魔芋的生长。

广阔茂密的森林植被，每年都有大量的落叶堆积，可为种植魔芋提供足够的腐殖土和农家肥，为魔芋补充足够的营养，发展生态魔芋是其它地方无法比较的。

西舍路乡广大干部职工在农业生产实践中积累了丰富的生产实践经验，加之农业科技队伍年富力强，可为种植魔芋提供优质高效的技术服务，减少在生产过程中的失误。

三、魔芋用途广泛

花魔芋是多年生草本植物，魔芋的产品器官是地下块茎，块茎中含有丰富的淀粉、蛋白质、灰分、纤维素、果胶、生物碱、维生素、18种氨基酸、多种不饱和脂肪酸和大量的葡萄甘露聚糖。魔芋是一种理想的大众食品型兼营养保健型食品。魔芋的主要成份是葡萄甘露聚精，其结构性质独特，是由分子比1：1.6的葡萄糖和甘露糖球基通过B一l.4糖甘键连结的高分子多糖，含有少量的乙酸基因，具有水溶、增稠、胶凝、粘接、乳化、悬浮、稳定、成膜、上光、赋形等多种特性，在食品、化工、医药、纺织、石油等工业中具有广泛而重要的用途。目前，有关科研单位已开发出了以魔芋为原料的生物降解薄膜、新型双歧因子一魔芋甘露低聚精、B一甘露聚糖酶制剂及口服液等高新技术产品。

四、魔芋市场广阔

魔芋能被广泛地应用于食品、保健医药及工业领域，因此有广阔的发展市场。

国际上对魔芋产品的需求以魔芋精粉为主。根据供需动态可划分为三大市场：一是日本市场，日本人有食用魔芋制品的习惯，但由于其国土面积有限，加之受台风的影响，魔芋产量不稳定，每年从我国进口大量魔芋精粉；二是韩国及东南亚市场，目前每年需进口大量魔芋精粉；三是欧美市场，主要是美国，美国食品医药局通过了魔芋食品的注册，目前已进口魔芋精粉和魔芋精粉制品，欧洲人不种魔芋，但对其减肥保健功能很感兴趣，欧洲人开展魔芋食品的研究与开发，可以预见，欧洲魔芋市场的需求量将会大幅度地增加。有关专家估计，未来欧美市场今后10年，对魔芋精粉的年需求量可能达到10000吨以上，中国魔芋外贸出口已远销日本、美国、加拿大等国。从上述分析可见，魔芋产品的世界市场前景十分广阔。

魔芋在我国国内市场发展也很快。20世纪80年代后，随着对内搞活，对外开放和市场经济的发展，使魔芋这一传统经济作物受到重视。2024年12月，云南省首期魔芋栽培及加工技术培训班在曲靖召开。2024年中国四川白魔芋产业国际研讨会在凉山州召开。2024年7月，云南省委副书记王学仁、省农业厅厅长段兴祥等领导亲自检查指导过富源县魔芋产业。特别是开发出魔芋精粉后，魔芋除主要在食品开发上有重要价值外，在化工、医药等领域也有广泛用途，尤其是用作生产生物全降解薄膜的原料，对消除白色污染，保护生态环境有重要意义，加之由西北农林科技大学林科院承担，西安医科大学协作完成的国家攻关项目“魔芋葡甘露聚糖提取技术及医药研究”提出了一项得率高、无污染、高纯度的魔芋葡甘露聚糖提取技术，填补了国内外同类工艺技术的空白。研究提出的魔芋减肥降脂胶囊处方和生产工艺技术，为纯天然减肥药品的研制开发提供了科学依据和运用技术，具有潜在的经济效益和广阔的市场前景。

目前，由于原料的限制，我国魔芋精粉的年产量仅10000吨左右，很难满足国内外市场的需求。因此，抓住发展机遇，因地制宜，有计划地发展商品魔芋基地，扩大再生产，提供更多更好的魔芋产品，对振兴我乡经济有重要意义。

五、种植效益明显

一是经济效益好。魔芋可实现当年投资当年收效。1亩地年投入魔芋种（单粒为5-10克）需150公斤左右，化肥50公斤，农家肥1000公斤、种植、管理和采收劳动力10个，根据魔芋种、化肥、劳动力市场价总计需投入2500元左右，采收时产量可达4000公斤左右，价值可达6000元左右，农民亩均增收3500元左右；如魔芋种单粒为150-200克，每亩需种子1500公斤左右、化肥50公斤，农家肥1000公斤、种植、管理、采收劳动力20个，总计需投入4000元左右，采收时产量可达7000公斤左右，价值可达9500元左右，农民亩均增收5500元左右。楚雄市大过口乡大益鸡村委会上村就是一个靠种植魔芋走上致富路的典型例子，该村2024年以前，由于地处高寒山区，缺乏水源，仅能维持基本生活，穷怕了的农民，千方百计寻求增收致富的路子，在乡党委、政府的积极引导下，村民们借钱、贷款购买了魔芋种（当年魔芋种价格为10-20元/公斤），开始种植魔芋，到2024年，种植面积达100亩以上，实现产值60多万元，仅魔芋一项，人均收入达3700多元，如今电视、电话、摩托车得到了普及，拖拉机、大型货车已涌入家庭。2024年该村继续扩大魔芋种植面积，种植面积已超过200亩，目前长势十分喜人，产值有望突破100万元。

二是社会效益好。种植、采收魔芋时间与大、小春生产的农忙时间相互措开，随着魔芋产业的发展，农民增收有了保障，农民生活水平提高，一定程度上减少了斤斤计较、生产用水你争我抢的现象，邻里关系会更加密切，农闲之时谈论的话题更多的是农业生产技能，钻研的是农业生产技术，农民会更加重视科技在农业生产中的运用，农民手里有了钱，就会自觉地对生活环境（如房屋、庭院进行美化、村道）进行改造，电视、电话、电脑等家用电器和太阳能热水器将得到普及，农村文明程度会明显提高，加快新农村建设的步伐。

三是生态效益好。随着魔芋产业的发展，因种植魔芋需要大量的农家肥，林区内的大量落叶是积造农家肥的最好原料，落叶减少了，林区森林火险等级也就相应降低了。如魔芋与核桃套种，因魔芋植株没有核桃高，对核桃的生长无任何影响，反而核桃对魔芋具有一定的遮阴作用，施给魔芋的化肥，核桃也得到吸收，更加有利于核桃的生长。

附：魔芋栽培管理技术

【参考资料】 由西北农林科技大学张和义教授编著的《魔芋栽培与加工利用新技术》（金盾出版社出版、总发行）

**第四篇：西舍路镇中心小学2024年交通安全计划**

楚雄市西舍路镇中心小学2024年交通安全

工作计划

为进一步提高中学生交通安全法制意识，增强学生的交通法制观念和交通安全意识，减少交通违章现象，预防和减少中学生的交通事故，营造安全、有序、和谐、文明的道路交通环境，增强师生交通安全意识,保障学校及师生生命财产安全，并结合我校实际，制定本工作计划。

一、工作目标

通过加强宣传教育、进行源头治理、规范交通行为、减少交通违法、预防交通事故等一系列措施，综合施策，标本兼治，着力治本，以专项整治为载体，建立交通安全工作机制，落实责任追究制度，使广大师生牢固树立“安全第一”的思想，进一步增强道路交通安全意识，形成浓厚的“关爱生命、文明出行”氛围。大力开展道路交通秩序专项整治活动，把道路交通安全知识的宣传教育列入学校常规教育和法制教育的重要内容，帮助师生了解掌握必要的道路交通安全常识，自觉遵守交通法规，做到安全、文明出行。具体目标为。

（一）开展交通安全宣传教育活动，学生的活动参与率达100%、学习教育率达100%、《道路交通安全法》及实施条例等相关法律法规的知晓率达到100%。

（二）在我校学生中掀起一个学习、遵守和宣传交通法律法规的高潮，使学生的道路交通安全意识和自我防护能力得到明显提高，有效预防和减少学生道路交通事故的发生。我校力争学生的交通事故数为零。

（三）从小培养学生养成遵纪守法的良好习惯；进一步深化 “三让”（即：“车让人，让出一份文明；人让车，让出一份秩序；车让车，让出一份安全”）的文明交通理念深入人心。

二、组织领导

组

长：王天明

西舍路镇中心小学书记、校长 副组长：谢应平

西舍路镇中心小学副校长

成 员：李宏军杨春有 周华 周显海 王福贵 李洪成 鲁学玲兰万华各完小校长

下设办公室： 主

任：王福贵 成员：凡成斌

三、主要工作

1、学期初，班主任要与学生及学生家长签订安全责任书。

2、利用升旗、晨会、班会、广播时间教育学生遵守交通规则，避免交通事故的发生。树立放学必须排好路队的意识。

3、各位任课教师要准时让检查路队的学生到指定位置检查。认真的履行职责。做到记录公正正确、明晰。及时的向班主任老师反映情况。

4、学校及班主任要教育学生，杜绝学生乘坐无牌、未检、超载、车辆改装的车辆。坚决不允许家长租（雇）“无牌、无证、无保险”的“三无车辆”；不得租（雇）用外地机动车、家用车、三轮汽车、低速货车、拼装车、报废车接送学生。

5、对家长来校门口接学生的情况，学校制定出家长接送学生严禁将车停在校门前，必须远离校门100米停放。

6、学校除了对学生的放学、上学规定要求以外，还要规定学生在校外遵守交通法规进行教育。在节假日放假前我校要把学生的安全教育为一项重点工作来完成。学校领导以及班主任教师进行教育。并签订安全责任书。

7、对于离家较远需乘坐汽车上下学的同学进行重点教育，留意等车时的安全，上下车的安全，提醒下车后不随便乱跑。

四、工作措施

（一）加强交通安全学习教育

我校要充分发挥教育职能优势，通过主题班会、思想教育、黑板报、知识竞赛、宣传橱窗、校园广播等多种形式，组织学生学习道路交通安全法律法规和交通安全基本常识等内容，提高他们的安全意识和防护能力。

1、每学期开学时和放假前，要上一堂交通安全课；

2、每天放学前，老师要提醒学生注意道路交通安全；

3、每个学期要以班为单位举行一次交通安全主题班会；

4、我校将为交通安全知识开辟宣传专栏，定期宣传交通安全常识。

（二）开展平安回家自护训练 学校将聘请交警担任校外法制副校长，利用双休日和假期空闲时间，创建“小学生自护”等活动，帮助全体小学生提高安全意识和自我保护能力，每个学期的教育训练活动至少1次。

（三）加强监督管理

配合有关部门加强校园周边交通环境及秩序的监督管理。进一步优化校园周围交通环境。

五、工作安排

1、主要结合《道路交通安全法》等道路交通法律法规的施行，集中开展“五个一”交通安全宣传教育活动。

2、上一堂交通安全课。

3、各班以“交通安全”为主题举行一次主题班会。

4、在学校的宣传橱窗，开辟交通安全宣传专栏，宣传交通安全常识。

5、出好一期交通安全黑板报。以如何遵守交通安全法规为内容出好一期黑板报，学校进行评比。

6、做好资料的收集和整理。

楚雄市西舍路镇中心小学

2024年1月

**第五篇：雅龙乡1-8月道路交通安全管理工作汇报**

雅龙乡2024年1-8月份道路交通管理工作

汇报

1月以来，我乡根据县委、县人民政府的要求，采取有效措施，扎实推进道路交通安全管理，现将将工作汇报如下：

一、基本情况

到目前为止，全乡已查处客运中巴车违法违规运输经营行为4

起，查处农用车、三轮拐的非法载客6起，无证驾驶44起，无牌农用车上路5起，农用车套牌1起，农用车未年检、未交强制保险等违法行为1起，暂扣农用车1辆，暂扣摩托车86辆，共处罚345人次，警告116人，排查隐患路段一批，对全乡的机动车辆、路段和客运车辆驾驶员全部执行“人盯”措施。通过整治，有效地遏制了道路交通事故的发生，全乡1月以来，我乡辖区内没有发生致人死亡的交通安全事故。

二、采取措施

（1）认真学习有关交通安全重要指示精神。1月以来，乡党委、政府认真组织干部职工和全乡人民群众认真学习《交通安全法规》、《国务院关于特大交通安全事故刑事责任追究的规定》，在乡村干部会议上作了不同程度的强调。共召开了 8次交通安全工作会议，参会人员数达800人次，使各村委会各类车辆驾驶员提高了对交通安全工作的重要性和紧迫感的认识。严格遵守《中华人民共和国道路交通安全管理法》，树立了“安全发展，预防为主”的思想，增强了驾驶员的安全意识，狠抓交通安全的薄弱环节，防止重大、特大事故的发生。

（2）全面落实交通安全责任制。为认真搞好全乡交通安全管理工作，落实交通安全责任制，更好地将上级精神全面贯彻到干部和各村委会，对全乡干部和13个村委会签订了交通安全责任书，全面落 1

实了“三盯”措施，全乡落实了交通安全责任制，初步形成横向到边，纵向到底，全方位、全过程的交通安全管理体制，为抓好交通安全管理打下了坚实基础。

（3）积极配合搞好交通安全大检查。为了搞好我乡交通安全大检查，乡政府组织由派出所牵头具一定规模的交通安全突击检查。8个来开展交通安全大检查活动4次，派出所共查处各类交通违法行为300余起。主要是春节、清明节、五月端午、瑶族祝著节、农历七月十四鬼节到来前进行全面检查，对全乡13村委会车辆进行认真检查，发现问题及时整改，特别是对无牌、无证车辆提出了限期整改，办理齐全手续，发整改通知书给本人。

（4）道路交通安全检查站点常态化管理。检查站投入运行后，我乡严格按照上级的要求，抽调有关人员到交通安全检查站设卡对过往的客运车辆进行检查登记，确保道路交通监控到位。

(5)继续在全乡范围内实行“人盯路、人盯车、人盯人”道路交通安全整治措施，凡有客运车辆营运的乡村，我们实行了乡和村干部包路段、包车辆、包驾驶员的“人盯路、人盯车、人盯人”的监管责任制，采取乡干部和村干部包路段、包车辆、包驾驶员的措施，对乡道路及客运车辆、驾驶员进行严格的监督管理。

三、工作中存在的问题。

1、执勤执法难度加大。一些客运车辆在下班时段擅自延伸营运班线。

2、我乡是一个经济欠发达的乡，村屯道路条件较差，人民群众的交通安全意识不高。

3、由于微型车客运较多，纳入公司管理的车辆少,特别是过年过节超载现象十分突出，有些货车车主为自己私利，不顾人民群众生命安全，有载客现象。

4、后驾车现象时有发生，无证驾驶机动车的人增多，特别是学生放假期间,危及乘客及本人生命安全。

5、无牌无照车辆没有杜绝，仍然在公路上跑运输，对人民群众生命构成威胁。

6、一些已过使用年限，该报废的机动车、仍然在公路上行驶。

四、存在以上的主要原因：

1、现行的执勤规范对民警主动执法制约较多，如不能在路面上实施对驾驶员的例行检查，不能双向设卡检查车辆；驾驶员不接受检查，强行冲卡时，民警不能追截等，例如假牌假证、无牌无证等隐蔽性较强的违法行为得不到查处，在一定程度上影响了执法力度。

2、我乡地处山区，公路建设时投资普遍偏低，工程质量得不到保障，加上我乡以前交通不方便，现在有了路通了车，以为车能走人就能上，安全意识不高。

3、微型车加入公司化管理，要交的各种费用太高，诸多车主不愿加入。

4、有些车主抱着侥幸心理，认为自己居住山旮旯里，只在附近用，不往外跑，检查不到，于是不给车上牌或者使用报废的机动车。

五、主要的整改措施

1、加强客运交通安全生产管理制度落实情况检查。针对部分道路客运交通违法行为突出，严重威胁交通安全，下步加大对客运班车的监督管理，加强巡查抽查，及时整改违规、违法行为。

2、组织力量，强化源头管理，对违法违章行为进行严厉打击，两个交通安全检查站安监员，必须按照安全生产监督检查的主要内容做好站场的现场监管工作，同时做好检查记录。重点检查客运班车超速、超载和疲劳驾驶等严重违法行为。

3、进一步强化道路交通安全教育培训工作。由乡政府组织车主、驾驶员，认真组织相关人员进行交通安全生产学习，把交通安全教育

引向深入，并开设交通安全警示专栏。强化驾驶人员的管理教育工作。按照“谁盯，谁负责”的原则，切实落实交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。

4、对全乡范围内的机动车辆进行认真清理、登记造册，做到底数清、情况明。对车况不良的，该报废的强制解体报废，对脱审的要督促或强制检审。定期或不定期开展路检路查，加大对“三无”车辆和“三超”（超载、超限、超速）行为的打击力度，严禁报废、带病车辆上路行驶。加强对易发生安全事故路段车辆的检查、监控，防止交通安全事故的发生。

5、继续深化“三盯”措施。坚持每个月与客运车辆驾驶员、车主进行一次的谈话教育，并做好记录。坚持“排查隐患，不放过一处危险路段；调查摸底，不放过一辆无牌无证车辆；上路检查，不放过一起交通违法行为”的“三不放过”原则，加大对严重交通违法行为查纠力度。在重大节假日、重大活动实行全员上路执勤，实行路块责任制，路段管控责任具体落实到每个民警和协管员，提高见警率和管事率。同时，乡人民政府加大排查整治隐患力度，提高道路监管水平。

交通安全管理工作任重道远。我乡将继续发扬顽强拼搏精神，加速制定、完善有关工作规范和机制，为全面建设小康社会创造良好的交通环境。

雅龙乡人民政府

二0一0年八月三十日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找