# 物流公司实践心得体会字(7篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-06-17

*我们在一些事情上受到启发后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样我们可以养成良好的总结方法。那么我们写心得体会要注意的内容有什么呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。物流公司实践心得体会字篇一第一次走出...*

我们在一些事情上受到启发后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样我们可以养成良好的总结方法。那么我们写心得体会要注意的内容有什么呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

**物流公司实践心得体会字篇一**

第一次走出校园参与工作，本人遇到了很多问题也因此积累了很多的经验。在上班的第一天，我发现自己还不知道要几点上班，要找谁报到，我办公桌的位置等等。其实这些问题只要我注意是可以避免的。所以当天的我很狼狈，再加上没有电脑没有办公桌，我只能坐在部门前辈的旁边学习如何操作公司的v5系统。上班第一天，我给了自己一个下马威。有些事情很小，但是很难引起我们的关注，但是这些小小的问题可能会影响我们一天的工作，甚至影响同事对你的第一印象。

本人工作有些繁琐，有时候甚至会一整天在电脑上操作同一样东西。这时候会需要你有足够的耐心，也要学会适时的休息一下。此外，本人的工作需要在数据库中按照不同部门的要求抽取数据，所以sql语言运用能力以及工作效率还是需要在闲暇时间通过学习和练习来提升。同时，本人还需要学习ht和js 来帮助自己尽快参与到部门的开发工作中去。因此，尽管是工作，还是需要通过学习来提高自己。

说到在实习过程中会遇到的问题，其实很多都是习惯上的问题。每个圈子都会有自己运作的规则，公司也是这样，所以不能用主观认为去判断。不懂就要问，因为你是新人，而且公司的同事都会很热心的来帮助你。 百事物流各个部门之间的交流以及工作任务的下达主要通过邮件来实现，有接收就必须要有回复，这样对方就可以知道你完成了工作或是收到了邮件。其实这是一个很小的规则，可是我们现实生活中很少会有人重视。

此外，还有一个需要提示的小点就是“做笔记”，好记性不如一个烂笔头是有道理的。 本人负责的网点处理工作，需要在百世的网点系统上进行操作，不同的网点性质、不同的业务内容拥有不同的操作要求，并且操作过程都比较复杂，对于一个实习生很难全部记在脑海中。所以在刚开始工作中往往会出现网点权限漏开、网点未激活等一系列的问题。最后在公司前辈的建议下用纸笔记录下来各个操作的步骤的功能，如此可以避免重复的询问，也有助于提高工作效率。

在百世物流的实习经历让我认识到了自己的不足，加深了对本专业的理解和认识。这次的经历也为本人在波兰的实习工作提供了借鉴。希望这篇实习心得能给大家今后的实习提供帮助。

物流公司实习心得600字篇2[\_TAG\_h3]物流公司实践心得体会字篇二

我是一名刚从学校出来实习没多久的一名即将毕业的大学生，学的是商务管理专业!来深圳也好久咯，感觉这座城市商业气息很浓厚，遍地是黄金，想在这里找到一个自我的创业舞台!!

在学校里我们都是安逸的，来到社会才知道现实是残酷的!一切都得靠自己打拼，所以我来到咯共速达物流，这是一家不错的物流公司，发展前景好，给员工的舞台宽阔，可以随意发挥自我能力!!到咯共速达几个月咯，真的成长咯很多!!

从一个毛头小伙子到物流行业的入行者;从一开始神马都不懂，到渐渐了解咯物流这一行业;从开始的急躁办事，到心态慢慢的良好，做事有条理;从一开始遇到挫折就怕遭受打击，渐渐的敢于挑战自我，发挥自我才能;从一个随意而安，发展为一个为事业而努力拼搏奋斗，不去抱怨现实，而不断为自己创造机会的人!!

来到这里，真的改变咯很多，我又长大咯，成熟稳重咯!!

以前从没这样自我评价过，只是年龄又大咯一岁，到18岁时，说过自己长大，是一个成年人咯!但来到共速达，我可以骄傲的说我没来错，学到咯学校没有的，人生没有体会到苦中哀乐。工作事业渐渐在我手中发挥的越来越好，明天又将是我人生的转折点，抓住机遇，你一定能成功做到得!!

你想改变自己的话，共速达是一个不错的平台，就看你如何去发挥自我!!找到属于自己的舞台，让你流光四彩，焕发勃勃生机，你的春天正在等着你去开垦!

物流公司实习心得600字篇3[\_TAG\_h3]物流公司实践心得体会字篇三

经过一个学期的(仓储管理与配送中心)的学习，对仓储和配送的定义，基本功能，各个工作流程有了一定的理论基础，但是我们在学校接触的大多是理论知识，缺乏实际操作经验，为了以后能更好的适应工作和学习，把理论和实践结合起来，提高实践动手能力。

学校给我们物流专业的同学安排了为期两天的室内实训，以便我们掌握仓储和物流的一些基本操作。两天的实训转眼间就要结束了，回顾这两天的实训，收获了不少，但也看见了自己的一些不足。这两天的实训让我们更加了解仓储与配送有效相结合的意义，学以致用。

一、前言

1、时间：\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_号—\_\_\_\_\_\_\_\_号

2、地点：\_\_\_\_\_\_\_\_市\_\_\_\_\_\_\_\_区\_\_\_\_\_\_\_\_南岗基地

3、对象：\_\_\_\_\_\_\_\_物流企业集团有限公司

4、范围：\_\_\_\_\_\_\_\_地基的a，b仓库

5、目的：综合实训是物流管理专业实践教学体系中重要组成部分。通过学生全面运用所学理论和专业知识，在物流实训仓库实体观摩和了解货物运输与配送的有关操作，进行物流综合实训培养学生物流管理和具体物流实务综合技能。让学生全面掌握采购、仓储、运输、配送业务管理的操作技能;成为德智体全面发展的应用型人才。主要是结合所学专业知识与技能进行实际能力的训练，是对所学的专业知识进行全面的了解、理解、掌握，并能灵活应用。

6、经过：培训员带我们去仓库参观

7、采用的方法：参观，了解

8、调查对象的基本情况、历史背景：宝供物流企业集团有限公司(pglogisticsgroupco，ltd)创建于1994年，总部设在广州，是国内第一家经国家工商总局批准以物流名称注册的企业集团，是中国最早运用现代物流理念为客户提供物流一体化服务的专业公司，也是目前我国规模、影响力、最的第三方物流企业，公司的目标：创造世界一流的物流企业。注重沟通

9、调查后的结论：更深刻了解物流管理中仓储与配送的有效结合会提高作业效率的。

二、主体

在自动立库实训项目中，我们了解并接触了自动化立体仓库。这也是此次实训的关键，主要是了解自动化立体仓库的工作原理，理解设备在入库、出库、移库的应用，并掌握控制系统的操作。在这次实训中，培训员带我们进入宝供的b仓库那里参观就说，从中我们可以根据仓库的货物的储存量可以预测市场的需求关系，在货架区中，出货频率高的在最下面，出库频率小的就在最上面，这样做的目的就是为了提高货物出库的频率，提高作业效率。

货架与货架之间的宽度就只有1.7米，只能让一辆叉车作业。采用大进大出的原则，尤其是食品最注重批次的进出，其中那些订单都是由系统分配的。成品、出口品在出入库时根据定单或出口装箱单出库，一定要坚持“先进先出”原则，特别在出口方面。

还有出口时，装箱单上的箱号和封号要填写正确，为了做到先进先出，可否在填制一张记录单用于记录每一货品每次入库的数量和同一生产日的数量，出库时进行“先进先出”销帐，并记录余数。其中在那些货架中我们留意到一些货柜上写着“10—1——86”，培训员跟我们解释是第10巷道、第1层有86个货物，这些都是我们从课本上学习不到的。

在进库这个项目中，也分为工厂入库和外省工厂。工厂入库：货物从工厂直接转运过来cdc中转仓库，宝供帮客户管理，把那些产品的代码和数量记录下来，每天大概安排15辆货车来运货，在搬运或储存的过程中如果出现了产品变形，应该根据质量实检报告这份单据来找原因，还有要在进出登记记录本上记录进出的货物数量。

外省工厂：直接采用汽车运输，在运输的过程中可能会被拍照，然后卸货给客户，反馈给客户。货物在仓库的步骤是，先给客户配货，然后扫描货品。

物流公司实习心得600字篇6[\_TAG\_h3]物流公司实践心得体会字篇四

本月是我实习的第一个月，刚来公司我无法适应，整个陌生的人群和陌生的操作方式，让人喘不过气来。但公司的前辈们都很照顾新人，接受新人的一无所知，耐心辅导我。在这个月里我结识了很多新同事，也了解的公司的概况和经营方向。公司的性质是第三方物流，主要是以仓储带动物流运作，我们的客户基本都是大客户。有诺基亚，moto，西门子，bmc，施耐德等。我被安排在客服部里工作，经理安排了一位公司里的老员工来教我做bmc的28项报表和给客户的日报表，bmc是我们的客户之一，主要的产品是电子配件，bmc的报表是用来给我们的财务与承运公司以及客户结账的，而给客户的日报表是用来及时安排客户接货和生产进度的。

第一周的工作我觉得很累，因为感觉这里和学校大不一样，都是没接触过的东西，要不停的用笔记，用心背。

从第二周起我就可以适应工作的节奏和进度了，也能及时完成交给我的任务。当然，不懂不会的还在继续请教我的师傅。

本月随着我对工作的熟练度的提高，效率也不断提高，经理也安排了我更多的工作。信息处理是物流中的不可缺少的流程，在公司我就是充当信息员这个角色。作为第三方物流，为客户服务是我们的义务和责任。每天信息员的作业就是：了解仓库的进、出库的货物;听从调度部安排装、卸货且办协议;制作报表;核对报表;提供最新最准确的报表给客户;接受并更改客户提出的调整报表等。

有一天，我去仓库让分拣给我填物流详情单的重量，我发现仓库里的货物并不多，我萌生了将库存这个话题作为论文话题的想法，在网上搜索了解了很多关于“零库存”的文章，使我了解到了库存量对物流利润的影响有多么巨大。使我明白，为何我们公司的过量很大，库存量却很小，这一切是和各个流程的紧密合作分不开的。

在公司的三个月实习期间，它使我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上根本学不到的知识，也打开了视野，增长了见识，为我们以后更好地服务社会打下了坚实的基础。

由于公司正在调整阶段，我的工作范围和职责也在不断的更改，但我个人认为这样对于我自身来说也是件好事，可以让我学到更多的知识，提高我的工作能力，但不好的方面是我能多样通了，但未必能多样精，还有就是让人感觉公司的体制很乱，没有凝聚力。

我的职责现在是跟踪货物和做nokia项目上海每日的出库和四省的的出入库情况，我们公司在山东、安徽、浙江和江苏都有自己的小库，而为了保证库存的准确和出库的准确，我们每周都要与小库核对一次库存量，并汇总起来作为以后与客户结算和核对的依据。在做出入库的时候，经理教了我一个超链接的公式，使我的工作效率大大提高，我也活学活用，将它运用在其它的报表中，真的是受益匪浅。物流业最重要的两点就是及时与准确，而为了保证这两点，货物的跟踪就不可或缺，每天我要按照报表所显示的时效来询问派送单位及承运公司货物是否及时和准确的到达了目的地，询问签收人及签收时间，并录入做好记录，以便客户询问是否及时到货时，我能做出准确的回答。

在工作的过程中我也经常遇到一些很棘手的问题，例如：由于派送单位未能及时将货物派送出去，造成的货物的晚到，超过了原本的时效。使得客户产生了不必要的损失，我公司也必须承担赔偿损失的责任，而我公司又要去追究派送单位责任;有时虽然货物准时到达目的地了，但却发现外包装破损造成缺货或者货损，或者虽然外包装完好但货物却仍有短缺。经过不断的磨练，我也慢慢的`悟出了一些方法。如果外包装破损所造成的货物的破损和短缺，应该去追究派送单位或者承运公司的责任，而外包装完好所造成的缺货应该是我们自己的责任，我再向经理汇报情况申请安排补货等。但有时候事情的复杂度，是我一个人无法处理的，得询问经理处理的方式，与派送单位或者操作部协商，想出解决的办法。

是我明白“准确”、“及时”这四个字，做起来并不是那么容易，尤其是在货量大和流量大的情况下，而这四个字又是每个公司能在芸芸的物流业界立足的根本。

很高兴学校有实习这么一项作业，我深知：学校让我们实习的目的是为了培养我们运用专业所学的基础理论，独立分析和解决实际问题的能力，提高专业意识，增强专业技能。

物流公司实习心得600字篇4[\_TAG\_h3]物流公司实践心得体会字篇五

一、实习总体情况

从7月16到8月1日我的实习期将近两周，几经波折，我被安排到一家叫“云南捷宇物流有限公司”货运代理公司实习。虽然没报关员，报检员证，但从总体上感觉做报关，报检工作还挺有趣味的，这个工作既锻炼了自己的能力又充实了自己的知识面。更能在实践中学会运用所学的知识。首先，你面对的是海关和往来的客户，做为桥梁作用的报关员就要充分发挥两者之间的协调和沟通作用了，这从另一个侧面来看报关工作锻炼你的交际和沟通能力;其次，随时间的推移，海关的法规和海关通关作业的程序也在不断的改变，很多东西要靠自己在工作中去学习，积累，和实践，从而不断更新自己的知识面。再者，在报关，报检的过程中与国家机关的工作人员的沟通和在商业谈判的时候对英语的运用也很重要!总而言之，实习带给了我们很多，它是每一个大学生必须拥有的一段经历，它使我们在实践中了解了社会，让我们学到了在课堂上学不到的知识，也长了见识，为我们以后走向社会打下了坚实的基础，实习是我没把学到的理论知识应用在实践中的二次尝试。

二、实习具体内容

货运代理流程，报检流程，报关流程，去货物堆场调度货物，发货，cosco船代，marsk盖申报，在国际货柜盖进场，码头验货，各种单据(提运单，发票，箱单等各类型)的识别，复印，收发传真，对于特殊的货物还要有特殊的措施。以及整个物流的过程，首先是收货，其具体的操作流程是：由乙方提前一天将入库通知单传真给乙方，甲方的工作人员根据具体内容进行验收核对，每一步都做到及时准确高效。正确之后便可传真给乙方，最后进行入库。其次是出货，同样也是由乙方提前一天进行提货通知，里面有着具体的货品名称，数量。工作人员根据提货单进行出库，分拣的工作然后具体分配给需求商。最后进行进一步的核对，准确无误之后再传真给乙方并且归档。再次就是退货，我们运用着手中的知识和师傅的耐心指导了解到退货作业的处理，其货主公司再进行退货作业时认真的填写收货单和进仓单，以便货主公司尽快对货物做出处理决定，对原封箱的产品如无货主公司特别指令即可作为商品入库处理，非原封箱退货按照货主公司指令要求做到清点分类，整理后方可入库。

三、实习的感受和体会

其实我觉得在工作的一开始，我是从复印资料开始做的，帮我的同事复印一些资料。其实看起来很简单的，但是里面有好多需要你去掌握的。至少你要记得哪些资料是有用的，哪些是没用的，还有需要的份数。随后在看了几次如何装订和盖章后我就开始尝试着自己来装订了，以后就和同事一起做单递单了，在递单环节也是一个很好的学习机会。因为这个时候你是和海关直接的接触，可以及时了解海关最新的政策和通关的要求;同时，接单的时候也是报关员云集的时候，利用这个机会和他们交流经验或倾听他们讨论工作中的问题，对以后的工作也是十分有用的。

在此实习中充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

填写各类单据。在扮演出口商角色过程中，填写各类单证是我最头疼，也是印象最深刻的一项。出口商要想顺利把商品送出关外，必须正确填写各类单据，这其中有报验单，商业发票，装箱单，核销单，报关单，汇票，一般产地证明等等。系统提供这些单证表格，出口商需按照所签订的合同填写各项，如果有一项填写错误就无法报关、报验等，交易将无法进行。这个系统存在的其中一个缺点，在数据的填写上，没有逻辑的数据反而是正确的，或许是因为本系统的开发不是有真正的国际贸易人员开发，因此在很多地方出现漏洞，很多地方和现实操作存在很大差别。另外，通过与国外客户确定订单之后，就要处理好订单签订以后的生产、检查货物、租船订舱、装运、报检通关等工作，做好海运提单、装箱单、商检证、保险单、发票、产品质量证明书等一系列与国际贸易流程有关的单据。之前，这些单据我们在上课的时候都有学习过，但是，我们都觉得书上讲的东西理论性太强，实践中一定用不到。但当真正看过这些单据后，才发现理论与实践是密不可分的，此时我们看到的、用到的、正是书上所讲、我们所学的。这些单据大大加强了我们的实践操作能力，也让我们对如何填写这类单据有了进一步的认识。

后期工作。单据填写完成后随后的工作是把fob下还要去外运公司租船定舱，报验，出口保险，核销备案，报关，装船出运，制单交单，收汇，核销及退税。这些步骤只需按照系统给出的提示，一步一步进行便可。重要的是在单据填写完整，正确的前提下按顺序一步一步进行。

物流公司实习心得600字篇5[\_TAG\_h3]物流公司实践心得体会字篇六

作为一个刚踏入社会的年轻人来说，什么都不懂，没有任何社会经验。不过，在同事的帮助下，我很快融入了这个新的环境，这对我今后踏入新的工作岗位是非常有益的。除此以外，我还学会了如何更好地与别人沟通，如何更好地去陈述自己的观点，如何说服别人认同自己的观点。相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的最重要的基石。实习是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历，它使我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，也打开了视野，增长了见识，为我们以后更好地服务社会打下了坚实的基础。实习的这段时间，我懂了不少东西。大人们都说刚毕业的学生身上总存在着许多让公司老板头痛的“特点”，现在我终于亲身体会到了。以前作为一名学生，主要的工作是学习;现在即将踏上社会，显然，自己的身份就有所变化，自然重心也随之而改变，现在我的主要任务应从学习逐步转移到工作上。

我始终相信是这次的实习给了我很多感悟，虽然艰辛，但收获颇丰，甚至认为对他以后的道路都有很深远的影响，因为我在实习时学会了坚强和坚持。这次实习顺利结束了，但我明白：今后的工作还会遇到许多新的东西，这些东西会给我带来新的体验和新的体会，因此，我坚信：只要我用心去发掘，勇敢地去尝试，一定会有更大的收获和启发的，也只有这样才能为自己以后的工作和生活积累更多丰富的知识和宝贵的经验。在实习期间，虽然很辛苦，但是，在这艰苦的工作中，我却学到了不少东西，也受到了很大的启发：

1、打好基础非常重要;因为基础知识是工作的前提。

2、实际工作与书本知识是有一定距离的，需要在工作不断地学习。

即使毕业后所从事的工作与所学的专业对应，仍会在工作中碰到许多专业知识中没有的新知识，所以要想胜任工作，必须边工作边学习，通过不断的学习获取更多新的知识。进一步提高自身综合素质，才能适应当今社会对人才的需求。

3、学到了友善。

在日后的工作当中只要我友善待人，一定能让人有好印象，做起事情来自然事半功倍。

4、学到了拼搏。

人生的道路有起有伏，犹如运动比赛，有开心，有失意，要经得起考验，需要不断的拼搏。在21世纪的今天，人们的工作和生活水平都在提高，不会拼搏的人自然会被社会淘汰。

5、学会了忍耐。

我认为“忍耐”是学生步入社会的基本功。刚出来做事，谁都要受气，要是不忍耐，就非常容易与人发生口角，使自己不能愉快地工作，久而久之，就会形成紧张的人际关系，这样一来，就会给自己的工作造成被动、压力，严重的还会使自己根本无法开展工作。

生活的美好，社会的精彩，我要好好读这本书，并且要读透它，因为它记载了我的历史，因为它铸造了我的能力，因为它提练了我的精华，因为它修正了我的态度，因为指引我走上正确的人生道路，树立了我正确的人生观，为我步入社会打下了良好的基础。

经过这次的实习和存在的不足，让我明白了今后应如何去发展，需要注意的扬长避短。确立好目标，继续前进。实习是学生在向社会积累经验的时候，所以实习是学生转向社会的必经之路，虽然我在这次的实习工作与数控专业无关，但从中我也能够学到很多知识，比如人体的结构，病源的分析，健康养生等相关医学知识。从中我深深体会到课本上只是虚幻的理论，而不是实践的真实。所以不管我们从事什么职业，工作的内容如何，只要是自己认真思考选出的结论，我们都要努力学习，做什么都要学会从零开始，一直到享受满载而归的快乐。有得必有失，有取也有舍。我相信有三十六个行家，行行出壮元，总有一个属于我。

**物流公司实践心得体会字篇七**

物流部在公司章程的指导下，在公司领导班子的带领下，紧紧围绕物流年度工作思路开展工作，落实目标管理职责，较好的完成了全年各项工作任务，我物流部根据仓储的库存容量、仓储成本、运输成本等，在思考需求数量、采购时间、供应商的供货期、到货率等因素的状况下，做好物流工作，确定运输方式、运输批次以及提货时间，以保证原材料的及时供应和生产能够连续进行以及销售交货的及时和完好率。

一、运输主要工作如下：

1.运输战略：建立完善的物流配送体系，保证按客户的需要及时准确的配送货物，也使原材料及时送达以保证生产的正常运行，在第八年公司物流部的努力下，透过衡量成本费用和服务水平，确定了以下几种配送方式：(1)与四通物流公司建立了深厚的关系，保证货物准时装车发出，以铁路为核心建立夸克公司的物流配送体系。良好的合作关系是我们接下来所进行的各项工作都带了很大的便利。

(2)针对原材料的运输，我们选取铁路运输，因为第一，单位价格比较便宜;第二，虽然运输时间比公路运输要多用一天，但我们是电子科技企业，并不存在货物保鲜问题;综合两个原因，我们选用铁路运输原材料。并且，进行一年期的运输合同签订，这样以大批量获得折扣，从而节省支出。

(3)针对产成品，若是本地客户，因为只有本地运输，因此只能选用公路运输;若是国内客户，则选用单位成本较低的铁路运输。(4)针对生产设备，我们只有透过谈判，获得折扣，节省支出。

2.仓储战略：建立合理的仓库储存计划，保证客户需求的同时，节省仓储费用。

(1)针对原材料和产成品，我们选用自用仓库，当储存量大于仓库可容纳量时，推荐立即发货运往客户，这样就能够腾出仓库空间，不必租用第三方仓库。

(2)针对半成品，我们则选取外包给第三方物流公司操作，这样能够节省成本。

3.付款方式：尽量采取即期付款方式，从而获得现金折扣。因为这部分支出透过上面的努力后，已经缩减了很多，费用支出不算大，因此完全能够取得现金折扣。

二、运输方案分析

总结在第八年年初所做的运输费用预测与实际发生的费用相比，实际发生的费用会相对少一些，运输成本差异表现为节约差，而造成成本差异的主要原因是由于我们公司物流部与第三方物流公司充分沟通，不断优化运输线路，运输方式，尤其是把运输批次和运输数量时间优化调配，使得运输构成整车运输，充分利用资源，不浪费丝毫运输空间，所以没有出现零担运输状况，减低了运输费用，第二是与第三方物流公司深入协商，减少运输批次，而提高运输规模，获得更多运输的折扣，以此来降低运输成本。总的来说，第八年的运输工作做得还是比较成功，而且我们利用运输成本较低的优势，在与客户签订购销合同的时候主动承担运输费用，因而提高了我们公司的品牌形象，也使得产品单位售价有所提高，增加了我们在取得更多客户订单的砝码。

三、仓储方案：

(1)针对原材料，我们与供应商建立合作伙伴关系，采取大批量购买的方式，不仅仅节约采购成本，而且，我们的库存是暂存于供应商中，什么时候需要，就直接去取货，这样就能够节省仓库空间，节省仓储费用。

(2)针对产成品，我们选用自用仓库。同时与客户持续紧密的关系，当储存量大于仓库可容纳量时，推荐立即发货运往客户，这样就能够腾出仓库空间，不必租用第三方仓库，从而节省仓储费用

(3)针对半成品，因为本公司没有半成品仓，所以我们选取外包给第三方物流公司操作，既能够节省管理费用，又能够保证及时供应，这样就可大大节省成本。

物流公司实习心得600字篇7

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找