# 2024年汽车贴膜活动 汽车免费贴膜活动策划(四篇)

来源：网络 作者：星海浩瀚 更新时间：2024-07-20

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。汽车贴膜活动汽车免费贴膜...*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**汽车贴膜活动汽车免费贴膜活动策划篇一**

沿着汽车以顺时针方向移动，每块玻璃的外表面应该好好的清洗，潜在尘埃控制在最少程度，轻微下降每块玻璃以擦洗玻璃的顶部，因那里有更多的尘埃。

2、轮廓裁切

窗玻璃外表面上喷洒少量的窗膜安装液，把窗膜覆盖在上面，剥离膜朝外，经小心的滑动定位后，开始沿边框四周裁剪窗膜的大小，裁切操作期间使汽车膜牢牢的贴在玻璃上，熟练的安装者能利用边框直接徒手裁剪，裁剪时切勿损坏边框。

3、热定型

在裁切窗膜尺寸后，在玻璃上的任何弯曲将是显而易见的，几乎所有后窗玻璃都有球形的弯曲，妨碍窗膜在玻璃上铺平，在窗膜上的这种现象被称作皱褶，采用便携热枪可把窗膜精确的收缩定型与大部分车窗的复合曲面上，消除在曲面上出现的皱折。

4、玻璃内表面清洗

裁切和任何所需要的热整形完成后，玻璃的内表面必须采用强力液体清洗剂清洗处理，大部分表面可用铲倒刮铲污物，在用尼龙软擦片擦洗油剂，窗玻璃最后刮擦干净，边框用软布和擦洗纸擦干净，回复玻璃表面的干净状态。

5、剥离保护膜

在玻璃清洗完成后，窗膜的保护膜被撕去，在窗膜的粘胶表面喷洒安装液后，玻璃内表面也同样喷洒安装液，随着保护膜的剥离和安装液喷洒在玻璃与窗膜的粘胶层上，窗膜才能滑移到位。

6、检查、密封边缘

检查窗膜的所有边缘，并用特氟隆硬片(或其他同系列工具)挤兑，所有边缘必须挤封，以免固化期间空气、水分、灰粒从边部渗入窗膜底下，通常，这些挤兑工具边部需要薄吸水材料(纸巾或棉布)包覆以吸允挤出的水分。

7、清洁和检查

当安装工作完成后，所有的窗玻璃仔细的擦洗(内表面和外表面)，去除条纹水迹和污迹，给整个汽车光亮的外观，把汽车擦净后驶到室外，实现最后的视觉检查。

**汽车贴膜活动汽车免费贴膜活动策划篇二**

清晰度。

手感。

正品膜摸上去有厚实平滑感，而劣质膜手感薄而脆，容易起皱;

颜色。

味道。

劣质膜胶层残留溶剂中苯含量高，有异味，会严重危害车主的健康;

气泡。

看价格.

价格相差太大就不靠谱了。

保质期。

一般正规厂家生产的膜都有较长的质量保证期，通常是5年。

**汽车贴膜活动汽车免费贴膜活动策划篇三**

2、看透光率

好的膜透光率一定高，贴上去会很清晰，这与行驶安全有很大的关系，即使在夜间可视距离也要保证在60米以上。好的膜即使在雨天也能有良好的能见度。

3、闻气味

4、看颜色

劣质的膜在制作中都是直接加入颜料，时间长了会掉色，优质的膜都是采用金属溅射工艺，将银、钛等高级金属涂于高张力的天然胶膜上进行着色，车主在选购时可以用硬物挫一下，或在膜上喷上一点化清剂，或倒上一点汽油，并在膜上划一划，优质的膜颜色不会被划掉，而劣质的膜会很容易被划掉颜色。

5、手感

膜的好坏差别很大，区别在于他的手感和耐磨性，优质的膜制作工序很多，表面经过硬化处理，摸上去会很厚实平滑有质感，长期使用表面也不会有划痕，具有良好的耐磨性;而劣质的通常会很脆，很容易留下划痕。

6、隔热性

优质的膜隔热率可以达到80%以上，是普通的膜的3-4倍，优质的膜可以隔绝紫外线达到80%以上，甚至达到99%,能起到良好的防护作用，相反劣质的膜就参差不齐了，基本根据劣质的程度，有点作用，有的甚至没有益处甚至还有害处，可以用在外线笔测试一下。

**汽车贴膜活动汽车免费贴膜活动策划篇四**

一问指标。所谓防爆膜，必须具有隔热、防爆、防紫外线等功效。所以，消费者在选择时，可以详细地向销售人员咨询相关情况，从而判别质量的真假和好坏。

二看颜色。通常，防暴膜都选用较浅的绿色、天蓝色、灰色、棕色、自然色等对眼睛较舒服的颜色。防爆膜色泽均匀柔和，无波浪深浅不匀的色差，从车内往外看景色自然不变色。而普通色膜是将颜色直接融在胶膜中，撕掉上层塑料纸后，用力刮粘贴面，就会有颜色脱落。另外，普通色膜拿着在地上轻轻擦拭，就会出现褪色现象。

三闻味道。劣质膜的胶层残留溶剂中，苯含量高，会有异味，而好的膜在出厂前已经过了专业的处理，异味较小。专家提醒，长时间闻到此异味，会严重影响到车主的身体健康。

四摸手感。一般安全防爆膜的厚度不低于1.5mil，所以摸起来手感厚实平滑。另外，由于其表面经过硬化处理，一般不会划伤表面。而普通色膜由于厚度不够，手感薄且脆，在摇动玻璃的过程中，会在膜上留下道痕。

汽车贴膜选择时主要涉及到以下参数：

防爆性能：这也是涉及安全的又一重要性能优质防爆膜本身有很强的韧性，玻璃破裂后可被膜粘牢不会飞溅伤人，并且其抗冲击性能很强。而劣质防爆膜手感很软，缺乏足够的韧性，不耐紫外线照射，易老化发脆。

透光度：这是车用膜中关乎行车安全最重要的性能，建议用户尽量不要选取透光度太低的膜，车窗膜、尤其是前排两侧窗的膜，前档车膜采用的基材足够清晰，即使颜色比较深的膜，看出去的景物也要透澈，不能昏暗、变形。应选择透光度在85%以上较为适宜。此时侧窗膜无需挖孔且不影响视线，夜间行车时还能把后面来车大灯照射在倒后镜的强烈眩光反射减弱，使眼睛非常舒服。此外，在雨夜行车、倒车、调头时也能保证视线良好。

隔热率：质量好的汽车防爆膜能反射红外线，所以车内的温度就低得多，继而会降低空调负荷，节省燃油。如果车主要判断的话，办法很简单，只要用贴了膜的玻璃挡住太阳，用脸或者手去感受其隔热效果就可以了。

紫外线阻隔率：高质量的膜，这个指标一般不低于98%，高的可达100%。高紫外线阻隔率能有效防止车内的人被过量的紫外线照射，灼伤皮肤，还能保护车内音响不会被晒坏。而劣质膜很多没有这项指标，或者远远低于98%的标准。这也是产品质保年限的主要依据。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找