# 最新工程管理实习报告(十九篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-07-23

*随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。工程管理实习报告篇一一、实习概况我从20xx年7月28号到20xx年8月2...*

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

**工程管理实习报告篇一**

一、实习概况

我从20xx年7月28号到20xx年8月24号在山西六建承建的项目“中北大学现代分析测试项目”实习，在实习期间，一方面增强了自己的读图识图能力，了解了将图纸转化到实体建筑的过程;另一方面也了解了在这一过程中所涉及的人事机构和注意事项，以及其他非专业知识的收获。

二、公司概况

山西省第六建筑工程公司系国有建筑安装施工一级企业，属于山西建工(集团)成员企业之一，现有员工1384人，其中各类专业技术骨干328人，高中级工程技术人员201人，各类施工机械设备408台(套)。 公司技术力量雄厚，具有独立承担各类大型工业建筑与高级民用建筑工程的综合施工能力，拥有滑模法施工，现代高经工程装饰导专业技术优势，年施工能务达3亿元以上。

公司施工经验丰富，曾承建过一大批大中型工业建筑项目和民用建筑队工程：如中国人民银行，山西省分行综合楼，平朔露天煤矿生活区，太原金融大厦，大同四台沟矿贮煤矿仓，盛伟大厦，太原日报社新闻大厦，山西省新闻出版大厦门，引黄工程信百公路,以及采用滑模板工艺施工的太原建业高层住宅楼，主体28层，仅用98天，质量达到山西省省优标准，中行山西省分行综合楼获“鲁班奖”,太原海关大厦门获国家建设部一九九九年度”建筑安全奖，多次获山西省工程质量最高奖“汾水杯”。

三、实习工程概况

1、工程名称：中北大学现代分析测试中心

2、工程地点：山西太原尖草坪区学院路3号 中北大学校区内

3、工程规模：本工程共计四个单体，分别为1号楼(学术交流活动中心)、2号楼(机电工程学院)、3号楼(信息与通信工程学院)、4号楼(分析测试中心及地下目标毁伤中心、化工与环境学院)。其中2号楼八层，长62.80m，宽20.15m，建筑面积9766.17m2;3号楼八层，长62.80m，宽20.15m，建筑面积9750.07 m2;4号楼九层，长117.40m，宽20.30m，建筑面积17112.93 m2;1号楼为不规则形体，建筑面积4428.67 m2。

4、施工范围：包括施工图范围内的项目工程。

5、工程造价：8000.00万元。

6、质量要求：按国家验收规范一次性验收合格。

7、施工工期： 20xx-06-01到20xx-11-30

8、设备材料：(1)、外墙装饰,门窗玻璃,防水防腐,油漆涂料,墙地面砖;(2)、简单装修,玻璃幕墙,防火隔热,家具饰材,石材木材;(3)、园林设施,景观绿化,安全防范,消防火警,消防器材;(4)、光源灯具,低压电器,变配电,仪器仪表,电线电缆,防雷接地;(5)、给排水系统,供水设备,管材管件,阀门组件,室外排水。

四、实习内容总结

一、测量放线

测量放线是我这次实习的主要任务之一，经过多次学习和实践，总结如下：在工程开工前，为确定建筑物的位置，首先应根据设计院给定的建筑物坐标点和坐标线、建筑红线进行定位测量，确定它的位置。施工放线钱前，测量人员认真熟悉施工图，先放大线，控制线，将主体结构定位，再进行细部，局部定位。在这一过程中要熟悉各仪器操作。包括水准仪、经纬仪、全站仪等相关仪器。这些仪器在上《工程测量》的时候我们都有学过。

对于建筑物的高程控制采用分层传递法，根据±0.00标高线，将建筑物的标高引至一层柱的竖向钢筋面上，并以此层向上向上传递测量。根据图纸计算出各建筑物特征点和红线控制点的距离、角度、高差等放样数据。依据线控制点，确定并布设施工控制网。然后根据施工控制网，测设建筑物的主轴线。同时按照规范要求，做好测量结果永久标志、临时标志和测量记录，以便后续测量工作的检验与验证，同时为施工提供可靠的标高点。

在测量放线之外，我还了解了其他施工项目的情况，分别是各分项工程施工安排、施工协调部署、雨季施工措施。

二、各分项工程施工安排

l、垂直运输

根据现场平面布置要求和施工实际需要，共布置5台塔吊，分别布置在各单体建筑旁边，作为结构和装饰施工阶段垂直运输工具。

2、水平运输

本工程基础及基坑挖土阶段将安排4台kat0—700型反铲挖土机，15辆5吨白卸车外运土方。砂、石材料进场安排10辆5吨自卸车运送，钢筋原材料安排3辆15吨自卸车运送。

3、砼工程

因本工程现场平面较大，为确保砼施工质量和加快施工进度，故将配备足够的砼制备、运输机械和人员，本工程采用商品泵送砼。

4、钢筋加工及绑扎

本工程结构施工时设置了一个钢筋加工区和一个钢筋堆场，加工区布置在施工现场。并设置临时储料堆场和钢管堆场，布置在2号楼与3号楼之间的空地上。所有钢筋均在现场统一备料、加工和分别绑扎，钢筋采用机械加工为主，人工操作辅助相结合。钢筋严格按规范规定配料与加工，满足各区段各层面的进度需要，各种构件钢筋必须提前加工成型，分类挂牌堆放，在加工、运输与绑等乙施工中防止混淆或错用错扎。

钢筋拟采用热轧钢筋加工制作，并积极推广应用竖向电渣压力焊、闪光对焊等粗钢筋连接新技术，并积极采用工ii级钢新工艺。

钢筋工程是主要隐蔽工程，每段钢筋绑扎后，经自检、互检并经项目质检员专检后，由业主和监理部门复检，最后由质监部门验收，符合要求后，方可进入下一工序施工。

5、模板工程

本工程结构施工时共布置有一个木工加区和一个模板临时周转堆场，加工区布置在施工现场。模板临时周转堆场布置在加工区的附近。基础、地梁、柱均采用九夹板木模，楼板模板拼缝加贴胶带纸，梁模拼缝局部可用油腻括缝后再扎筋，防止漏浆。

粱板使用钢管支撑骨架、平台楼板模采用木档承托，模板面使用安装前先刷隔离剂。

**工程管理实习报告篇二**

随着全国建设小康社会的不断深入，城镇化建设的速度与规模与日惧增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比，一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而迅速提升。而同时，随之带来了很多新问题的出现，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

施工技术的发展代表着本国建筑业发展的水平。 经济合理，技 术先进 的发展方向才是一个国家建筑业是否发达的代表。中国建设部早在1990年开始推行的《建筑业十大新技术》在不少地方也只是看见几项，而并没有全面的应用在具体施工中，原因有很多，最重要的就是本地的经济实力比起南方沿海发达城市有很大的距离。设计方面在不少地方不存在任何问题，本地的设计人员都能赶超国内其他地区的同行，就是经济方面制约了地方建筑业施工技术的发展和运用新技术、新材料、新产品的能力!提高施工技术是有许多先决的条件，如经济实力、施工人员的素质、施工机械的水平、施工现场管理的能力等诸多因素。在某理工大学体育馆工程，遇见过这样的事例。该地区没有能起吊设计中钢梁的起重机械，不得以从外地租用了两辆大型起重机械才把钢梁安装完毕，进行施工的企业也是南方的某著名钢结构公司，这样无行中增大了施工成本和竣工的时间。

影响建筑安全的因素是错综复杂的，除工程建设本身众多因素的相互干扰与影响，工程的技术问题，材料的品质问题，工程的经济问题等等都从不同层面制约着建筑物的安全。工程安全不仅仅是工程技术问题，更是一个社会经济问题，它与人们的生活息息相关，涉及社会经济的发展和人类社会的进步。因此，在进行建筑工程设计和施工的每个环节，在追求工程经济效益及社会效益的同时，千万记住：安全是工程建设永恒的主题!

在建设施工安全方面，国家及地方主管部门抓得格外严格。除进行经济处罚外，出现人身伤亡事故的施工项目部、建设单位、监理单位等所有相关人员都要受到行政处罚，有关单位还会遭受降低企业资格等级的处罚。可还是有不可预料的 灾害 发生，如吊车工操作不当身亡;某工地在进行吊运过程中，吊物下落把一名正在操作搅拌机的施工人员头部打裂，当场死亡。这些触目惊心的事例再次说明： 施工安全重于泰山 。

3. 施工质量与管理

施工质量与管理是相辅相程的关系，两者相互制约，相互促进。必须有严格的管理，质量才能有保障，反过来，有好的质量必须有一整套严格的管理制度与之相照应。《建筑工程质量验收规范》gb50300 20xx在建筑工程质量上做出了细致的规定，每个施工单位都以它做为施工质量评判的标准。下面就施工中常见的质量事故做简要分析，阐述施工质量与管理的关系。

一. 底层模板支架沉降

1. 原因分析：在施工过程中，管理不善，支模前不进行设计，立模后不仔细检查支架是否稳固，施工班组操作技工没有进行培训，不熟悉施工方法，盲目蛮干，导致发生工程事故。

2. 保证质量措施：模板支架在浇筑砼前必须按规范要求，经过认真的设计计算来确定。施工前应将支模基土夯实填平，放好支架轴线位置，铺垫碎石垫层，支架下应设置垫块。

二. 胀模

浇筑振捣过程中模板鼓出、偏移、爆裂甚至坍塌，出现胀模。

1. 原因分析：模板侧向支撑刚度不够，模板太薄强度不足，夹挡支撑不牢固;柱模中如果柱箍间距过大，就会出现胀模现象。

2. 保证质量措施：模板就位后，技术人员应详细检查，发现问题及时纠正。一般梁中部用铁丝穿过横档对拉，或用对拉螺栓将两侧模板拉紧;柱模应计算浇筑砼时的侧压力，检查箍距是否满足要求，及时加设达到标准的水平斜撑、剪刀撑等。

三. 钢筋加工制作错误

1. 原因分析：施工管理混乱，没有严格的检查制度，操作人员不经培训即到施工现场进行操作;不懂钢筋级别，工地没有配料单，操作人员责任心不强，使下料长度失控，时长时短。

2. 保证质量措施：施工现场必须建立健全的质量检查制度，每道工序都要有检查，应严格按设计图纸要求制作出钢筋配料单，钢筋应先经过调直，除锈后再下料。同一规格的钢筋应统一挂牌，标明钢筋的级别、种类、直径等，运输、堆放、吊装时要有专人负责。技术人员要认真做好钢筋的隐蔽工程验收记录。

四. 漏放构造钢筋

1. 原因分析：对结构设计认识不全面，对构造钢筋的作用重视不够。再我看来多数都是重视不够而忘记还应该放置构造钢筋这回事，如少放或者不放梁中 腰筋 ，柱下弯起钢筋等等。

2. 保证质量措施：认真检查已经安装好的钢筋，补足构造钢筋，尤其是现浇板边、角部位，梁的支座部位，墙或板预留洞口的周围。施工时应采取有效措施保护构造钢筋的位置，不得随意踩踏等。

五. 混凝土浇筑不当使构件存在缺陷

此缺陷在拆模后看的清楚，给予补救已经来不及。因为砼已经初凝，会出现蜂窝、麻面、凸凹不平、露筋、孔洞、夹渣等现象，影响结构耐久性要求。

保证质量措施：常用的处理方法有局部修复、灌浆、补强等。要制定合理的施工技术方案，明确操作要求，并向工作班组进行技术交底工作。明确责任，实行分界挂牌制，加强现场管理，浇筑砼时注意观察模板受荷后的情况，如果发现问题应及时解决。

可见，质量事故的出现都是管理方面存在的漏洞才出现的!因此，加强管理才能尽量减少质量方面问题的出现。

4. 施工监理组织

自1988年开始,我国在建设领域开始进行建设工程监理制度试点工作，5年后逐步推行。1997年《中华人民共和国建筑法》以法律制度形式做出规定： 国家推行建设工程监理制度 ，从而使建设工程监理在全国范围内进入执行阶段。它是我国工程建设管理体制的重大改革，对我国工程建设的管理产生了深远的影响。建设工程监理的重要内容概括为： 三控、两管、一协调 ，既控制工程建设的投资，建设工期和工程质量;进行工程建设合同管理和信息管理;协调有关单位之间的关系。

建筑产品具有价值大，使用寿命长的特点，并且关系到人民的生命财产安全和健康生活环境。工程监理企业接受建设单位的委托，服务于建设单位，从产品需求者的角度对建设工程生产过程进行监督管理。采用事前、事中、事后的管理方式对材料、设备、构配件质量分项、分部工程质量严格进行监督检查，确保工程质量和使用安全。

比较正规的监理企业，他们人员素质高，企业管理制度健全，企业文化做得相当优秀。这当中有的监理公司人员老化，知识陈旧，已经不能适应当今的监理活动。还有的监理玩忽职守，那施工单位的好处，不认真履行监理职责，没有很好的服务于建设单位，这样的不规范、不正规的现象相信会随着市场的开放，法制的健全、完善而得到解决!

5. 结束语

中国建筑业比起发达的西方国家还有着很多的差距，只有中国建筑行业的人员不断努力才能超过他们。当然，要改进的地方还有很多，一步一步脚踏实地的搞建设才是出路。

通过施工业务实习让我更多的了解中国建筑的发展水平和现状。实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果;进行施工的施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力;当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业发展的现状;中国建筑业的发展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置!我为圆满的完成实习而高兴，更为以后能为中国建筑事业的发展做出贡献而骄傲和自豪!

**工程管理实习报告篇三**

作为一个土木工程专业的学生，我们能深刻体会到实践对我们的诱惑，因为它会快速的提高我们的专业能力，俗话说实践是中专生活的第二课堂,是知识常新和发展的源泉,是检验真理的试金石,也是中专生锻炼成长的有效途径。现在到处都在修建房屋、无论是居住还是办公或是其他作用的结构，我们都知道一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用,才能得到丰富、完善和发展。中专生成长,就要勤于实践,将所学的理论知识与实践相结合一起,在实践中继续学习,不断总结,逐步完善,有所创新,并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力,为自己事业的成功打下良好的基础 。因此生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。所以学校能给我们这个机会，我们都很珍惜，希望能通过这次实习提高我们的专业知识和素质，为我们以后的工作打下基础。

根据学校的安排，我们于201x年07月12日到201x年1月30日进行了6个月的土木工程勘察。公司把我安排到兴仁，做技术员，刚刚到这里就有种兴奋的感觉，我将从这里向我的人生迈出第一步。经师兄介绍这里的要打造兴仁最豪华的小区，17万平方的建筑面积，32栋高层，2栋超高层，13栋为多层，我听到这些数据我就知道我的任务是多么重要，但又为眼前的事物叹息，这个村庄的安静将不复存在了，村子的房屋将全部拆除，有多少村民泪流不止，想要阻止却无能为力。我只我们现在做的是为了他们以后能安全与幸福着想，不得不这样。为了尽快的完成工程，我和师兄交流了我主要承担那些任务与责任。

今天的天气不怎么好，下着细雨，但没有影响我们的工作，三个塔吊机都在忙碌不停的工作着。为工程撑起一把打伞。保障施工的进度，正在做边坡支护，从背面看边坡的高度有40多米高，看起来比较壮观。还有一个工程正在进行场地整平。为我们的工作提前做好准备，我也在对整个场地进行简单的描述以及对现场的编录，对资料负责。工人无论做什么，都有很多我们是学习的地方，我们虽然接受了这么多年的教育，但还都是“文弱书生”，我们连最简单的砌砖都还做不好，一些更复杂的更不会了，有句话说：纸上得来终觉浅，我想这就是现在中专生的现状，理论知识很丰富，但实践区委一窍不通。所以能到现场自身实践是每一个学生最渴望的事情。而学校给我们给了了这个机会，让我们在踏入社会前先体会一下工地生活，所以我们都特别认真去观察去学习。

一段时间下来的经历，我们确实学到了许多实在的东西，也思考了许多问题。我们感触颇多，也受益良多。此次在施工现场实习，能亲眼看到各个工人认真的工作过程，能亲耳听到施工中遇到的问题以及讨论，能亲身参加工程的例会，是我们最大的收获。这些都使自己对于工程技术的基本情况有了感性的认识，也为马上踏上社会前做好准备。在现场的学习也提高了我的专业技能。以下就为这次实习的一些收获、认识和感想：

通过这次实习，书本上的知识在实习过程中得以消化，对于一些专业术语、具体的施工程序都有了深入的了解，巩固了理论知识。以前老师讲一些知识的时候我们脑海中就没这种概念，很难产生画面感，脑子里一片空白，理解起来也事倍功半。比如说对于钻探施工的过程，机器设备上更加熟练，从前只是听老师讲解和书本上学习，但对于具体操作并不清楚。这次在现场亲眼看到了以后，将理论同实际联系起来就很直观，印象特别深刻。在实习中我们每天还会看一些平面图，做一些电子文档，这些也都加强了我们对cad和电子表格excel在工程中的运用，这对今后的工作有很大帮助。

在施工过程中，很多时候实际施工操作与书本上的理论知识并不一定相符合。书本上的都是理论情况下的，但工程中会遇到许多复杂的实际情况。这时书本上的就不在适合，就要靠工作人员的经验了，这些对我们帮助很大，它能提高我们的随机应变能力。可以通过钻探孔出来的水可以辨别下面的岩石的颜色，根据岩石的采取辨别岩石的完整性，地下是否有裂

隙发育。这就需要多年的施工经验积累同理论知识相结合，做出适当的变通。我们必须学好扎实的理论知识，很多东西虽 然说都在课堂上学过，可我们还没有学精，没有将其转化为自己的资本，不能够学以致用。不管将来从事施工或者预算，都需要我们平时多留心，多观察，多发问，需要我们不断的积累和广泛收集信息。我们生活的四周，许多东西都是值得去学习去思考的。因此，我们需要打下扎实的基本功，牢固掌握专业知识，培养自己运用理论知识解决实际问题的能力，这样才能在自己的工作领域上站稳脚跟。

当今社会竞争激烈，作为即将毕业入行的新人，我们应该端正自己的态度，给自己作一个好的定位，不要自恃甚高也不应该妄自菲薄。对每项工作都要认真踏实，创造出价值才有所收获。对人应该热忱，处理好周边的关系。所谓“先做人后做事”，在建筑行业这个大圈子里尤其需要为人处世的能力。并且我们还要学会虚心向他人学习，不懂就问，态度要诚恳，让别人愿意将自身的积累传授于你。这样一点一滴地积累才能是自己不断发展。

无论从事什么样的工作都需要认真细心的工作态度，土木工程专业更明显，俗话说：差之毫厘、谬之千里。因为一点点小的失误都可能会减少工程的寿命，甚至会酿成大祸，这种情况也越来越多，工程刚建好就出现各种各样的问题，这些都会给户主带来很大的困扰，甚至会对他们的生命带来威胁。而且也会给公司带来巨大的损失。所以我们要谨慎做事，处处留心。

这六个月的实习里，让我大开眼界，也深刻体会到自己的不足，同时也学会了很多实用的东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。理论和实际的差距只有自己亲身经历才能明了，原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。短短十天，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。 作为一名现代的中专生，我们肩负着建设四化的历史性任务，不能只顾埋头书堆，纸上谈兵，用自己所学到的知识来造福社会才是我们的最终归宿。因此，我们因该在学习至于多参加一些这样的实践，从而跟好的提升自己。

**工程管理实习报告篇四**

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一；它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

紧张的两周的实习生活结束了，在这两周里我还是有不少的收获。实习结束后好好总结一下。在实习过程中我们共进行了七项工地参观，包括故宫博物院，首钢液压车间，学校实验楼留学生公寓，两处住宅小区工地，和丰台构件厂共七天的参观。在每次参观结束后我们都做了很认真的总结，把自己在参观时学到的，了解到的知识进行梳理，也同时为今后的学习打好基础，虽然我们不能完全明白老师讲解的所有知识，但终归是学习的过程，不同程度上都会有收获。而实习的意义也在于此。首先，通过实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过参观，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，厂房的结构，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。其次我们还对一些细部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。

对于像故宫一样古老的建筑在施工上可以算是大兴土木，但以后使用的机会较少，但针对对古建筑的修复这一需要，为保存祖国的文化，古国风貌，是不可或缺的。所以研究古建筑的构造是有必要的。对于厂房，我们今后会有单层厂房这门课程，以后走向社会我们或许现场房建设方面发展，而且本身各种建筑理论的基础知识本都是相通的，因此无论是为今后的学习还是以后投入社会的需要对厂房的认识都是必不可少的。厂房由山墙，梁，柱，屋盖，水平支撑，竖直支撑组成。整体是钢筋混凝土结构。在梁上设有吊车的槽钢轨道，为了使整体结构稳定，在厂房的第一段，最后一段是有行家结构的水平支撑，在进深超过六十米时，中间的某一关也要加上水平支撑。竖直支撑则是在沉重的梁上起加固作用。而对于建筑工地，我的体会就更深了，无论是对施工过程还是对施工工艺我都产生了很大的兴趣。当今的不同建筑多采用橡胶混凝土的方式，结构杀害能够多为框架剪力墙。对于钢筋的使用有着严格的规范，从配筋到绑扎，到架模板，再到灌浆，这一系列的工作，一项都不能出错，小小的偏差可能会酿成无法收拾的严重后果。而在施工工艺方面，脚手架，模板，包括新材料的使用都更加直观的展示在我们面前。我们见到了满堂红式和爬升式两种形式的脚手架，施工时，柱子的模板应在浇筑混凝土后的第二天拆除，而楼板的施工需要在十五天左右后才能拆除模板，要配备3—4层的楼板的模板，以便施工。单楼体抗震性能不是很好时，比如l型楼会设计抗震缝，沉降缝，缝一般设计在l拐弯处。轻质材料是未来的主导材料，由于轻质材料总量比原有混泥土结构可减少20%，可大大减轻建筑的自重，节约资源。而最让人大开眼界的预制构件着实让人惊叹不已。为加快施工，缩短施工周期使用预制混凝图构件是首选，尤其是大型的建筑需要，预制构件的生产减少了很多问题。虽然在运输上大型的构件有困难，但还可以使用现场预制现场装配的办法，更加高效。

但是通过在课余时间对当代建筑业进行分析，也产生了一些我个人的看法。

建筑结构设计是建筑的主要部分，他关系到建筑的安全，可靠的程度，还有是否能够满足人们的使用要求。现在的建筑结构是从解放的时候继承下来的，所以，有很多东西虽然还是适合建筑，但是，却不适合时代的发展了，所以，建筑结构的设计有待提高。首先，要从建筑结构安全的角度来提高，其次，在从建筑结构的材料、使用方面来提高，建筑结构的提高将会给我们国家的建筑业的发展带了很大的影响。我们常说百年大计，这是建筑的年限，和你的身体是一样的，如果一个人的骨骼非常的结实，那么他会是一个健康的人，也是能够提供很多的劳动力，反之，则会给社会带来很多不便。同样，建筑的结构和人的骨骼是一个概念的两种事物。我们提倡全民健身运动的目的就是要我们的都有个健康身体来适合这个社会的发展，所以，建筑结构的发展也同样会带来建筑业的发展。

**工程管理实习报告篇五**

实习日记20天，平均每天500字，我不能让它就这么埋没了。虽然没有什么学术性，但还是写了很多感想，怎么能让它躺在荒郊野外不管咧?把这10000字发出来吧，或许哪天有人搜到拿去抄也好。实习真的是对职业规划有很大的帮助!但做为一个有良心的大学生，我还是想说：大学教育是屁!

一

今天来第一天来到实习工地，心情非常激动。上午先到青岛恩地建设工程咨询有限公司总部报道，与负责人事工作人员沟通后，被安排前往实习工地。

实习工地位于青岛市四方区长沙路以南，宜阳路以东。工程名称为“中冶·英郡(宜阳路59号改造工程)”，是青岛市20xx年众多“两改”工程项目。共有5栋住宅，两层网点和车库。总建筑面积47473.17㎡，其中廉租房总面积为1334.24平方米。

工地现场状况如右侧平面布置图所示。1#为27层、2#为25层高层建筑，工地3～5#为6层多层建筑，共有塔吊两台，卸料平台一个。现场情况是1#2#楼正在进行基础施工，3～5#楼还没开始施工。南侧场地卸有土方和钢筋加工区域。

青岛恩地建设工程咨询有限公司做为监理公司，负责相关工作。“监理”是为实施承包合同，由业主组建或选择监理工程师单位依据合同对承包商的生产(进度、质量和投资)进行监督和管理工作。

此次实习前往实习的项目部设置土建、电气水暖通、投资控制、信息合同、安全监理组，另设一名项目总监理工程师代表负责现场工作。由于人员调动和工作兼任问题，项目部共有组5名成员，负责相关工作。

项目部总监代表向各位同事对我进行了介绍，并让我以后跟随土建监理去现场进行工作，在项目部里负责一些资料整理的工作和一些杂务。我顿时感觉有一份责任在身上，第一天在项目部了解了现场情况，熟悉工作环境，今后按照规定的时间上下班。

实习就这样开始了。

二

今天早上八点半来到工地，上午下了一点雨，下午在总监的带领下检查现场基坑周围的沉降情况，第一次下工地心情还是比较紧张。检查发现工地男厕所北侧有一条裂缝，立即汇报给甲方的相关负责人员，商定解决方案，决定联系基坑支护单位检查基坑的稳固情况。

施工现场基坑开挖后出现一条暗渠，暗渠的存在可能是引起周围沉降的主要原因。如果采取“堵”的处理方式肯能造成上游出现涌出问题，在施工过程中也不可能对暗渠进行实质上的处理，这样就造成了施工方需要抽水作业，在预算等问题上监理方也出示相关证明。据土建监理介绍，工程完工后还将把暗渠接好，恢复原状，保证其对建筑的影响降低到最小。

暗渠的存在也对现阶段施工造成了一定影响，3#底板钢筋处出现淤泥，针对这种情况也通知施工单位相关人员进行处理。来到施工现场对工程地质问题进行分析，拿出解决方案，让我也想起了工程地质课上老师讲的一些关于沉降、地下水的问题，深切感受到仅仅是书本上学到的理论是不够的，最终要的是知道如何切实解决问题。

直观地了解工程实际中存在的问题，印象更深刻。比如构件的名称作用、各类材料的使用等都有更进一步的认识。脑海中再也不是僵固的一二三四，而变成了直观的方法措施，这也是进行实习最大的收获之一。不由地想起以前经常听到的话：“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”

三

今天上午在工地进行检查过后，发现了一些问题，虽然不是工程施工过程中的问题，但也需要施工方注意。土建监理下发了关于质量标准化的监理通知单。

通知单提出工地现场应尽快落实设备样品库的要求。在办公区一楼有一个样本库，但是其中内容并不全面，包括钢筋、防水材料等的粘贴展板，说明材料名称、规格等具体信息等工作都没有跟上，还有待改进。监理通知书对具体的展板尺寸、内容等做了相应规定。

另外，关于工地质量标准化管理标牌的设置提出了要求，希望清楚标注混凝土浇注板面上荷时间，安放在通道口，其内容为。为迎接质监站检查，希望施工单位能在三天内给出答复。

监理通知单是一个很关键的文件，他可以界定某些质量责任，比如某些工程在质量不合格的时候被隐蔽，然后在后期一经查出，且没有相应的通知单、验收单证明监理已经发现该质量问题并已经正式通知其整改的话，监理要对该质量问题负连带责任的。因而监理通知单既明确了权责，也保证了工程质量。

现场一直处于1#2#楼钢筋支模、绑扎钢筋的工作中。在对模板支撑系统检查过程中发现，立杆间距过大，缺少剪刀撑。就这一问题也立即联系施工单位进行整改。我个人认为施工单位在像这样的现场整改上工作很配合，就是在一些资料、方案、报审表等环节上有拖沓的迹象，这可能也和工地缺乏相关技术人员有关。

四

今天终于迎来了“安全检查”，按照实习工地的惯例，每周四都有安排安全检查工作。参加安全检查的是建设单位、监理单位、施工单位三方的代表。监理方对安全检查过程进行签到、记录，并对现场存在的问题提出整改建议。

上午9:00今天的安全工作检查全面开始，其间发现了很多需要改进的问题。我们看到脚手架上放置的架子管不规范，对于1#楼基坑通道要搭建规范。由于考虑到施工安全，提出电焊机下面要垫木板，且电焊机接地线需要加固。针对现场由分配箱至1#楼的电缆也希望有关单位注意不要使之拖地，造成不必要的危险。在施工现场，材料堆放杂乱，钢筋没有防雨防水措施，锈蚀比较严重。针对以上问题，都下达了隐患通知书，安全检查同行施工单位负责人都保证整改到位，避免安全事故发生。

通过今天参加安全检查，我感觉虽然这只是一项看似只是惯例的工作，但对于整个工地正常运行来说都是至关重要的一个环节。如果我们不注意施工安全上的种种问题，一旦发生生命财产损失都是不可估量的。其次，仅就经济效益来讲，如果在质监站等部门检查过程中发现相关问题，勒令停工影响工期进度，这一损失也是我们都不希望看到的。

我也学到了很多关于施工现场安全的常识，比如不倒着走路，看清脚下头顶，放慢脚步等等，像一定佩戴安全帽等要求也已经是记在心中。工地的大标语时刻提醒着我们：安全第一。

五

今天在现场会议室举行例会，各单位代表于上午9:00准时出席。各单位负责人提出了自己工作中存在的问题，和各个部分负责人进行协商沟通。我在会上也认真做了笔记，了解了各方沟通的方式方法。

施工单位提出，现阶段为追赶进度，将在目前206人的基础上，增加施工人数，增加管理人员。也提出了大型机械定期维护检查，配合套管预埋的安装工作等问题。

监理方针对之前的质量检查工作结果做了提醒，由于钢筋锈蚀严重，希望施工单位要做好钢筋除锈工作。对3#块的清淤工作需要进一步落实。在绑扎钢筋的过程中，纵筋过密，一定要严格控制纵筋间距。对一些诸如混凝土专项施工方案、套管安装的书面报告、浇注前的三方验收和试块留量方案等书面材料也在会上督促相关责任人尽快提交。

建设单位着眼于安全施工的问题提出，上下基坑的安全通道要保证安全，尽快解决有问题的部分。要尽快解决基坑的排水问题，不要影响施工。另各方也就“绿色通道”、开工日期统一等问题进行了协商。

我认为这种例会的形式非常有利于各方对现场情况的沟通。比如监理单位的很多资料、报告都不能按时获得，在会上提出来有助于其他单位重视，也能够更好的配合。这样一来提高了效率，也能顺利通过检查验收，进而保证质量，提高效益。

做为一个新人，我在会上认真记笔记，通过会议也让我回忆起了一周以来看到的种种问题。感受到实际工作中交流是最大的一门学问，人与人之间的沟通是成功做好工作的基石。

六

今天下雨停工。项目部里主要还是改一改资料，有些东西也不知道他们是怎么做出来的，日期的和别的单位的对不上。而且电子版也找不到了，还要把图纸上的一些设计说明打出来。有一台电脑的cad还不好用了，我在另一台电脑上装了cad，这个软件太讨厌了，居然只能装一次。

我和施工单位的资料员学习了一下cad的一些应用，怎么浏览、打开、选中等等基本的操作，也算是对这款软件的一个初步认识。比较悲催的是cad里的字不能像word里一样全选，要一小块一小块地选，这样我整理设计说明的内容也不好弄，但也比一个一个打快。另外就是整理了一些目录，感觉项目部的资料真是浩如烟海。

经过对cad软件的一些接触，感觉施工单位既然不是作为设计方，但也要对cad这一工具有所了解，能够看图识图。这也让我对下个学期的cad设计课充满了期待，我想有了实习的经历对这门课程还是会抱着一种亲切的感觉。

七

今天个比较重要的检查，人防质监站李科长来工地检查1#楼负二层钢筋施工情况。同时也督促工地整理好人防工作的相关资料。

我一直就听总监他们在说“人防”我还一直不太清楚这是怎么回事，今天听电气监理给我讲了一下。原来“人防”就是人民防空工程，因为在以前“光屯粮，深挖洞”的原因，市区地下有纵横交错很多的人防管网，方便进行防控隐蔽。我们工地下面1#楼旁边就有一个连接口，通向人防管网。

**工程管理实习报告篇六**

实习期间，我在实习工厂的注塑车间（部门）工作，注塑部门主要从事于在生产第一线生产并简单加工产品。

我被安排在该部门的一个小组工作，该部门有经理1名，主管1名，拉长2名。

车间的各个生产小组有组长1名，技术员1名，加料员1名。

每个生产小组有生产员工10多名左右。

实习过程

起初，刚进入车间的时候，车间里的一切对我来说都是陌生的。

车间里的工作环境也不怎么好，呈现在眼前的一幕幕让人的心中不免有些茫然，即将在这较艰苦的环境中工作3个月。

第一天进入车间开始工作时，所在小组的组长、技术员给我安排工作任务，分配给我的任务是简单加工一种名叫黑色套管的产品，我按照技术员教我的方法，运用操作工具开始慢慢学着加工该产品，在加工的同时注意操作流程及有关注意事项等。

毕业实习的第一天，我就在这初次的工作岗位上加工产品，体验首次在社会上工作的感觉。

在工作的同时慢慢熟悉车间的工作环境。

作为初次到社会上去工作的学生来说，对社会的了解以及对工作单位各方面情况的了解都是甚少陌生的。

一开始我对车间里的各项规章制度，安全生产操作规程及工作中的相关注意事项等都不是很了解，于是我便阅读实习单位下发给我们的员工手册，向小组里的员工同事请教了解工作的相关事项，通过他们的帮助，我对车间的情况及开机生产产品、加工产品等有了一定的了解。

车间的工作实行两班制（a、b班），两班的工作时间段为：早上8：30至晚上8：30；晚上8：30至早上8：30。

车间的所有员工都必须遵守该上、下班制度。

对车间里的环境有所了解熟悉后，开始有些紧张的心开始慢慢平静下来，工作期间每天按时到厂上班，上班工作之前先到指定地点等待小组组长集合员工开会强调工作中的有关事项，同时给我们分配工作任务。

明确工作任务后，则要做一下工作前的准备工作，于是我便到我们小组的工具存放区找来一些工作中需要用到的相关用具（比如：胶料袋子、脱模剂、产品标识单等）。

在机台位置上根据员工作业指导书上的操作流程进行正常作业，我运用工作所需的用具将机器生产出的产品加工包装好，并将加工包装好的产品贴好产品标识单存放在指定的位置。

另外在工作中，机器生产出的产品有时会出现异常（比如：产品出现缺胶、料花、气纹、色差等）。

出现上述情况时，要及时告知小组组长、技术员，让他们帮助解决出现的问题，小组长、技术员通过对机器的调节让生产出的产品恢复正常，符合检验的要求。

经过一段时间开机生产、加工包装产品的学习，我对车间产品的生产、加工包装的整个流程已有了一个较详细的了解与熟悉。

对有些常加工的产品也比较熟悉了，对不良产品的识别力也有所提高了，生产、加工产品的效率也在不断提高。

上班期间，听从小组长的安排，接受小组长分配的工作任务，在自己的工作区认真地进行作业。

当出现一些小的问题和困难时，先自己尝试着去解决，而当问题较大自己独自难以解决时，则向小组长、技术员反映情况，请求他们帮助解决。

在他们的帮助下，出现的问题很快就被解决了，我有时也学着运用他们的方法与技巧去处理些稍简单的问题，慢慢提高自己解决处理问题的能力。

在解决处理问题的过程中也不断摸索出解决机器小故障的方法途径。

这样从而让我在工作时的自信心不断增强，对工作的积极性也有所提高。

在所开的机器不出现大的故障的情况下，在确保产品质量的基础上尽自己的努力提高工作的效率。

尽量让生产出的产品数量达到班产要求的数量，以便完成生产任务。

每次下班之前，将自己工作区域内的卫生打扫干净，垃圾放入垃圾袋中并放到相应的位置，把工作桌面和地面上的物品用具收拾摆放好。

就这样一天的全部工作内容也就完成了，嘿！这工作任务也较艰巨的啊！实习期间，我对实习工厂的注塑车间（部门）生产、加工包装产品的整个操作流程有了一个较完整的了解和熟悉。

虽然实习的工作与所学专业没有很大的关系，但实习中，我拓宽了自己的知识面，学习了很多学校以外的知识，甚至在学校难以学到的东西。

在实习的那段时间，让我体会到从工作中再拾起书本的困难性。

每天较早就要上班工作，晚上较晚才下班回宿舍，深感疲惫，很难有精力能再静下心来看书。

这更让人珍惜在学校的时光。

此次毕业实习，我学会了运用所学知识解决处理简单问题的方法与技巧，学会了与员工同事相处沟通的有效方法途径。

积累了处理有关人际关系问题的经验方法。

同时我体验到了社会工作的艰苦性，通过实习，让我在社会中磨练了下自己，也锻炼了下意志力，训练了自己的动手操作能力，提升了自己的实践技能。

积累了社会工作的简单经验，为以后工作也打下了一点基础。

**工程管理实习报告篇七**

近一个月的大四毕业实习结束了，回想这短短一个月的实习生活，我有了不少的收获和体会，积累了许多对日后工作有用的经验。实习其实是一个理论与实践相结合的好机会，也是锻炼个人能力的一个机会。

总的来说，通过实习，使我学到了很多实践知识。不仅将理论运用到实际中去，而且从实际施工中丰富自己的理论知识。学习当中很多想不到的东西、死记硬背的东西，通过亲自看、动手都有了很深刻的了解。其次，还学到书本上难以学到的东西，怎么和自己的领导，同事相处。同时我也深刻地体会到 吃苦耐劳 这四个字的意义。下面是我对实习收获的具体总结。 本次实习，从实习的内容上看，我们分为市内实习和市外实习。在邯郸市内，我们参观实习了邯郸市艺术中心，文化艺术中心是邯郸市历史文化和现代城市品位的地标性建筑，是目前我市历史上政府单体工程投资最大、建设内容最为复杂的公益性文化建筑，为全市人民所瞩目。该项目位于人民路与滏东大街交叉口东北角，占地256亩，总建筑面积近12万平方米，由文化展示中心、文化娱乐中心、大剧院、图书馆等四个功能建筑组成，其中主体钢结构1.2万吨。该工程主体钢结构造型新颖，结构曲线、曲面多，劲性结构多，钢筋施工难度大。该工程除土木建筑外，壳体钢结构超大空间、弧形结构、曲面外幕墙钢桁架结构也是整个工程施工难度最大、精度最高、预应力结构最多的一个关键环节。

我们还参观了邯郸市北方装饰城，北方装饰城始建于1998年，由邯郸市中道实业有限公司投资8000万元兴建。占地面积17万平方米，建筑面积5万平方米。北方装饰城，是一个集营销、生活、服务于一体的大型专业市场，规模宏大，设计超前，设施完善，服务周到。内有8座大厅，500余间门店。设有展销区、仓库区、加工区、综合服务区、办公管理区、信息中心、结算中心、餐厅、宿舍、浴室、文化沙龙、停车场等设施。金融、邮政、电讯、搬运、保卫、医疗等服务俱全。建筑装饰材料品种齐全，名品荟萃。有木板、木线、铝型材、塑钢型材、不锈钢材、石膏石板材、陶瓷墙地砖、竹木地板、复合地板、厨卫洁具、桑拿设备、油漆涂料、五金电器、灯饰灯具、家电家具、家居饰品等千余种。随后，我们还参观实习了邯郸亚森家具城，美食林，邯郸便民大厦和码头经济开发区。

在市外，我们去北京进行了为期一周的参观实习。首先我们参观了中煤在京建设的一个工地，工地上正在建设3幢住宅楼，住宅楼的工艺流程是，弹墙体模板控制线，安装门窗洞口模板，安装阳角模板，安装横墙模板，安内纵墙模板，安外墙内侧模板，安外墙外侧模板，验收。

之后我们参观了北京古建筑，我参观的是正阳门，正阳门箭楼始建于明正统四年，建筑形式为砖砌堡垒式，城台高12米，门洞为五伏五券拱券式，开在城台正中，是内城九门中唯一箭楼开门洞的城门，专走龙车凤辇。箭楼为重檐歇山顶、灰筒瓦绿琉璃剪边。上下共四层，东、南、西三面开箭窗94个，供对外射箭用。箭楼四阔七间，宽62米，北出抱厦五间，宽42米，楼高24米，门两重，前为古老的前门大街吊落式闸门，后为对开铁叶大门。明、清时期正阳门城楼与箭楼之间原有一个巨大的瓮城，南端呈弧形抹角，箭楼坐落在顶端，瓮城南北长108米，东西宽88米，内有空场，四向均有门。正阳门城楼占地3047平方米，坐落在砖砌城台之上，城台南北上沿各有1.2米的宇墙。城楼为灰筒瓦绿琉璃剪边，重檐歇山三滴水结构;楼上楼下均四面有门，面宽七间近深三间，上下有回廊;楼身宽36.7米，深16.5米，高27.3米，整座城楼通高42米，在北京所有城门中最为高大。箭楼占地面积2147平方米，为一座砖砌壁垒式建筑。顶为灰筒瓦绿琉璃剪边、重檐歇山顶;上下共四层，南楼北厦;南侧面阔七间，宽62米，进深12米;楼高26米，连城台通高38米，是北京所有箭楼中最高大者。

我们还参观了中铁三局在京承包的北京地铁7号线，在工地现场，工地负责人详细地给我们介绍了地铁7号线建设的基本情况以及地铁施工的施工工艺，负责人特别详尽地跟我介绍了由国外引进的盾构机，盾构机根据工作原理一般分为手掘式盾构，挤压式盾构，半机械式盾构，机械式盾构。泥水式盾构机是通过加压泥水或泥浆来稳定开挖面，其刀盘后面有一个密封隔板，与开挖面之间形成泥水室，里面充满了泥浆，开挖土料与泥浆混合由泥浆泵输送到洞外分离厂，经分离后泥浆重复使用。土压平衡式盾构机是把土料，必要时添加泡沫等对土壤进行改良，作为稳定开挖面的介质，刀盘后隔板与开挖面之间形成泥土室，刀盘旋转开挖使泥土料增加，再由螺旋输料器旋转将土料运出，泥土室内土压可由刀盘旋转开挖速度和螺旋输出料器出土量进行调节。根据盾构机不同的分类，盾构开挖方法可分为：敞开式、机械切削式、网格式和挤压式等。为了减少盾构施工对地层的扰动，可先借助千斤顶驱动盾构使其切口贯入土层，然后在切口内进行土体开挖与运输。它主要由三部分组成，分别为千盾，中盾和后盾，分别起着不同的作用。

最后，我们参观了北京首都国际机场三号航站楼，北京首都国际机场3号航站楼，建筑面积90多万平方米，新增机位99个;新建一条长3800米、宽60米的跑道，世界上最大的飞机空客a380也能够顺利起降。此外，新建北货运区，相应配套建设场内交通系统，以及供水、供电、供气、供油、通导、航空公司基地等设施。北京首都国际机场3号航站楼由t3c主楼、t3d、t3e国际候机廊和楼前交通系统组成。t3主楼地面五层和地下两层，t3主楼一层为行李处理大厅、远机位候机大厅、国内国际vip;二层是旅客到达大厅、行李提取大厅、捷运站台;三层为国内旅客出港大厅;四层为办票、餐饮大厅;五层为餐饮。t3c和t3e呈 人 字形对称，在南北方向上遥相呼应，中间由红色钢结构的t3d航站楼相连接。南北向长2900米，宽790米，建筑高度45米。三号航站楼比已有的两座航站楼要大得多。交通中心位于3号航站楼前，地下有两层总面积为30万平方米的停车场，可停车7000辆。旅客从停车场下车后，乘坐电梯可直达候机楼内。在交通中心的地面上，是轻轨交通车站，建筑面积4.5万平方米，椭圆形玻璃壳体结构。旅客可从城内乘坐轻轨交通直到航站楼。东直门至首都机场的轻轨线路会分岔后分别达到2号和3号航站楼，3号航站楼与原有2号航站楼之间也会建立轨道连接。第二机场高速路、机场南线高速路、机场北线高速路、机场轨道交通等场外配套工程的建设，为旅客来往首都机场提供了方便通道。

这些对于我们日后的工作实践和设计学习都很有实际意义，熟悉建筑施工的全过程，了解一个项目的运营管理方式，也是我们在学校难以接触而必不可少的重要经验。在实习工地上的这些训练也是一次难得的实践，是我们以后需要常用技能。在实习过程中我还体会到树立起团结协作的团队意识重要性。任何一项建设工程并非一个人或几个人就能完成，而是需要一个团队通力协作，各工种相互配合才能最终成功。同样，对于建筑设计、施工、验收过程中的各种任务也需要团队合作才能完成。在团队协作过程中，我们组员相互之间的交流，我们与项目部技术人员的交流合作过程中，也易于发现问题，学到经验。在施工现场，我还特别注意到文明施工问题。对文明施工的印象，此次实习中确实给了我耳目一新的感觉，也改变了对工地的一些看法。在市场经济的制约下文明施工较以前几年有了很大的改善，从处处可见的文明施工标识、安全生产标志及宣传栏，到材料堆放有序，可以感觉我国施工技术的进步。但是在工地也还是可以看到一些与书本理论相比还存在不足与瑕疵，也觉得我国的施工水平和文明程度也还有改善和提高的空间。

一个月的时间过去了，这一个月的生活总算是充实的，虽然只是初步的学习，但它对我却有很大的启发和教育，让我对自己的将来有了更好的认识，我看的到做土木的人都热爱自己的行业，都有吃苦耐劳的精神，无论什么时候，在任何岗位，都要做好自己的本职工作，这一个月的经历，给我带来很多的收获，我现在要做的就是，把自己平时所学运用到工作中，为祖国的土木建设贡献出自己的力量。

**工程管理实习报告篇八**

从x月x日到x月x日，在此期间我们土木工程专业到合肥市三个大型建筑工地上实习，虽然在此之前我们的专业课还没有开设，但通过此次的实习也让我们每个土木人受益非浅，让我们对建筑物有了初步的感行认识，以及为我们今后开设专业课，学习专业知识打下坚实的基础。 非常感谢学校给我们这次实习的机会，让我们有机会到建筑工地现场观看实习，让我们亲眼目睹施工人员如何对建筑物施工。我们每个人都很高心能够有这样的机会，让我们学习到很多书本上学不到知识。

三天到工地上实习，学校都是用校车专车接送，当我们到达工地集合地点时，我看到同学们头上都戴着安全帽;同时工地的生活区与施工区的门上也写着：不戴安全帽者不得进如施工现场;当然在建筑物结构主体外面的防护网上也写着标语：安全责任，重于泰山;由此可见在建筑施工当中首先要注意的问题就是安全问题。

过去由于生产企业不重视民工安全造成了很多工伤和死亡事故，这些事故给工人和企业带来了很大的损害!同时，为了确保施工能顺利进行和施工的安全，工地是要用砖墙围护起来的，只有建筑施工的各种车辆和内部人员才可以出入，我们实习也要事先和施工方协调商议经过他们的。

进到施工区，我们一眼就看到了建筑物的结构主体，当时结构主体给我的感觉就是不像建筑很不好看。这个可能是因为它和我所看到过的已经建好并投入使用的楼不同。主体前面有个很大的场地，这个场地是堆放建筑材料用的，可以看到所堆放的建材主要是钢筋，没有水泥、砂、石之类的建材，这是因为现在已经都采用了成品混凝土来浇筑结构了。这样可以保证混凝土的质量，减少施工浪费和降低生产成本。在钢筋堆放区我们可以看到不同型号的钢筋是分开放的，而且还在其前面标明钢筋的型号和进场时间等信息。

在建筑工地上我看到我从未看到过的建筑材料，名字记的不太清楚了，叫加压混凝气团，目前合肥很少有建筑公司在使用这种材料，相对那些传统红砖来说这种材料有很多红砖所不具有的特点：具有隔音保温的作用。用这么多优点，价格当然比那些红砖价格要高出很多。这种材料虽然占据很大体积但它却很轻。力气大的人一支手都可将起举起。

在三天的实习中，我们每个土木人都学到了很多的知识，以下是我通过三天实习所学到的知识，它们分别为：基础底板及基础梁钢筋;墙筋绑扎;构造柱钢筋的绑扎;梁钢筋;板箍筋绑扎。

一.基础底板及基础梁钢筋：

1. 按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。根据底板受力情况，决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面，一般情况下先铺短向钢筋，再铺长向钢筋。

2. 摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每1m左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。

3. 底板如有基础梁，可分段绑扎成型，然后安装就位，或根据梁位置线就地绑扎成型。

4. 底板钢筋如有绑扎接头时，钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求，钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。如采用焊接接头，除应按焊接规程规定抽取试样外，接头位置也应符合施工规范的规定。

5. 根据弹好的墙、柱位置线，将墙、柱伸入基础的插筋绑扎牢固，插入基础深度要符合设计要求，甩出长度不宜过长，其上端应采取措施保证甩筋垂直，不歪斜、倾倒、变位。

二.墙筋绑扎：

1. 在底板混凝土上弹出墙身及门窗洞口位置线，再次校正预埋插筋，如有位移时，按洽商规定认真处理。墙模板宜采用“跳间支模”，以利于钢筋施工。

2. 先绑2～4根竖筋，并画好横筋分档标志，然后在下部及齐胸处绑两根横筋定位，并画好竖筋分档标志。一般情况横筋在外，竖筋在里，所以先绑竖筋后绑横筋。横竖筋的间距及位置应符合设计要求。

3. 所有钢筋交叉点应逐点绑扎，其搭接长度及位置要符合设计图纸及施工规范的要求。

4. 为保证门窗洞口标高位置正确，在洞口竖筋上划出标高线。门窗洞口要按设计要求绑扎过梁钢筋，锚入墙内长度要符合设计要求。

5. 各连接点的抗震构造钢筋及锚固长度，均应按设计要求进行绑扎。如首层柱的纵向受力钢筋伸入地下室墙体深度;墙端部、内外墙交接处受力钢筋锚固长度等，绑扎时应注意。

6. 配合其他工种安装预埋管件、预留洞口等，其位置，标高均应符合设计要求。

从6月3日到6月5日，在此期间我们土木工程专业到合肥市三个大型建筑工地上实习，虽然在此之前我们的专业课还没有开设，但通过此次的实习也让我们每个土木人受益非浅，让我们对建筑物有了初步的感行认识，以及为我们今后开设专业课，学习专业知识打下坚实的基础。 非常感谢学校给我们这次实习的机会，让我们有机会到建筑工地现场观看实习，让我们亲眼目睹施工人员如何对建筑物施工。我们每个人都很高心能够有这样的机会，让我们学习到很多书本上学不到知识。

三天到工地上实习，学校都是用校车专车接送，当我们到达工地集合地点时，我看到同学们头上都戴着安全帽;同时工地的生活区与施工区的门上也写着：不戴安全帽者不得进如施工现场;当然在建筑物结构主体外面的防护网上也写着标语：安全责任，重于泰山;由此可见在建筑施工当中首先要注意的问题就是安全问题。过去由于生产企业不重视民工安全造成了很多工伤和死亡事故，这些事故给工人和企业带来了很大的损害!同时，为了确保施工能顺利进行和施工的安全，工地是要用砖墙围护起来的，只有建筑施工的各种车辆和内部人员才可以出入，我们实习也要事先和施工方协调商议经过他们的。

进到施工区，我们一眼就看到了建筑物的结构主体，当时结构主体给我的感觉就是不像建筑很不好看。这个可能是因为它和我所看到过的已经建好并投入使用的楼不同。主体前面有个很大的场地，这个场地是堆放建筑材料用的，可以看到所堆放的建材主要是钢筋，没有水泥、砂、石之类的建材，这是因为现在已经都采用了成品混凝土来浇筑结构了。这样可以保证混凝土的质量，减少施工浪费和降低生产成本。在钢筋堆放区我们可以看到不同型号的钢筋是分开放的，而且还在其前面标明钢筋的型号和进场时间等信息。

在建筑工地上我看到我从未看到过的建筑材料，名字记的不太清楚了，叫加压混凝气团，目前合肥很少有建筑公司在使用这种材料，相对那些传统红砖来说这种材料有很多红砖所不具有的特点：具有隔音保温的作用。用这么多优点，价格当然比那些红砖价格要高出很多。这种材料虽然占据很大体积但它却很轻。力气大的人一支手都可将起举起。

**工程管理实习报告篇九**

1 引言

在学校里原本以为学习理论知识就够了，可是在这段建筑工程施工现场实习中，才发觉了理论与实践是有代沟的。深深体会到将理论用于实践的重要性，而且还要知道自己所学的理论知识与实践是否相关，也只有真正在实践中知道所学习的是否实用。

1.1 实习目的

1）通过学习，对-般民用建筑施工前的准备工作、整个施工过程基本知识体系有较清晰的了解。

2）理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识（如测量、建筑材料、建筑制图、建筑结构、建筑施工等），并为后续课程的学习积累感性知识。

3）通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的独立工作能力，为将来参加工作打下基础。

4）通过工作和劳动，了解房屋施工的基本生产工艺过程（桩基础工程、钢筋工程，混凝土工程等）中的生产技术技术规范和监理细则。

1.2 工程概况

工程名称：天景山小区k组团6#楼

建设单位：\*\*科学园

设计单位：\*\*市建筑设计院

施工单位：建筑工程有限公司

建筑面积：17817.99㎡

设计年限：50年

建筑结构安全等级：2级

2 实习主要内容

与土建专业工程师一起，熟悉技术员工作的大致内容，在认真学习理论知识的同时，加强实践训练环节，深入工地，对基坑维护、基础垫层、地下室防水、钢筋制作等进行质量检查，还参与了场地标高、桩基工程的轴线及桩位的放置，对锤击法施工贯入度、桩顶标高的监督。

实习老师说施工部署方法也是相当重要的；以下是我简要的总结了一些：

一、加强计划的平衡安排，既有总计划，又有月、旬、周甚至日计划。特别是用料（包括设备周转）计划，更力求详尽、准确，杜绝待料而影响施工，并根据每周、每月完成作业计划的实际，及时调整下周或下月计划。在工作安排上，千方百计保证关键线路、关键工序的作业。

二、确保每日施工作业时间，以保证工期实现，只要是施工需要就加班加点完成，必要的工序可以采取两班或三班制，每班工作8——10小时。各工种之间尽量避开集中使用垂直运输机械的时间，充分利用夜间施工时间及闲置的设备，将下一个工作日所需材料提前运输到位。

三、配备足够的劳动力和施工管理人员，做到连续、均衡施工。

四、密切与各合作单位的联系协作，派专人对口、及时互通信息，保证施工顺利进行。

3 地下防水工程

在整个实习过程中让我感触最深的是基础工程里的防水工程的做法。下面我将简单介绍地下防水工程。

防水工程施工在建筑工程里占有很重要的地位。防水工程的好坏会直接影响到人们的生活环境、生产活动和建筑物的使用寿命。所以在施工过程中一定要严格把关保证施工质量。

我国将地下防水工程划分为一级、二级、三级、四级、四个等级。根据材料的不同可分为刚性防水和柔性防水。目前常见的地下防水方案大致有以下几种：

1、防水混凝土方案：利用提高地下结构混凝土本身的密实性来实现防水要求，使其结构承重、维护、防水合为一体。

2、设防水层方案：在地下结构表面加设防水层。常用的防水层有水泥砂浆、卷材、防水涂料等防水层。

3、防排结合防水方案：即采用防水混凝土（防水层）加排水措施。排水方案可采用盲沟排水、渗排水等方法将地下水排走。

我所实习的工程运用的是第二种设防水层的方法。就是利用铺设防水卷材和防水涂料来达到防水的目的。这种防水的方法也叫做柔性防水。下面我将结合我这次实习的工程实例来介绍以下这种防水方法。

3.1 防水材料

地下卷材防水层是采用柔性的防水卷材做成多层防水。这种防水层具有良好的韧性和可变性，能适应结构振动和微小变形。目前常用的防水卷材有合成高分子防水卷材和高聚物改性沥青防水卷材。

合成高分子防水卷材是以合成橡胶或合成树脂为主要原料，再加入一定量的填充料、增塑剂、抗老化剂、增韧剂增强剂等辅料而成。根据其主体材料的不同可以分为橡胶性防水卷材和塑料性防水卷材。我本次实习的工程所用的卷材就是这种合成高分子卷材里的一种。合成高分子防水卷材的优点是抗拉强度高、延伸率大、耐温耐久性好、防水性能强等。

高聚物改性沥青防水卷材是在沥青中加入一定量的高聚物改性剂，使沥青自身固有的遇低温脆裂，遇高温流淌特性得到改善。使改进后的沥青具有良好的弹塑性、耐温性和防水性。高聚物改性沥青防水卷材是采用改性后的沥青作涂盖料，用聚酯毡、玻纤毡、聚乙烯膜等作胎体，用片岩、沙粒、金属薄膜等做面层，克服了纸胎油毡的缺陷，使其具有拉伸强度高、延伸率大、耐温和防水性能好的特点。高聚物改性沥青防水卷材一般可分为弹性体、塑性体和橡塑共混体三类。

3.2 防水卷材的铺贴方法

防水卷材的铺贴按卷材防水层的铺贴与防水结构施工的先后顺序可以分为外贴法和内贴法两种。

（1）外贴法：在基础底板垫层上铺贴好底板卷材防水层后，进行地下防水结构的混凝土底板与墙体施工，待墙体侧模拆除后，再将卷材防水层直接铺贴在墙面上，然后砌筑保护墙。

外贴法的施工顺序是：先在基础混凝土底板垫层上做1︰3水泥砂浆找平层，待其干燥后，再铺贴底板卷材防水层，并在四周延伸出以便与墙身卷材防水层搭接。保护墙分为两部分，下部为永久性保护墙，高度不小于b+200（b为底板厚度），上部为临时保护墙，高度为450——600mm，当采用多层卷材施工时，其高度为150（n+1）mm（n为卷材层数）。

外贴法的优点是构筑物与保护墙有不均匀沉降时，对防水层影响较小，防水层做好后即可进行漏水试验，修补也方便。缺点是工期长，占地面积大，底板与墙身接头处卷材易受破损。

（2）内贴法：内贴法是在地下工程防水结构未做前，先砌筑保护墙，然后将卷材防水层铺贴在保护墙上，在进行地下工程结构施工。

内贴法施工顺序是先做结构底板垫层，砌结构外四周的保护墙，然后在垫层和保护墙上抹1︰3水泥砂浆找平层，待找平层干燥后涂刷基层处理剂，再铺贴卷材防水层。

内贴法的优点是防水层的施工比较方便，不必留接头，施工占地面积小。缺点是地下结构与保护墙发生不均匀沉降时，对防水层影响较大，竣工后如发现漏水较难维修。

我所在实习的工程所运用的是外贴法铺贴卷材。我认为一个工程的防水是很重要的。内贴法虽然施工方便但是维修较难，所以只在施工场地受限制时才采用内贴法施工。而外贴法虽然施工比内贴法麻烦但是维修方便，而且地基的不均匀沉降对它影响不大。

3.3 防水涂料防水层

防水涂料是一种呈液态或半液态的物质，按涂料的液性状态可分为溶剂型、水乳型和反应型三种，按其物质的组成可分为合成高分子防水涂料、高聚物改性沥青防水涂料和沥青基防水涂料三类。

我所在实习的工程所用的是聚合物水泥防水涂料。聚合物水泥防水涂料又称js复合防水涂料。js复合防水涂料是以聚丙烯酸脂乳液、乙烯-醋酸乙烯共聚乳液等聚合物乳液与各种添加剂组成的有机液料，和水泥、石英砂及各种添加剂、无机填料组成的无机粉料，通过配合比、复合制成的一种双组分、水性建筑防水涂料。适用于潮湿或干燥的砖石、砂浆、混凝土、金属、木材、硬塑料、玻璃、石膏板、泡沫板、以及沥青、橡胶、sbs、app防水卷材，聚氨酯涂料等基面上施工。其施工方法有p3（三层）工法、p4（四层）工法和q5（增强层）工法。js复合防水涂料具有柔韧性好，强度、延伸率大，涂膜黏结力强，无毒、无害、无污染、施工简便等特性。

4 实习感想

令人难忘的工地实习结束了，在这一个多月里，我明白了实践是对科学知识的最好检验。在课堂上，我们学习的理论知识，如果在实际生活和工作当中不能够灵活运用，那一切将等于是零。实习就是将我们在课堂上所学到的理论知识运用到实战当中去。让我们成为对别人对社会有用的人，我们要做到适应当今飞速发展的社会，要能够确定自己的人生坐标，要能够实现自己的人生价值。

这次实习比较遗憾的就是只接触了基础的施工。在实习的过程中，我越来越觉得沟通的重要性。而沟通最重要的是首先要尊重人，无论是工人还是项目经理，都要谦逊对待，其次是要主动交流自己的想法，第一时间接触最新的情况，更扎实的打好专业基础。同时感觉我们以后身上所肩负的责任，现在住房是大多数公民奋斗很久才拥有的财产，我们要严抓质量关，同时也要保障公司的利益。同时我也体会到女生在工地的很多不方便，以后尽量走向设计或者造价等方向。

**工程管理实习报告篇十**

一、媒介

生产练习是土木工程专业讲授筹划中必不可少的实践讲授环节，它是所学理论知识与工程实践的同一。在练习进程中，我以技能员的身份深入到构筑施工单位，以一个高层住宅小区为练习场合，在项目部技能室主任的引导下，参加工程施工事变，顺遂完成了六周的练习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下精良底子。

二、工程表面

工程名称：西三期西二里小区二期工程

工程地点：北京市海淀区西三旗

建立单位：北京新奥广厦房地产开辟有限公司

监理单位：北京中招兴业工程咨询有限公司计划单位：北京华咨工程计划有限公司

施工单位：中铁建立团体有限公司第三十四项目部

筹划开工日期：20xx年x月x日

筹划竣工日期：20xx年x月x日

本工程为一个群体工程，共包罗5#楼、6#楼、8#楼三栋高层住宅楼和12#地下车库以及11#楼(变电站)，总构筑面积63000.2m2.此中5#楼构筑面积为9932.0m2，8#楼构筑面积为28293.4m2，5#楼、8#楼均由主楼和配楼两部分构成，主楼地下二层为人防层，地下一层为装备层，地上18层及局部19层阁楼为住宅;配楼地下二层为装备层，地下一层至地上二层为会所;构筑总高度为53.85m;主楼底子布局情势为筏板底子，主体布局为全现浇剪力墙布局;配楼底子布局情势为独立柱底子，主体布局为框架布局。6#楼构筑面积19300m2，地下一层为自行车库，地上为14层带跃层住宅;构筑总高度为44.50m;底子布局情势为筏板底子，主体布局为全现浇剪力墙布局。11#楼(变电站)构筑面积为443.6m2，地上二层，主体布局为框架布局。12#地下车库构筑面积为5038.5m2，地下为地下车库，地上为车道收支口、人防收支口及变电站，地下车库战时为6级人防物资库，底子布局情势为筏板底子，主体布局为框架-剪力墙布局。由于北京地区每年6月15日到9月15为雨季施工季候，根据北京市防洪指挥部公布的文件，本工程从6月10日进入汛期。

三、练习内容

3.1、认识工程施工管理、技能治来由于练习时间较短，仅参加了施工进程的具体操纵，现作扼要概述如下：

3.1.1 项目技能认真人认真落实技能岗亭责任制和技能交底制，每道工序前必须举行技能交底并填写“技能交底记录”。

3.1.2 项目司理责成各专业工程师填写“施工日记”。工程司理应记录并生存一份具体的“施工日记”。“施工日记”的内容包罗以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场认真人、施工用质料和装备环境、依据的作业要领或哪个技能交底、当天气候、当天施工部位的查验和试验状态以及施工中出现的题目等。

3.1.3 工程施工进程中，由工程室认真现场劳动力调配、进度管理、机器利用和施工寂静等事变，并生存相干记录。工程司理认真每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度环境，找出工程实际盼望同筹划之间的差距，摆设本周的事变。项目总工总结上周的施工质量状态，并对下一步的质量管理提出发起和要求。

3.1.4 在施工进程中，实行自检、互检、交代检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相干工班长签认后，由项目质检员复查、查验合格后方可举行下道工序。不合格的工序必须举行返工，再次验收合格后方可举行下道工序。项目通过创建联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼灌溉申请。

3.1.5 施工进程中的计划变动，由各专业工程师认真，按本质量筹划“条约变动管理”部分的规定，及时转到达各业务口及相干施工队。

3.1.6 砼、砂浆、防水质料由试验员认真取样，送公司试验室举行试验，合格后出具相应的试验陈诉。产物试验合格后方可发放。

3.1.7 潜伏工程项目质检员查抄合格后，由专业工程师填写潜伏工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上具名后，方可继承施工。

3.1.8由技能室体例月进度筹划，工程司理认真将月进度筹划分析细化到每周每天，实举措态监控、量化管理，确保施工进度。

3.2、施工技能的具体操纵

3.2.1 编写施工技能交底、参加技能交底集会会议技能交底是每一个分项/分部工程开工的条件，也是贯彻始终的技能引导，直接影响工程质量，其可靠度至关紧张。因此，我作为技能员在编写完交底后必须交技能室主任检察通过，方可向施工队队上举行交底。练习期间具体编写了《楼板管道洞封堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技能交底，在此进程中，我大量查找资料，受益菲浅。

编写《楼板管道洞封堵》技能交底时，重要是对工程出现质量题目后的处理惩罚，这一部分内容在讲堂上很少打仗。管道洞是在楼板施工进程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不精密，极宜产生漏水等征象，因此必要举行技能处理惩罚。对付一样平常环境，重要是将管道井剔凿成到“八”形，如图：——再安装模板(采取木胶板)，模板与主体布局和管道交代处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝精密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，末了拆模养护。

对付特别环境，如楼板配筋挡住管道通过，必要熔断钢筋，技能处理惩罚时剔凿布局楼板或用膨胀螺栓与主体毗连(剔凿洞口成到“八”形)，钢筋采取搭接焊，焊接采取反面焊，焊接长度5d，厥后操纵步伐与一样平常环境雷同。而《地下车库基坑回填》技能交底的编写重要运用了《土力学》的知识，比如查验回填土的质量，采取环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可得当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”征象，包管底子的承载本领以及沉降度。

**工程管理实习报告篇十一**

生产实习是土木工程专业教学计划中重要的实践性教学环节，是土木工程专业大学三年级学生所进行的专业基本技能的实习，也是进行工程师基本训练的有机组成部分。实习过程中，学生深入施工现场，接触实际工程，较深入地了解了房屋建筑施工工艺过程及工长和技术员的业务工作，巩固和加深了所学有关专业课程，做到理论联系实际。

由于师资短缺，经费紧张，学生人数多，组织去外地实习困难多，实习地点定在秦皇岛市。我们长期合作的专业实践教学基地单位是秦皇岛市秦星工程建设监理有限公司及其他施工企业，具体实习工地是根据他们的工程地点和我们的实习要求而定，01级落实的实习地点如下：开发区专家公寓、天洋新区、报业大厦、清馨家园、海关学校、水果批发市场、三信公司、碧海云天、瑞星雅园、祁连山立交桥、金沙滩、文化广场、建材学校、美雅花园、马房商品房、大秦世家、环保学校、世纪公寓、滨河湾住宅、碧水华庭、渤海皇家花园、秦皇岛中等专业学校等22个工地。

实习安排在第六学期期末，《施工技术》与《施工组织》课程结束之后，为期四周，上午七点半出发，下午五点返回，中午在工地休息一小时。

每班(按30人计)分成六个实习小组，每组五名学生,每一施工现场安排一组;每2～3名学生由一名现场工长或项目负责人指导;每班安排3名指导教师(每名教师各负责两个工地，工地可能相距较远)负责学生的组织工作，并配合工地负责人指导学生的业务工作。

为达到预期的实习效果，并考虑施工现场的复杂性，特制定如下要求和注意事项：

1.参加实习的学生应努力完成实习任务，服从实习指导教师和工地指导人的领导。

**工程管理实习报告篇十二**

学校安排的毕业实习，我选择了自己将要工作的公司，这也是许多同学都选择的方式。把毕业实习和工作前的实习一起进行，即完成了学校的课程又提前熟悉工作环境，真是一举两得！这次实习因此与先前的许多次实习都不相同，在这里，我更深入的了解了预算这项工作，一个人独立的完成一项工程的预算，在生疏到渐渐熟悉的过程中，我学到了许多许多课堂内和课堂外的知识！

我们公司全名为希望有限公司，成立于1985年，是一个以工业与民用建筑为主，集大型公共建筑及公共设、学校、办公楼、工业厂房、别墅、土沙石方、装修及拆卸等工程于一体的综合性建筑工程项目！

实习的这一个月，我一共算了厂房、配电房、锅炉房、综合楼、水泵房改建工程的工程量，厂房，配电房，锅炉房属于华城管桩有限公司。厂房跨度217.6米，采用桩承台基础，一边山墙为倾斜状，配电房，锅炉房因为与厂房为同一体系，与厂房用同样类型的承台，有些地方两栋房子共用一个承台，锅炉房和配电

房都因用途不同各聚特点。结构也较普通的房子复杂。特别是配电房，二层有一层砂浆砌块搭成的架空层，锅炉房有许多设备基础。第一次把图纸那到手时，觉得结构特别复杂。综合楼，在我拿到时已是变更后的图纸，是一栋三层的框架结构的房子，在算这个项目的工程量时，我亲自到工地看了承台和梁的制作过程，从中学到了许多东西，由于甲方在选择设计单位的疏忽，首次设计的结构和变更后的有很大的差别，特别是钢筋的工程量，给施工单位和甲方带来了诸多不便。

这段毕业实习对我来说，也是工作前的培训，因此做的事情特别实，一步一个脚印地慢慢地走下来。

首先接的一个任务是算厂房的工程量，算挖土方、平整厂地，承台，垫层、梁、柱的混泥土量，钢筋量，模板量。由与初来，在学校里也没怎么认真，所以开始的路走的很辛苦，算了很长时间，边算边看书，最后好不容易才把这些弄下来，弄清楚了这些是怎么算的。

挖土方应按公司的实际水平算工作面，承台和基础梁下部都应该有垫层，梁和柱，算梁的混泥土时，应扣除柱所在的体积，次梁应算到主梁的侧面，最难的应该是钢筋，箍筋有好多种箍法，一般情况下是双肢箍，为了计算方便，直接算截面的周长近似计算就可以，算贯通时，梁一般在8米左右需要搭接，因为觉得麻烦，我是把长度算出来后都乘以搭接系数就可以了。厂房的柱子很多都有牛腿，算的时候就要仔细地算牛腿部分的钢筋，一根一根的算。

算锅炉房的工程量时，我稍稍进步了一点，但因为锅炉房的图纸有一点复杂，我看了很长时间才明白是怎么一回事。边看边翻混泥土制作图集，弄通了许多钢筋问题。例如：钢筋的加密区长度并不是我印象中的500mm，而是要在500mm和1。5h中取大的一个。

锚固长度也并不是35d那么简单，框架梁的上下部端部筋都是0。4lae+15d，构造筋是15d等等许多规定，图集上其实写的都很清楚，吊筋的长度也是有规定的，总之，边学边用的，收获很大！锅炉房的许多墙是剪力墙，首次接触剪力墙，我认真地翻了几便图集，才大致明白其中的钢筋构造。剪力墙根据厚度分为两排或多排钢筋。

由于锅炉房的特别构造，我看图纸方面，增长了不少！有室外楼梯，有运煤的传送带，有锅炉房的水池，有无板的地方，有楼与楼之间分层的地方，有挑梁，有不同水平高度的表示！在算这张图纸时，我也是在慢慢地学会认识图纸！

把锅炉房简单地算完后，我接受配电房。配电房是我算的比较完整的工程量。被师傅退了5次结果！开始我只算了混泥土和钢筋，师傅跟我说，你算的工程量要能完整的建起这栋房子，还要按定额的顺序写结果，以方便输入清单。结果我总是漏，补了这个漏了那个。什么脚手架，什么外墙抹灰，什么女儿墙，屋外防水我全都没有算。到最后我第五次交结果给师傅的时候，我才渐渐明白做预算是怎么一回事，不是照着图纸上几横几竖就完事了的！

算这几个钢筋的是后，我都用到了excel。大一学的东西，本以为没有什么用，没想到这个时候居然都派上了用场！自己编好公式，把具体的数字输入进去，就可以了。特被对与钢筋来说，太多，而且许多都是相同的计算方法，到最后还得分类汇总的！还有板的钢筋，密密麻麻，要用手算，够你迷糊的，本来有广联达软件的，但凡事总是要从基本做起，所以用execl算，虽然也是挺麻烦的，但比用笔算真的是快了很多，而且准确率还很高！

有时候没事情做的时候，我都是在看预算方法和定额，看一会儿再去算，不会算了再看书，实在看不懂就去问师傅。这样一遍一遍的我掌握了许多算法和规则。例如桩头是要算个数的，脚手架有许多种，一般要算综合脚手架和满堂脚手架，综合脚手架以前在学校里是按建筑面积算的，可是在广东的定额是按脚手架的实际面积算的。综合脚手架，书上说要按主墙间的投影面积算，相当与室内净面积。但是不除门剁，防水层，女儿墙内，四周加高300mm，等等许多！

公司为了培养我们新来的，特意让我们在星期天的时候上工地看看，在工地也许是让我们弄明白平时在图纸上看到的结构到底是什么样的饿，这样更方便我们计算准确。在工地，我们看到了承台的支模和钢筋的构造。

挖土方的实际体积，空心桩的具体的形状，内制钢筋笼。有什么不懂的，我们可以直接问旁边的师傅，他给我们解答了很多问题！第二次去工地是验综合楼一层梁板的钢筋，因为有板，所以梁的摸板采用0.12的砌块，不用拆模。看到扎梁的钢筋时，是先放在上面扎好后然后放下去的。恍然大悟，觉得其实许多事情并没有我们想象的那么复杂！

实习期间，输工程量清单是我一直很头痛的一件事情，子目很多，不知道到底该怎么弄，练习了几次，稍稍熟悉了一下！

实习的日子就这么结束了，可是我去没有完成任务的感觉，因为我知道这只是开始，明天将踏上回武汉的火车，然而一个星期后，我又要回来，继续我永无尽头的工作生涯！

这一个月的实习，不如说是我工作的开始，从第一天拖着行李来到这个城市，这个办公大楼，一切都是从陌生开始，我知道，我的学校生涯即将结束，我所面临的这种生活将持续我接下来的所有人生！来这里的第一个下午，拿到第一份图纸，身边没有同学，没有老师，一下子感到孤单，害怕。第一天晚上，我一个人在房间里落泪，我想学校了，想老师，想同学了。以前老师布置的作业，不会做，可以问问同学，问老师。可是在这里，每个人都有自己的事情，自己做自己的任务，没有人会帮你。

一切都是从陌生到熟悉的过程，来这里的每一天无时无刻不在学习，一遍一遍地摸索，算了看，看了算。从算厂房，配电房，锅炉房到综合楼，思路慢慢地变的清晰。还记得一次一次地把结果交给师傅的时候，有一次一次被退回来。说实话，真的好沮丧，好失落，觉得自己在学校里什么都没学到，什么都不会，但每天睡觉之前写好当天的日志，我都会对自己说，“加油，生活会越来越好！”。

这段时间，真的是无形中学到了很多知识，有些是课本上有的但以前没有学进去的，有些是课本上学不到的。我基本上弄通了钢筋的构造，也见到了许多以前没接触过的结构，现在回头望望，刚来的时候，问的那些很幼稚的问题，真的很愧对学校，愧对老师。这一个月，我努力弄通了自己在工作中不懂的问题，通过这段时间的学习生活，也明白了许多道理，知道了学习的机会是多么可贵，人生无时无刻都不能停下学习的脚步！

人生最重要的是遇到良师益友，在希望公司，虽然不是什么国家名企，虽然不可以给我很高的薪水，但是在这里，却有让我学习实践的平台，能给我一次次学习修正错误的机会，有许多待我真心的同事，人生不是在那里都可以遇到这么好的朋友，我很开心，这便足够！

这次实习，正是因为很特殊，跟以前的任何一次实习都不相同，因此也有特别的感想，一段新生活的开始，面地将要毕业的大学，面对自己目前手头上还处于实习期的工作，面对未知的人生！从这个开始中，我想，人生其实最重要的是做好眼前的的事情，有问题就要努力去解决，有不懂的就要努力去弄懂，不管你自己看书也好，问师傅也好，在这个过程中不段的充实自己，让自己对事物从陌生到熟悉。自然而然，你回觉得生活的很快乐，人生很美好！

实习结束了，毕业实习是对大学四年生活的一个总结，还是一个回顾，还是对以后人生道路的遥望！我想我们更应该从中体会出人生的许多道理，从陌生到熟悉的过程，你应该以一种什么心态去面对！以后，我们将离开校园，去面对许多书本上找不到的东西，但我想，只要我们有一颗学习的心，勤奋的心无论我们从事的是那样的事业，我们都有我们的精彩！

加油！

**工程管理实习报告篇十三**

小结：

在这短暂而紧张的20多天月里，生活、工作上我们严格要求自己，虚心向技术员和各位技术工人请教，认真完成技术员交给我们的任务，积极参与各项工作及会议。也是在这段时间里，我充分认识到了我们在学校学到的不过是理论，与实际相差还有相当大的距离，让我明白了不能盲目地只看书本，要结合实际地工作来学习，否则的话那么就不会真正地学到东西。

课堂上学习最基本的理论知识，但是我们更需要了解现场施工的发展现状，积累更多的实践经验，不断完善和充实自己。而这次的生产实习课程就给我们提供了一次的机会，我们可以把所学进行实践，进一步巩固所学的理论知识，并培养综合运在学习过程中，成功的知识运用到实践中去，懂得了在工作中要讲求实际效率，与别人要协调配合的工作态度，使自己真正参与其中，发展和提高了自己的工作和交际能力，这将为我们以后从事建筑工程专业的技术工作和管理工作打下基础。

施工现场的管理远不像我们课本上学得那么简单，它不仅要求管理者具备全面的专业知识，保证工程的质量。同时还应具备解决突发问题的能力，以保证工程的进度。例外，在进入工地前，我们接受了安全教育，并在实习过程中，树立了自我保护和安全防范意识。

在外面实习的这些日子里，通过亲身经历，对于将来我的实际的设计工作也提供了很大的帮助，为毕业设计提供了现实资料。从而避免了在设计过程中出现设计与实际施工相脱节的现象。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的时间经验对我将终身受益，在未来的工作中我要把我学到的理论知识和实践经验应用到实际工作中来，充分展示自我的个人价值。

在大学里我的专业是主攻建筑工程方面的，也就是在将来毕业之后，我会走进工地，对各种工程建设进行指挥。图纸绘画以及工程设计这些方面我在学校一直在学，可是这些方面对我来说，都是纸上谈兵，没有真正的实践过，这对我来说是一件很遗憾的事情，我相信在今后的工作中，我还是可以做的更好的，只要给我一次实习的机会。

这个暑假即将来临之时，我便开始谋划这个暑期的社会实践活动。想到大学已经过去了四年，而自己对自身所学专业知识的应用仍是一知半解，于是我便根据自己所学专业，结合自身条件，来到了一家监理单位开始了我的暑期实习活动。

初到时，我以一个初学者的态度来对待自己的所见所闻。带领自己实习的是一位花甲老人，退休后被返聘，在这家公司有很高的威望。接过他递过来的安全帽，便开始了我一天的实践活动。监理的工作就是在施工期间监督施工方施工，保证工程质量。监理每天巡视工地的过程就是我学习的机会。在学校的学习大多是围绕书本，很难接触到实际的施工过程以及具体的操作规范。虽然学校也曾组织大家去施工现场进行感观的认识实习，但由于人数较多，很难像现在这样一对一地讲解，将每个人的问题都解释清楚，所以我更加珍惜这次实践的机会。

此次我所实践的工地是民用住宅，对我并不完全陌生。而本次实践从基础的开挖到屋面防水，从建筑结构到施工过程，都有和以往不同的认识。在跟随监理巡视工地的过程中，我大致了解了各部分的施工过程，如构造柱圈梁楼板的浇注，抹灰工程等，而在巡视中遇到的问题，也是我学习的机会。例如，在查看抹灰时，发现了表面有较多的砂眼，阴角阳角不平整等问题，这便要求施工人员注意水灰比或加强施工的工艺。从这些问题中，我便可以从起因以及解决方式中了解实际施工中的操作方式，这也弥补了自己在学校中学习的空白。

施工方的施工依据是图纸，而监理监督施工质量的依据也是图纸。在本次实践活动中，我接触到了两种图纸，即建筑图纸及结构图纸。建筑图纸是上大学后接触最多也是最早的图纸，因此较为熟悉，而结构图纸则从未接触过，仅有的有关表示方法的知识是课堂上老师用两个课时讲解的内容，需要进一步地学习，于是，每天在结束工地的巡视后，我都要熟悉结构图的表示方法。从图中的标注我了解了工程中我从未接触到的结构和设计。

例如，从梁下皮为板下皮这段标注中，我第一次知道了上反梁;圈梁遇过梁用圈梁代替这一设计等等。遇到不懂的问题时，我都会虚心请教。但是图纸的表示毕竟过于抽象，如果想更具体更深刻地理解，就必须到工地上进行感观的认识。于是，在第二天巡视工地的过程中，我都会带着问题去看建筑的结构，以求印象深刻。渐渐的，我也能够大胆地提出一些自己的问题了。

在本次实践中我第一次直接接触到了各种常用的建筑材料，如不同型号的钢筋，苯板，挤塑板除了认识材料的外观，还了解了各种材料的功能，虽然是基本浅显的了解，但为我今后的学习打下了良好的基础。在这次的实践过程中我还了解了所学专业的就业信息。据介绍，工程造价专业的就业情况一直良好，虽然目前金融危机尚未结束，但国家加强基础设施建设的政策一直未有改变，对工民建专业人才一直保持着旺盛地需求。

造价专业人才随着国家建设的进行也一直处于较好的就业形势。但大学生就业仍有许多困难，最主要的便是没有实际的工作经验，而实际工作中有些问题是在学校学习期间接触不到的，这就要求大学生在刚毕业时找工作不能有过高要求，主要还是以积累经验为主。而一个富有经验的造价员的收入还是相当可观的。

这次的实习活动为我提供了接触实际的机会，让我的知识不只是停留在书本和自己的主观想象中，而是真真切切地反映在具体的实物中，让自己得到了感观的直接认识，使得印象更为深刻，记忆更加牢固。更重要的是，通过本次实践，让我初步认识了一个工程运作的各部门的职能范围以及所需的专业知识，让我对自己的职业人士规划有了更清晰的认识，使自己的目标更为明确，让我更加有动力朝着自己的人生方向勇往直前!

这次实习给我的总体感受就是我懂得了怎么去工作了，很多的现实情况就是这样。只要你去实践过了，实习过了，你就知道是怎么回事了，要不你就永远是门外汉，什么都不懂。我对自己专业将来的发展很有信心，所以我相信自己会在今后的工作中可以做的更好的。只要自己一直去实习就可以，在实习懂得了之后，运用到实际中之后，我就可以做好。

**工程管理实习报告篇十四**

两天，我们土木工程专业学生的第一次实习开始了，实习分两部分：参观施工、建工实验室现场与观看录像和以依据建筑规范及设计原理完成中小学教学楼的平面、立面、剖面设计。通过参观学习使我们对建筑施工和结构实验有了初步的认识，这对我们将来的学习和实践起了提示了向导的作用。现在我就对参观施工现场与建工实验室这部分内容作一个总结。

上午：参观学校科技楼施工现场

星期一上午我们参观了学校在建的十四层科技楼。当我们到达集合地点时，我看到同学们头上都戴着工程帽;同时工地的生活区与施工区的门上也写着：不戴安全帽者不得进如施工现场;当然在科技楼结构主体外面的防护网上也写着标语：安全责任，重于泰山;由此可见在建筑施工当中首先要注意的问题就是安全问题。过去由于生产企业不重视民工安全造成了很多工伤和死亡事故，这些事故给工人和企业带来了很大的损害!同时，为了确保施工能顺利进行和施工的安全，工地是要用砖墙围护起来的，只有建筑施工的各种车辆和内部人员才可以出入，我们实习也要经过他们的同意呢!

进到施工区，我们一眼就看到了科技楼的结构主体，当时结构主体给我的感觉就是不像建筑和不好看。这个可能是因为它和我所看到的过的已经建好并投入使用的楼不同。主体前面有个很大的场地，这个场地是堆放建筑材料用的，可以看到所堆放的建材主要是钢筋，没有水泥、砂、石之类的建材，这是因为现在已经都采用了成品混凝土来浇筑结构了。这样可以保证混凝土的质量，减少施工浪费和降低生产成本。在钢筋堆放区我们可以看到不同型号的钢筋是分开放的，而且还在其前面标明钢筋的型号和进场时间等信息。

我们跟着现场管理员上了楼，我们踏上用钢管和铁网搭接成的梯子，开始觉得很危险，四周都有伸出来的钢管或铁条。二三楼的模板和支架已经拆了，我们可以清楚地看到支撑上部重量的柱子很大，大到使我们都觉得层高变小了。在承重柱的四周有很多构造柱，它们是用来加大墙的强度的，以避免因墙身过长导致容易坍塌。一路上去，我们看到上面几层楼板的支架还没有拆，这些支架是用钢管和模板组成的，钢管很密，可见要承受完全没有强度的混凝土板和梁需要很大的支撑力。

上到第十层，我们看到工人们还在绑扎钢筋，柱和梁的钢筋已经绑扎好并放到了模板预留的槽里。我观察了其中的几条梁和柱，就像老师说的：梁的下部是首力筋，主梁有九条，次梁有六条;上不是架立筋，主梁和次梁也不同;受力筋和架力筋之间用箍筋绑扎。而柱子就不一样了，三四条梁要交汇于柱，就必然要使梁的钢筋穿过柱子，这样使得柱头的钢筋十分密集，同时浇筑混凝土时也要注意密实。板的配筋一般有受力筋和架力筋，受力筋在下方，分纵横两路;架力筋在上方，也是纵横两路放着。摆好的钢筋就要用铁丝绑扎好，为了保证面筋不被踩低下去，还要用马蹄筋将其抬高。在看板筋时我们发现连同钢筋一起铺设的还有电线管，这是电专业和结构专业合作的一个体现。

我们的现场参观时间很有限，只看到了工人在布置板筋，没有看到他们浇筑柱梁板，砌筑砖墙以及其它的施工情景，所以认识也是很片面的，这个只能作为我们对施工的感性认识吧!

下午：参观建工实验室

建工实验室是一座比较老式的工业厂房建筑，外表像以前的民用建筑。其顶部采用了预制钢筋混凝土行架梁和混凝土板，这种构造既笨重又限制了梁的跨度，现在已经被广泛使用的刚行架和钢板所取代。其两侧柱子是典型的工业厂房的柱式，上部有牛蹄，用于安装吊车的轨道。其宽面也个立了两根抗风柱，这些柱和每隔一段距离设的梁使墙能有足够的刚度以抵抗强风的荷载。

实验室的作用在于给结构设计师一个能检验其设计可行性的场所，这对建筑物的安全性和可靠性是至关重要的，同时也是科学实验所必备的。

在实验室，我们看到了许多大型的实验仪器，它们实质上都是给试件提供压、拉、剪方面的应力，从而检测其能承受力的能力，也就是它们的强度。

结构构件(通常是柱梁板，当然也有桩)通过吊车吊到实验机床上，然后对构件施加荷载，并通过设置在构件里的传感器将应力和变形情况的有关信息传给相关仪器，实验员记录数据并分析处理变可以得出结果了!

在实验室，我们还可以看到做各种构件的模型。其中有做桩的钢绞线和拉紧钢绞线的套子等。

当然，我们不仅看了各种机器，以及了解了它们的基本用途和使用方法，而且对建工实验有了初步的认识，并建立起一种实验检验假设的观念，这次参观应该是有比较大的收获的。

第二天上午：观看与建筑有关的录象

前一天通过现场参观，我们对建筑有了一般的感性认识，但对于施工的过程与一些细部问题和可能发生的危险问题我们知道得还比较少。通过纪录片的形式，我们能从整体的广度来认知和学习。

我们观看了曾经是全国第一高楼的x大厦的建设过程，从录像里我们看到了钢筋混凝土结构建筑的建造过程，也看到了比较先进的施工生产技术，例如：泵送混凝土的浇筑方法和高效的支模技术等。这些技术在生产中应用给生产带来了很高的效率。

在第二部录像中我们看到了地球上最严重的自然灾害——地震对人们生命财产的损害，当然，除了人的生命外受到地震伤害最大的就是建筑了。每当地震袭击城市时，就会有成千上万的建筑毁于一旦，地震后的城市将是满目疮痍，我们平时习惯的街道楼房都消失了，这对我们的精神是很大的伤害。

**工程管理实习报告篇十五**

在三天的实习中，我们每个土木人都学到了很多的知识，以下是我通过三天实习所学到的知识，它们分别为：基础底板及基础梁钢筋;墙筋绑扎;构造柱钢筋的绑扎;梁钢筋;板箍筋绑扎。

一、基础底板及基础梁钢筋：

1、按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。根据底板受力情况，决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面，一般情况下先铺短向钢筋，再铺长向钢筋。

2、摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每1m左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。

3、底板如有基础梁，可分段绑扎成型，然后安装就位，或根据梁位置线就地绑扎成型。

4、底板钢筋如有绑扎接头时，钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求，钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。如采用焊接接头，除应按焊接规程规定抽取试样外，接头位置也应符合施工规范的规定。

5、根据弹好的墙、柱位置线，将墙、柱伸入基础的插筋绑扎牢固，插入基础深度要符合设计要求，甩出长度不宜过长，其上端应采取措施保证甩筋垂直，不歪斜、倾倒、变位。

二、墙筋绑扎：

1、在底板混凝土上弹出墙身及门窗洞口位置线，再次校正预埋插筋，如有位移时，按洽商规定认真处理。墙模板宜采用“跳间支模”，以利于钢筋施工。

2、先绑2～4根竖筋，并画好横筋分档标志，然后在下部及齐胸处绑两根横筋定位，并画好竖筋分档标志。一般情况横筋在外，竖筋在里，所以先绑竖筋后绑横筋。横竖筋的间距及位置应符合设计要求。

3、所有钢筋交叉点应逐点绑扎，其搭接长度及位置要符合设计图纸及施工规范的要求。

4、为保证门窗洞口标高位置正确，在洞口竖筋上划出标高线。门窗洞口要按设计要求绑扎过梁钢筋，锚入墙内长度要符合设计要求。

5、各连接点的抗震构造钢筋及锚固长度，均应按设计要求进行绑扎。如首层柱的纵向受力钢筋伸入地下室墙体深度;墙端部、内外墙交接处受力钢筋锚固长度等，绑扎时应注意。

6、配合其他工种安装预埋管件、预留洞口等，其位置，标高均应符合设计要求。

三、板钢筋绑扎：

1、清理模板上面的杂物，用粉笔在模板上划好主筋，分布筋间距。

2、按划好的间距，先摆放受力主筋、后放分布筋。预埋件、电线管、预留孔等及时配合安装。双向受力板，短方向钢筋在下，长方向钢筋在上。

3、在现浇板中有板带梁时，应先绑板带梁钢筋，再摆放板钢筋。

4、在钢筋的下面垫好砂浆垫块，间距1.5m。垫块的厚度等于保护层厚度，应满足设计要求，如设计无要求时，板的保护层厚度应为15㎜，钢筋搭接长度与搭接位置的要求与前面所述梁相同。

通过此次的实习，我有所感触，主要从几个方面讲：“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”：第一次，亲身感受到土木工程是一门大学问，有很多很多的知识。我还是个连土木工程门都没进的无知学生，要学的很多，要做的很多，今后的时光应该是自己发奋读书的日子，是努力求索的日子。

总的来说很高心能够有机会参加实习。让我们学到了很多的知识。对此次实习感到很满意。以上内容为我在实习中所学所感。报告到此结束，谢谢!

**工程管理实习报告篇十六**

一、刚到工地,产生困惑

(1)在去工地实习之前,已经对工地有一个宏观的认识,但对一些具体环节很困惑,如箍筋的制作,钢筋的绑扎,混凝土试块的预制、基础承台的制作等等只有在现场才能看到。

(2)房屋梁、板、柱的混凝土怎么浇筑的。也都需要在现场才能了解。

(3)施工方案和施工组织设计的形式和内容是什么样的。

(4)c1和b4幢楼的楼板裂纹是什么形状,有没有超过限定的宽度以及对结构会不会产生影响，产生哪种影响。都亟待了解。

(5)监理单位通过何种形式来管理施工单位以及怎样去协调建设单位和施工单位之间的关系。也是我的困惑之一。并寄希望于这次实习会让我茅塞顿开。

二、实习收获，心得体会

首先本次实习最大的收获之一就是学会了适应环境。通过这次实习我适应了工地生活。有了这段时间的锻炼，不问以后做什么工作都有了一种吃苦耐劳的毅力。还有就是懂得了在工地上一名监理人员应该如何去和建设方、施工方交流等。

其次，通过这次实习使我在工程的理论知识与实践经验相结合有了更深一步的理解。应该说在学校学习的专业知识都是理论上的，与实际还是有点差别的。在建材大市场二期审图的过程中，结合着图集以及以前听过讲座的经验，反复的研究，使自己的识图能力有很大提高;还有就是在与费老一起统计一期工程的剩余工程量的时候。让我对房屋的细部构造有了新的了解，知道了房屋的工程量是如何组成的，加深了对书本上概念的理解;在二期工程快开工时，有机会和陶工一起监督施工方复核标高，使我接触了水准仪、全站仪，并温习了一些它们的使用方法;在参与实习工作的过程中，懂得了我们的主要任务就是管理。其中信息管理是管理过程的一个重要组成部分。来往的收发文件都是有效管理施工方一种形式。也提高了自己文件管理能力。

最后，因此次实习的一个重要目的之一就是写一篇关于混凝土裂缝的小论文，工地正好给我提供了这个机会，因c1和b4幢楼楼板开裂，所以有检测单位提供的材料和数据。经过观察(开裂的楼板和拍摄的照片)、研读检测单位提供的材料、分析三个过程，使其成为小论文内容的一个重要组成部分。

与此同时也发现了很多现场的东西与书本上讲的并不太一致。

(1)工地在合同以及现场管理方面较为混乱。

(2)个别项目在未招标的情况下，建设单位就组织施工单位开始施工，施工单位的施工力量较薄弱、施工队伍繁杂。例如：一期的门窗工程在开工前未报送任何资料(企业资质文件,主材的合格证及检测报告，门窗合格证，施工方案等)，甲方单独分包的施工队伍就有很多家，交叉作业复杂，缺乏统一的管理，导致了现场管理较为混乱的局面，且因人员和设备均不能满足施工要求而导致进度缓慢。

三、在实习过程中加深的几点认识

1、对楼板开裂的认识

首先，楼板裂缝的成因，

工作总结

产生裂缝的因素很多，而且裂缝在混凝土结构中也是无处不在的，每幢建筑都会有裂缝，只不过有的裂缝很微小，不易观察。裂缝主要有两类。一类是由于材料、气候等造成的一般塑性收缩裂缝、干缩裂缝等。这类裂缝一般对承载力影响较小，可作一般处理或不处理;另一类裂缝明显影响了梁的承载能力，随着裂缝的扩展和延伸，钢筋达到屈服强度，受压区砼应变量增大，梁刚度大大降低，构件趋向破坏。此类裂缝必须及早采取加固补强，以满足结构安全需要。

其次，楼板裂缝处理。

(1)对于温度和湿度引起裂缝的处理方式有：

①表面处理法：包括表面涂抹和表面贴补法，表面涂抹适用范围是浆材难以灌入的细而浅的裂缝，深度未达到钢筋表面的发丝裂缝，不漏水的缝，不伸缩的裂缝以及不再活动的裂缝。表面贴补(土工膜或其它防水片)法适用于大面积漏水(蜂窝麻面等或不易确定具体漏水位置、变形缝)的防渗堵漏;

②填充法。用修补材料直接填充裂缝，作业简单，费用低。

③灌浆法。宽度小于0.3mm，深度较浅的裂缝、或是裂缝中有充填物，用灌浆法很难达到效果的裂缝、以及小规模裂缝的简易处理可采取开v型槽，然后作填充处理。此法应用范围广，从细微裂缝到大裂缝均可适用，处理效果好。

(2)宽度>0.3mm的非贯穿裂缝会引起钢筋锈蚀，影响结构持久承载力，影响到裂缝结构安全，可采取围套加固法、钢箍加固法、粘贴加固法、碳纤维加固法等结构加固法。此方法属结构加固，须经设计验算同意后方可进行。

①围套加固法。在周围尺寸允许的情况下，在结构外部一侧或数侧外包钢筋砼围套，以增加钢筋和截面，提高其承载力;对构件裂缝严重，尚未破碎裂透或一侧破裂的，将裂缝部位钢筋保护层凿去，外包钢丝网一层;大型设备基础一般采取增设钢板箍带，增加环向抗拉强度的方法处理。

②钢箍加固法。在结构裂缝部位四周加u型螺栓或型钢套箍将构件箍紧，以防止裂缝扩大和提高结构的刚度及承载力。加固时，应使钢套箍与混凝土表面紧密接触，以保证共同工作。

③粘贴加固法。将钢板或型钢用改性环氧树脂和粘结剂，粘结到构件砼裂缝部位表面，使钢板或型钢与混凝土连成整体共同工作。粘结前，钢材表面进行喷砂除锈混凝土刷净干燥，粘结层厚度为1～4毫米。

④碳纤维加固法。碳纤维布加固技术是利用碳纤维布和专用结构胶对建筑构件进行加固处理，该技术采用的碳纤维布强度是普通二级钢的10倍左右，具有强度高、重量轻、耐腐蚀性和耐久性强等优点。厚度仅为2mm左右，基本上不增加构件截面，能保证碳纤维布与原构件共同工作。通过看了几篇论文(包括有《混凝土裂缝的解析和防治》、《现浇混凝土楼板设计施工过程中的裂缝控制》、《碳纤维加固法在工程中的应用》等等)和c1楼的检测和加固材料，仔细研究了碳纤维加固技术，发现碳纤维增强塑料具有强度高、效果好;加固后能大大加强结构的耐腐蚀性及耐久性;自重轻，基本不增加结构自重及截面尺寸;柔性好，易于裁剪，实用范围广;施工方便，易于操作，经济性好、施工周期短等优点。并研究了其加固的原理和施工，将作为以后论文的一个方向。

2、对与人沟通的认识

在工作过程中学会了与同事友好相处，虚心向他们请教，学会了与建设方、施工方沟通协调，尤其是与施工方的沟通，以体现我们是为他们服务。而不是让他们服从管理，紧接着我也慢慢获得了他们的认可，并且不断承担起他们给我的任务。任务也由简单到复杂，随之能力也在不断地提高。

3、对监理工作的认识

虽然在书本上讲的监理工作是三控、三管、一协调，但在实际的工作中的安全生产和全面的组织协调是核心内容。在实习期间，我积极学习和阅读过一部分施工阶段的监理资料包括：监理规划、监理实施细则、工程进度计划、监理工程师通知单、监理工作联系单、监理日记、监理月报、工地例会文件等。初步掌握了工程监理工作的基础知识和操作的基本程序。逐步熟悉了本工程的建设情况。另外又阅读了施工单位的施工组织设计，懂得了每个工序每个部分的要求都应该按规范明确表示。将自己以前书本所学的东西应用于实践之外，并且格外的注意学习书本上没有但是实际操作中却很有用的东西。学到了很多有用的东西，加深了对监理工作的认识。

四、存在的不足和今后努力的方向

1、宏观方面：自己仍存在较多的不足之处，有时在行使监管的时候，不太注重听取施工人员的意见，工作方式不够灵活;由于知识面狭窄和对规范及监理程序理解的不够透彻，导致工作中的管理能力有所欠缺，不能很好地协调工作;考虑问题不够全面。打算在以后的工作中要多学习管理协调以及现场技术能力。做到言行要严谨，说话要有依据，给施工单位提建议时要注意把握尺度;在文件处理及行文方面需要多下功夫，以保证行文的准确性和高度概括性。

2、专业方面：

①对理论知识掌握的不够扎实。如：混凝土、砂浆试块的养护时间，做试块的养护时间以及应该振捣到什么程度，混凝土浇筑完毕后的养护温度、养护时间等等。

②熟悉图纸的能力差，对平面图形难以很快的想象出立体的样子。以至于不能明确判定施工的对错。

③随着施工规范的更新，对一些最新的施工规范不知道，以至于难以判断施工的对错。

④对于一些施工顺序还不太明了，对一些施工过程的操作不了解。

3、今后努力的方向，首先要加强自己的管理能力，改进一些不当的工作方式，其次要都熟悉施工规范，深入理解一些理论知识，对施工质量的验收做到心中有数。最后就是要熟悉一下相关软件，在根据实际工程提供的数据，完成一篇关于楼板裂缝的论文。

五、总结

这次实习使我对施工的基本知识以及信息管理有一定的了解，为以后学习专业知识引开一条路。特别是混凝土裂缝，作为以后研究的方向。我通过阅读相关论文和检测报告，仔细观察，通过询问费老、陶工等方式了解到了很多以前不曾知道的知识。还通过费老学习了一些简单明了的判断施工质量的方法。虽然在这一个月里是我待在工地时间最长的，但是收获也是最多的。对我未来的工作和学习有深远的意义。

**工程管理实习报告篇十七**

一：工程概况

本工程位于淮安市青浦区，工程名称为河畔花城广场，承建单位是泰州华夏集团，设计单位是上海大境设计院，房开公司是金汇房地产开发有限公司，工程总面积是45600平方米，规划面积1万平方米，规划建设楼盘5栋，其中包括中高层、小高层几种类型的建筑群体。

实习内容：

1.熟悉有关设计图纸，学习施工企业编制的施工组织设计或施工方案以及施工管理文件，掌握其实际实施情况。

2.参加主要工程如基础工程、钢筋工程、模版工程、混凝土工程施工过程中的实际工作，掌握其施工方法。下面对各项内容作简要的总结。

一：基础工程

工程的基础采用人工挖孔灌注桩，具有机具设备简单，施工方便，占用施工场地小，对周围建筑物影响小，施工质量可靠，可全面展开施工，缩短工期，造价低等优点。人工挖孔灌注桩适用于土质较好、地下水位较低的黏土、亚黏土、含少量砂卵石的黏土层。可用于高层建筑、公用建筑、水工建筑做桩基，作支承、抗滑、挡土之用。对软土、流砂、地下水位较高、涌水量大的土层不宜采用。

我们到工地的时候，已经开始人工挖孔。我们先在资料室里看了关于建筑物场地工程地质和必要的水位地质资料，以及桩基础的结构施工图、地下管线地布置、桩基础所用建材资料和施工桩基的施工组织设计或施工方案。然后才到工地上观看孔桩的施工。

孔内设应急爬梯，供人员上下井;施工人员进入孔内必须戴安全帽;使用的电葫芦、吊笼等应安全可靠并配有自动卡紧保险装置。每日开工前必须检测井下的有毒有害气体，并应有足够的安全措施挖出的土石方应及时运离孔口，不得堆放在孔口四周1m范围内，机动车辆的通行不得对井壁的安全造成影响。

孔桩护壁采用钢筋混凝土护圈，每挖下一米九浇筑一段护圈。采用直径为6mm的钢筋作骨架。修筑钢筋砼井圈护壁应保证：护壁的厚度、配筋、砼强度符合设计要求;上下节护壁的搭接长度不得小于50mm;每节护壁在当日施工完毕;护壁模板在24h后拆除;发现护壁有蜂窝、漏水现象时，应及时补强以防造成事故。挖至设计标高时，孔底不应积水，终孔后应清理好护壁上的淤泥和孔底残渣、积水，然后进行隐蔽工程验收。验收合格后，应立即封底和灌注桩身砼。

挖孔桩的同时，就制作钢筋笼并验收。接着就吊装钢筋龙进入已经挖好的孔桩进行安装。钢筋笼搬运和吊装时，应防止变形;安放前需再检查孔内的情况，以确定孔内无塌方和沉渣;安放要对准孔位，扶稳、缓慢、顺直，避免碰撞孔壁，严禁墩笼、扭笼。应该特别注意钢筋笼的标高，到达设计位置后应采用工艺筋(吊筋、抗浮筋)固定，避免钢筋笼下沉或受混凝土上浮力的影响而上浮。

钢筋保护层的厚度为无护壁时70mm、砼护壁时35mm。保护层用水泥砂浆块制作，当无砼护壁时严禁用粘土砖或短钢筋头代替(砖吸水、短钢筋头锈蚀后会引起钢筋笼锈蚀的连锁反应)。垫块每1.5-2m一组，每组3个，每组之间呈梅花形布置。保护层的允许偏差为10mm。在灌注砼前，应进行清孔工作，要求孔壁、孔底必须清理干净，孔底无浮渣，孔壁无松动。

接下来就是混凝土的浇注与养护。

二：钢筋工程

各种钢筋在运进场地之前要验收，要有质保单，并要求作力学性能试验和焊接试验，合格后才能启用。各种钢筋加工机器如钢筋冷拉机、调直机、切断机、弯曲机、电弧焊机、电渣压力焊机等都必须运到工地上。

钢筋制作之前必须通过施工图纸得出钢筋加工表，以便以后进行钢筋的各种加工。

我们首先看熟施工图纸，结合《建筑施工》课中的理论知识，了解钢筋的下料。改用直径为多大的钢筋，在什么地方截断等等。钢筋切断时，应根据钢号、直径、长度和数量长短搭配，先断长料后断短料，尽量减少和缩短钢筋短头，以节约钢材。钢筋的配料长度按1㎝中心线计算，180度的末端弯钩按设计长度加3.5d加平直长度。箍筋的下料尺寸按箍筋内口尺寸计算，另加二个弯钩及直段尺寸。钢筋在加工之前必须进行除锈工作。

钢筋笼制作严格按设计加工，主筋位置用钢筋定位支架控制等分距离。主筋间距允许偏差10mm;箍筋或螺旋筋螺距允许偏差20mm;钢筋笼直径允许偏差10mm;钢筋笼长度允许偏差50mm。

加颈箍宜设在主筋外侧，以加强对钢筋笼的箍子作用，且不会增加施工难度，主筋一般不设弯钩。钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。

钢筋笼搬运和吊装时，应防止变形;安放前需再检查孔内的情况，以确定孔内无塌方和沉渣;安放要对准孔位，扶稳、缓慢、顺直，避免碰撞孔壁，严禁墩笼、扭笼。

注意钢筋笼的标高，到达设计位置后应采用工艺筋(吊筋、抗浮筋)固定，避免钢筋笼下沉或受混凝土上浮力的影响而上浮。

在钢筋的吊装过程中，要时刻注意，以免钢筋笼变形，而给以后的工作带来麻烦。

三：模版工程

本工程模板采用木模，木模应保证下料尺寸准确、拼缝严密，保证砼不漏浆。木模底部加固可采用在埋木条的方法，底部挡木用铁钉固定，采用此方法简单可靠，容易保证砼不跑模。

模板安装时，要保证其平整度和垂直度，模板支撑系统必须有足够的稳定性。模版的支撑采用钢管支撑。

砼浇筑前24小时应对模板淋水，并用海绵条及三夹板堵缝，以免漏浆。

模板的拆除应严格按规范要求，并在砼施工时，留置试块，标准养护，作为拆模的依据。砼若未达到强度要求，不得提前拆模。

模板安装前的基本工作：

放线：首先引测建筑的边柱，墙轴线，平以该轴线为起点，引出各条轴线。模板放线时，根据施工图用墨线弹出模板的中心线和边线，墙模板要弹出模板的边线和外侧控制线，以便于模板安装和校正。

用水准仪把建筑水平标高根据实际标高的要求，直接引测到模板安装位置。

模板垫底部位应预先找平，杂物清理干净，以保证模板位置正确，防止模板底部漏浆或混泥土成形后烂根。

工长事先确定模板的组装设计方案，向施工班组进行技术，质量，安全交底。

模板应图刷脱模剂。还有好多注意事项，我在这就不列举了。

支模与拆模：

支撑底端地面应平整坚实，使用木楔调整高度时，调整高底的木楔要钉牢，木楔不宜垫得过高。支模承重架应严格检查，发现严重变形，螺栓松动等应及时修复。支模应按工序进行，模板没有固定前，不得进行下道工序。禁止利用拉杆、支撑攀登上下。

二人抬运模板时要互相配合，协同工作。传送模板、工具应用运输工具或用绳子系牢后升降，不得乱扔。脚手架的操作层应保持畅通，不得堆放超载的材料。交通过道应有适当高度。工作前应检查脚手架的牢固性和稳定性。

拆除模板应经施工技术人员同意。操作时应按顺序分段进行，严禁猛撬、硬砸或大面积撬落和拉倒，停工前不得留下松动和悬挂的模板。

拆模前，作业区周边及进出口应设围栏并加设明显标志和警告牌，重要通道应设专人看管，严禁非作业人员进人作业区。垂直运输模板和其它材料时，应有统一指挥、统一信号。拆模的顺序应按自上而下，从里到外，先拆掉支撑的水平和斜支撑，后拆模板支撑，梁应先拆侧模后拆底模，拆模人应站一侧，不得站在拆模下方，几人同时拆模应注意相互间安全距离，保证安全操作。

拆下的模板应及时运到指定的地点集中堆放或清理归垛，防止钉子扎脚伤人。

四：混凝土工程

在钢筋工程和模板工程做完之后就是混凝土工程了。混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。通过计算算出混凝土的水灰比，及各种成分的配比关系。

混凝土质量控制包含两个基本内容：1.使混凝土达到设计要求的质量标准。

2.在满足设计要求的质量指标前提下尽量降低成本，这两条要求实际上是尽量降低泥凝土的标准差。

可以说，混凝土质量控制实质上是标准差的控制。实际上控制标准差应从以下几个方面人手。

(1)设计合理的混凝土配合比。(2)正确按设计配合比施工(3)加强原材料管理，混凝土材料的变异将影响混凝土强度。(4)进行混凝土强度的测定，我们以28天强度为准，为施工简便和质量保证，我们一般做7天试块等，以对混凝土强度尽量根据其龄期测定其发展，以明确确定其质量。

混凝土制作出来的同时就开始做混凝土试块，养护28天送到相关单位进行试验，以测定按计算出来的配比生产的混凝土是否合格。混凝土自搅拌机中卸出后，应及时送到浇注地点，在运输过程中要防止混凝土产生离析、水泥流失及初凝等现象，混凝土运道浇筑地点有离析现象时。

混凝土的浇筑要分层浇筑，浇筑层厚度不大于振动棒作用部分长度的有效作用长度，浇筑墙，柱混凝土是利用控制杆来控制浇筑厚度。

混凝土浇筑后要在初凝前振捣，用插入式振动棒，振捣时要快插慢拔，插点要均匀，不得有漏点。每一插点的振捣时间待混凝土表面返出浆，不在显著下沉，不在出现气泡来终止此次振捣。

混凝土浇筑时尽可能的连续浇筑，否则须留置施工缝，一般情况下，柱的施工缝宜留置在基础的顶面，梁或吊车梁牛腿的下面，吊车梁的上面。梁的施工缝应留置在板底面以下。板的施工缝当为单向板时宜留置在平行于板的短边的任何位置;当有主次梁时板的施工缝宜留置在次梁跨度的中间三分之一范围内。特殊情况按设计进行，但必须符合规范要求。

柱子混凝土浇筑前底部填以5-10cm厚与混凝土同配合比的水泥砂浆，柱子混凝土分层振捣，使用插入式振捣器时每层厚度45cm，振动棒不得触动钢筋和预埋件。梁、板混凝土浇筑时边浇筑边振捣，振捣完毕，用木抹子抹平，施工缝处或有预埋件及插筋处用抹子抹平，浇筑板混凝土时不允许用振动棒铺摊在混凝土上。

混凝土浇筑振捣过程中，不可随意挪动钢筋，要经常检查钢筋保护层厚度及预埋件的牢固程度和位置的准确性。例外，浇筑梁柱混凝土时，应搭设临时脚手架，并设防护拦，不得站在模板或支撑上操作，使用振捣棒应穿胶鞋，湿手不得触动电器开关，电源线不得有破皮现象，夜间施工应设置足够的场地照明和低压手把灯照明设备，混凝土浇筑时使用的溜槽或串筒节间必须连接牢固。混凝土浇筑以后，就进入了养护阶段。不能让混凝土处于爆晒状态。要使常给混凝土浇水，保证它的水化硬化反应。

小结：

在这短暂而紧张的20多天月里，生活、工作上我们严格要求自己，虚心向技术员和各位技术工人请教，认真完成技术员交给我们的任务，积极参与各项工作及会议。也是在这段时间里，我充分认识到了我们在学校学到的不过是理论，与实际相差还有相当大的距离，让我明白了不能盲目地只看书本，要结合实际地工作来学习，否则的话那么就不会真正地学到东西。

课堂上学习最基本的理论知识，但是我们更需要了解现场施工的发展现状，积累更多的实践经验，不断完善和充实自己。而这次的生产实习课程就给我们提供了一次的机会，我们可以把所学进行实践，进一步巩固所学的理论知识，并培养综合运在学习过程中，成功的知识运用到实践中去，懂得了在工作中要讲求实际效率，与别人要协调配合的工作态度，使自己真正参与其中，发展和提高了自己的工作和交际能力，这将为我们以后从事建筑工程专业的技术工作和管理工作打下基础。

施工现场的管理远不像我们课本上学得那么简单，它不仅要求管理者具备全面的专业知识，保证工程的质量。同时还应具备解决突发问题的能力，以保证工程的进度。例外，在进入工地前，我们接受了安全教育，并在实习过程中，树立了自我保护和安全防范意识。

在外面实习的这些日子里，通过亲身经历，对于将来我的实际的设计工作也提供了很大的帮助，为毕业设计提供了现实资料。从而避免了在设计过程中出现设计与实际施工相脱节的现象。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的时间经验对我将终身受益，在未来的工作中我要把我学到的理论知识和实践经验应用到实际工作中来，充分展示自我的个人价值。

在大学里我的专业是主攻建筑工程方面的，也就是在将来毕业之后，我会走进工地，对各种工程建设进行指挥。图纸绘画以及工程设计这些方面我在学校一直在学，可是这些方面对我来说，都是纸上谈兵，没有真正的实践过，这对我来说是一件很遗憾的事情，我相信在今后的工作中，我还是可以做的更好的，只要给我一次实习的机会。

这个暑假即将来临之时，我便开始谋划这个暑期的社会实践活动。想到大学已经过去了四年，而自己对自身所学专业知识的应用仍是一知半解，于是我便根据自己所学专业，结合自身条件，来到了一家监理单位开始了我的暑期实习活动。

初到时，我以一个初学者的态度来对待自己的所见所闻。带领自己实习的是一位花甲老人，退休后被返聘，在这家公司有很高的威望。接过他递过来的安全帽，便开始了我一天的实践活动。监理的工作就是在施工期间监督施工方施工，保证工程质量。监理每天巡视工地的过程就是我学习的机会。在学校的学习大多是围绕书本，很难接触到实际的施工过程以及具体的操作规范。虽然学校也曾组织大家去施工现场进行感观的认识实习，但由于人数较多，很难像现在这样一对一地讲解，将每个人的问题都解释清楚，所以我更加珍惜这次实践的机会。

此次我所实践的工地是民用住宅，对我并不完全陌生。而本次实践从基础的开挖到屋面防水，从建筑结构到施工过程，都有和以往不同的认识。在跟随监理巡视工地的过程中，我大致了解了各部分的施工过程，如构造柱圈梁楼板的浇注，抹灰工程等，而在巡视中遇到的问题，也是我学习的机会。例如，在查看抹灰时，发现了表面有较多的砂眼，阴角阳角不平整等问题，这便要求施工人员注意水灰比或加强施工的工艺。从这些问题中，我便可以从起因以及解决方式中了解实际施工中的操作方式，这也弥补了自己在学校中学习的空白。

施工方的施工依据是图纸，而监理监督施工质量的依据也是图纸。在本次实践活动中，我接触到了两种图纸，即建筑图纸及结构图纸。建筑图纸是上大学后接触最多也是最早的图纸，因此较为熟悉，而结构图纸则从未接触过，仅有的有关表示方法的知识是课堂上老师用两个课时讲解的内容，需要进一步地学习，于是，每天在结束工地的巡视后，我都要熟悉结构图的表示方法。从图中的标注我了解了工程中我从未接触到的结构和设计。

例如，从梁下皮为板下皮这段标注中，我第一次知道了上反梁;圈梁遇过梁用圈梁代替这一设计等等。遇到不懂的问题时，我都会虚心请教。但是图纸的表示毕竟过于抽象，如果想更具体更深刻地理解，就必须到工地上进行感观的认识。于是，在第二天巡视工地的过程中，我都会带着问题去看建筑的结构，以求印象深刻。渐渐的，我也能够大胆地提出一些自己的问题了。

在本次实践中我第一次直接接触到了各种常用的建筑材料，如不同型号的钢筋，苯板，挤塑板除了认识材料的外观，还了解了各种材料的功能，虽然是基本浅显的了解，但为我今后的学习打下了良好的基础。在这次的实践过程中我还了解了所学专业的就业信息。据介绍，工程造价专业的就业情况一直良好，虽然目前金融危机尚未结束，但国家加强基础设施建设的政策一直未有改变，对工民建专业人才一直保持着旺盛地需求。

造价专业人才随着国家建设的进行也一直处于较好的就业形势。但大学生就业仍有许多困难，最主要的便是没有实际的工作经验，而实际工作中有些问题是在学校学习期间接触不到的，这就要求大学生在刚毕业时找工作不能有过高要求，主要还是以积累经验为主。而一个富有经验的造价员的收入还是相当可观的。

这次的实习活动为我提供了接触实际的机会，让我的知识不只是停留在书本和自己的主观想象中，而是真真切切地反映在具体的实物中，让自己得到了感观的直接认识，使得印象更为深刻，记忆更加牢固。更重要的是，通过本次实践，让我初步认识了一个工程运作的各部门的职能范围以及所需的专业知识，让我对自己的职业人士规划有了更清晰的认识，使自己的目标更为明确，让我更加有动力朝着自己的人生方向勇往直前!

这次实习给我的总体感受就是我懂得了怎么去工作了，很多的现实情况就是这样。只要你去实践过了，实习过了，你就知道是怎么回事了，要不你就永远是门外汉，什么都不懂。我对自己专业将来的发展很有信心，所以我相信自己会在今后的工作中可以做的更好的。只要自己一直去实习就可以，在实习懂得了之后，运用到实际中之后，我就可以做好。

**工程管理实习报告篇十八**

根据学校安排，我于20xx年x月xx日到许昌泰兴建筑有限公司承建的许昌火力 电厂一期工程进行建筑施工及管理实习，这是一个让我了解建筑施工的好机会，让我更深一步的了解理论与实际的差别。紧张的两个月的实习生活结束了，在公司总工的带领下，在工地工程师的讲解下，我在实习过程中还是有不少的收获，以下是我对实习的收获与体会。

一、经过这次实习活动，让我从实习中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识,还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所 学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高分析和解决专业问题的能力。

二、我首先通过公司总工的介绍，对工地的主要负责人和工程的概况有了基本的一些了解，我所实习的许昌泰兴建筑有限公司是建筑一级企业。该公司所承建的许昌火力电厂一期工程位于107国道中段东侧，框剪结构，主厂房楼地下1层，上12层、水泵房地上2层，碎煤机石房地上2层。实习期间该工程正处于桩基础及地下室施工阶段。

三、通过这次实习认识到施工单位要合理控制建筑工程成本要做到以下几个方面：

⑴工程合同签订关。工程合同是工程建设单位和施工单位之间就工程有关的权利和义务而签订的协议。工程合同签订是施工单位必须把好的重要关口，因为工程合同不但明确规定了施工单位和建设单位双方的权利和义务，还包含有要求工程必须达到的质量等级、建筑工期、采用何种材料、何种价格以及价款支付期限等重要内容，这些内容对建筑工程造价的高低有着非常直接的影响。如果双方签订的工程合同内容齐全、逻辑严密、双方的权利义务对等，其最后的工程造价就可能合理，反之，造价就有可能偏低，施工单位就可能蒙受损失。

⑵工程变更签证关。工程变更是指业主根据需要在工程施工过程中对原图纸进行的更改。既然对原有图纸进行了更改，就必然会引起施工工程量的变动，而工程量的变动也就必然会引起原签订合同价款的增加或减少，特别是有些工程变更较多，工程量增减变化大，其最后结算依据仅凭建设单位代表的变更签证，这样变更签证关就显得尤为重要。可以说，工程变更签证是否及时准确直接影响到建筑工程造价的高低。

⑶工程决算审核关。工程决算是指工程竣工验收后由施工单位编制的包含所有工程量及所有价款在内的结算资料。它是由工程施工单位负责编制，建设单位进行初审，最后由建设单位委托有资质的社会中介机构进行审核，并出具审核报告。工程决算审核是基建管理活动的最终环节，也是工程造价控制的最后关口，施工单位必须予以高度重视。

四、工程施工技术方面体会：

㈠通过参加图纸会审，我明白了图纸会审主要内容。

一般工程开工前，业主、设计单位、承建单位和质量监督单位等都要参加图纸会审，以发现并解决设计中存在的差错、矛盾及易在施工中产生模糊概念及在将来施工中可能存在的困难等问题，以避免施工中造成不必要的损失。在会审时应注意以下几点：

，找出图纸自身的缺陷和错误。审阅图纸设计是否符合国家有关政策和规定;图纸与说明是否清楚，引用标准是否确切;施工图纸标准有无错漏;总平与建筑施工图尺寸、平面位置、标高等是否一致，平、立、剖面图之间的关系是否一致;各专业工种设计是否协调和吻合。

第二，施工的可行性结合图纸的特点，研究图纸在施工过程中，在质量上、安全上、工期上、工艺上、材料供应上，乃至于经济效益上施工能否满足图纸的要求，必要时建议设计单位给予适当地修改。

第三，地质资料是否齐全，能否满足图纸的要求;周边的建筑物或环境是否影响本建筑物的施工等;施工图纸的功能设计是否满足建设单位的要求等，都是图纸会审的主要内容。

对会审准备中的图纸等问题进行汇总，由项目技术负责人召集有关人员进行一次内部初审。为了能更了解设计者的设计原理，我查了有关图集，对图纸进行了深入的研究，提出了很多有见解性的问题，而且与施工技术人员进行了激烈的讨论，争取把每处不明白的地方都弄明白。我发现除结构和建筑上尺寸有误，钢筋有误之外，还有最重要的就是和图集的不相符，还有我发现一个最重要的就是剪力墙上的门洞也很容易搞错。

㈡通过在工地进行了实习，我学到了地下室施工有关很多技术要点，在这里我总结一下大承台混凝土的施工技术。

大承台(核心筒)混凝土施工采取了分层斜面倒退法的浇筑方法。为了保证浇捣质量，除要求混凝土密实外，还必须解决三个关键性的技术问题：一是混凝土供应和浇捣中要保证混凝土内部层与层之间结合良好，不得出现施工裂缝;二是采用“三掺”技术及保温控制，利用混凝土的后期强度，减少水泥用量，降低大体积混凝土内部的水化热，防止由于内外温差过高而造成混凝土结构的 开裂;三 是必须加强混凝土的养护措施，确保混凝土后期强度的增长。

混凝土配合比设计采用了“三掺”技术。其中，掺用ⅱ级粉煤灰，降低水化热峰值，减少水泥用量，增加可泵性，确保现场泵送连续浇筑，掺用 uea膨胀剂，防止因混凝土收缩而引起的裂缝，增强结构的自防水能力;掺用高效减水剂，改善和易性，减少游离水产生的蒸发水通道，增加混凝土密实性。

由混凝土的性能可知，混凝土表面泌水收缩，易产生塑性收缩裂缝，它一般发生在混凝土终凝之前，且由于受到钢筋、粗大骨料等的限制，致使混凝土内部颗粒沉降不均匀，也会出现不规则的危害性表面裂缝。为了防止这类裂缝的产生，在混凝土浇筑至设计标高时，混凝土经振动器振捣密实，表面出现浮浆时，随即用刮尺刮平，待混凝土终凝硬化前，用木抹子连续搓平，以闭合混凝土表面，防止泌水收缩裂缝的产生，同时加以覆盖养护，避免混凝土受风吹日晒，从而排除了混凝土内部颗粒下均匀沉降而引起的危害性表面裂缝。

**工程管理实习报告篇十九**

一、 实习概述

土木工程是具有很强的实践性的学科。在早期，土木工程是通过工程实践，成功的经验，尤其是吸取失败的教训发展起来的。在土木工程的发展过程中，工程实践经验常先行于理论，工程事故常显示出未能预见的新因素，触发新理论的研究和发展。至今不少工程问题的处理，在很大程度上仍然依靠实践经验。因此，一个合格的土木工程技术人员，不但应具有较强的理论知识，更应具有较多的实际经验。所以认识实习对我们来说是一个不可缺少的重要的学习环节。

二、 实习目的

学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大一下半学期，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中，进入土木工程专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识 ，我们感到十分的开心 认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立 正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用，通过这次实习我们应掌握：

1. 通过实践，学习有关本专业的实践知识，增强感性认识，以补充课堂教学的不足;

2. 通过实践，使我们了解建筑的整体布局，局部详细的构造，施工中应讲究的一些方法。

3. 通过交流，使我们了解了土木工程的前沿发展方向及最新动态，国内目前的土木工程管理情况。

三、 实习过程

(1)5月24日参观金梦•海湾项目

上午8时，城市建设学院朱天志院长和党委邵忠书记给我们09级土木工程专业的学生进行了认识实习动员,会上领导主要强调要注意安全，时刻注意自己的脚下和头上，必须头戴安全帽;严肃对待实习，要多端正态度，不能随便缺勤;听从指挥，严禁打闹;对土木工程有个感性认识，为将来的专业课学习打下基础。

会后在有关老师的带领下，我们步行来到位于海港区的金梦•海湾项目建设工地。在有关技术人员的讲解下，我们了解到该项目是由鹤岗市工农房地产开发有限公司建设，上海沪房建设设计有限公司设计，由江苏鸿佳建设有限公司施工，河北燕赵工程监理公司监理的宏大工程。该工程 总投资10998万元，开工时间为20xx年4月15日，竣工时间为20xx年1月15日。一号楼总高82.80米，地上26层，地下两层，五号楼总高94.80米，地上30层，地下2层，六号楼总高82..50米，地上26层，地下2层，总建筑面积92551.6平方米。工程规模宏大，令我大开眼界。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找