# 2024年交通管理工作要点

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2024-08-07

*2024年交通管理工作要点2024年，全县公安交警要在县委、县政府、县公安局党委及上级交管部门的正确领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以贯彻落实十九届四中全会精神为主线，牢牢把握对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明的总...*

2024年交通管理工作要点

2024年，全县公安交警要在县委、县政府、县公安局党委及上级交管部门的正确领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以贯彻落实十九届四中全会精神为主线，牢牢把握对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明的总要求，紧紧围绕道路交通事故预防“减量控大”工作目标，以巩固交通安全平稳形势为基点，以提升交通治理能力为目标，以深化交警系统实战大练兵为载体，严防较大以上道路交通事故，着力减少交通事故死亡人数，努力缓解城市交通拥堵，持续深化交管“放管服”改革，锻造“四个铁一般”的高素质过硬公安交警队伍，为全县经济社会高质量发展创造良好的道路交通环境。

一、深化源头隐患风险排查治理，着力提升道路交通事故防范能力

（一）推进道路交通安全隐患排查治理

充分发挥县各级道路交通安全领导小组作用，争取县委、县政府的支持，加强统筹协调，强化对国省干道特别是农村道路的隐患排查整治，协调公路部门推进国省道增设中央隔离设施，有效整治路侧违规开口过多问题。

（二）强化重点车辆和驾驶人源头隐患清零

一是健全完善重点车辆及驾驶人、重点区域和时段风险隐患分析研判、联合排查、动态管控机制，完善源头隐患清零制度，进一步提高“两客一危”、农村面包车、“营转非”大客车检验率、报废率、违法处理率及重点驾驶人审验率、换证率、学习率。

二是按照上级公安交管部门要求，加快淘汰“营转非”大客车、57座以上大客车及卧铺客车。

（三）严格机动车和驾驶人准入管理

一是开展机动车登记查验集中检查整治，重点检查《机动车查验工作规范》落实、查验监管系统应用、检验机构是否存在出具虚假检验报告等情况，严禁为不符合标准的车辆办理登记。

二是严格驾驶人准入制度，组织开展考场和系统集中大检查，健全考场管理和退出机制，对不符合标准规范的，责令停考整改，存在违法违规问题的，严肃追责。

二、深化道路交通文明畅通提升行动，着力提升城市交通治理水平

（一）提升城市交通精细化管理能力

一是以盘活和挖掘城市道路资源为发力点，在渠化交通和“微循环”上下功夫。

以群众关心的堵点、乱点为切入点，逐步优化学校、商业圈、医院等周边重点区域的交通组织，完善过街设施、机非隔离设施及城区主干街道、路口中央隔离设施建设，缓解交通拥堵。二是优化交通信号控制应用，推进信号灯规范化设置，提高信号灯联网率和配时水平。三是强化城区学校助学岗建设，实现城区主干道助学岗覆盖率达到100%。

（二）提升城市交通综合治理能力

一是以城市道路交通文明畅通提升行动为着力点，持续开展城区机动车酒驾醉驾、涉牌涉证、不礼让斑马线以及非机动车、行人闯红灯、不按规定车道行驶等交通违法行为整治，严管重型货车、渣土车闯禁行、抛洒等交通违法，规范城区行车秩序。

二是固化拓展驾校学员体验式教学活动成果，增强交通参与者的交通法规意识，健全城市交通综合治理格局，打造机动车守法率95%以上、行人和非机动车守法率80%以上的示范路口5个。

（三）强化城市重点车辆和重点驾驶人管理

按市定要求标准，加快淘汰超标电动自行车，加强快递外卖行业电动自行车管理，加强65岁以上驾驶人驾驶机动车管理。

三、深化公路交通安全防控体系建设，着力提升公路安全管控水平

（一）组织开展国省道示范创建活动

一是打造“省级示范路”及108国道“货车专用车道”。

按照相关标准，尝试在108国道平遥全段创建省级精品示范路，在108国道打造市级“货车专用车道”，进一步完善国省道公路行车秩序治理长效体系和机制。二是打造高效能精准查控执法站。今年将京陵执法站创建为市级精品示范执法站，着力强化公路安全防控体系实战应用，依托路面卡口、集成指挥平台、交警执法站，加大易肇事肇祸重点违法行为的精准打击力度。

（二）创新“A+X”治理模式，持续开展交通违法整治

紧盯“两客一危一货”和农村面包车等重点车辆，以国、省道路段为主战场，对“酒驾醉驾、涉牌涉证、超速超员、疲劳驾驶、强超硬会、接打电话”等六类易肇事肇祸“A”打击目标以及国省道公路货车不靠右行驶等11类“X”打击目标，针对性开展高压严密执法行动，确保执法战果与执法效果保持全市一流成绩，实现通行安全与通行秩序保障“双赢”。

（三）持续开展重点车辆交通违法整治

一是深化“百吨王”专项治理，扩大整治范围，持续加大联合治超力度。

二是联合开展非法改装车辆专项治理，建立健全营运车辆信息通报核查机制。三是贯彻落实《危险货物道路运输安全管理办法》，配合开展常压液体危险货物罐车治理。四是加大涉事车辆的违法行为处罚力度，处罚率不低于98%。

四、深化农村道路交通安全治理，着力提升农村地区交通安全水平

(一)全面加强农村执法小分队建设

一是继续加强农村执法小分队建设，针对农村赶集、庙会期间的交通特点，采取不定时、不定期和突袭式、地毯式等执法手段，大力开展农村城区交通违法整治，规范农村地区行车秩序。

二是联合交通、安监、农机、派出所等部门，协同作战，将执法工作纵向到底。

（二）全面推进农村公路平交路口“千灯万带”示范工程

在2024年度增设信号灯12处、增设减速带17处的基础上，协调交运局完成12个平交路口信号灯(机动车信号灯、闪光警告信号灯)和140个平交路口减速带（丘）的建设任务，上半年完成工作任务量的30%,11月底前完成全部任务。

（三）全面推进警保合作农村“两站两员”建设

一是健全完善劝导站运行机制，推动建立长期经费保障机制，制定考评标准，强化技能培训，拓展服务内容，完善宣传阵地，确保2024年每个乡镇（全县14个乡镇）至少建设1个标准警保合作劝导站。

二是加快推广“路长制”，构建交警、路长、劝导员各司其职的农村交通安全工作机制。三是深化农村道路交通安全管理信息系统及手机APP应用，保证手机APP下载使用率达到100%，并根据支队下达任务逐月完成劝导日志和劝导员台账录入工作，录入率不低于98%。

五、深化大数据智能管理平台科技应用，着力提升交通科技管控水平

（一）强化公路交通安全防控体系建设应用

优化公安交通集成指挥平台，建立布控查控配套工作制度，推广车辆查控分级分类标准，推进车辆布控联网联控，强化重点道路重点点位交通监控设备联网联控，推进集成指挥平台APP实战应用。

（二）全面实施智能交通管理平台升级改造

今年，要全面推进智能交通管理平台升级改造，完成新增公路卡口20套，改造公路卡口9套，优化灯控路口46处，新增反向卡口和辅路卡口46处，新增违停球机抓拍设备74套的建设任务，预计6月底前完工并投入使用。届时，我县智能交通管理实现国道2公里、省道3公里的卡点覆盖功能，城区交通信号控制应用、信号灯规范化设置、信号灯联网率和配时水平将得到大幅提升，我县路面勤务现代化、扁平化、实战化、高效化进程将进一步加快，人民群众出行将更安全、更快捷。

（三）完善道路交通应急管理机制

修订完善道路交通安全应急预案、恶劣天气道路交通安全预案等，加强与气象、公路、路政、消防、医疗等部门的协作配合，做到信息共享、联勤联动、协同作战。从分析、研判、预警、处置、反馈等环节，逐步完善道路交通应急处置机制，最大限度减少人员伤亡和财产损失。

六、深化公安交管改革创新，着力提升人民群众获得感

（一）深化公安交管“放管服”改革

一是继续推广“一网通一次办”平台应用，让更多群众享受到移动终端网约办理业务的便利、快捷和贴心，提高网上业务办理率。

二是全面推行交管业务“一门通办”，对派出所办理的17项业务加强业务指导。三是利用“双微”平台和媒体宣传阵地，对“一网通一次办”推出的驾驶人可以通过学习积分抵扣本人交通违法记分的服务措施进行全方位、多层次的宣传，引导群众在网上处理交通违法。

（二）拓展车管服务网点

将出台的改革措施落地生根，加快推进汽车销售企业代办登记、二手车全国异地交易和登记服务网点建设，逐步增加派出所车管业务办理窗口，让群众办理车管业务有更多选择。

（三）落实交通事故救助机制

全面实施《道路交通事故社会救助基金管理办法》，扩大救助范围，延长救助时限，简化救助程序，保障费用及时到位，确保持续有效救治。

七、深化交通安全宣传教育，着力提升人民群众安全文明素质

（一）集中开展“一盔一带”宣传治理

组织开展“一盔一带”安全守护行动，加强宣传发动和执法劝导，引导摩托车和电动自行车骑乘人员佩戴头盔、汽车驾乘人员自觉使用安全带。

（二）切实加强重点人群宣传教育

一是大力推动交通安全宣传进入生产生活场景，加强农村地区“一老一小”和进城农民工宣传。

二是完善面向中小学生、“两个教育”等重点人群的课程教育，应用满分教育和审验教育互联网学习教育平台。

（三）持续深化“七进”宣传

一是每月至少深入一次我县农村、学校、企业、驾校、家庭、社区，通过面对面宣讲、播放视频、召开座谈会等形式，组织开展交通安全宣传教育活动，特别要加强中小学生的交通安全教育，抓好中小学生群体文明交通习惯养成。

二是积极拓展“七进”阵地宣传，定期更新宣传内容，进一步强化驾校、加油站、公共停车场等场所交通安全宣传力度。三是组织、指导各中队深入各自辖区农村、学校、企业、驾校、家庭、社区开展“七进”活动。

（四）精心组织交通安全宣传提示

一是组织好12.2“全国交通安全日”主题宣传。

二是结合春运、“两会”、“4.30”、“五一”“六一”“十一”、“122”等重要节点以及雨雪冰冻等恶劣天气状况，集中开展“两公布一提示”。三是用好“双微一抖”等新媒体平台，在学校逐级建立交通安全宣传微信群，做到全县小学、幼儿园覆盖率达100%，班级群覆盖100%，城区学生覆盖率达到100%，农村学生覆盖率达到95%以上。完成交警、企业两级交通安全宣传微信群建立，企业负责人、安全员、驾驶人覆盖率要达到100%。四是联合平遥广播电视台办好专题栏目《交警纵横》（每月至少一期）、《交警之声》（每周至少一期），录制交通安全宣传节目片，成规模成体系开展交通安全宣传教育。五是积极向各级报纸、网站等媒体投稿，加强正面宣传报道力度。

（五）持续开展重点交通违法曝光行动

一是加强典型案例警示教育，持续曝光“高危风险企业”“突出违法车辆”“典型事故案例”“终生禁驾人员”，深化严重交通违法行为公开公示。

二是推进应用“交管12123”APP精准推送提示，积极发展互动式、服务式、体验式交通安全宣传教育。

八、深化执勤执法规范化建设，着力提升人民群众满意度

（一）执法装备配备

加强4G呼气酒精测试仪的配备，督促一线民警使用，提高上传率，2024年5月底前，实现对酒精检测数据的实时动态监管，做到规范执法。

（二）完善执法制度

紧紧围绕执法全流程管理平台建设和应用，建立完善办案区管理、涉案财物管理、案件音视频管理和案卷管理一系列管理制度和规范，强化人员管理，紧盯工作指标，确保办案区和三个中心规范运行，提高案件办理质量。

（三）强化执法培训

扎实开展大队全体民辅警的法制教育培训，以政治理论、法律法规、业务工作为基本培训内容，确保每年对全体民辅警开展一次集中轮训，强化民警法制意识和执法水平。

（四）严格执法监督

强化4G执法记录仪的使用和管理，加强案件质量把关和评审制度，每季度召开一次法制工作例会和案件评审会，每月开展一次案件质量通报，严格落实执法质量考评制度，有效提高大队整体执法质量和办案水平。

九、深化交警队伍素质能力建设，努力锻造高素质过硬交警铁军

（一）毫不动摇坚持政治建警

一是把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务，坚持不懈用党的创新理论武装思想、引领队伍，教育引导全警增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，锤炼交警队伍忠诚干净担当的政治品格。

二是深化拓展“不忘初心、牢记使命”主题教育，把理想信念教育作为加强党的建设的永恒课题和全体交警辅警的终身课题。三是加大交警系统先进典型培育选树力度，加强警营文化建设，做好队伍正面宣传，凝聚警心、激励斗志。

（二）强化交警队务素质能力建设

科学制定实战大练兵三年计划，紧紧围绕各职能岗位大力开展实战化练兵活动，进一步提高民（辅）警的实战本领。加强制度建设，建立健全民（辅）警队伍管理、教育、培训、廉政等制度体系，保障队伍始终保持团结、积极、向上、进取的健康状态。

（三）推进警务体制改革

全力配合完成“交巡警合一”、“所队合并”等警务体制改革任务，推动派出所参与交通管理工作落实，整合警务资源，拓展执法模式，实现警种之间优势互补，实现“警力整合、一警多能、优势互补、做大基层”的改革目标。

（四）稳步实施辅警改革

根据局党委安排部署，稳步实施辅警改革，落实好队伍优化、层级设置等具体内容，进一步规范辅警管理，加快辅警队伍正规化、法制化、职业化进程，从根本上提升队伍的工作积极性和战斗力。

（五）加强交警基层基础建设

想方设法克服困难，加大基层基础设施投入，修缮机关及所队办公楼，改善基层执法、办公条件，完善一线警力执法装备，保障警务工作的正常运行。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找