# 江苏亨通电力电缆有限公司9项新产品通过省级鉴定

来源：网络 作者：梦里花开 更新时间：2024-09-05

*第一篇：江苏亨通电力电缆有限公司9项新产品通过省级鉴定江苏亨通电力电缆有限公司9项新产品通过省级鉴定2024-12-31 08:44:12 来源：本站原创12月18日，江苏亨通电力电缆有限公司在亨通光电线缆产业园综合楼环形会议厅召开了“额...*

**第一篇：江苏亨通电力电缆有限公司9项新产品通过省级鉴定**

江苏亨通电力电缆有限公司9项新产品通过省级

鉴定

2024-12-31 08:44:12 来源：本站原创

12月18日，江苏亨通电力电缆有限公司在亨通光电线缆产业园综合楼环形会议厅召开了“额定电压0.6/1kV耐火硅橡胶绝缘耐火电力电缆”、“电气化铁路27.5kV单相交流铜芯乙丙绝缘电缆”、“电梯随行电缆”、“额定电压6kV到15kV交联聚乙烯绝缘耐火电力电缆”、“额定电压35kV及以下风力发电机组用耐扭曲软电缆”、“煤矿用移动橡套软电缆”、“光伏电缆”、“光纤复合中压绝缘电力电缆”、“卷筒电缆”9项新产品的省级鉴定和苏州新产品试验计划项目验收。鉴定委员会由国家电线电缆检验中心、中国船舶工业集团第701所、国网信通智能电网中心、上海交通大学、上海煤科院等权威研究机构及企业的专家组成，省市经信委、科技局各位领导，亨通力缆总经理鲍继聪、集团技术中心主任雷建设、总工程师胡少中、副总工程师马军、副总工程师张勇等公司领导参加了此次鉴定会。

鉴定委员会认真听取了9个产品的试制工作总结报告、技术总结报告、产品检测报告、用户使用报告等，认真审阅了相关的技术标准、查新报告、专利等资料，查看了生产及检测现场，与会专家代表认为上述鉴定产品设计合理，技术文件完整、规范，产品具有较高的技术含量和市场发展前景，其中4项新产品处于国内领先水平，5项新产品处于国内先进水平。新产品鉴定会的顺利举办是亨通力缆坚持科技创新、坚持技术进步，取得的又一成绩。近年来，亨通力缆围绕国家重点发展的智能电网、新能源、轨道交通、海洋工程等领域，开发出了更具竞争优势的高端线缆产品，全面提升技术发展的创新能力，为推动电缆行业的发展做出更大的贡献。

**第二篇：汉中市创国卫工作通过省级鉴定**

汉中市创国卫工作通过省级鉴定

省考核鉴定团专家一行15人结束对我市为期4天的创建国家卫生城市省级考核鉴定工作，20日上午，向我市通报了考核鉴定意见。考核鉴定认为，汉中市委、市政府坚持不懈地加强城市基础设施建设，建立长效管理机制，深入开展卫生城市创建，城市品位显著提升，以一江两岸为主轴的美化、绿化、亮化彰显了汉中城市的特色和魅力，汉中市已经具备申报国家卫生城市条件。省考核鉴定团将建议省爱卫会向全国爱卫会推荐汉中市为国家卫生城市。

省爱卫办主任、考核鉴定团秘书长刘保华向市政府颁发了考核鉴定书。会议由省爱卫办副主任薛义正主持。

市委副书记、市长胡润泽，市委副书记邢可利，市委常委、常务副市长魏建锋，市委常委、组织部长鲁锋，市委常委、宣传部长李林华，市委常委、纪委书记贺书田，市委常委、汉台区委书记杨记明，市人大常委会副主任李钧，副市长王隆庆、王春丽，市政协副主席鲜成军等参加考核鉴定情况通报会。

在考核鉴定中，专家们分成9组，通过听取汇报、明察暗访、查阅资料、走访座谈等多种形式，对我市创建国家卫生城市各方面的工作进行了详细了解和综合评估。在考核鉴定通报反馈会上，考核鉴定团各组分别反馈了考核情况，会上还播放了省爱卫办对我市创卫工作暗访所拍摄的视频资料。

省考核鉴定团就暗访及本次检查中发现的问题建议：汉中市从现在开始，要严格按照国家卫生城市标准和全国爱卫会规定程序做好国家卫生城市申报的各项工作，并准备接受全国爱卫会组织的暗访、技术调研和考核鉴定，力争早日创建成为国家卫生城市。

刘保华代表考核鉴定团讲话指出，接受全国爱卫办审核评估是国家卫生城市考核验收的重要环节，对汉中市能否如期实现创建国家卫生城市的目标至关重要。汉中在圆满完成创国卫省级考核鉴定后，应加快完善申报国家卫生城市的相关资料，积极准备接受国家审核审查、暗访和技术评估。要以更高的标准和要求推进创卫工作，系统性地重新分类、重新计划、重新安排各项任务，围绕本次考核鉴定专家反馈的意见，不断深入地进行整改完善。要更加注重长效机制体制建设，进一步完善相关管理制度，对照创卫标准狠抓落实，强势推进各项工作，坚持把巩固提高贯穿于创卫的全过程，力争早日实现建成国家卫生城市的目标。

胡润泽代表市委、市政府对省考核鉴定专家团对我市创卫工作的关心与支持表示感谢，就下一步创建国家卫生城市工作进行了安排部署。他说，我们将以这次创建国家卫生城市省级考核鉴定为契机，把创卫作为全面提升城市品位、增强城市综合竞争力的战略措施，作为推进经济大发展、民生大改善的重要抓手，围绕《国家卫生城市标准》，根据考核鉴定团提出的问题和意见，制定切实措施，全面推进整改，以机制促巩固，以深化促提高，推动创卫工作取得更大成效。

针对考核鉴定意见，胡润泽就下一步创国卫工作提出要求。一是组织领导再加强。认真落实中、省要求，使创卫工作真正成为各级“一把手”工程，在全市上下形成党政领导负总责、分管领导具体抓，强势推进创卫工作的领导机制。进一步加强各级创卫工作机构建设，以强有力的组织体系和领导力量确保创卫工作的顺利进行。严格落实“谁主管谁负责，谁失误就问责”的分工负责制，明确责任主体，夯实工作责任，形成层层有压力，个个有责任的工作格局，形成上下左右联动、全民参与创建的强大合力。二是硬件投入再加大。根据国家卫生城市标准，围绕实施汉中“双百城市” 战略，加快建设垃圾压缩中转站，加大城中村改造力度，强化背街小巷整治，推进城市绿地建设，进一步完善城市道路和防洪排涝体系，加快完善城市功能，确保市政基础设施和公共卫生条件完全满足城市发展和市民生改善的需要。三是专项整治再深化。从治理环境卫生、市容市貌入手，强力推进交通秩序、占道经营、建筑工地、“六小行业”等专项整治，不断加大市容、环卫、房产、市政、文化、治安和行业管理，下功夫从源头上彻底解决占道经营、乱搭乱建、乱贴乱画、乱停乱放等问题，不断提升城市品位和档次，增强汉中中心城市的文化内涵，加快打造生态良好、文化繁荣、法制完善、民主健全、社会和谐的现代城市。四是长效机制再完善。要全面总结创卫工作经验，使协同攻坚的许多好做法系统化、规范化，并进一步完善提高，全面建立创卫工作的长效机制，努力实现由突击性管理向制度性管理的转变，不断提高城市管理水平。依法创卫，科学创卫，把创卫工作不断引向深入。五是宣传发动再强化。进一步加大社会舆论宣传，不断扩大创建工作的覆盖面和影响力。挖掘和报道创建活动中涌现出的先进典型和先进事迹，鞭策后进，促进整改。深入开展丰富多彩的创卫宣传活动，全面提升市民的文明素养和健康卫生意识。大力宣传创卫带来的新风貌，引导广大市民拥护创卫、支持创卫、参与创卫，激发广大市民对汉中的认同感、归属感和自豪感，凝聚全市之力，打好创卫攻坚战，打赢创卫总体仗。

胡润泽强调，全市上下要在市委坚强领导下，以务求必胜的信心、攻坚克难的决心、敢打硬仗的魄力，再鼓干劲、再添措施、再提水平，强势推进创卫，务求实现创国卫目标，将汉中建设成为陕甘川毗邻地区的经济强市、特色鲜明的文化名市、生态良好的宜居城市。（记者：王兴 吕生杰 陈敏 摄影：汤江）

**第三篇：江苏奥利普信息科技有限公司项目部管理办法**

江苏奥利普工程建设管理办法

为了提高江苏奥利普南通的工程指标和工程管理水平，进一步提高工程质量缩短工程建设周期，提高各施工队的业务收入，确保员工的利益。为电信公司经营发展提供强有力支撑，根据公司要求结合实际情况制定本办法。

一、沛县项目部管理组成员：项目经理、项目管理员、技术员、安全员、各施工队长、班组长。

二、工程施工管理办法

1、施工人员因有事需休息的需向施工队长请假。施工队长有事需请假的需向项目管理员请假，有事需去外地的需报项目经理，项目经理请假需报公司领导批准并安排好工作。发现一次考核责任人200元。

2、施工队有不服从管理、不服从调度的情况，每次考核施工队单位100-1000元；召开会议迟到一次50元，缺习一次200元。

3、每周星期五上报工程进度，不报送项目进度或不按照工程计划执行的每次100元；

4、工程施工人员没戴绝缘鞋或安全帽，每人次100元；被建设单位检查通报的考核该施工队200元并通报，未办理意外伤害保险施工人员进入施工现场施工考核施工队1000元并补交保险。

5、未经建设单位批准，擅自割接的发现一次扣罚1000元，造成后果严重的另行处理产生费用由该施工队承担。

6、工程割接障碍若超出5％，每对障碍线（或每户）处罚施工队100元，若超出10％，每对障碍线（或每户）处罚施工队300元。

7、施工现场或仓库工程物资管理混乱的，考核责任单位500-1000元。

8、私自处理拆旧料的，将给予3-5倍罚款，并取消该队伍施工资格，并追究其相关责任。

9、施工单位未按要求上缴工余料、拆旧物资的，一律按材料原值在工程价款结算中予以冲减。

10、一年内施工单位施工队的工程，累计两项验收不通过，对施工单位处罚1000元。

11、工程初验时，存在地阻不合格、光缆没有挂牌、机框没贴机打标签，每处考核100元；

12、对验收中的问题，施工队应在规定时间内整改完毕，处罚1000元。

13、各施工队在光（电）缆布放完成后三天内需及时将施工草图提供给技术员。

14、各施工队需在工程完成后及时将领缴料单交技术员。

15、技术员需在施工队提交资料一星期完成工程竣工资料，挂靠队伍需将竣工资料提前一星期将竣工文本、电子档送公司项目部审核，报送时间按照工程进度表为准。超过1天考核100元。

16、安全员需不定期进行安全检查并形成通报、考核款一星期内

交项目部过期按照2倍考核。

17、凡是被电信公司通报考核的按照同等金额一星期内缴项目部，逾期不缴的按照2倍直接在工程款中扣除。

18、在安全检查中发现劳动防护用品，不符合要求穿戴的、不穿戴的、劳动防护用品不符合要求的考核工程款的1.5%、直接从工程款中扣除。

三、安全管理

各施工队长，班长施工前需检查施工人员安全用品佩戴情况、工具等情况发现问题及时纠正。未办理意外伤害保险施工人员一律不得进入施工现场施工发现一次考核1000元/人次，违反安全生产规定的每项考核100元。

班组安全组织标准

班组长是班组安全工作的第一责任人，对班组安全工作负责;班组分散作业时，每摊工作的负责人即安全责任人。

班组必须设1名兼职安全员，协助班组长全面开展班组的安全管理工作。安全员不在时，班长必须明确代管人员。班组长不在时，安全员有权安排班组有关人员处理与安全有关的工作。

班组安全教育标准

教育内容为:

1、班组安全生产的概况、工作范围、危险源及控制措施，相关工

种的事故教训及预防措施；

2、岗位、工种的安全技术规程、消防管理条例、道路交通管理条例、通用和相关安全规程及其他安全生产制度；

3、安全防护用品的正确使用方法，所操作设备（含用电线路）、车辆、杆线、工具、器具的安全生产使用要求；

4、各种事故的应急处理、紧急救护知识；

5、公司及本单位的安全动态。

教育要求

1、在新技术、新设备、新线杆等使用前，班组必须组织员工进行有针对性的安全教育和测试。

2、新员工、转岗员工上岗之前必须经过班组级安全教育，教育时间不少于8学时。

3、带岗人员、休假1个月以上人员、工伤休假复工人员、已（未）遂事故责任者、违反安全规程人员必须经过安全教育后方可上岗，安全教育时间必须在4学时以上。若为电气、线路、焊接、压力容器等特殊工种员工，必须重新进行专门的安全操作技能训练，经考试合格后，方可重新上岗作业。

4、安全规程考试100分为合格，不合格者要复学复考，经考试合格后方可上岗独立操作。教育内容、考试分数要记入“班组安全教育台

帐”。

5、对受安全教育后的人员，班组长或安全员必须检查教育结果，签署是否同意上岗的意见并复查。

6、班组必须实行安全知识技能抽考制度，全班组每季每人至少被抽考1次。

班组安全活动标准

班组每天应结合当日的生产任务及工作环境，详细布置安全工作，每周须组织一次安全活动。安全活动内容

1、总结讲评上周安全工作，根据每一时期的思想倾向和季节变化，讲解安全注意事项，研究布置本周工作。

2、传达上级有关安全工作精神和事故案例，学习相关安全规程及规章制度，研究解决班组存在的安全问题，提出安全合理化建议，交流安全生产经验，分析事故教训等。

3、安全活动必须有发言，有详细记录，对因故没有参加活动的人员，要将主要精神及时传达。

班组安全检查标准

班组安全员要根据班组的实际情况制定安全作业计划，并认真执行，各工种、岗位人员要对各自作业范围内的设备、杆线、车辆、安全设施、工器具、环境等重点检查。班组长要对安全作业计划进行审核，定期组织抽查、互查。

停用一段时间的设备，、车辆、杆线、工具、器具等，使用前应全面检查，经检查合格后方可使用。

安全员应督促本班组人员按规定穿戴好劳动防护用品，检查各岗位执行安全规程情况，检查各岗位查出为题的整改及上报情况。

所有检查出来的为题要及时处理解决，并做好记录，未能整改的要立即上报，并注明原因和报告部门名称、接受报告人姓名及职务。

班组安全规程与制度管理标准

班组的每个岗位、工种及设备、器具等都须有健全的“安全操作规程”，做到字迹清楚，人手一册，人人熟知，严格执行。

班组进行野外施工，须根据现场环境制定相应的安全措施，并在实际工作中严格执行。

凡上级颁发的与本班组有关的各项规章制度及各类操作证以及派工单、派车单，在班组内必须健全，并妥善保管，经常组织学习，认真贯彻执行。

班组应适时组织岗位安全操作的技能训练，举行事故应急处置演习，掌握处理各种故障的能力，提高自我保护能力。

班组安全生产标准

班组作业范围内的设备、车辆、杆线、工器具及工作现场等安全责任必须落实到人并做到无隐患。安全防护装置、设施齐全，且符合安全标准。

班组内每个员工都能按规定穿戴好劳动保护用品，认真执行安全操作规程和各项规章制度。无冒险蛮干，无违规操作，杜绝疲劳作业。

特种作业人员从事相关操作，必须持证上岗，学习证人员必须在具有相应资格人员的监护下工作，不得安排无证人员从事特种作业。

新上岗员工（含转岗人员）必须明确专人监护，负责其安全工作，在监护期间不得独立操作，安全监护期不少于1个月。

凡有危险源的班组必须有完整的“危险源”控制图，每个员工应熟知本岗位的“危险源”及控制措施和应急预案。

班组长安全生产职责

1、落实员工安全生产岗位责任制。

2、组织对新进员工的安全教育（安全生产“三级”教育中的班组级教育）,坚持每周组织员工进行安全学习。

3、坚持班前、班中、班后的安全生产检查，不违章指挥，及时制止违章作业。

4、每天结合当日的生产任务及工作环境，详细布置安全工作，并根据实际派工情况，分别布置落实工作人员的自保、互保和连保。

5、加强班组安全建设，做好安全管理基础资料（台帐）的登记工

作，并做到齐全、实用、规范。

6、负责对安全生产设备、安全措施、消防设施、防护器材等的检查工作，保证正常运转。教育督促员工正确使用劳动保护用品，掌握消防器材的使用。

7、明确本班组危险源，并有相应的控制预案。

8、发现不安全因素及时组织力量消除并逐级报告。发生事故立即报告上级领导，并组织抢救伤员，保护好现场，做好详细记录，配合有关部门进行事故调查，落实防范措施。员工安全生产职责

9、积极参加各项安全生产活动，自觉接受安全教育、培训及考核。认真履行岗位安全生产职责，认真执行各项安全操作规程和企业规章制度，确保安全生产。

10、接受安全指导，在作业中切实做到不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害；特种作业人员在作业中必须落实安全互保、联保职责。

11、爱护并正确使用生产设备，安全防护装置、设施及劳动防护用品、用具。

12、发现不安全情况，及时报告领导，迅速予以排除。责任追究及处罚

班组长因未履行职责，违章指挥，导致伤亡事故发生，或因未履行职责，导致火灾事故、重特大通信案件发生，尚不够刑事处罚的，根据情节轻重，给予警告、记过直到降级、开除的行政处分并处1000元以上5000元以下罚款。构成犯罪的，根据刑法有关规定追究刑事责任。

员工因违章作业、违反劳动纪律，导致伤亡事故发生，或因未履行职责，导致火灾事故、重特大通信案发生，尚不够刑事处罚的，根据情节轻重，给予警告、记行政处分，情节严重的要解除合同，并处500元以上2024元以下罚款。构成犯罪的，根据刑法有关规定追究刑事责任。

江苏奥利普信息科技有限公司 机动车辆安全管理规定

车管部门每月必须组织一次安全学习及车辆检查活动，组织驾驶员集中开展安全学习教育，对机动车辆进行系统检查和维护保养，发现故障立即排除。全体驾驶员都必须参加安全学习及车辆检查活动（公配摩托车驾驶员可以每季度参加一次）。

执行内部准驾驶制度，凡驾驶企业机动车辆的人员均须持有《驾驶证》和《江苏奥利普信息科技有限公司机动车驾驶员准驾证》（以下简称《准驾证》）。公司每年组织一次机动车驾驶员准驾资格审核，审核内容包括：道路交通法规、企业安全行车制度、驾驶技能、车辆一般故障排除及有无违反交通法规等情况。审核不合格者，收回《准驾证》。

《准驾证》不得转借、涂改、伪造，对不符合《准驾证》发放条件的，应及时予以收缴。

严格出车管理，认真执行派车签单制度。派车单要写明出车时间、是由、所到地点、驾驶人员及警示要求，派车单一次出车有效，长途出车应明确审批权限。

驾驶员必须加强自身安全素质和驾驶技能的培养，自觉遵守道路交通法规和企业内部规章制度，经常对所驾车辆进行安全检查和维护保养，确保车辆完好、整洁；严格执行派车单制度和车辆定点停放的规定，不私自出车，不私自将车辆交给他人驾驶。

驾驶员出车前必须检查车辆安全状况，严禁“病”车行驶；驾车时，必须系好安全带并有责任要求前排乘坐人员系好安全带，禁止搭带非公务人员；行驶中，驾驶员严禁吸烟、饮食、闲谈或有其他妨碍安全行车的行为。驾驶和乘坐两轮摩托车须戴安全头盔。

驾驶人员领取驾驶证不满两年的不得驾驶车辆进入高速公路。所有机动车辆在行驶中，必须严格遵守交通标志和交通限速规定，确保交通安全。

行车随员中，职务最高者为行车安全第一责任人，如无职务差别，则年龄最长者为行车安全第一责任人。行车安全第一责任人对当次行车安全负责，必须时刻保持警惕，督促驾驶员注意安全。

所有机动车辆必须按指定地点停放在有人看守的停车场所，未经许可不得在外停放过夜。车辆停放时，应取下点火钥匙，拉紧手制动，锁好门窗。车内有贵重物品时，不准在外停放过夜。所有汽车均必须配备灭火器。

发生交通事故后，驾乘人员要保护好现场，积极配合当地公安交通管理机关处理，并及时向单位领导报告，严禁私下交涉；各单位必须按照省公司关于安全事故处理上报的有关规定，在最短时间内将事故情况报告至省公司，不得拖延。

凡违反上述规定而造成事故或案件的，相关责任人对企业损失应负赔偿责任。

线务员“五项禁令”

1、严禁不穿戴或不正确穿戴安全和绝缘防护用品作业；

2、严禁在未检查并落实现场安全措施的情况下冒险作业；

3、严禁使用不安全、不合标准的工具、器材进行作业；

4、严禁酒后作业；

5、严禁违规和不按工作流程操作。

线务员“十不准”

1、施工现场没有安全措施不准作业。

2、没有安全措施不准带电作业。

3、没有使用安全防护用品不准操作。

4、不准使用不安全设备。

5、技术考核不合格不准独立操作。

6、临时用工不准私招乱雇。

7、不准酒后作业。

8、计划外用工未经培训发证不准上杆作业。

9、不准擅自更改工程设计。

10、杆上杆下不准抛掷工具和材料。

机动车辆驾驶员“十项禁令”

1、严禁无证驾驶。

2、严禁酒后开车。

3、严禁疲劳驾车。

4、严禁带病出车。

5、严禁私自用车。

6、严禁强行超车。

7、严禁超速行驶。

8、严禁人货混装。

9、严禁超高超载。

10、严禁行车中使用手机。

江苏奥利普信息科技有限公司

二O一三年三月十日

**第四篇：财务评价法在长城润滑油有限公司新产品研发项目中的应用**

高 等 教 育 自 学 考 试

《项目论证与评估》

实践报告

题 目：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 考生姓名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

准考证号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 考 核 号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

考核教师：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

财务评价法在长城润滑油有限公司新产品研发项目中的应用

财务评价可以对研发项目进行以货币或价值为基准的间接管理,贯穿于研发项目的全过程.在研发的计划过程中,因资源分配、投资分析需求而引起的项目的财务评价,为投资决策提供依据;在项目进展过程中,可以通过财务评价分析项目进展,了解、调整、控制项目的进度,有效地监控程序是否合规,支出是否合理,效益是否显著;在项目后期,财务评价可用来评估项目绩效与项目的整体执行情况,同时为今后的项目决策服务.选取了所在企业某齿轮油新产品研发项目立项财务评价的实例,说明了财务评价方法在项目方案选择中的具体应用.该文通过对财务评估体系建立和评估方法选择的探讨,旨在为企业管理者提供新产品研发项目的投资决策、进度控制和成果评价的完整解决方案.问题一：项目

A财务分析

开发合成油型产品预计单位成本为51600元/吨，单位售价为94920元/吨。所需科研经费为21000元。人工费、销售费用等以公司新产品研发项目的经验数据计算。残品开发期为一年，产品寿命为5年。产品销量为前三年较低，市场占有率呈逐渐增长趋势，并逐渐达到年销量20吨的水平。

获利能力分析：长期资产报酬率2.1%，与上年同期比下降20.3%；总资产报酬率0.6%，降55.5%；毛利率10.3%；降17.4%；销售净利润率1.4%；降57.2%；成本费用利润率1.1%，降72%；说明销售收入成倍增长，但获利能力呈下降趋势。

短期偿债能力分析：流动比率143.9%，与上年同期比增长29.3%；速动比率105.2%，增长79.1%；表明本期因贷款额的增加，用于流动的资金同比增长很快，企业短期偿债能力很强；现金比率42.1%，超出安全比率的20%。表明偿还短期债务的安全性较好，但同时说明资金结构不太合理，流动资金未能充分用于生产经营。长期偿债能力分析：与上年同期比总资产负债率53%，增长7.4%，尚在安全范围内；产权比率31.1%，一般应在50%为好，该比率过低，说明财务结构不尽合理，未能有效地利用贷款资金；利息保障倍数192%，下降35.1%；表明因利润减少利息支出增加，长期偿债能力较上年同期在下降。

企业新产品研发中应特别注重抓好研发项目的可行性研究与评估和后评价两个阶段的管理，做好这两个阶段的管理工作，不仅要有形式，更要把握住核心内容。中小企业的项目经理应该提高项目的管理水平，这对于企业新产品研发的成功具有重要的作用。

企业在新产品研发项目的实施过程中，有必要定期对项目进行后评价，这样可以及时对决策进行检验、对技术创新战略适当微调、改进管理，通过不断评价、不断修正的过程，可以总结出一套行之有效的新产品研发项目管理流程，从而保证达到预定的目标，实现企业效益的增长。

新产品研发项目的后评价既要遵循一般项目后评价的理论和方法，又应该根据新产品研发自身的特点和企业自身的特点，不断加以改进和创新。

针对企业财务业绩评价的层次性和多指标性，根据“改进的层次分析法”，提出了一种确定综合财务评价指标中基础加权因子的计算方法，并对该方法的具体应用进行了分析。

财务评价法针对目前企业财务预警模型分析角度单

一、缺乏定量与定性相结合的状况．提出了新的财务预警评价指标．即盈利质量指标和含经济增加值的评价指标．确定了模糊综合评价的指标体系．建立了企业财务预警的模糊综合评价模型．应用实例表明．这种新的企业财务预警模糊综合评价模型适合我国的企业或上市公司．评价结果比较准确．

关于财务评价法的定义,还有多种表达,财务分析的本质是搜集与决策有关的各种财务信息，并加以分析和解释的一种技术。财务分析是一种判断的过程，旨在评估企业现在或过去的财务状况及经营成果，其主要目的在于对企业未来的状况及经营业绩进行最佳预测。

愈来愈大的企业规模和愈来愈小的核算范围已成为现代企业发展的一种趋势，经济责任制作为责、权、利三者有机结合的一种管理制度，已日益被现代企业管理部门所重视。制定内部经济责任制方案时，应设计合理的财务评价指标体系，采用系统的方法，按规定的程序对内部经济责任单位进行科学的评价。

问题二：项目B财务分析

项目B是一个开发矿物油型产品的项目。在项目经行中预计单位总成本为10400元/吨，单位售价为12580元/吨，所需科研经费为19000元，人工费、销售费用等以公司新产品研发项目的经验书籍计算。产品开发期为一年产品寿命为9年，产品销售将在前三年孙素增长至每年3120吨的水平。有项目B的损益表和项目B的现金流量表进行数据分析。

做财务分析，最重要的就是数据的来源是否可靠完整，这也是为什么我把这部分放到最前面阐述。如果数据错了，你分析的再好也是在误导人。

由于我们这些散户、甚至机构对公司的信息了解的比较片面，获得信息的数量比较少和质量比较低。所以我们为了更准确的了解公司，必须广泛的收集数据。

最经常接触的当然是财务报表，可以了解大部分的信息，这也是我们信息的主要来源，他的优点一般人都知道，现在我来说说它的缺点。财务报表的弊端：

1、由于管理者和经营者某些利益要求，可能会使报表有一定的误差。

2、管理层有权利选择会计政策和会计估计数。（非会计人员出身可以百度下什么意思）

3、财务报表披露的只是部分信息不是全部。

所以我们不能完全依赖于公司报表，应该广泛的收集信息，可以从财务报表附注、媒体新闻、股评家和社会责任报告以及监管部门的处理公告等等。一切能收集的地方广泛的筛选。有些人问媒体和股评家能相信吗？我想说的是，并不是所有的媒体和股评家都是受到利益驱动的，我们要会判断什么资料和信息有用，什么信息没有用。

通过上面的分析，我们可以在对财务分析时应该做好三项工作：

1、全面的收集各类信息，既要有财务信息也要有非财务信息；既要有公开信息又要有非公开信息；既要有静态信息又要有非静态信息。

2、分析资料口径是否一样，剔除不可比因素。

3、从实际出发，不搞数字游戏，不凭感觉下结论。

4、识别盈利操纵警示信号：如未经解释会计方法变化；净利润和现金流不一致；非正常关联交易；期末的大量交易；应收应付的非正常增加等。

①超速动比率。用企业的超速动资产（货币资金十短期证券十应收票据十信誉高客户的应收款净额）来反映和衡量企业变现能力的强弱，评价企业短期偿债能力的大小，计算公式如下：（略）

由于超速动比率的计算，除了扣除存货以外，还从流动资产中去掉其他一些可能与当前现金流量无关的项目（如待摊费用）和影响速动比率可信性的重要因素项目办信誉不高客户的应收款净额），因此，能够更好地评价企业变现能力的强弱和偿债能力的大小。

②负债现金流量比率。负债现金流量比率是从现金流动角度来反映企业当期偿付短期负债能力的指标。计算公式如下：

我们知道，经营活动产生的现金流量净额来源于现金流量表，年末（初）流动负债来源于资产负债表。由于有利润的年份不一定有足够的现金来偿还债务，所以利用以收付实现制为基础的负债现金流量比率指标，能充分体现企业经营活动所产生的现金净流入可以在多大程度上保证当期流动负债的偿还，直观地反映出企业偿还流动负债的实际能力，因此，用该指标评价企业偿债能力更为谨慎。

③现金支付保障率：它是从动态角度衡量公司偿债能力发展变化的指标，反映公司在特定期间实际可动用现金资源能够满足当期现金支付的水平。其公式为： 本期可动用现金资源包括期初现金余额加本期预计现金流入额，本期预计的现金支付数即为预计的现金流出量。现金支付保障率高，说明企业的现金资源能够满足支付的需要，如果该比率达100％，意味着可动用现金刚好能用于现金支付，按理说这是一种理想的保障水平，既吁保证现金支付需要，又可使保有现金的机会成本降至最低，如果该比率超过100％，意味着在保证支付所需后，企业还能保持一定的现金余额未满足预防性和投机性需求，但若超过幅度太大，就可能使保有现金的机会成本超过满足支付所带来的收益，不符合成本一效益原则；如果该比率低于100％，显然会削弱企业的正常支付能力，有可能引发支付危机，使企业面临较大的财务风险。

在项目B中，现金流入滞后于盈利确认的现象较为普遍、严重。笔者曾选择1998年年报和1999年中报两期A股公司会计报告为样本进行实证分析，现金流入滞后盈利确认的约占样本总量的６７％，约有一半的公司滞后量超过盈利量确认的三分之一。因此，在进行企业盈利能力评价和分析时，补充和增加评价企业伴随有现金流入的盈利能力指标进行评价，显得十分必要。以下提供一些这方面的指标供参考选用。

1．经营现金流量对销售收入的比率。经营现金流量对销售收入的比率，表示每一元主营业务收入能形成的经营活动现金净流入，反映企业主营业务的收现能力。公式是： 经营现金流量对销售收入的比率＝经营活动产生的现金流量净额÷主营业务收入 一般来说，该指标值越高，表明企业销售款的回收速度越快，对应收账款的管理越好，坏账损失的风险越小。1998，沪深两市A股公司该指标平均值为3．24％。

2、经营活动净现金流量与营业利润比率。经营活动净现金流量与营业利润比率反映企业经营活动净现金流量与实现的账面利润的关系，其公式为： 经营活动净现金流量与营业利润比率＝经营活动净现金流量÷营业利润 该指标值越大，表明企业实现的账面利润中流入现金的利润越多，企业营业利润的质量越高。因为只有真正收到的现金利润才是“实在”的利润而非“观念”的利润。

3．投资活动净现金流量与投资收益比率。投资活动净现金流量与投资收益比率反映企业从投资活动中获取的现金收益与账面投资收益的关系。其公式是： 投资活动净现金流量与投资收益比率＝投资活动净现金流量÷投资收益 该指标值越大，说明企业实际获得现金的投资收益越高，通过该比率可以反映投资收益中变现收益的含量。

4．经营现金净流量与净利润的比率。经营现金净流量，表明每一元净利润中的经营活动产生的现金净流入，反映企业净利润的收现水平。其公式是： 经营现金净流量与净利润的比率＝经营活动产生的现金流量净额÷净利润 一般来说，该指标越高，表明企业刮润的实现程度越高，可供企业自由支配的货币资金增加量越大，有助于提高企业的偿债能力和付现能力。1998，沪深两市A股公司的该指标平均值为84．12％。

5．净现金流量与净利润比率。净现金流量与净利润比率反映企业全部净利润中收回现金的利润是多少。其公式是： 净现金流量与净利润比率＝现金净流量÷净利润

6．资产的经营现金流量回报率。资产的经营现金流量回报率表明每一元资产通过经营流动所能形成的现金净流入，反映企业资产的经营收现水平。其公式是： 资产的经营现金流量回报率＝经营流动产生的现金流量净值÷资产总额

一般来说，该指标值越高，表明企业资产的利用效率高，它也是衡量企业资产的综合管理水平的重要指标。1998，沪深两市A股公司的该指标平均值是2．22％。

问题三：项目A与项目B评估分析以及相关原因通过以上对项目A 和项目B在财务评价法方面的研究分析。可以得出的结论是可择优玄子项目B。

项目财务评价综述投资项目的财务效果评价是技术经济学的重要内容 ,它根据项目各要素(如产品、资本、人力等)市场预测 ,研究投资项目的投资规模、盈利能力、风险等基本情况。因此 ,作为投资主体投资决策阶段的重要依据 ,投资项目的财务评价研究对项目成败至关重要。

财务分析的方法有很多种,主要包括趋势分析法、比率分析法、因素分析法。

趋势分析法又称水平分析法,是将两期或连续数期财务报告中相同指标进行对比,确定其增减变动的方向、数额和幅度,以说明企业财务状况和经营成果的变动趋势的一种方法。

趋势分析法的具体运用主要有以下三种方式:

1、重要财务指标的比较。

2、会计报表的比较。

3、会计报表项目构成的比较。但在采用趋势分析法时,必须注意以下问题：（1）用于进行对比的各个时期的指标,在计算口径上必须一致；（2）剔除偶发性项目的影响,使作为分析的数据能反映正常的经营状况；（3）应用例外原则,应对某项有显著变动的指标作重点分析,研究其产生的原因,以便采取对策,趋利避害。

比率分析法是指利用财务报表中两项相关数值的比率揭示企业财务状况和经营成果的一种分析方法。根据分析的目的和要求的不同,比率分析主要有以下三种:

1、构成比率。构成比率又称结构比率,是某个经济指标的各个组成部分与总体的比率,反映部分与总体的关系。其计算公式为: 构成比率＝某个组成部分数额/总体数额。利用构成比率,可以考察总体中某个部分的形成和安排是否合理,以便协调各项财务活动。

2、效率比率。它是某项经济活动中所费与所得的比率,反映投入与产出的关系。利用效率比率指标,可以进行得失比较,考察经营成果,评价经济效益。

3、相关比率。它是根据经济活动客观存在的相互依存、相互联系的关系,以某个项目和与其有关但又不同的项目加以对比所得的比率,反映有关经济活动的相互关系。如流动比率。比率分析法的优点是计算简便,计算结果容易判断,而且可以使某些指标在不同规模的企业之间进行比较,甚至也能在一定程度上超越行业间的差别进行比较。

因素分析法也称因素替换法、连环替代法，它是用来确定几个相互联系的因素对分析对象一一综合财务指标或经济指标的影响程度的一种分析方法。采用这种方法的出发点在于,当有若干因素对分析对象发生影响作用时,假定其他各个因素都无变化,顺序确定每一个因素单独变化所产生的影响。

财务评价可以对研发项目进行以货币或价值为基准的间接管理,贯穿于研发项目的全过程.在研发的计划过程中,因资源分配、投资分析需求而引起的项目的财务评价,为投资决策提供依据;在项目进展过程中,可以通过财务评价分析项目进展,了解、调整、控制项目的进度,有效地监控程序是否合规,支出是否合理,效益是否显著;在项目后期,财务评价可用来评估项目绩效与项目的整体执行情况,同时为今后的项目决策服务.作为在中国石化长城润滑油公司工作多年的科研人员,提高公司科研项目评估的科学性、准确性一直是作者的心愿.为此,选取了所在企业某齿轮油新产品研发项目立项财务评价的实例,说明了财务评价方法在项目方案选择中的具体应用.该文通过对财务评估体系建立和评估方法选择的探讨,旨在为企业管理者提供新产品研发项目的投资决策、进度控制和成果评价的完整解决方案。

**第五篇：甲醇汽油在2024年就通过了陕西省省级新产品新技术投产鉴定验收**

号 甲醇汽油在2024年就通过了陕西省省级新产品新技术投产鉴定验收“鉴[2024]1232008-9-3评论：0

进入二十世纪以来石油需求量的倍增，石油价格一路飙升居高不下，因为资源不可再生，寻求新的能源已成为各国竞争的焦点；众所周知我国是一个贫油大国，每年需要大量进口石油以补充国内市场的不足，因此国际油价的飙升更加加剧了我国的能源的方面的供需矛盾。因此人们不得不寻找新的能源燃料替代品，这也就为国内甲醇在新的能源领域应用带来了很大的机遇。甲醇作为部分替代能源也是最简便最现实的，因为甲醇是可以大规模工业合成的液体有机化合物；原料来源广泛，比如：煤炭.天然气.焦化气.合成氨等等，生产成本很低，再加上甲醇的特性辛烷值很高和汽油相似，可以遍地储存，也就备受人们的关注，成了当前能源关注的焦点。国内在近几年内出现了好过有关甲醇汽油.甲醇柴油的技术。但是也有甲醇汽油项目的投资者来咨询，说有些出卖所谓的甲醇汽油技术的技术人员讲，甚至所谓的技术供应商说，甲醇汽油的合成方法很简单，就是将试剂.甲醇和汽油在油罐车里以混合就行了，对此我感到很吃惊也不理解”因为一辆汽车加入甲醇汽油（甲醇柴油）如果质量不达标，汽车行驶500——1000公里可能汽车的油泵就要出问题。因此我想就甲醇燃料在能源里的应用，谈一点自己的肤浅看法。既然要做为新的燃油替代品来用，首先要了解它的特性：甲醇的热值为4650大卡.汽油的热值12000大卡左右.柴油热值10100大卡，如果要将甲醇作为汽油（柴油）的部分组分来用，怎末来解决它的热值？因为热值解决不了，势必增加汽车发动机的耗油量，那末油耗的增加，无形中又加剧了成本的升高，也就体现不出替代能源的优势特点了。因此将甲醇作为燃油组分的应用，热值是一个关键的问题；另外甲醇的腐蚀性的问题，甲醇的腐蚀性是影响甲醇使用的关键，在目前市场上有好多人在做甲醇汽油.甲醇柴油，因为甲醇汽油.甲醇柴油不是讲，将甲醇和汽油混溶.将甲醇和柴油混溶就成为甲醇汽油和甲醇柴油了，因为它们之间的混合并不一定代表它们的热值.腐蚀性.饱和气压.闪点.馏分等等符合标准了，因此下来的大量工作才刚刚开始，要调整它的热值，解决它的橡胶腐蚀性问题，它的遇水分层的问题（因为加油站的储油罐中，由于长时间的应用都含有少量的水分），它对发动机油泵的腐蚀问题，以及冷启动（零度以下）高原爬坡的动力问题等等。因为就甲醇汽油来讲它的辛烷值很高，它在大气温度十度以上可以和汽油任意混合，但是甲醇如果不经过变性处理它给汽车带来的危害首先是管道腐蚀.油虑堵塞.油泵磨损损坏，柴油也是一样。因此在我们投资甲醇汽油.甲醇柴油的时候一定要对此有所了解。因为在1998年以前我们国内市场上有相当一部分大货车都在使用的是汽油发动机；现在大货车的汽油发动机的已经很少了，因此甲醇汽油的质量的好于坏，在小轿车上和大货车相比较，就很难体现出来，因为目前的城市道路很好，这些使用汽油的轿车在宽阔的城市道路上在很短的时间内很难体现出来油品质量的好坏。但是做为燃油投资厂家，更应该提高自己的燃油质量。在这里我想谈谈陕西咸阳新科环保产品有限公司：该公司的前身的技术持有人寒冰工程师,于九三年就开始研究甲醇在能源里的应用：甲醇汽油技术.甲醇柴油技术。在九八年的十一月份：陕西咸阳新科环保产品有限公司（它的前身是秦都新科乳化燃油厂）开始在我国的秦岭山脉做发动机路况试验；动力试验时，国标甲醇汽油.甲醇柴油和没有经过甲醇改性处理（提高甲醇热值.降低甲醇的腐蚀性）的所谓的甲醇汽油.甲醇柴油性能的差异明显的体现出来；在甲醇没有提高热值的前提下，我们的添加量当时是15-20%，但是在大货车负重爬坡时油耗相比之下，油耗加大.温度升高爬坡无力，晚上温度很低.汽车启动困难。但是经过处理后的改性甲醇汽油.甲醇柴油在同样的路段和国标汽油.柴油相比较动力不减，爬坡所速度比原有要好，发动机的声音减小各项指标优于国标。因为作为一项新的能源替代产品，路况试验要达到十万公里。当时新科乳化燃油厂为此试验专门购买了大货车和高档沃尔沃电喷轿车。在两年的时间里经过数十万公里的试验，省一级专家会开了三次论证会，通过两年的车辆路况试验，在专家的帮组下成功的解决甲醇热值低的问题和甲醇对发动机的腐蚀性问题，汽车发动机不做任何改动，动力不减相比国标燃油油耗降低。终于于2024年12月16日通过了陕西省新技术新产品的技术投产鉴定验收“鉴[2024]123号”。

咸阳寒冰-\*\*\* \*\*\*

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找