# 测量员2024年工作总结报告 测量员2024年工作总结范文

来源：网络 作者：夜色温柔 更新时间：2024-09-06

*总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢...*

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**测量员2024年工作总结报告一**

时光荏苒，一年的实习期很快就过去了，在项目领导的正确领导和关怀下，在同事的无私帮助下圆满完成了各项工作。

在实习期内我系统地了解项目的情况，明确了自己的工作内容，认识到了哪些是应该纠正和避免的，并从中吸取经验，记住教训。在工程施工中，测量是一项非常重要的工作，它是工程进度和质量的保证，在这一年的测量工作中，我做了如下几方面总结：

初到测量部，由于没有经验，很多理论知识都不知道如何应用到工作中去，在项目领导、总工、班长和各位同事的帮助下，从熟悉图纸开始慢慢入手，经过几个月的摸索和学习逐渐掌握了路基施工放样的坐标和高程计算方法，复核了桥梁的桩基坐标，并对整个工程的施工情况有了全面和基本的了解。对现场施工测量的方法和数据处理有了全新的认识，对自己的工作内容有了更加清晰的了解，对自己也有了更加准确的定位。测量是施工的先头兵，测量放线的误差大小决定了后续施工的准确程度，作为一名测量新手，在工作中我时刻提醒自己要严格要求自己，将误差控制在规范要求的最小范围内。

期间对gps的认识更进一步，在学校期间由于设备原因，对gps的学习只是掌握了一部分的理论知识，在实际应用中的操作可以说基本是空白。在路基平台的放样中，逐步学会了gps的基本操作，回来后经过查找资料翻阅书籍，对动态gps的测量原理有个更清晰的认识，这对今后gps的应用打下了良好的基础。

中后期主要是结构物的放样测量工作，包括桥梁的桩基放样，涵洞的基础及墙身放样，隧道的洞身复测等。在涵洞的放样过程中，我认识到测量在根据实际情况计算坐标时要充分考虑曲线和角度的影响。在随后的桩基坐标复测中，必须依据坐标方位角才能准确的算出坐标数据，这对我今后的工作是一个很好的经验。

实习期的最后阶段，运用电子表格编程，我已经可以对测量坐标进行系统的计算和复核。可以从事路基，桥梁，涵洞，隧道的测量放样的工作。

对于测量员，准确性是硬性指标，在施工放样中必须做到准确无误，因此，在今后的工作中我会继续保持认真仔细的工作作风，更加严谨的对待本职工作，争取零错误。

过去的一年，是不断学习、不断充实的一年，是积极探索、逐步成长的一年。过去的经历让我不断成熟，在处理各种问题时考虑得更全面，专业技能也得到了加强。在此，我要特别感谢公司领导的悉心栽培以及同事对我的入职指引和帮助，感谢他们对我工作中出现的失误的提醒和指正。在此，我申请成为公司的正式员工，在今后的工作中，我将努力找准自己的定位，为公司的发展做出应有的贡献。

**测量员2024年工作总结报告二**

2xxx年在项目部领导的正确领导和关心下，在项目部工作总体部署的指导下，测量队积极开展各项测量放样工作，为项目部完成各项施工生产任务提供全面的测量服务。

我部施工管段起讫里程dk38+250～dk45+694.6，全长7.6946公里。地处山西省临县境内，线路地形、地貌复杂，施工条件非常艰难。项目部领导在上一年的工作基础之上展开了新的施工规划，也为测量队的工作指出了新的方向。一年来，测量队的同志们起早贪黑、不辞劳苦、同心协力高效、准确的完成了各项工作。我们的测量工作虽然取得了一定的成绩，但是在工作中也存在不足之处。为了测量工作在新的一年里再上新台阶，在此将2xxx年我们完成的测量工作做个小结。

1、2xxx年1月份，完成了我管段内西沟1号隧道洞内洞外贯通线路、高程测量工作。误差值均在规范允许范围内。

2、2xxx年2～6月份，随着施工任务的开展完成了桥、隧衔接段的线路、高程联测工作；完成了西沟2号隧道进洞导线加密及洞外线路、高程贯通测量工作；完成了dk44+400～dk45+134段新开路基原地面复测工作、西沟村大桥1～6号墩的桩基、承台、墩身的测量放样工作；完成了神峪塔隧道洞内导线加密及线路、高程贯通测量工作；完成了湫水河特大桥剩余的桩基、承台、墩身等测量放样工作；

完成了湫水河特大桥2～5号跨公路现浇梁的前期测量准备工作；协助项目部完成了公司观摩会的各项工作。

3、2xxx年6～12月份，完成了西沟2号隧道的洞内线路、高程贯通测量工作；完成了西沟村大桥新开吕台、0号台的原地面测量、征地红线、桩基等测量放样工作；完成了神峪塔隧道、西沟1号、西沟2号隧道洞门断面、施工测量工作；完成了湫水河特大桥墩身上部的支撑垫石、跨公路现浇梁段的轴线位置、平面高程、沉降观测等测量放样工作；完成了西沟村大桥的1～6号墩身上部的支撑垫石的轴线位置、平面高程测量工作；完成了管段内导线加密及联测工作；建立并完善了仪器台帐；完成了相关内业资料的填写及签认工作。

4、完成了与架梁公司湫水河特大桥架设段的测量交接工作；协助设计院地质勘探组完成了改线段的补勘放样工作；协助完成了吕临支线的各项测量工作；协助完成了项目领导交办的各项工作

1、在测量原始资料记录、签认方面，存在记录潦草、签认不及时等问题，需要改进及及时签认。

2、在工作过程中存在急于求成心理，对同志常有责怪，需加强个人修养。

2xxx年

工作计划

及要求：

在新的一年里随着改线段施工任务的全面展开，测量工作将更加繁重。测量队切勿沉浸在过去的成绩和光环里，一定要戒骄戒躁，以更高的工作热情、紧迫感和责任感，全身心的投入到工作当中去，提高执行力加强对施工现场的测量服务工作。2xxx年的主要工作有以下几项：

1、随着改线段图纸的到位要开展原地面复测、征地红线放样工作；配合公司测量队加密完善改线段新增桥、隧的导线控制网工作。

2、完成西沟村大桥剩余的桩基、承台、墩身及墩身上部轴线、高程等测量工作；完成吕家岭隧道的初期支护、二衬施工、围岩收敛、沉降观测及洞内控制点加密、贯通测量等工作；完成湫水河特大桥跨公路段现浇梁的各项相关测量放样工作；完善相关内业资料的填写及签认工作。

3、积极完成项目部领导交办的各项工作。

在今后的工作中加强本职业务学习，提高业务水平。加强自身修养，团结同志。提高执行力，高效、准确的完成各项工作任务。为项目部及公司的发展发挥自己的作用。

**测量员2024年工作总结报告三**

去年中旬，我来到集团参加测量员工作，这是我从学校走向社会的第一步，也是对我未来影响最大的阶段，在这一年多的工作中，培养了我对工作的态度，以及对人对事的处理态度，学习到社会和学校的不同。在项目部各位领导及师傅的帮助下，我学到了很多学校学不到的东西，受益匪浅。现在将我在这一年多学到的一些东西总结如下：

来到项目部，来到了一个新的集体，这个项目的好坏与这个项目部中的每个人都是息息相关的，我们每个人都是这个项目部的一员，都应该为了追求项目部的利益最大化而努力，减少不必要的浪费，为项目部节省费用。在这里我们应该是一个整体的团队，互相协调，努力工作，不能因为个人原因而影响集体的利益。团结每个人，严格要求自己，我是这个集体中的一员。

在这个项目部，我的工作岗位是测量员，负责项目上的测量工作，主要是桥梁坐标及标高的复核，以及一些变更的测量。在这个岗位上我学到了很多东西，最重要的就是工作中需要认真的态度。测量工作中不能有马虎，如果测量出现偏差，错误是无法挽回的。测量是一切工作的基础，只有完成了测量放线等工作，后续工作才能继续进行，如果开始就出现失误，那就是一步错，步步错了。所以认真的工作态度是必须的。

在测量放线前，我都会要求施工队测量人员和我核对已经算好的坐标、标高，核对无误后才能进行放线工作，如果出现错误，要找出错误出现在什么地方，以前有没有犯过同样的错误。测量过程必须从开始就进行控制，在高程控制中，搭设脚手架时就应该开始控制，铺好底板以后精确控制。对于大方量的桥梁，要在底板搭设过程中加预拱度，以抵消混凝土浇筑过程中产生的向下的挠度。测量过程中经常采用后方交会法进行放样工作，后方交会的过程中要注意如果两个导线点夹角较小，会影响交会的精度，从而影响放样的准确性。在顶板标高测量前，应向监理报检，同时也应该加强自检，保证准确性。

在施工过程中应该经常对导线的控制点进行复测，确保施工过程中所使用的水准点及导线点坐标和高程的准确性。

在水准点测量过程中，要注意使用尺垫，不能随便找个地方放置塔尺，要注意前后视距相等，消除测量过程中由于视距原因产生的误差，还有就是每个人都有读数的习惯，在测量过程中应该尽量由一个人读数，避免认为读数的误差。测量过程中要采用变动仪器高或者两人同时观测的方法进行测量，保证没一站两点高差的准确。如果一次读数较大的话应该前后晃动塔尺，读取十字丝的最小值，因为塔尺垂直地面时高度最小。

在土石方工程中有许多与设计图纸不符的地方，需要进行变更。这就需要进行工程量的测量，主要是利用断面法来确定变更的工程量。在测量的过程中可以进行标高调整，以增加工程量，为项目部争取利润。比较敏感的问题就是征地问题，因为在施工过程中，施工人员不清楚征地线具体在哪个位置，偶尔会超出征地线，占到老百姓的土地，老百姓出面阻工，不仅会影响工程进度，而且会让项目部高价赔偿。因此要准确的确定征地线的位置，尽量不占用老百姓的土地。

经过一年多的学习，我已经初步熟悉了工作的基本流程以及所负有的责任，未来的工作对我来说充满了挑战。经过一年多的学习，最终的目的是我们这一批新来的能成长起来，独立面对自己的工作。下个工地的时候我就可以自己完成整个工地的测量放线工作，成为一个合格的测量员。

总之，这一年多是我工作中成长最快的时候，也是学东西最多的时侯，我会努力的工作，不怕苦，不怕累，干好自己本职工作的同时，也要尽可能多的学习其他方面的知识，争取全面发展，以后做到一专多能，能适应不同的工作岗位，做到一年更比一年好。

**测量员2024年工作总结报告四**

人生天地之间，若白驹过隙，忽然而已，转眼间20xx年的工作已经接近尾声，本人于今年8月份入职融冠矿山测量。现在已经四月有余，虽然时间短暂，但是在领导的正确指导下，前辈的耐心教导下，同事的关心帮助下，我学到了不少关于矿山测量的新知识、新技巧，也在不断地学习中收获了宝贵的工作经验和为人处事的道理。因此，我非常荣幸能在融冠矿业从事矿山测量工作，为矿山贡献自己微薄的绵力，在每天的井下作业工作和井上设计绘图过程中，逐渐熟络矿山测量的基本理论知识以及实践操作经验。这些都是在学校书本上无法学到的实践技能，让我开阔了眼界，拓宽了知识面，可谓是受益匪浅，获益良多。

技术是社会发展的动力，技术是公司的核心力量，对于矿山企业来说，地、测、采、选专业技术尤为重要，矿山测量是开发矿业过程中不可或缺的一项重要的基础技术工作，在勘探、设计、建设、生产各个阶段直到矿井报废，都需要进行矿山测量工作。在此总结一下这段日子的工作，巩固一下学到的技术知识和获得的成绩，保持自己的优势，找出自身的不足，在今后的工作生活中不断地改正学习，争取做得更好。提升自身的能力，从而得到大家的认可。

为此，我对这段时间的工作大致总结如下：

安全工作是我们矿山生产的生命线，幸福线，安全是我们企业的最大潜在效益，安全是一切生产活动的前提保证。只有我们的人身安全得到保障，时刻保持头脑的清醒，做到“安全生产，警钟长鸣”，牢固树立“以人为本，安全第一”。才有资本，有资格去为公司创造额外经济效益。要是不增强安全意识，图省事，怕麻烦，还一直心存侥幸心理，导致了事故的发生，那么以前奋斗的一切都会化为乌有，抱憾终身。

刚来的矿山企业的时候还是对一切都充满了未知，好多专业技术方面还是感觉到无厘头，学校的理论知识应用到实践还需要一个过程。但是我并没有因此而止步不前，而是知难而上，在平时的井下作业过程中多学多看多问，从后视前视，野账记录，仪器操作，以及测量外业数据的计算、还有测量图件的绘制逐一进行

学习，在师傅前辈的悉心指导下，现在对整个工作流程已经有了全新的认识。

思想决定行动，正确的人生观、事业观是我们做好本职工作的重要密匙，是我们促进个人发展、求得进步的致胜之门。在上级领导和同事的帮助指导下，努力运用本专业的理论知识结合每天的实际工作，总结当天的工作成果，再做好明天的准备工作，这样的工作才能成竹在胸。随着知识和经验的不断积累，自己的业务能力大有提高。

世事沧海桑田，知识日异月新，科技飞速发展的今天，我们不能一直处于一种墨守成规的状态，只满足前人留给我们的那些，需要寻求一种更加高效，更加适用的方法。作为一名技术工作者，如果不及时学习、补充、将不能适应社会和企业的发展需要。我利用业余时间学习并会熟练操作全站仪，经纬仪，水准仪。各种电子版图纸的制作，使自己的业务水平又上了一个新台阶。

测量工作除了外业测量，还要完成内业资料的计算，整理测量数据资料，并将资料和图纸全部整理归档备份，以备以后工作中查阅。学习掌握各种井下测量及野外渣头、尾矿库平面图的绘制、水准仪的使用等。在很大程度上提高了动手、动脑和绘图的能力。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。通过这段时间的学习测量理论知识和井下专业技术，加上自己的理解和质疑。我觉着自己在融冠矿山的测量专业上已经有了一个飞速的发展，能力上也有了很大的突破，并取得了还算满意的成绩。同时还存在着一些问题和不足，对于业务处理上也有所欠缺，测量技术还不能做到融会贯通。这些不足将会成为我以后学习的动力，不断地寻找问题的根源并加以改正，总结经验教训，认真聆听领导的教诲，结合自身的因素和现状，在今后的工作学习当中逐步的完善自我，争取做到最好。

20xx年也转眼就要结束了，马上就要迎来新的旅程，在新的一年里我要时刻提醒自己，要继续保持最完美的姿态去迎接挑战，努力学习，踏实工作。尽快掌握更多测量技术的知识和技术，当然不能满足现状，知识的海洋无穷无尽，要在不断地学习中寻找突破，为矿山贡献自己的价值。

**测量员2024年工作总结报告五**

本人1994年7月毕业于大学工程测量专业本科学历, 并取得工学学士学位。毕业分配至公司工作 , 参与黄茅海跨海大桥的前期工作。1995年2月,由于市重点工程珠港大道建设的需要,借调至珠港大道公路建设工程指挥部工作,负责珠港大道北段8公里路桥工程现场监理工作及承担相关技术资料的整理、管理及验收工作。由于工作的良好表现及较强的技术业务能力,98年8月, 随着迎澳门回归重点工程莲花大桥建设的展开,调至珠海市莲花大桥及横琴联检楼工程指挥部工作,作为以公路局总工林鉴主同志为首的莲花大桥三人技术小组成员,长驻工地现场,与另一工程师协助林鉴章同志处理莲花大桥及横琴联检楼的技术问题。对相关的技术问题提出意见及解决方案, 组织并协调相关施工单位,监督工程监理及质量监督站工作,保证莲花大桥保质按期完成。

94 年下半年 , 主要参加黄茅海大桥前期工作。拟建中的黄茅海大桥从珠海港跨黄茅海到达台山,全长15公里,投资约25亿元人民币。这期间主要参与了“ 黄茅海大桥预可行性研究报告”的相关编写及筹备工作, 并参与了相关项目的引资洽谈及水工模型试验等工作。

对这些工作的参与,通过不断的学习,并阅读有关路桥方面的科技书籍, 向路桥方面的技术人员及专家请教, 使我掌握了不少路桥方面的技术知识,同时加深了我对大型项目相关前期工作的理解。

1995年2月,由于市重点工程珠港大道建设的需要,到珠港大道公路建设工程指挥部工作, 珠港大道原名北疏港公路,全长26公里,为一级高速公路。本次到珠港大道公路建设工程指挥部工作,主要是负责北段18k+000至26k+371 路段相关路桥的监理工作。该路段有大桥一座, 中小桥5座,涵洞15座,其中中小桥除一座22米一跨的预应力平板桥外 , 其余均为13米一跨的普通钢筋平板桥:大桥为20 米一跨的预应力平板桥 : 桩基础均采用混凝土灌注桩基础。涵洞包括板涵、箱涵及圆管涵。路面为贯入式沥青碎石过渡性路面。由于该路段地基为软土基础 , 加上因工期原因采取高填土路基 , 并且未作分层碾压。从95年11月11日至97年10月19日, 针对路基的下沉,进行了相关路段路基的下沉观测及分析试验,以便为珠港大道的后期土方施工及其他涉及软土地基的项目参考。19k+059大桥引道采用水泥喷粉桩的方法加固地基, 为了检测地基加固效果,指挥部专门聘请了广东工业大学的有关专家对喷粉桩进行了原状土试压块、动测、单桩承载、复合地基、抽芯等试验。作为实验小组的成员, 对试验的全过程进行了跟进。除对该路段的路桥进行监理工作外,本人还承担了该路段的测量工作,与交通勘察设计院人员合作布设及恢复全 路段的坐标控制网及水准控制网 , 负责全路段的土方、路面验收工作 , 并承担工程量的计算任务,承担相关结算工作。与此同时, 作为指挥部技术资料管理的负责人 , 主管技术资料的审查及管理 , 竣工资料的审查,并跟进全路段有关工程的预结算工作, 根据技术规范制定有关项目施工的验收检查项目、标准等。

通过不断的学习, 承担各项工作 , 使我在路桥方面的技术业务能力无论是理论上还是实际工作上都得到了较大的提高, 无论是内业能力还是外业能力均有较大的加强。各项技术工作均得到了领导、技术干部及同行们的认可。

因此 ,1998年8月, 迎澳门回归重点工程莲花大桥建设的正式展开,为加强对工程的技术管理,加强对工程质量的控制及保证工程 按期完成, 指挥部成立了莲花大桥技术小组。本人被聘任为该三人技术小组成员 , 技术小组由市公路局总工程师同志担任组长 , 本人与公路局的另一位工程师作为组员长驻工地 , 协助同志处理莲花大桥的技术问题 , 协调现场各单位 , 包括监理、质监单位、各政 府部门的关系 , 对有关工程技术问题提出意见及方案 , 与各部门有关 技术人员共同解决莲花大桥的技术问题。

莲花大桥总长1756.67(1907.39)米 , 由澳门与珠海共同兴建 , 其中珠海侧工程包括三跨引桥及a、b换向匝道, 分别长102 米 ,785.49 米 ,936.21 米。三跨引桥上部为预应力现浇箱梁 ,a 、 be 道上部为 现浇普通钢筋混凝土连续弯箱梁。珠海侧工程共有墩台 84 个,一般为双柱墩设计。除两桥台采用27根垂直长度约50米的φ550 的phc预应力混凝土打入管桩, 斜度采用1:7外,其余一般为8根斜度 1:8, 垂直长度约 50 米的φ600 的phc 预应力混凝土打入管桩。

莲花大桥桩基础采用φ600, 斜度为1:8 的phc预应力混凝土 打入管桩基础, 这种设计应用在桥梁工程上比较少见,斜桩为施工带来了不小的难度。因此在打桩初期出现了不少坏桩现象, 并一度造成停工。在林鉴章同志的指导下,我们与施工单位、监理、质监、管桩厂等多方共同讨论研究,参考相关的技术资料及相关的施工经验 , 并通过大小应变等试验, 最终解决了坏桩率过大的问题, 改进了施工工艺 , 确定了准确的桩基检测手段。从而降低了坏桩率并根据检测结果 对成桩进行了补桩或补强等处理,保证大桥桩基础能达到设计要求。在莲花大桥,我主要是负责施工技术管理方面的工作 , 并协调现场各施工及管理监督部门的关系外。除此之外,还参与了例如承台、墩身、箱梁等部位重大缺陷的处理工作,与监理、质监一起监督诸如钢筋绑扎、焊接、混凝土浇注等工序的质量 , 参与箱梁门式脚手架基础稳定 性的讨论研究分析以及相关材料的实验等。在莲花大桥的工作 , 不仅 使领导及同行认同了我的技术业务能力 , 更重要的是进一步提高了我的技术业务水平 , 使我在以后的工作中更能独立地处理技术问题。

除负责莲花大桥的技术工作外,作为技术组成员,还必须承担横琴联检楼方面的技术工作。横琴联检楼首期工程包括联检楼主楼及连接联检楼与匝道桥的钱桥的管桩基础施工,南北下坡道的喷粉桩施工及相关的挡土墙、路基路面工程, 南北客运检查通道的结构、

水电、装修、通讯等工程。联检楼各项工程之间的统筹安排的合理性显得特别重要,有好的安排方能使工程顺利有序地进行。通过联检楼方面的工作 , 我在土建方面的技术亦增长了不少。

在施工、管理工作中 , 通过大型重点项目工地施工现场的锻炼, 通过研究问题、分析问题、处理问题、学习问题, 使我巩固并加深了 路桥方面的基础知识, 加强了路桥方面的技术管理能力, 并能在实际工作中运用自己掌握的知识 , 解决施工中的实际问题。在技术业务能力方面,我认为自己是称职的,通过多年的学习及工作锻炼 , 我认为自己能够达到作为一个工程师的资格。在以后的工作中,我将一如既往通过不断的学习,不断地完善自己,使自己成为一个优秀的工程技术人员。

根据20\_\_\_广州专业技术人员培训新政策指示，自20\_\_\_年开始专业技术人员至少每年需要学习两门专业课和两门公修课，公需课不少于18学时，专业课不少于42学时，继续教育学分直接和职称、聘任挂钩。

**测量员2024年工作总结报告六**

尊敬的领导：

你好

转眼间10年已经远去，我们又迎来了崭新的一年。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对测量工作的认识。

质量是企业的生命，质量是企业发展的根本保证。在建筑市场竞争激烈的今天，如何提高施工质量管理水平是每一位企业管理者必须思考的问题。影响施工质量的`因素方方面面。我从工程测量的角度，分析一下测量放线工作对保证和提高施工质量的重要作用，并简单阐述如何加强对测量工作的管理以提高施工质量。

测量放线是市政道路工程很重要的一项技术工作，贯穿于施工的全过程，从施工前的准备，到施工过程，到施工结束以后的竣工验收，都离不开测量工作。如何把测量放线做得又快又好，是对测量技术人员一项基本技能的考验和基本要求。

工程开工前，应在全面熟悉设计文件的基础上，由勘测设计单位进行现场测量交底，按设计图认清现场水准基点、导线桩、交点桩等，做好桩位交接记录，对位于施工范围内的测量标志，必须采取妥善保护措施。关于测量交底方面，需要强调的是桩位的保护，即在设计单位交桩以后，应及时采用砌砖墩或浇筑水泥墩等方法予以保护，以免丢失。这些桩一般在于农田或居民区内，很容易被人为破坏，而一旦破坏，再让勘测设计单位来补测，则既耽误施工，又要增加一定的费用。

中线测量是在定线测量的基础上，将道路中线的平面位置在地面上详细地标示出来。它与定线测量的区别在于：定线测量中，只是将道路交点和直线段的必要转点标示出来，而在中线测量中，要根据交点和转点用一系列的木桩将道路的直线段和曲线段在地面上详细标定出来。

定线测量一般由勘测设计单位实施，然后把有关桩位和测量成果交与施工方，由施工单位进行中线及施工测量。

路基开工前应全面恢复中线，根据恢复的路线中桩和有关规定钉出路基边桩。关于中线复测和边线放样，应注意做好以下几点；

一是应注意各交点之间的距离、方向是否与图纸相符；如一个工程项目有几个标段，应注意与相邻标段的中心是否闭合，中线测量应深入相邻标段50～100米；应注意与桥涵等结构物的中心是否闭合；应注意与房屋等建筑物的相对位置与图纸是否相符。如果发现问题及时联系设计单位查明原因。

二是护桩的设置。道路中线桩护桩的设置，是路基施工的重要依据，但是在施工中这些桩又容易被破坏，所以在路基施工过程中经常要进行中线桩的恢复和测设工作。为了能迅速而又准确地把中线桩恢复在原来的位置上，必须在施工前对道路上起控制作用的主要桩点如交点、转点、曲线控制点等设置护桩。所谓护桩，就是在施工范围以外不易被破坏的地方钉设的一些木桩。根据这些护桩，用简单的方法(如交点、量距等)，即可迅速地恢复原来的桩点。

设置护桩应注意以下几个方面：在道路的每一直线段上，至少应有三个控制桩要设置护桩，这样即使有一个控制桩不能恢复时，仍可用其他两点，把该直线段恢复到原来的位置上；两方向线的交角尽可能接近90°，不应采用小于30°的交角；护桩应选在施工范围之外，但不宜太远；护桩之间距离不能太远；所设护桩必须牢固可靠，桩位要便于架设测量仪器和观测。

曲线段边桩的护桩设置。对于曲线段，由于边桩的确定较麻烦，重新测设耗费时间较多，因此在一次精确放线以后，对曲线段的边桩中有代表性的桩位也应设置护桩，这样可减少重复测量工作，减少测量工作量。

三是里程桩的布设。中线桩定出以后，可以在此基础上做好里程桩的控制布设。里程桩的布设原则是：在直线段，一般布设在每隔100米的整桩号的横断面上，类似于公路施工常见的百米桩的布设；在曲线段桩位要适当加密，在曲线段起讫点、中点的里程桩位必须布设；里程桩可采用大木桩，上面用油漆或墨汁标上里程桩号，打入道路两侧施工范围以外的地上，最好是每侧各打一个。在保证施工中不易被破坏的情况下，离路基边线应尽量近一些，以方便使用，一般为1～2米。

关于里程桩的布设，在大部分施工手册的测量放线章节中没有论述，在许多工地上不太重视。我在某些工地发现，有些施工技术人员在进行施工测量时，里程桩号的确定是从很远距离一尺一尺排过来，既浪费时间又容易出现累积误差。如果里程桩号定不准，那么标高、坡度的质量控制也无从谈起。

其一，使用设计单位设置的水准点之前应仔细校核，闭合差不得超限，如超出允许偏差应查明原因并及时报有关部门。设计单位交付的水准点一般是几个月前设置。这些点位处于野外很容易被人为撞动或因地面自然沉陷而发生变化，所以使用之前一定要认真复核；其二，水准点的增设原则：相隔距离一般为150～200米，以测高不加转站为原则。增设水准点应与设计单位交的水准点闭合，如一个工程项目分几个标段，还要与相邻标段的水准点闭合，闭合差不得超限。

水准点位置，应设于坚实、不下沉、不碰动的地物上或永久性建筑物的牢固处。亦可设置于外加保护的深埋木桩或混凝土桩上，并做出明显标志。水准点应每月复核一次，对怀疑被移动的水准点应在复测校核后方可使用。

通过中线复测、边桩放线和水准点的布设，就可进行纵横断面的测量。纵横断面测量的主要目的是进行土方量的计算，所以纵横断面测量结束以后，测量结果应与设计图纸核对。凡是与原来的成果在允许偏差之内时，一律以原有成果为准，只有当与原有成果有较大差异时，才能报监理工程师验证后改动。需要说明的是：该项工作，必须在施工前进行。如果实测土方量与设计不符报请监理核准时也应在施工前进行。有些工地路基开挖以后才向监理提出实际土方量与设计不符，要求增加签证，但最后监理拒签。所以一定要注意该项工作的时效性。

做好以上工作以后，就为施工中的测量打下了良好的基础。关于施工测量的具体方法，有关测量的书籍上讲得很多，不须我多讲。只就此项工作提以下几点注意事项：

第一，应根据施工工序和施工工艺的要求及时将中线、边线撒灰线放出，如果被破坏掉时要及时恢复，应使施工始终能有“线”可依。道路的结构层均为大放脚式，每层结构层的宽度、边线与中线的距离不同，放出线以后又很容易被施工的材料覆盖或被施工机械碾压破坏掉，所以每道工序施工前应放出，如果被破坏应及时恢复。

第二，每层结构层的标高在施工前应根据设计图纸推算出来，实践证明：这样做会大大提高工作效率，可有效避免测量出现错误。看图纸一定要细致，推算的结果要注意复核。我在某些工地上见到，有些技术人员一边推算高程一边进行测量，工地上很多机械、人员、材料都在等着，在这种比较急的情况下，很容易忙中出错。所以标高应提前推算。要尽量把能够做的工作在施工前就做好。要勤测、勤量、勤校核，使施工质量得到保证。

【测量员2024年工作总结报告 测量员2024年工作总结范文】相关推荐文章:

2024年测量员工作总结报告最新多篇

2024年新人工作总结报告模板 新人工作总结报告范文

2024年小学教师工作总结报告模板

2024年小学教师工作总结报告简短

2024年生产车间工作总结报告范文

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找