# 2024年10月汽车工业经济运行情况

来源：网络 作者：雨雪飘飘 更新时间：2024-09-07

*第一篇：2024年10月汽车工业经济运行情况据中国汽车工业协会统计分析，10月，汽车产销环比略有下降，同比呈快速增长，其中乘用车表现明显好于商用车。1～10月，汽车产销继续保持稳定增长，增幅较前9月略有提升。具体分析如下：1、汽车产销同比...*

**第一篇：2024年10月汽车工业经济运行情况**

据中国汽车工业协会统计分析，10月，汽车产销环比略有下降，同比呈快速增长，其中乘用车表现明显好于商用车。1～10月，汽车产销继续保持稳定增长，增幅较前9月略有提升。具体分析如下：

1、汽车产销同比增速继续加快

10月，汽车产销分别完成191.60万辆和193.26万辆，环比分别下降0.6%和0.2%，同比分别增长20.7%和20.3%。1～10月汽车产销分别完成1785.44万辆和1781.58万辆，同比分别增长13.6%和13.5%，增速与前9个月相比，均提高0.8个百分点。

继9月产销比上年同期增速明显提高后，10月增速继续保持加快势头，呈现明显的旺季特征。由于连续两个月产销比上年同期出现15%以上的增长速度，累计增速有较大的回升，达到年内第二高水平。

2、乘用车产销增长明显

10月，乘用车产销略高于上月，比上年同期增长超过20%，是拉动本月汽车增长的主要力量。从1～10月情况看，乘用车产销增速比前9个月提高明显。

10月，乘用车产销分别完成159.18万辆和160.57万辆，环比分别增长1%和0.8%，同比分别增长24.3%和23.6%。分车型看，与上月相比，轿车产销略低于上月，MPV增速超过10%，SUV产量有所下降，销量略高于上月，交叉性乘用车产销均高于上月；与上年同期相比，MPV和SUV继续保持高速增长，其中SUV产销增速均超过70%，轿车增速也在15%以上，交叉型下降。

1～10月，乘用车产销分别完成1451.89万辆和1445.51万辆，同比分别增长14.8%和15%，比前9个月分别提高1.1个百分点和1个百分点。分车型看，与上年同期相比，轿车、SUV和MPV产销增速比前9个月均有不同程度的提高。

3、商用车产销同比增速回落

10月，商用车产销分别完成32.42万辆和32.69万辆，环比分别下降7.4%和4.5%，同比分别增长5.7%和6.5%。商用车产销比上年同期增速比上月有明显回落。分车型看，除货车非完整车辆产量高于上月外，其余车型产销均比上月出现不同程度的回落；与上年同期相比，只有货车产量低于上年水平，半挂牵引车增速超过50%，表现突出，其余车型各有增长。

1～10月商用车产销分别完成333.55万辆和336.07万辆，同比分别增长8.6%和7.4%，比前9个月分别下降0.3个百分点和0.1个百分点。在商用车品种中，半挂牵引车产销增速继续提高，分别为36.6%和31.2%；客车增速超过10%，继续稳定增长；货车产销增速有所回落；货车非完整车辆增速有所提高；客车非完整车辆低于上年同期。

4、中国品牌乘用车市场占有率比上年同期继续下降

10月，中国品牌乘用车销售65.07万辆，环比增长6.9%，同比增长11.1%；占乘用车销售总量的40.5%，比上月提高2.3个百分点，但比上年同期下降4.6个百分点。

1～10月，中国品牌乘用车销售577.57万辆，同比增长12%，低于乘用车总体增长速度3个百分点。占乘用车销售总量的40%，比上年同期下降1.1个百分点。

10月，中国品牌轿车销售29.96万辆，环比增长8.5%，同比增长5.8%；占轿车销售总量的28.3%，市场占有率比上月提高2.4个百分点，比上年同期下降3个百分点。

1～10月，中国品牌轿车销售261.08万辆，同比增长9.6%；占轿车销售总量的26.9%，占有率比上年同期下降0.4个百分点。

10月，外国品牌乘用车销量与上月相比，德系、日系、美系、韩系和法系乘用车分别占乘用车销售总量的18.7%、17%、12.8%、7.8%和2.9%。与上月相比，法系品牌销量和市场占有率小幅增长，其它外资品牌有所下降。与上年同期相比，由于基数较低，日系品牌销量增长1.8倍，此外，美系品牌增速达到26.2%，表现也较为突出。

10月，各系别轿车销量与上月相比，德系、日系、美系、韩系和法系轿车分别占轿车销售总量的24.6%、18.1%、16.3%、8.4%和4%。与上月相比，美系和法系市场占有率略有增长，其它外国品牌呈一定下降。

从1～10月主要外国品牌乘用车销量比上年同期增长情况看，日系停止连续下降，增长4.7%，市场继续恢复；德系、美系、韩系和法系增长在20%左右。德系、日系、美系、韩系和法系乘用车1～10月累计市场份额分别为19.7%、15.6%、12.5%、8.9%和3.1%。

从1～10月主要外国品牌轿车销量比上年同期增长情况看，日系增长1.7%；德系、韩系和法系增速均高于行业整体增速；美系低于行业整体增速。德系、日系、美系、韩系和法系轿车1～10月累计市场份额分别为25.4%、17.4%、16%、9.8%和4.2%。

5、汽车出口有所回升

据中汽协会统计的汽车整车企业出口数据，10月汽车企业出口为8.95万辆，环比增长14.7%，同比增长3.3%，结束了连续5个月下降的局面。从车型看，乘用车本月出口仍低于上年同期，商用车增长19.8%，拉动汽车整体出口高于上年同期。

1～10月出口80.62万辆，同比下降7.5%，降幅比前9个月缩小了1.3个百分点。其中乘用车出口49.24万辆，同比下降10%；商用车出口31.38万辆，同比下降3.2%。

根据中汽协会整理的海关数据，1～9月，全国汽车商品累计进出口总额为1166.37亿美元，同比下降0.3%。其中：进口金额587.18亿美元，同比下降4%，降幅继续收窄；出口金额579.19亿美元，同比增长3.9%，增幅较前8个月有所减缓。

1～9月，汽车整车共进口84.62万辆，同比下降6.1%。在汽车主要进口品种中，越野车进口35.82万辆，同比增长1.4%；轿车进口30.57万辆，同比下降15.6%；小型客车进口15.79万辆，同比增长14.4%。1～9月，上述三大类汽车品种共进口82.18万辆，占汽车进口总量的97.1%，占比略高于上年同期。

1～9月，汽车整车共出口71.33万辆，同比下降7.2%，降幅较前8个月有所加大。在汽车主要出口品种中，轿车出口31.67万辆，同比下降13.8%；载货车出口22.29万辆，同比下降11%；客车出口12.11万辆，同比增长29.7%。1～9月，上述三大类汽车品种共出口66.07万辆，占汽车出口总量的92.6%。

6、前十企业继续保持较快增速

1～10月，汽车销量排名前十位的企业集团销量合计为1577.78万辆，同比增长15.1%；高于全行业增速1.6个百分点。占汽车销售总量的88.6%，比上年同期提高1.2个百分点。

7、重点企业主要经济效益指标保持较快增长

据中汽协会统计1～9月汽车工业重点企业（集团）快报显示，重点企业（集团）主要经济指标保持较快增长。1～9月营业收入同比增长13.4%，比前8个月提高0.9个百分点；利税总额同比增长19.4%，比前8个月下降0.3个百分点；工业总产值同比增长15%，比前8个月提高0.9个百分点。

9月末，汽车工业重点企业（集团）应收账款为2024.52亿元，同比增长37.1%，增幅比8月末提高2.2个百分点。9月末，汽车工业重点企业（集团）产成品库存资金为742.1亿元，同比增长6.1%。

8、摩托车产销小幅下降

10月，摩托车产销量环比和同比均小幅下降，其中同比降幅比上月明显缩小。当月完成产销187.07万辆和187.68万辆，环比分别下降3.2%和3.0%，同比分别下降2.9%和0.8%，同比降幅分别比上月缩小4.1和4.7个百分点。1～10月累计完成产销1874.95万辆和1897.10万辆，同比分别下降3.9%和3.1%，降幅比前9个月略有缩小。

9、摩托车出口环比下降，同比增长

10月，摩托车出口低于上月，但好于上年同期水平。当月出口摩托车70.90万辆，环比下降4.9%，同比增长6.8%。1～10月累计出口摩托车761.66万辆，同比增长2.9%，增速比前9个月略有加快。

**第二篇：2024年1-7月汽车工业经济运行情况**

2024年1~7月，我国汽车产销量双双超过1000万辆，同比分别增长4.8%和3.6%。7月，汽车产销市场同比保持较高增长。

一、7月汽车销量同比增长8.2%

据中国汽车工业协会统计，7月全国汽车产销分别为143.71万辆和137.94万辆，同比产销分别增长10.0%和8.2%；环比分别下降6.2%和12.6%。

1~7月，汽车产销分别为1096.87万辆和1097.94万辆，同比增长4.8%和3.6%，增幅较去年同期分别增长2.5和0.4个百分点。

（一）7月乘用车销量同比增长10.7%

7月，乘用车生产118.48万辆，同比增长12.8%，环比下降5.9%；销售112.02万辆，同比增长10.7%，环比下降12.8％。其中，轿车销售78.62万辆，同比增长8.6%；MPV销售3.71万辆，同比下降0.9%；SUV销售16.16万辆，同比增长29.6%；交叉型乘用车销售13.53万辆，同比增长7.4%。1~7月，乘用车产销分别为878.56万辆和873.51万辆，同比增长8.5%和7.5%。其中，轿车销售601.66万辆，同比增长5.9%；MPV销售28.58万辆，同比增长3.6%；SUV销售83.62万辆，同比增长31.7%；交叉型乘用车销售133.17万辆，同比增长0.1%。

1.1.6升及以下排量乘用车销量同比增长9.81%

7月，1.6升及以下乘用车销售72.17万辆，占乘用车销售市场的64.43%，比上月下降0.22个百分点，比上年同期下降0.52个百分点；销量同比增长9.81%，环比下降13.06%，同比增速低于乘用车市场0.89个百分点。

1~7月，1.6升及以下乘用车销售583.90万辆，占乘用车销售市场的66.84%，乘用车市场占有率同比增长0.24个百分点；销量同比增长4.44%，增速同比低于乘用车市场3.06个百分点。

2.自主品牌乘用车销量同比下降3.21%

7月，自主品牌乘用车销售41.16万辆，同比增长12.6%，占乘用车销售市场的36.7%，占有率较去年同期提高0.5个百分点；其中，自主品牌轿车共销售19.11万辆，同比增长7.4%，占轿车销售总量的24.3%，占有率较去年同期下降0.3个百分点。

1~7月，自主品牌乘用车共销售356.41万辆，同比增长1.2%，占乘用车市场的40.8%，较去年下降2.6个百分点；其中，自主品牌轿车共销售161.49万辆，同比下降5.4%；占轿车销售总量的26.8%，占有率较去年同期下降3.2个百分点。

（二）7月商用车销量同比下降12.23%

7月，商用车生产25.23万辆，同比下降1.3％，环比下降7.4％；销售25.92万辆，同比下降

1.6％，环比下降11.7％。

1~7月，商用车产销分别为218.31万辆和224.43万辆，同比分别下降7.8%和9.4%。

二、汽车行业重点企业经济运行指标增速略有回落据中国汽车工业协会统计，1~6月，规模以上企业完成工业总产值2.57万亿元，同比增长12.8%，增速较1~5月提高0.8个百分点。

1~6月，17家汽车行业重点企业集团完成工业总产值1.05万亿元，同比增长7.7%，较1~5月提高0.5个百分点；累计完成营业收入1.20万亿元，同比增长5.8%，较1~5月提高0.7个百分点。

三、汽车出口市场增长明显

6月，汽车整车出口8.62万辆，同比增长10.9%，环比下降9.2%；汽车商品出口金额66.87亿美元，同比增长14.8%，环比下降3.6%。汽车整车进口10.33万辆，同比增长24.7%，环比下降12.8%；汽车商品进口金额68.98亿美元，同比增长17.0%，环比下降13.8%。

1~6月，汽车整车累计出口43.99万辆，同比累计增长17.0%；汽车商品累计出口金额358.74亿美元，同比累计增长16.9%。汽车整车累计进口61.45万辆，同比累计增长30.2%；汽车商品累计进口金额416.12亿美元，同比累计增长20.5%。

http://.cn/

http://.cn/lines/

http://.cn/cars/

http://.cn/source/

http://.cn/company/

http://.cn/news/

http://.cn/park/

http://.cn/exhibition/

**第三篇：2024年1-4月汽车工业经济运行情况**

2024年1-4月汽车工业经济运行情况

2024年1～4月，我国汽车产销继续保持稳定增长,其中4月份产销量保持200万辆以上水平。自主品牌轿车市场占有率延续下降趋势，1～4月市场占有率22.7%，同比下降5.8%。其中，4月市场占有率22%，同比下降4.7%。

一、4月汽车销量同比增长8.8％

4月全国汽车产销分别为206.75万辆和200.42万辆，产销环比分别下降6.1%和7.6%；同比增长均为8.8%。

1～4月，汽车产销分别为795.30万辆和792.51万辆，同比分别增长9.0%和9.1%。

（一）4月乘用车销售同比增长11.6％

4月，乘用车生产166.74万辆，同比增长11.3%，环比下降4.6%；销售160.90万辆，同比增长11.6%，环比下降5.9％。其中，轿车销售103.13万辆，同比增长5.6%；MPV销售13.68万辆，同比增长54.3%； SUV销售31.08万辆，同比增长36.4%；交叉型乘用车销售13.01万辆，同比下降12.0%。

1～4月，乘用车产销分别为645.99万辆和647.75万辆，产销同比增长分别为9.8%和10.5%。其中，轿车销售414.64万辆，同比增长4.9%；MPV销售62.50

万辆，同比增长56.9%；SUV销售117.91万辆，同比增长36.9%；交叉型乘用车销售52.70万辆，同比下降19.1%。

1.1.6升及以下排量乘用车市场分额下降1.65%

4月，1.6升及以下乘用车销售105.73万辆，占乘用车销售市场的65.71%，比上年同期下降1.65个百分点；销量同比增长8.89%。

1～4月，1.6升及以下乘用车销售432.32万辆，占乘用车销售市场的66.92%，比上年同期下降2.55个百分点；销量同比增长6.12%。

2.自主品牌乘用车销量同比下降4.5%

4月，自主品牌乘用车销售59.69万辆，同比下降4.5%，占乘用车销售市场的37.1%，较2024年同期下降2.5个百分点；其中，自主品牌轿车共销售22.66万辆，占轿车销售总量的22%，较2024年同期下降4.7个百分点。

1～4月，自主品牌乘用车共销售248.12万辆，同比下降0.1%，占乘用车销售市场的38.3%，占有率同比下降4.1%；其中，自主品牌轿车共销售94.16万辆，同比下降16.6%，占轿车销售总量的22.7%，占有率同比下降5.8%。

（二）4月商用车销量同比下降0.2%

4月，商用车生产40.01万辆，同比下降0.2％，环比下降11.8％；销售39.52万辆，同比下降1.3％，环比下降13.9％。

1～4月，商用车共生产149.31万辆，同比增长5.5%；销售144.76万辆，同比增长3.3%。

二、新能源汽车产销继续保持较快增长

据不完全统计，4月，新能源汽车生产3850辆,同比增长251%。其中，生产插电式混合动力乘用车792辆，同比增长306%，插电式混合动力商用车289辆，同比增长296%；生产纯电动乘用车2563辆，同比增长356%，纯电动商用车206辆，同比减少23%。

三、汽车行业重点企业经济效益继续增长

2024年一季度，17家汽车行业重点企业集团完成工业总产值6588.08亿元，同比增长13.1%；累计实现营业收入7420亿元，同比增长16.5%。完成利税总额1256.34亿元，同比增长14.6%。

四、汽车进口市场高速增长

2024年3月，汽车整车出口7.27万辆，同比下降7.6%，出口金额10.47亿美元，同比增长6.6%。1～3月，汽车整车出口20.34万辆，同比下降9.3%；累计出口金额28.58亿美元，同比增长0.8%。

2024年3月，汽车整车进口11.08万辆，同比增长30.5%，进口金额47.76亿美元，同比增长38.8%。1～3月汽车整车进口30.84万辆，同比增长42.5%；累计进口金额135.76亿美元，同比增长52.4%。

**第四篇：2024年1-12月我国汽车工业经济运行情况**

2024

年1-12月我国汽车工业经济运行情况

（一）据中国汽车工业协会统计分析，2024年，面对错综复杂的国内外经济形势，汽车行业认真贯彻落实党中央、国务院的战略部署，坚持科学发展为主线，按照稳中求进的工作总基调，加快推进行业转型升级，攻坚克难，锐意进取，全行业呈现持续健康发展态势。全年汽车产销跨上2024万辆台阶，创全球历史新高，造次蝉联全球第一。2024年我国汽车工业主要有以下几个经济运行特点：

1、产销再创新高，增速大幅度上升

2024年我过汽车工业再次取得良好成绩：全年汽车产销2211.68万辆和2198.41万辆，比上年分别增长14.8%和13.9%，比去年分别提高0.2和9.6个百分点，增速大幅度提升，高于年初预计。产销突破2024万辆创历史新高，再次刷新全球纪录，已连续五年蝉联全球第一。

从全年汽车销量分月完成情况看，月度销量最高点为12月份，销量达到213.42万辆；最低点为2月份，销量为135.46万辆。全年除2月（春节）外，其余11个月份销量均高于上年同期。总体看，今年汽车月度产销情况符合历史规律。

从全年汽车产销量累积增长速度看，逐月增速总体保持在10%以上，呈现两头高，中间低的走势。扣除春节因素影响，前八个月累积增速最低，但仍高于上年同期7.7个百分点。

2、乘用车产销增长较快，中国品牌乘用车市场份额继续下降

2024年乘用车产销分别完成1808.52万辆和1792.89万辆，比去年分别增长16.5%和15.7%，增速比上年分别提高9.3和8.6个百分点。乘用车年产销量创历史新高。

2024年乘用车增长主要由轿车和运动型多用途乘用车（SUV）拉动，其中轿车销量完成1200.97万辆，比上年增长11.8%，对乘用车增长贡献度为47.2%；SUV销量完成298.88万辆，比上年增加49.4%，对乘用车增长贡献度为36.9%。多功能乘用车（MPV）增长较快，交叉型乘用车产销量均低于上年。

2024年中国品牌乘用车共销售722.20万辆，比上年增长11.4%，占乘用车销售总量的40.3%，占有率比上年下降1.6个百分点，继续呈现下降趋势。国外品牌中，德系、日系、美系、韩系和法系乘用车分别占乘用车销售总量的18.8%、16.4%、12.4%、8.8%和3.1%，市场份额与上年比较，除日系微弱下降外，其余各系均有不同程度增长，其中美系增长最为明显。

3、商用车产销回升

2024年商用车产销分别完成403.16万辆和405.52万辆，比上年分别增长

7.6%和6.4%，由上年的下降转为增长。商用车在2024年达到历史最高点之后，2024年和2024年连续两年出现负增长，今年恢复增长。

商用车产销表现为明显的季节性特征，2024年商用车分月完成情况基本符合历史变动情况。

1、2月份产销水平较低，3月份达到全年最高点，之后逐月下降，7月到达一个低点，从8月份开始逐步回升。除2月由于春节因素影响外，其余各月均高于上年同期水平。

商用车分车型完成情况看，客车（含客车非完整车辆）产销分别完成56.31万辆和55.89万辆，比上年分别增长11.2%和10.2%；货车（含货车非完整车辆、半挂牵引车）产销分别完成346.85万辆，比去年分别增长7%和5.8%。客车市场的增长主要由轻型客车拉动，轻型客车销售的增长贡献度为4.8%，而中型客车销量低于上年。货车市场分车型看，重型、轻型货车销量高于上年，增速分别为21.7%、3.6%，增长贡献度分别为71.7%、34.1%,成为拉动货车增长的主要动力，中型和微型货车低于上年，分别下降1.8%和4.1%。

**第五篇：2024年汽车工业经济运行情况**

据中国汽车工业协会统计分析，2024年8月，汽车产销表现略好于上月，其中乘用车环比和同比均呈一定增长，商用车有所下降。1-8月，汽车产销增幅较前7月继续趋缓，商用车同比降幅有所加大。具体分析如下：

1、汽车产销同比小幅增长

8月汽车产量略低于上月水平，比上年同期小幅增长；销量比上月和比上年同期小幅增长。本月汽车产销同比增幅均为今年以来的最低水平，汽车累计产销增速回落至9%以下，年初至今累计增速呈现回落走势。

8月汽车产销分别完成171.44万辆和171.56万辆，产量比上月下降0.3%，比上年同期增长2.2%；销量比上月增长6%，比上年同期增长4%。1-8月我国汽车产销分别完成1521.89万辆和1501.73万辆，比上年同期分别增长8.6%和7.7%，增幅比上年同期分别下降2.9和3.6个百分点。

2、乘用车产销同比保持增长

8月乘用车产销分别完成148.10万辆和146.82万辆，比上月分别增长0.6%和8.1%，比上年同期分别增长6.7%和8.5%，同比增速比上月回落明显。

1-8月乘用车产销分别完成1266.18万辆和1245.95万辆，比上年同期分别增长11.6%和10.7%。

1-8月乘用车分车型产销情况看，SUV和MPV增长明显，均超过30%，其中SUV产销增速分别为35%和34.5%，MPV产销增速分别为58.7%和54.1%；轿车产销增速较低，分别为5.3%和4.5%；交叉型乘用车产销分别下降15.5%和14.3%。

3、商用车产销回落明显

8月商用车产销分别完成23.34万辆和24.74万辆，比上月分别下降5.8%和4.9%；与上年同期相比，产销分别下降19.4%和16.4%。商用车产销量继续保持明显回落走势。

1-8月商用车产销分别完成255.71万辆和255.78万辆，比上年同期分别下降3.9%和5%。

1-8月商用车分车型产销情况看，客车产销分别增长6%和6.6%，货车产销分别下降5.5%和6.8%。

4、汽车出口下降

据中汽协会统计的汽车整车企业出口数据，8月汽车企业出口为6.81万辆，比上月下降5.1%，比上年同期下降3.5%，汽车出口比同期继续呈现下降。分车型看，乘用车本月出口4.09万辆，比上月增长3.4%，比上年同期下降1.1%；商用车出口2.72万辆，比上月下降15.5%，比上年同期下降7%。

1-8月汽车累计出口58.48万辆，比上年同期下降8.4%。其中乘用车出口34.33万辆，比上年同期下降11.1%；商用车出口24.15 万辆，比上年同期下降4.4%。

根据海关数据整理，2024年7月汽车整车共进口13.45万辆，比 上年同期增长24.5%；汽车整车出口9.22万辆，比上年同期增长 9.5%。1-7月，汽车整车累计进口82.99万辆，比上年同期增长 29.7%；汽车整车累计出口53.01万辆，比上年同期下降6.1%。

5、行业前十企业继续保持较快增长

1-8月，汽车销量排名前十位的企业集团销量合计为1352.03万辆，比上年同期增长9.9%，高于全行业增速2.2个百分点。占汽车销售总量的90%，比上年同期提高1.8个百分点。

6、重点企业主要经济指标保持较快增长

据中汽协会统计1-7月汽车工业重点企业（集团）主要经济指标快报显示，17家重点企业（集团）工业总产值、营业收入比上年同期分别增长13.6%和13.2%；实现利税总额比上年同期增长14.8%。主要指标保持了较快增长态势。

7、摩托车产销下降

8月，摩托车产销延续上月下行的走势，当月完成产销167.91万辆和168.85万辆，比上月下降2.9%和0.9%，比上年同期下降5.8%和7.7%，产销量为今年以来月度次低，仅好于2月份。其中，二轮摩托车产销148.84万辆和149.61万辆；三轮摩托车产销19.08万辆和19.24万辆。

1-8月，累计完成产销1378.08万辆和1380.92万辆，比上年同期下降7.8%和8.9%，降幅比1-7月略有收窄。其中，二轮摩托车产销1227.44万辆和1230.76万辆，比上年同期下降8.5%和9.6%；三轮摩托车产销150.65万辆和150.17万辆，比上年同期下降1.8%和2.3%。

8、摩托车出口下降

8月，摩托车出口继续下降，当月出口摩托车67.77万辆，比上月下降4.8%，比上年同期下降7.1%。其中，二轮摩托车出口64.87万辆；三轮摩托车出口2.9万辆。

1-8月，累计出口摩托车564.07万辆，比上年同期下降8.4%，降幅比1-7月略有收窄。其中，二轮摩托车出口546.68万辆，比上年同期下降9.6%；三轮摩托车出口17.39万辆，比上年同期增长53.9%。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找