# 2024年安全生产专项整治三年行动工作总结范本

来源：网络 作者：雾花翩跹 更新时间：2024-08-26

*总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后...*

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

**第1篇: 安全生产专项整治三年行动**

工作总结

市安委办：

根据《市安委办转发省安委办关于进一步推进安全生产专项整治三年行动的通知》要求，现将罗湖区今年以来开展安全生产专项整治三年行动工作总体情况报告如下：

今年以来，我区认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述精神，在全区范围内深入开展安全生产专项整治三年行动，全力防范化解突出风险隐患，全区安全生产整体水平明显提高。一是领导靠前指挥，区委区政府主要领导、分管领导先后召开多次会议，对安全生产专项整治三年行动进行全面部署和工作推进，对防范化解各类安全隐患提出具体要求；在中秋、国庆和安全生产特别防护期等重要节日和纪念日期间，亲自带队下沉基层开展现场检查和督导，有力确保了各项工作的推动和落实；二是提前部署谋划，第一时间制定了1个总体方案和8个子方案，明确重点整治任务和责任分工，并成立工作专班，落实“三会三报”工作机制，结合每天市里的视频调度会进行集中会商，研判形势，部署具体工作内容；三是完善工作机制，全面实施“一线三排”工作机制，严格落实有方案、有部署、有机构、有检查、有宣传、有路线图、有台账、有考核、有效果、有大事记“十个有”工作措施；四是强化督导检查，成立区专项督导检查组下沉基层，每日现场督导，查摆问题，对发现的问题采取实行跟踪销号的机制，逐一督促落实整改。

三年行动行动开展以来，全区共排查发现隐患23708宗，整改隐患19955宗，实施行政处罚1019次，罚款633.745万元。1-11月份生产安全事故起数、死亡人数和受伤人数分别下降了38.1%、46.67%、25%，未发生造成人员伤亡的自然灾害事件，总体安全形势平稳可控。

（一）学习贯彻习近平总书记重要论述情况。一是抓理论学习提升干部安全意识。在区委常委会（扩大）会议多次传达学习习近平总书记关于安全生产的重要论述，并将有关内容作为区委理论学习中心组的常态化学习范畴。全区各部门、各单位通过“三会一课”、主题党日、专家辅导讲座、安全生产公益直播活动等多种方式进行专题学习，全年开展专题学习108场，累计学习人数5052人次。二是抓机制建设压实监管责任。进一步完善安全生产责任机制，起草了罗湖区党政领导干部、党政各部门两个安全生产责任制规定，对应急管理和消防考核标准进行修改完善，实行区、街道安委会主任由党政主要负责同志共同担任的“双主任”制，落实街道办事处主任直接分管安全生产工作。三是抓宣传教育筑牢人民防线。在深圳晚报开设《湖哥说安全》专栏，在全市率先通过“学习强安”开辟安全专栏，以案说法，强化事故警示教育；充分利用“安全罗湖”等各类平台，推送安全生产相关知识390余条，阅读量超过6.5万次；开展安全生产观念主题语征集活动，参与2024年应急管理普法知识竞赛，有效扩大了安全宣传的社会面。

（二）企业落实安全生产主体责任情况。一是开展标准化创建工作。组织辖区内所有危险化学品生产、仓储经营等企业开展安全生产标准化创建工作，建立危险化学品重大危险源单位源长制，完成辖区679家工贸企业新一轮基础信息采集，250家使用危险化学品企业均纳入辖区危险化学品数据库实现动态监管。二是完善社会共治机制。推动建立罗湖区轻型自卸货车协会等一批行业协会，完成26家高危生产经营单位安责险2.9亿余元投保。三是压实企业主体责任。持续推进各类企业建立安全岗位责任制“一起一清单”，制定《罗湖区重大风险联防联控工作规定》和63类行业风险等级评定指引，制定下发26个行业《社会单位消防安全自查自改指引》，通过组织培训和自查自改提高企业从业人员风险意识。四是加大事故高发领域执法检查。对事故高发的建筑施工、小散工程、零星作业等领域开展重点执法检查，全年共排查发现隐患23708宗，整改隐患19955宗，实施行政处罚1019次，罚款633.745万元。

（三）危险化学品安全生产专项整治情况。一是营造宽松开放的危险化学品经营许可准入环境，推进“零跑动次”和全流程网上办理，辖区涉危行政许可事项网上通办率达到100%，实现零跑动次，将危险化学品经营许可时限由原先的28个工作日压缩至7个工作日，并实现危险化学品经营许可证变更许可“秒报秒批”。二是加大危险化学品安全专项整治力度，2024年以来重点开展了七大专项整治行动，严厉打击危险化学品领域违法违规行为，严格落实“零容忍、严执法、重实效”执法机制，全区共出动执法人员6951人次，检查涉危企业3390家次，发现安全隐患2024个，已整改1893个，查处非法储存危险化学品7190公斤，立案1宗，行政处罚5万，处置非法销售“黑油品”515升。三是加强安全培训教育提高从业人员素质，组织各监管部门学习《危险化学品中间仓库安全管理规范》《危险化学品储存柜安全技术要求及管理规范》，对街道监管人员、加油站主要负责人和安全管理人员开展加油站安全重点检查指引培训，安排企业参加广东省危险化学品安全生产风险监测预警系统（一期）视频培训，充分发挥线上宣传和线下教育培训的双重作用，加大危险化学品和安全生产事故教训的传播和覆盖力度，围绕事故警示、安全科普、安全要求多角度，共向辖区涉危企业负责人、从业人员发放事故案例警示教育宣传视频1000套，警示教育宣传手册600本。四是创新安全生产标准化评审工作机制，梳理辖区化工医药和危险化学品企业安全生产标准化建设情况，推进达标评审；以宣贯创新举措为抓手，加快推进安全生产标准化建设，全面简化审查流程，试行清单化管理，全部完成辖区22家加油站及1家医药企业安全生产标准化三级达标审查任务，达标率100%。

（四）消防安全领域专项整治情况。一是完善消防基础设施。新增建设17座“小型消防站”，新增204名政府专职消防员编制，稳步推进了清水河特勤消防站建设。二是高压除患强化综合治理。针对辖区火灾高风险区域稳步推进打通生命通道、城中村消防安全综合治理、电动自行车等专项整治工作，今年共排查隐患9521处、整改隐患8279处；成立督导组16个、督导检查13次、检查单位63家、督导问题63个；行政处罚9次、罚款5万元；警示约谈51家。三是推进智慧消防建设。投入2700万元推进消防监督移动执法终端系统、智慧消防感知系统、城区运行智慧中心（消防分中心）建设、小型消防站3D火灾监控系统和社区专干管理制度等5个创新项目建设；探索推进电动自行车“一车一码”微改革工作，9月份试点至今，辖区共投放二维码1.02万个，扫码注册电动自行车2950台。四是开展消防安全宣传。以“现场教学+在线同步直播”的方式组织开展消防安全知识培训授课，深入辖区开展“四进”等消防宣传活动，开展“119”消防宣传月和兼职消防队比武竞赛，全区共开展消防演练120余次，开展消防安全宣传活动70余场，发放宣传资料25000余份，极高效地丰富了群众消防安全知识。

（五）道路运输安全生产专项整治情况。一是摸清辖区客货运车辆底数。辖区共计有16家客运企业，1323台客运车辆；注册地在罗湖辖区内的货运企业共610家，营运货车1191台。二是开展隐患清零行动。开展“两客一危”运输车辆清查行动，逐车登记产权、性质、经营权属，健全车辆档案，目前已完成辖区“两客一危”变相挂靠清理整治，辖区监管内大型公路客车、大型旅游客车、危险货物运输车等客货运车辆检验率、报废率达100%。三是加大道路交通打非治违。今年以来市交通运输局执法支队罗湖大队共查处道路交通违法违规案件1059宗，查处处罚金额559.57万元；罗湖交警大队共查处各类交通违法行为524416宗，查获涉酒驾驶违法行为683宗，查处涉摩涉电车辆违法1911宗。四是完善道路设施安全防护。全面梳理辖区存在的“机非分离”等交通设施设施隐患，形成台账信息表，创建了三年项目实施库，全年共巡查发现并修复交通安全设施隐患6012处，完成深南东路人民南路口等18条道路的“机非分离”交通设施整治，协调重复开挖路段的进场顺序和施工工序，形成统筹实施方案134个，减少道路开挖633条，占比约43.75%。

（六）城市建设安全生产专项整治情况。一是细化措施完善机制。制定了重点推进路线路，共计9大块、47项重点项目，其中今年内需完成的35项已全部完成任务；制定了《深圳市罗湖区在建房屋建筑和市政基础设施工程防御台风、暴雨应急响应工作指引》等5个制度措施，形成清晰的责任清单；制定《安全生产岗位职责清单》《安全生产奖惩制度》等办法，明确安全生产岗位职责清单，建立安全生产奖惩制度。二是落实在建项目重点管控。重点开展深基坑、建筑起重机械、模板及脚手架、预防高坠、临时用电、智能化信息化、建筑工地食堂食品等专项整治，今年以来共检查1788项次，发现隐患4655项，整改隐患4655项，下发停工119份，责令整改1138份，省动态扣分732份，黄色警示64份，红色警示12份，约谈102项次，行政处罚40宗，处罚金额135.5万元。三是开展新建项目“四方约谈”。制定《罗湖区新建项目开工前安全生产四方约谈制度》，由相关部门联合对新建项目开工前安全生产开展约谈，截至目前，共开展7次四方约谈，约谈84个项目，约252人。四是强化科技监管。通过智慧监管平台和视频监控系统开展远程核查，委托深圳市城市公共安全研究院对无法及时消除安全隐患的45栋较大风险房屋进行实时智能安全监测，利用小散工程和零星作业智能纳管平台加强作业动态监管。

（七）工业园区等功能区专项整治情况。一是开展排查摸底。经排查我区现有涉及生产制造业的工业园区有10个，园区内主要为珠宝加工、服装加工、电子、印刷、网商等类型企业，其中确定经罗湖区政府挂牌的工业园区一家（莲塘工业园区）。二是推进专项治理。制定重点任务推进路线图，制定三个清单内容，并联合有关部门开展工业园区执法检查，共检查企业679家，发现隐患1394项，立案23宗，罚款16.49万元，对辖区内已不符合工业园区用地的中金辐照工业区管理单位及园内企业，采取劝导、执法、拆违等多种手段，回收该用地并对园区地上建筑进行拆除。三是完善园区管理。督促园区设立安全管理办公室和专职安全管理人员，签订安全生产责任书，实施封闭式管理，并聘请第三方安全服务机构对工业园区及园区内企业开展了排查、整治和风险评估工作，建立健全安全管理体系。四是加强应急保障。制定完善应急预案，成立义务消防队，组织开展了2次应急演练；开展学习强安APP学习考核和持证上岗培训，强化企业主体风险意识和应急能力。

（八）危险废物等安全生产专项整治情况。一是开展危险废物安全风险排查整治。共检查产废企业405家，发现存在问题企业215家，已完成整改170家；开展了罗湖区机动车维修行业危险废物整治工作，重点核查51家涉嫌一年未转移危废的企业，目前13家停业搬迁，38家企业已完成固废平台申报登记工作。二是持续推进企业环境应急预案备案动态管理。督促企业制定自身环境应急预案并及时进行备案审核，目前已有123家企事业单位在广东省环境风险源和应急资源信息数据库平台通过应急预案备案审核。三是严格落实危险废物申报登记制度。目前，罗湖区已有464家危险废物产生企业在广东省固体废物环境监管信息平台进行注册，其中已完成申报登记461家，申报完成率达到99.4%。四是确立三张重点监管名单。先后建立了重点危险废物产生单位名单、环境安全隐患排查重点企业名单、重点环保设施和项目名单“三张”名单，组织第三方技术单位开展突发环境事件、污染处理设施风险评估，形成全区、企业、设施三级风险评估、治理机制。

今年以来，在市安委办的指导下，我区三年行动计划全面推进，各单位迅速行动，制定方案和成立工作机构，加强安全隐患的排查整治，推动重点任务的开展进行，取得了一定的工作成效。但也还存在部分单位风险意识不足、基层专业人员力量不足、市级与区级单位衔接存在空隙等不足的地方。下一步，就继续落实市安委办的工作部署，按照罗湖区安全专项整治三年行动实施方案的要求，将重点开展好以下工作：

（一）深入推进实施计划。严格落实国务院、省、市、区的安排部署和领导要求，严格执行三年行动实施方案重点任务路线图，加大宣传力度和执法力度，将方案计划向企业倾斜，全面压实企业安全生产主体责任。全面推行“一线三排”工作机制，加强重点领域和场所的安全隐患排查整治，充分运用电视、广播、网络、报纸、微信等媒介开展全方位、多层次的宣传，完善“三会三报”工作机制，推动我区“1+2+6”三年行动实施方案顺利进行。

（二）重点攻坚问题难题。紧盯专项整治工作中的重大问题、重大事项，落实“一事一策”，综合运用领导分片包干、现场推进会、“开小灶”、专家指导、学习借鉴有关地方和标杆企业的经验等措施，集中力量重点攻坚，有力解决一批重点难点问题，落实一批重大项目，出台一批重大举措，推动公共安全隐患排查和安全预防控制体系逐步完善，整治工作取得明显成效。

（三）加快能力建设和制度建设。深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神，树牢安全发展理念，坚持问题导向、目标导向和结果导向，深化源头治理、系统治理、依法治理和综合治理，建立健全重在“从根本上消除事故隐患”的责任体系、制度成果、管理办法、重点工程和工作机制，为我市加快建设“先行示范区、强国城市范例”提供有力的安全保障。

（四）积极建设信息报送系统。积极配合市应急管理局建设三年行动信息报送系统工作，重点开展好信息系统在罗湖区率先试点使用计划，督促“三会三报”工作机制的落实，配齐专业人员力量，加强市级与区级单位之间的工作衔接和沟通，加快推动我区“1+2+6”三年行动实施方案顺利进行。

**2024年安全生产专项整治三年行动工作总结范本二**

为认真贯彻党中央、国务院、自治区关于安全生产的决策部署，加强x县道路运输安全专项整治工作，推进道路运输安全治理能力现代化，坚持防范遏制道路运输领域重特大事故，根据开展安全生产三年专项整治行动工作的要求，积极开展相关工作，现将工作情况总结如下：

通过开展xxxx年安全生产专项整治行动工作，健全完善道路运输安全责任体系，加大安全隐患治理力度，全面加强客货车安全源头整治，进一步提升运输行业从业人员素质有效净化道路运输秩序，为维护人民群众生命财产安全和社会稳定提供有力的道路运输安全保障。

（一）动员部署情况。

为全面贯彻落实安全生产三年专项整治行动安排部署，不断把整改工作引向深入，结合x县道路运输工作实际，制定了《x县交通运输局安全生产专项整治三年行动工作方案》，并按照县安委办关于转发《x市安委办办公室关于修改完善安全生产专项整治三年行动方案的通知》的要求，完善了安全生产专项整治三年行动方案，增加了学习宣传贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和公路管理和水上安全整治行动方案。确保工作不跑偏、不走样、不漏项。同时，根据安全生产专项整治三年行动工作要求，严格按照时间进度，分解并制定了《x县交通运输局安全生产专项整治三年行动目标任务分解及进度控制表（xxxx年）》，细化工作任务，落实工作实效。

（二）运行机制建立情况。为确保xxxx年安全生产三年专项整治行动的各项工作任务落到实处，结合全县道路运输工作实际及行业特点，成立了以经局党组研究决定成立以局长x同志任组长、副局长x同志任副组长，各单位、部门负责人为成员的领导小组确保工作开展有组织、有行动、有效果。

（三）工作推进情况。先后组织召开专项会议x次，及时传达学习安全生产三年专项整治行动要求，切实把思想和行动统一到专项工作安排部署上来，主动对标对表，加快各项工作落实落细。截至目前组织单位干部职工学习习近平总书记关于安全生产和消防工作重要论述x次，党小组会议专题学习n次，辖区企业按照要就，将习近平总书记关于安全生产重要论述，纳入安全例会、日常教育培训中，并组织企业“两类”人员和员工，认真学习。方案印发以来，我大队督促辖区运输企业，认真落实企业安全生产主体责任，建立完善安全生产制度，修订完善应急预案及应急救援物资。截至目前，共检查客运企业xx家次，排查一般隐患xx条；危货运输企业xxx家次，排查一般隐患xx条；检查立岗镇溜山头渡运船舶xx次，排查一般隐患x条，已整改完毕，下达禁止离岗通知书x份；检查施工企业xx家次，排查一般隐患xx条，已整改完毕。同时针对隐患，限期跟踪整改，做到隐患闭环管理，截至目前所有隐患整改完毕。针对企业办公场所、停车场等重点设施的消防器材进行消防安全检查x次，检查企业x家。

一是宣传引导力度不强。工作信息上报不及时，没有充分发挥广播电视、报刊、网络以及微博、微信等媒体作用，强宣传报道形式单一。二是督促辖区企业开展隐患自查工作力度不够，现阶段隐患排查工作停留在大队检查基础上，企业隐患自查工作稍有滞后。

（一）推动落实责任。细化责任分工，明确时限进度，加强动态检查和过程检查，强化责任考核，确保责任落实到位、任务完成到位。

（二）完善工作机制。建立健全联合执法工作机制，凝聚工作合力，加大“四不两直”、暗查暗访、突击检查、“双随机”抽查力度，提升执法检查效能。综合运用通报、约谈、警示、曝光等有力措施加强督促整改。

（三）强化宣传引导。及时上报工作信息，充分发挥广播电视、报刊、网络以及微博、微信等媒体作用，采取多种形式加强宣传报道，营造浓厚氛围，鼓励和引导广大群众广泛参与，努力形成全社会参与支持、齐抓共管、群防群治的良好局面。

（四）摸排治理隐患。在全面摸排隐患的基础上，继续加大摸排力度，深化辖区企业事故隐患和安全风险的分类分级，开展针对性的专项整治。重点整治企业反复性、易造成安全事故的隐患，严格安全生产监管执法，推动企业强化隐患整改。

**2024年安全生产专项整治三年行动工作总结范本三**

我县交通运输行业安全生产工作在县安委会、上级交通主管部门的精心指导下，目前安全形势平稳，各交通企业的安全生产软、硬件较以前有所好转，企业负责人对安全生产意识有所提高，我局采取定期（每月1次）或不定期的安全隐患排查，尤其在重要节庆、重点时段前进行全面安全隐患排查，对排查出的隐患能立即整改的则要求其立即整改，对一时难以整改到位的则要求限期整改，并向他们下发整改通知书。但由于经济利益及县域实际情况的影响，仍然存在一些不可忽视的隐患：

一、XX危货运输有限公司。该公司注册地位于XX县XX乡，实际办公场所设在XX市区，有15辆箱式货车装运液化气瓶，往返于XX市各县市区，由于安全管理人员经常变化，导致安全管理台帐不规范、软件资料零乱，安全管理人员业务能力进展较慢。

整改措施：我局联合县安监局于12月30日到XX危货运输公司进行隐患排查，对发现的问题要求其在15日内整改完毕，并要求安全管理人员加快熟悉业务知识，加强GPS动态监控，所有软件资料必须按市交通运输局安全生产检查规范整理。

二、XX旅游公司。该公司现有旅游车辆21辆，驾驶员23人，公司管理人员5人，车辆大部分运行于XX省内各旅游景点，偶尔也会发车福建、浙江各景点，车辆安全例检难以得到有效保障。

整改措施：加强其安全隐患排查频率，要求运管所加大对该企业的帮扶力度，查看安全例检原始记录凭证，加强GPS动态监控，坚决杜绝凌晨2时至5时发生营运现象。

三、汽车站。该站建于1989年，随着人流、车流的增加，目前的车站显得相当拥挤，站内出、入口较多，黄包车、摩托车经常出入接送旅客。现在公交公司没有专用场地，大部分公交车停靠在汽车站院内，使得拥挤的车站更是雪上加霜，容易产生消防安全及交通安全隐患。

整改措施：要求汽车站、公交公司加强客运车辆进、出站的安全管理，对驾驶员加强安全教育。目前城北客运站、公交公司用地暂未确定，希望县委、县政府及有关部门高度重视，尽快确定用地建设新车站及公交公司，早日将车辆迁移，消除隐患因素。

四、货车检测隐患。原有货车的二级维护检测全部在长运公司检测站内完成，但由于检测站检测期已到期，新批的检测中心在近期内无法投入使用，致使元月份起，我县的货运车辆无法完成车辆二级维护，使货车的安全性能得不到保障。

整改措施：新检测中心也完成地面平整，希望有关部门积极配合办理相关手续，让检测中心尽快动工。

五、工业园超载现象。在工业园上、下班高峰期，往返于工业园至县城及各乡镇的公交车、班线车辆都存在着超载现象，有的超载十分严重，这一现象单靠交通部门一家是无法解决的，牵涉到工业园区用工问题等等。

整改措施：在2024年12月已全面完成县内客运班线优化组合，在园区建立了客运站，新增运力投入到园区，使园区务工人员的出行稍有好转，但要彻底消除园区超载现象，还需县政府加大资金投入以及有关部门的共同管理。

**2024年安全生产专项整治三年行动工作总结范本四**

为认真贯彻落实xxxxx关于安全生产重要论述，进一步加强交通运输系统安全生产工作，根据市委、市政府、区委、区政府工作部署，自4月中旬以来，交通运输系统开展了安全生产专项整治三年行动，大力开展行业内安全生产隐患排查和治理活动，活动期间我们冷静思维、克服新冠肺炎疫情等重重困难，采取有效有施，消除事故隐患，确保了活动顺利实施。

4月10日，xxxxx、李克强总理对安全生产作出重要指示批示精神，各级各部门要树牢安全发展理念，层层压实责任，深入排查各领域各环节安全生产隐患，全面开展安全生产专项整治三年行动。区交通运输局高度重视，4月14日，召开会议安排部署，对国家、省、市、区四级安全生产电视电话会议精神进行了传达，要求进一步增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，切实把安全工作放在第一位，充分认识当前安全生产的严峻形势，不断提高安全管理工作的责任感、使命感，要深刻领会xxxxx重要指示精神实质，举一反三，统筹做好交通运输系统疫情防控、复工复产和安全风险防范。坚持“三管三必须”，对交通运输管理机构、客货运企业安全管理工作做到层层传导压力、层层落实责任，切实把安全管理的责任、措施落实到人头、点位，确保不留一处空白、不放过一处隐患。结合工作实际，制定开展实施交通运输系统安全生产专项整治三年行动方案，加强重点部位安全风险防控和隐患排查治理，坚决杜绝和防范安全生产事故发生。

活动开展以来，局主要领导和分管领导每周带队围绕我区道路客货运输、交通执法、公路施工养护、水上交通安全等重点领域，全面排查隐患、消除隐患，落实部门监管责任、党政领导责任和企业主体责任，化解重大风险，防范各类事故发生。

1.道路客货运输方面。贯彻落实省政府《关于加强道路客运企业和车辆管理实施意见》，规范营运、非营运及“营转非”客车登记管理，800公里以上客运班线已经全部取消。严格落实“三不进站、六不出站”、实名制购票等制度，加强道路客运安全源头化管理。整治客车变相挂靠经营行为，推动道路客运企业全面实行公司化经营。开展了营运驾驶员安全文明教育培训专项行动，业务部门组织所有营运驾驶员和车主分级、分层全部接受一次职业道德、安全文明驾驶、和应急处置能力等教育培训和考核。

2.交通执法方面。持续开展全区道路客货运领域突出问题整治，会同公安、应急、文化旅游等部门开展旅游包车、班线客车专项整治行动，管理机构、执法机构重点加强“两客一危一货”运输领域的安全监管，疫情期间配合公安、交警做好过往车辆的劝返、司乘人员体温检测等工作。采取加密卡点、错时执法、区域联动、联合执法等措施，依法打击站外经营、站外揽客、超限超载、无证经营等营运车辆的违法行为；依法查处“黑车”、“黑公司”、“百吨王”等严重违法行为；对所辖公路、桥梁采取巡查值守、流动治超、卡点治超等措施，排查整治超限超载运输车辆，并在桥梁两端设置限速、限载、限高（限宽）、绕行等警示标志，确保公路桥梁安全通行。

3.公路施工养护方面。公路部门加快推进公路安全生命防护工程建设，重点围绕公路急弯陡坡、危桥、临水临坑、马路市场等重点路段，对公路标志、标线、标牌维护和易出现团雾、雨雪、大风等恶劣天气公路应急保通等情况开展集中巡查和物资储备，强化对现有公路和危桥风险排查治理或技术指标综合判定，尽快纳入改造计划加固除险，确保公路安全畅通。

4.水上交通安全方面。5月份我局对xxx旅游景区开展了检查，旅游旺季与重大节日督查相结合，发现较大隐患及时发出限期整改通知书。把安全宣传图片分发给有关单位和船员学习，同时通过悬挂横幅，张贴标语，向游客发放水上安全知识手册，不断增强广大游客、船员、湖区管理人员的安全意识，牢固地树立“安全第一”的思想，强化节日和汛期安全督促，将事故隐患消灭在萌芽状态中。

9月10日，我们制定了《xxx交通运输局生产安全事故案例警示教育活动方案》，在9月中旬至下旬开展了一系列警示教育活动，通过开展事故案例警示教育，提升思想和认识问题，用事故案例教育人、警示人、引导人，以事故教训作为推动安全生产的一项措施，有效防范事故，提升安全生产管理水平。主要安排部署开展了一次事故案例警示教育活动，观看警示教育影像文字资料，通过观看视频案例学习，要求干部职工撰写

心得体会

，认真分析事故发生的原因，深刻反思，坚持以案说法、以案警示、以案促改，深刻吸取重大事故案例血的教训，对预防措施提出合理建议，用身边的典型事故案例教育身边人，使安全意识入心入脑，使广大职工真正意识到事故的危害。

活动开展过程中，我们总结本行业经验做法，形成一批制度成果，通过建章立制，完善“两个清单”及“重点任务清单”制度并每月上报区安委会和市交通运输局。成立了活动工作专班，制定了应急管理制度、落实安全生产责任工作制度等，局直属企业签订递交了安全生产承诺书，为活动取得成效奠定了坚实基础。截至10月底，通过明查暗访及周检查制度，累计检查企业72家次，发现隐患11处，均已得到整改。累计查处违法超限超载货车10台次，卸货469.47吨，交警记扣51分、罚款13800元，其中“百吨王”5台次。

一是进一步落实安全生产责任制，完善落实安全生产责任工作制度。强化部门的行业监管责任，贯彻落实“党政同责、一岗双责、失职追责”和“三管三必须”责任体系。督促企业落实安全生产主体责任，通过宣传教育、检查处罚等方式，让企业法人切实承担起安全生产第一责任人的责任，引导企业在生产经营过程中，把安全生产摆在第一位，通过加强安全管理、加大安全投入、强化技术装备，切实提高企业的安全生产保障能力，构建安全生产双重预防体系，将“安全第一，预防为主，综合治理”落实到生产经营的每一个岗位。

二是积极推进安全生产宣传教育“五进”活动，引导全员参与。以安全监管工作人员为主体，着重提升干部安全意识，把《安全生产法》、《河南省安全生产条例》、xxxxx关于安全生产重要论述等学习宣传作为年度学习教育的一项重要任务，纳入领导干部教育培训的重要课程，精心组织，认真谋划，邀请专家解读安全法，把安全生产法治意识、法律责任传递到基层，传递到各部门和全体干部；以企业负责人、一线企业职工为主体，全面提升企业和职工安全生产和自我保护意识。在原来对企业法人的培训基础上，进一步向下延伸，开展对企业中层培训计划，邀请专业培训机构上门培训，将安全生产知识技能传递到每一位员工。

三是深入开展安全检查。以企业安全生产制度、安全设施、安全隐患问题为检查重点，开展运输企业安全检查，以客运车辆为重点，狠抓客车及场站安全管理。重点抓好隐患排查整改，细化目标，强化措施，实化责任，规范实施重大隐患分级管理、挂牌督办和公告制度，切实做到整改的措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，适时组织相关部门对排查隐患整改进展情况进行抽查。

【2024年安全生产专项整治三年行动工作总结范本】相关推荐文章:

安全生产专项整治三年行动方案范文

2024年安全生产专项整治三年行动工作总结范文精选9篇

安全专项整治行动工作总结 安全生产专项整治行动工作总结

安全生产专项整治三年行动实施方案范文2篇

全市安全生产三项行动和专项整治工作总结

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找