# 长征路考经历总结

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-08-31

*第一篇：长征路考经历总结长征路考经历总结我经历漫长的时间终于拿到驾照了，在感叹拿证的不容易外也感谢曾经在网上无私奉献的朋友们，在此，我也期望通过我的我的经验能帮到更多要考试的人。我场地与路在长征考的，由于我报得早，经历倒桩与场地，都一次性...*

**第一篇：长征路考经历总结**

长征路考经历总结

我经历漫长的时间终于拿到驾照了，在感叹拿证的不容易外也感谢曾经在网上无私奉献的朋友们，在此，我也期望通过我的我的经验能帮到更多要考试的人。我场地与路在长征考的，由于我报得早，经历倒桩与场地，都一次性过，我就加上我场地师傅教的感受总结吧。

我主要说的是路考，我是考了三次才过的，当时觉得运气太悲，现想起来主要是自己理论知识学得不到位。也希望学弟学妹们记住我教训。

第一次考试：我喜欢有把握才去考试，但那次与我练的5个同学，有一个只来练两三次就去考了，并且他们考那次是全线飘紅全过。只有我没考，不过这给我不少信心，我想我多炼一周应该没问题吧，则信心满满去报名考试了，我是第一个，那段路是考试最糟的路，我考时大概10至11点样子，人力三轮车与小车都多，我在那第一个右转弯时由于人力山轮车原因，车基本是慢慢挪动，过了车站后一段就比较好了，又可以3档走，但快到技师学院前门要转弯前一段人车与前面第一个右转一样车多，走很慢，眼看第一段路将考试完成，考管让我靠边停车，原因是与档位不匹配，在两处人车多的地方被扣10分，我当时想到2档行走，1档为起步用，就很慢挪动没去挽，则这样第一次就挂了。马上在原地又重考，马上就捌弯过去则是技师学院，路则好走了，可悲催的事发生了，刚起步不远那一辆小货车停在我必经捌弯的车道上，由于前面挂了紧张，则一下熄火了，熄火扣10分嘛，还有机会，重新点燃，此时那小货车挪开了，我就进入转弯，一般我们教连教转弯用2档，我想我那时刚起步，还没到2档，那知那考管让我靠边，我就这样莫名其妙的被挂了。下来考管问我：＂你知道后面一黑车超我不？＂我说看到了，但他超我没办法，我也只有认命，距离那么远，当时他叛我危险驾驶，我心里很不服气，觉得他就是不想让我过，太主观。后来我看理论，有车超你时应该点一下刹车，可能我没那动作，所以被挂了。

第二次考试我则在家休息一周又趁热打铁，我是第三个，这下好三，不必经过那人车都多第一段，第一个人运气就比较好，他还未开到我上次挂的地方考管则让他靠边停车通过了，第二个也开得很好顺利过了，我压力也大了，我路好，刚起步不久就冲4档，那知考管叛危险驾驶，这机会浪费了，二次我都认真小心的开，到停许多公共汽车那路往枝技师学院后门路段，师傅点一个靠边停车，我则打灯变道，前面是一路口，我想把车开过去停，结果那路有一半被花台占了，我过去过不了，左边实线了，我被迫停下来，那考管说了一句路口能停车吗？后来我问那考官，那我该怎么办？他说了句，你该预见性停车，我当时我那心憋屈，怎么预见，听到指令久了不变道则是违命驾驶，变过去则是死路一条，我觉得那里让我靠边停车是必死无凝。我觉得这考试除了考官主观外还有暗道，这不是技术问题了，再好技术都可能被挂，这样我在家休息了

半年，迫于驾照报名要到3年愿因，这次考试我除了师傅带我们去练外，我还租了别驾校的车专门去摸清地形，经过了扎实的训练又去考试了。第三次考试我是第四个，第三个考与我第二次考是反起走的，从技师学院后门往很多汽车那路方向开，快到那放汽车的地方，那师傅点靠边停车，那男生机紧，即将到路口实线位置他赶快停车，我明白上次我挂原因，如果我也提前停车，车不到路口实线位置应该不会挂。可这次那男孩过了，我则老火了，我不能顺道往前，前面有车档，走一点就是实线，其实他考我实线不能压理论，我把方向盘左打死，移到第二根道，但是十字路口有卖东西的，我也过了这一边人行道，我要变道只有请示考官，考管同意后，后面路则简单多了，通过后他反复考我变更车道，我变了一会马上自己又变道自己认为安全中间道，最后他让我靠边停车，我变道滑过路口才停的，最后成绩100 最后我总结，我挂原因都因对一些知识和理论的原因，如果知道不能长时间在2档，如果知道有车超你要点刹车，如果知道前面路口有档，迅速停在实线前，不能压实线则也没有前那曲折历程。

场地考试总结

学车

1、单边桥:头轮子位置（吉达曰

是左前线）对准单边桥内侧（右边一点3-5公分样子），直行，眼平行前方，注意控制速度，前轮刚下桥一秒钟打方向盘向右90度，头向左看：轮子位置正好对到右单边桥内侧则向左打半圈方向盘，感觉轮子上去后，慢慢回正方向盘。

2、岥道起步：车的前五角星与线相切，直线前行，在雨刮器倒数2刻与杆平行停车。起步：松离合在车抖动2次时松刹车，加点油车可起动。

3、左转弯：车前行转弯樌线到车窗前门时向左打死。

4、侧方位停车：离侧方位线3公分左右，当车镜出现车库时停，倒车挡，当车库前角消失一会，右打死，当车库对角出现后回正，通过左视镜看左车轮压线时右打死，车正后换前进挡，打左转灯。5，右倒库：倒档，看车后窗三角黑条与库线重合时右打死，看右镜与库线距离，左右调180方向盘，车进库后回调打正。

6、左倒库：倒档当左镜子里线与车轮很近时候左打死，看距离调整进库。看后面车轮平齐后位时点杀车

**第二篇：成都长征驾校路考经验总结**

科目三模拟总结

第一、从车右侧下车，绕过车头再到车尾检查一圈，确认安全之

后请示考官：“报告考官，检查完毕请求上车”

第二、上车后调整座位、左右后视镜、检查离合是否在空挡，手

刹是否是否拉起，准备工作完成之后请示考官：“报告考官，准备完毕”

第三、开始夜间灯光模拟考试，灯光模拟完毕之后进行下一步操

作。

第四、起步从左至右开启左转向灯，踩离合挂一档放下手刹，开

始平稳起步，在10米内加速到2档然后加油20以上加档到三档。

第五、在听到语音播报通过学校区域、公交车站台等指令，缓踩

刹车将车速控制在30以下20以上。

第六、遇见人行横道必须减速慢行，必要时停车让行（车速在20

以下时注意减速同时也要减档到2档），考试时加减档很多，注意在减速到2档后100内必须又加速到3档，考试时会经常在2、3档之间切换

第七、变道是最长用的口令，在考试过程中要保持车辆在主车道

行驶，当教官发出变更车道口令，打灯观察后视镜5秒后确认安全开始变道。变道完成之后，自行变道到主车道。（注意：之所以要在主车道是因为主车道速度不快，便于进行下面的操作）

第八、路口转弯第一种情款左转弯：在听到前方路口左转弯时，开启左转向灯，带刹车减档到2档，用离合控制车速车子缓慢开到路口中心观察左右来车确认安全后转到最左侧的超车车道加速到三档，然后又变更车道到主车道。路口转弯第二种情款右转弯：在听到前方路口右转时开启右转向灯观察后视镜带刹车驶入最右侧车道同时减速减档，然后变道到主车道加速到3档。

第九、靠边停车，开启右转向灯，带刹车踩下离合控制速度，要

缓慢停稳，保持车身与路牙30CM的距离，拉起手刹，将挡位换到空挡，关闭灯光，等听到考试结束成绩合格后，请示教官下车，解开安全带，下车。

**第三篇：路考**

很多学员小失误，弄不清哪些地方扣分了，发一下重点提示，希望各位练车时注意；

一、起点

1、考前准备: A、考生必须绕车一周，从前面上车并观察前后交通安全情况。（10分）B、考生上车后关好车门（否则不合格），系好安全带（否则不合格），调整好座椅（否则扣5分），调整好后视镜（否则扣5分）。C、车辆进入起点区域，分为两种情况： 1）、若车已停在起点位置上，则请示或听从管理人员“按指纹”的指令后方可按指纹。（指纹机在车上驾驶员座位右前方）2）、若车不在起点区域，须将车开至起点（车轮直接压在路面“起点”两个大字上面）后停车，请示或听从管理人员“按指纹”的指令后方可按指纹（否则扣20分）。D、进入考试程序： 按完指纹表示已进入考试程序，待语音器发出“指纹验证成功，请听到发车指令后再起步”。

2、起步步骤：语音提示“请立即起步，按语音提示完成考试”，特别注意：听此提示后考生应镇定，不要紧张，动作慢些没关系，一定要有序做好以下步骤： A、拨左转向灯（否则扣20分），在拨转向灯操作时，严禁转动方向盘，(否则将视为灯光使用不足三秒的评判)（扣10分）。B、按响喇叭（否则扣10分）。C、踩下离合器踏板，挂入一档。D、放松手制动到底（否则扣10分）。E、慢抬离合器踏板,同时轻踩加速踏板,使车辆平稳起步（不平稳闯动10分，熄火10分，重新起动发动机时必须退回空档再起动发动机 10分）。

有一些学员对跑路面心里还没底，在此把我的心得体会说一下，希望能帮到你们。

1.从车的左后方，经车尾、右侧行至车左前角（动作貌似检查车周围及车底）。看车前后有车没有。安全后，到左前门拉门上车。车门离关闭前10—20厘米时再用力关上。2.身份核对。3.调整座椅，后视镜，千万不要忘记系好安全带。（尽量能在20—30秒完成）。4.插车钥匙，先检查仪表指针等，正常，发动车。打左灯，扭头看镜子，鸣喇叭（有些地段不让鸣）。踩离合，挂一档，松手刹，加油，走车。如果左后有车可以先直行一段再并线，要是没有车，左打一把并线后回正轮，关灯。5.根据路面情况加档。一般加到三档到四档就可以了，如果路况理想，加到五档也可以，但要记住，千万要控制好车速，不要超过50，更不要显摆。村庄、学校、路口、人行横道和公交站一定要点一下刹车减速（有的电子考官要求必须有点刹车动作才算合格）！这些地方车速要控制在30以下。人行横道有人必须停车让行。再有，就是记住，要每隔约20秒扭头看一下左右后视镜，每个镜子看的时间不要超过2秒，要不赶上严的话会被扣分的。还有就是尽量不要超车。6.左、右转弯记住要提前打灯，并线打灯3秒后才准动方向。遇红灯时记住停车后要先拉手刹后归空档。通过十字路口时要前后左右观察路况。7.要调头时，看着调头标志时记得要打左灯，一般是100米至50米之内打灯，宁早勿晚。快到调头人行横道前减速减档至1档，注意看左镜观察后方车况，还要注意对面车况，注意不要抢行，如果车道窄的话，可以右打一把，再左打死，这样就不会碰到路沿了。8.听到命令靠边停车后，打右灯，降速，看右后视镜，一定要有明显的摆头动作，要不会被误认为没看后视镜的。然后右打轮调整好车位，在离边线30CM停车。8.车停稳后记得如果车灯还在闪，一定要关灯，先拉手刹再回空档，松离合，松刹车（是否灭火提前问清楚）。这时不要急，安全带摘掉后，先看左后视镜观察后面的情况安全后再轻推车门，下车。把门再轻轻关上。OK，亲，你成功了！恭喜你！（可能还有不全的地方，请车神他们补充！）

就按我们这考试的顺序说吧：

1.上车准备。身份证给考官，等他去刷出来自己的信息，随后喇叭提示：请某某开始上车准备考试。此时就可以转了。感应器很明显，到那不 报的话用手挥一挥，分别在左前大灯下和右灯下。左手拉开车门，右脚上车。调整座椅，后视镜，安全带，记得检查空挡。2.点火。1踩2挂3打4鸣5放。3.左转弯。打左灯，转。4.右转弯。打右灯，转。

5.直线行驶。进入车道后调整至三档20——30码，报前方直线行驶，一脚油门，30码，松开。20码左右换2档，减速换1档。

6.通过路口。减速即可，左右看看，确定安全通过。ps：可以鸣笛，给考官留下好印象哦 7.变更车道。听到提示，打左转向灯，三秒（我一般等咔哒咔哒六下）转过去，教练教的慢慢转，这样做也好也不好，好的是稳，不好的是不自动回灯，还得拨一下。8.通过学校。减速机可，左右看。

9.掉头。听到提示，打左转灯，觉得车身都过了虚线，掉头。加油换2档 10.超车。其实就是左变更车道+右变更车道。听语音提示就可以了。

11.通过人行横道。减速，左右看。ps：在马路中间有这提示，并非在路口，所以就没停车等行人这一说了。

12.靠边停车。打右灯，换1档。车身全部到达黑黄相间路线再右转，否则压实现，不合格。先打过去，回正，再微调。（我看的是发动机盖上的麦穗，自己可以找点，麦穗五角星都可以）拉手刹，挂空挡，松开离合与脚刹。语音提示操作完成，关火，关到关 不动为止。松安全带。看后视镜。右手开门。下车。关门。语音：您本次考试成绩：合格。

从考过科目一到今天一把满分通过科目二，近两月时间。人都晒黑了，皮也脱了一层，终于脱离苦海。以下是我学车整理笔记，希望能帮到吧友们！

今天我考试一点都不紧张，上车后比平时训练时还要轻松，因为我知道我学得已经很好。可见在技术练好的基础上，考试心态真的很重要！

科目二之五项必考学车须记

一、坡道定点停车与起步

此科目有两个点：

1、找离坡道边线３０公分点的方法－－看车盖圆盘，从其右侧竖直切线起五指宽，以这个五指宽距离的最左边切粗白线内侧，车按着这个行走，右轮离边线距离即在３０公分以内。

２、找停车点的方法－－标杆、表盘右角突出点及自选的第四个出风孔三点一线，待车行至此处迅速踩刹车。

起步方法：打左转向灯，接第2步左脚不要动，此时发动机还是处在半联动状态，直接丢开刹车，则车会平稳起步。这样做少了找半联动的这个步骤。

二、侧方停车

第一步：牵车。找点还是和上坡的点一样，离边线30公分。在牵车时待车行至从右后视镜看前开门把手刚好到达库左边线时停车；

第二步：倒库。挂倒档，控制好离合，车后倒，从右车框看开门锁扣，等锁扣与车库左边线平行的那条短线重合时，将方向盘向右打死，同时仔细观察左后视镜，待车库右底角出现在左后视镜里时迅速将方向盘向左回一圈半（也就是将车轮回正），控制好车速，待车左轮快要碰到进库虚线时迅速向左将方向盘打死，待车身正时踩刹车将车停住，进库成功，此时不用将方向盘回正。

第三步：出库。打左转向灯，踩下离合挂一档，缓抬离合的同时松开刹车（这样做的目的是防止车后溜），当车盖流水线与海线接触时向右打一圈半回正车轮，车继续缓慢前行，当车盖前沿线段被海线平分时向右打一圈方向，待车身正时再向左回一圈回正车轮，此时即可按正常停车步骤停车。

三、直角拐弯

此科目有一个点需要注意。先牵车。入转道时车盖左缝线压着左侧白线的外侧行驶，待车盖刚盖上底线时速扭头看右侧窗口窗花，当窗花对准拐角横线时立即把方向盘向右打死，控制好离合，车慢行，待车身正时向左回正方向。

四、“S”路(曲线行驶)

此科目有三个点需要注意。车从中间缓进路中央，当车头左角离车身右侧地面白线约10公分时，将方向盘向左打一圈，这就是第一个要注意的点；

接着将车头左角紧贴着右S线划弧，当车行至不能继续划弧时，方向盘不要动，此时注意观察车盖左流水线，当该流水线与左侧白线约10公分时将方向盘回正，这就是第二个要注意的点；

车辆匀速缓慢，当车盖右流水线与左侧白线相距约10公分时，将方向盘向右打一圈，接着将车盖右流水线紧贴着左S线划弧，这就是第三个要注意的点。待从左车窗能看到车身左侧地面白线尾端时，向左回正方向。完毕！

五、倒车入库

右倒库：此科目有五个点需要注意。车后倒，当看到左侧观后镜下缘与地面黄色虚线刚刚盖住时，迅速向右打死方向，这是第一个点；

同时从左侧后视镜观察车库左门角出现的时机，当看到左门角出现时，将方向盘向左回正，这是第二个点；

车辆继续缓慢后倒，当从左侧后视镜看到左车轮上边保险杠竖直部分刚好越过车库左门黄色竖线时，迅速将方向盘向右再次打死，这是第三个点；

当从左侧后视镜中看到车库左底角出现时，迅速向左回正方向，这是第四个点；

车辆继续后行，当从左侧后视镜中刚刚看不到车库前方左侧黄色实线时立刻停车，这是第五个点。此时适当修正方向。右倒库完毕。

左倒库：在右倒库成功进入后，挂一档前行，当看车盖前端离海底线约20公分时，将方向盘向左打一又四分之一圈，当车头过白色感应线时停车，此时不要回正方向，到这里出库动作完毕。

接下来挂倒档，沿原路倒向车库，注意在入库前将方向盘稳住不要动。

入库时当看到车左保险杠与左门角相距大于30公分，说明左边宽了，此时须继续向左打死方向，当从左镜中看到底角即三号角四十公分出现时回正方向；当看到车左保险杠与左门角相距小于30公分，说明右边宽了，此时须向右回半圈方向，当到达30公分时再次向左打死方向，当从左镜中看到底角即三号角四十公分出现时回正方向。当然如果正好是30公分，则不需要修正方向，直接入库。停车时注意力要集中在停车点上：当看到左后视镜正好盖住左库角黄色横线时，立即踩下离合同时踩下刹车停车。

出库：挂一档，当车盖正好盖住海底线时，向右打死方向，车身正时回正方向，车头过黄色感应线停车。

倒S，我进去的时候，车头摆正，从路中间进去，等车头正中压左边黄色实线时，向右慢打方向，保持车头正中压黄色实线走。然后等右车头切右边黄色实线时，慢回方向，等左车头切右边黄色实线时，向左慢打方向，保持左车头切右边黄色实线走。最后，让车慢慢出去，车身摆正，回方向。

哈哈，这是我理论与实践结合的结晶啊，实践了几把，先是按照右车头切左边线走，结果不行，容易压线。车头正中对左边线是教练在边上看，然后得出来的技巧，请各位车神指教指教，看可以不，我反正是按这样过的。

坡道定点首先让学员在坡道前把车子调整到贴边线，正直上坡道，（对准边线的方法各个教练会交给学员，就不说了），关键是如何定到位置。我们这里是这么教的，先是教练把车停到正点，然后每个学员都上车调整好座椅，坐姿。很重要的啊。看左侧外后视镜。找到点，也就是倒车镜下沿与停车线的距离。注意头一定要靠在头枕上看点，这样的话，到这个点停车，很准确（避免了学员头部前后乱动导致的视觉差）。具体教程。上坡时离合器松开，但双脚放在刹车和离合上，握住方向盘，先是让学员到点停一次。这次学员都会过那个定的点位，原因很简单，学员看到点停车，车肯定是过停车点的，当学员同时踩下离合刹车时。由于反应时间的关系再到停住车一般会过线20到40厘米、然后教练会让学员记住此次大概过了多少，（指的是以倒车镜过了点位多远).然后第二次让学员再上坡道提前这个距离。注意提前这段距离，同时踩下离合刹车，这样的话，一般三到五次，绝大部分都能很好的订到点上。这个方法一是避免了半离合学员不好掌握，尤其是在坡道上。二是不会熄火。不好的就是定点的时候车只会猛然停倒坐车的要提前防范，呵呵。但只要定点准，那些我认为其次。坡道起步更简单。慢慢松离合到发动机转速到700转左右。这时车抖动的比较厉害，3到5秒松开脚刹。车子自己就爬上坡道了。当然学员在起步前要拉手刹，打灯，必须的呀，不然会扣分的，一般情况10到15秒全部动作完成起步成功。标准是30秒以内。对了我们这是普桑车。

**第四篇：路考**

这八项 易丢分

上车前,没有查看车辆四周情况；上车后,不系安全带；档位使用不当,高档低速行驶；变更车道,转向灯开启不足3秒；开启转向灯,不扭头看后视镜；停车后,车身距离道路边缘大于30厘米；过路口或转弯时,没有减速动作；通过学校、公交站点时,不减速。三公里”电脑评分项目含100余个具体扣分小项,包括上车准备、起步、直线行驶、通过路口、通过学校区域、靠边停车、超车、会车、变更车道、掉头行驶、夜间行驶等。此外还有一个综合评价项,包括离合器使用、挡位使用、车速控制情况等内容。

科目三路考 定点停车

技巧

2024-5-31 10:46:59 来源：中国二手车城 点击次数：832 查看评论 我要投稿

科目三路考时，定点停车是必须的，而要是没做规范，考官也不会轻易的让你过的。所以学习定点停车的一些技巧对于要考路考的学员们很有帮助。

很多人在路考时，由于紧张，或者是不熟，定点停车做得很不好，导致路考只能补考了，很不值。学习和掌握定点停车的难点，对于路考很有帮助。

完成整个定点停车过程，一共需要八个步骤。其八步驾驶技巧如下：

第一步，当听到定点停车的指令后，迅速打右转向灯，通过右侧倒车镜观察车辆后方有无跟车，确定是否可以转入右边车道。

第二步，踩刹车向右慢打方向盘，将右前轮与地面白色实线平齐，调正车身，回正方向。

第三步，当车速降低至20Km/h左右时，踩下离合器踏板，然后稍稍松点脚刹，让车辆能够利用惯性向前滑行，待标杆从右侧倒车镜旁边滑过，与驾驶室对正时，轻踏刹车踏板，将车缓缓停稳。

第四步，拉手刹。

第五步，把变速杆拨到空挡位置。

第六步，左脚松开离合器。

第七步，右脚松掉脚刹。

第八步，关掉右转向灯。

定点停车的重点：正确用点，坡道起步时三者配合(三者是指油门、离合器的半联动点、松手刹的时机)。

难点：是身高不同用点不能统一用点(因人而异)起步时触点的正确撑握。

定点停车看杆的点也是因人而异的，有的人身高些看这个点(比如说雨刮器的某个铆钉)，如果说身高矮一点的那么看点的时候就不能看雨刮器的点了，我个人认为最好的看点方法最好的是看车头的三分之一，不过如果是富康车的话就难看一点了。这就是因人而异。

坐上驾驶座给自己找基准点：车前盖部分是不大可能的，因为挡住了前面的黄线。最好通过左侧的观后镜(不是看镜子里面)找前面的黄线(这时一般都是靠车道的右侧，要求不能大于30厘米，看到车前左侧黄线)，自己记一个基准点，每次开车基准点到黄线时，停车拉手换回空挡。

如何准确的定点停车：

当你调整好了车轮右边黄线与白线间的距离后，就稳住你的方向盘不要再乱动，这时就将右脚放在刹车上，左脚放在离合器踏板上，当车行至前方看到右边那根停车杆与车中(普桑车右上角操控台的右上角)操控台的右上角与你成了三点一线时(停车杆、操控台的右上角、你、成一线时)，快速踩下刹车与离合器。

注意： 你一定要坐直，不能偏，否则，你找的点不对，会压了右边的线，也不能准确的停车。

定点停车时总是遇到动力不足问题，特别是在稍有坡度情况下。定点停车动力不足时应该如何挽救?如果在平路上路考定点停车时，到不了点再慢抬离合到点停车，属不属于违规?针对这一问题，吴教练作了详细解答。

平地是靠边停车，一般是在五挡完毕后，直接通过刹车的不断修正来做到精确停车的，是不允许减挡位，也不可以做半联动的，只有在车速降低到时速20Km/h以下，车子略为抖动的刹那，踩下离合器，最后通过刹车来完成动作。

坡道是二挡行车，通过加油门来估计目标位距离，但如果只通过油门和刹车，在不同坡道上，停车精确度不够，这时要用到离合器半联动，但比平地略微难一点，抬得过高马上就会熄火。总之，对于新手来说，要应对考试场地的复杂情况，坡道停车还是要做半联动，否则就只是看运气了，稳定性肯定不足。

先找一次停得最好的，然后再坐回车里，仔细观察从玻璃看出去车子的角度等，使自己对车子所处的位置有概念，如此来回几次，应该就会对车子有感觉了。

只要掌握技巧，摆平心态，放松自如的考试，都是轻而易举的事。

上车准备三

1、围绕车子转一圈，检查四轮气压是否正常、螺丝是否松动等；

2、检查车头下面是否有漏水、漏油、漏电现象；

3、调整座椅；

4、调整后视镜、左反光镜、右反光镜；

5、系好安全带；

6、检查档位是否空挡，手刹拉起2024-12-20 01:02 湘潭路考必看

1、上车准备：

1、进入考试区域后，考生应站在车辆驾驶室门旁向考试员报告：考官好,考生×××申请科目三考试。考试员向考生发布考试口令：请做好上车准备。

2、考生应从车辆驾驶室开始，按“左——后——右——前——左”逆时针绕车一周，仔细检查车辆及安全状况，再回到原位报告：检查完毕。考试员向考生发出指令：上车。

3、考生听到指令后，须在打开车门前观察后方交通情况，确认安全后打开车门上车。上车时应做到：右腿先进入驾驶室，坐定后左腿抬起进入。考试员在考核考生上车准备项目时，应考核考生在上车前观察、了解车辆周围环境、排除周围道路交通安全隐患、检查车辆外观、轮胎气压、上车过程等行为举止是否规范。在考生巡查车辆、回到驾驶室门旁报告检查完毕的过程中，考试员应仔细观察考生的举止、走路、眼神、说话表情等，确定其身体和生理状况没有异常，方可对考生发出“请上车”的口令。如发现异常，应及时暂停考试。更多学车技巧请上

2、起步：

(1)考生在启动发动机前，应关好车门，调整好驾驶座椅，后视镜，检查仪表，系好安全带后，启动发动机后报告：“准备完毕”。考试员确定安全后，应向考生发出指令：起步。

(2)考官批准后踩离合，挂一档，打左灯，鸣喇叭，看左镜，松手刹走车。如果后面有车可以先直行一段再并线，要是没有车左打一把并线后回把车直行。起步时做到“一踩离合、二挂档、三打转向、四鸣号、五看后镜、六松刹，慢抬离合，轻加油；升至二档关转向”。

考生要在考试员起步指令发出后方可起步。考核起步时，考试员要着重检验考生在起步前的交通安全意识的养成，注意观察考生在起步前的行为是否符合项目规定，及时发现和纠正考生未系好安全带起步、后视镜未调整好起步、制动气压不足起步、车门未关闭起步、未通过后视镜并向左方侧头、观察左后方交通情况等行为。

3、直线行驶：

考核直线行驶时，考试员应根据道路交通情况，发布“直线行驶”指令，考核考生在驾驶车辆时能否保持车辆直线运动状态，注意力是否均匀分布。考生在直线行驶过程中要保证跟车安全速度和安全距离，了解车辆行驶速度、注意观察路面状况，采取相应措施。不能有左右摆动、方向不稳的现象。根据路面情况加档。一般三档到四档就可以了，如果路况理想，加到五档也可以，但要记住，千万要控制车速，不要超过50。村庄、学校、人行横道和公交站一定要减速！如果是三档的话，松一下油门即可，如果是四、五档轻踩一脚刹车就行。再有，就是记住，要每隔约20秒看一下左右后视镜，要不赶上严的话会被扣掉10分的哦。

升档标志：一升二（10公里）；二升三（20公里）；三升四（30公里）；四升五（40公里）。

减档标志：五减四（30公里），四减三（25公里），三减二（20公里），二减一（10公里）。

4、变更车道：

考试车在同向有两条以上机动车道行驶中，考试员应根据道路交通情况，适时发出“变更车道”指令。考生在执行变更车道指令时，要通过内外后视镜观察后方道路情况，观察动作要合理、有效。

考试员要注意观察考生视线转移的合理性，着重考核考生在变更车道时安全意识的培养。

5、通过路口：

车辆行驶中遇前方路口时，考试员要在距路口150米外向考生发出“通过路口”的指令，考生在驾驶车辆行进的过程中，要了解和掌握优先通行和让行的权利和义务，并准确使用。遇红灯时记住停车后要先拉手刹后归空档。在通过路口时，考生要减速、鸣号并做出左、右观察的明显侧头动作，准确观察周围情况。考核考生通过路口时遵守交通安全法律法规的自觉性和安全性，观察考生通过路口前，减速、观察的驾驶能力。

6、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站：

车辆行驶中遇有人行道、学校区域、公交站牌时，考试员在距上述地点150米外向考生分别发出 “通过人行横道线”、“通过学校区域”、“通过公共汽车站”三项指令，考生在执行上述三项指令时，要减速慢行、鸣号，做出左右观察的动作，遇有行人穿越人行横道线时，应停车让行。考生要严格执行安全驾驶原则，做到注意力均匀分布、视线合理转移。

考核考生在上述路段驾驶车辆时，是否减速慢行、左右观察，特别是遇有行人通过人行横道线时，是否停车让行，观察考生是否注意力均匀分布、视线合理转移。

7、会车：

车辆行驶在没有中心隔离或没有中心线的道路上会车时，考试员发出“会车”指令，考生应严格遵守交通安全法律法规，做到文明驾驶、文明礼让。在会车过程中，保持横向安全间距。

考核考生遵守交通安全法律法规的规定，文明驾驶，文明礼让的职业道德和在会车过程中判断双方车辆保持横向安全间距的技能。

8、超车： 车辆行驶中，遇有前方低速行驶的车辆，在道路状况良好时，考试员发出“超车”指令，考生要通过内外后视镜观察后方和左侧交通情况，准确选择超车时机、超车与被超越车辆的安全距离，确保安全超车。

考核考生是否在超车过程中做到视线合理转移、符合规定、安全驾驶等。

9、掉头：

前方有考试路段掉头标志时，考试员要充分观察相向车道来车情况，适时发出“掉头”指令，考生要从安全行驶的原则出发，准确选择掉头时机与掉头地点，在掉头过程中不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。

在看到调头标志时记得要打左转向灯（规定是100米至50米之内打灯，宁早勿晚）。快到调头地点前减速减档至一档，注意看左镜观察后方车况，还要注意对面车况，注意不要抢行，如果车道窄的话，可以右打一把，再左打死，这样就不会碰到路沿了，调头后回正。

着重考试考生选择掉头时机、掉头地点是否恰当。

10、靠边停车：

(1)在完成规定的考试项目后，考试员发出“靠边停车”指令，考生听到命令后准备停车时，一定要打右灯，看右后视镜（要有明显的摆头动作，要不会被误认为不看后视镜的），观察周围环境，确定停车位置，停车后车辆距离道路右侧边缘线或人行道边缘距离要符合规定要求。

(2)停车后先拉手刹再回空档，将转向灯回正并将发动机熄火，在车内开门前要先看左后视镜（做侧头动作），观察侧后方和左侧交通情况再推门下车，下车后关好车门，夜间在路边停车时要关闭前照灯、开启警示灯，做好安全防护措施，以免发生事故。

考核考生在停车过程中，有无违反交通安全法律法规的停车规定，考核停车前考生的视线合理转移，考核考生停车过程的操作技能是否符合要求。

11、夜间行驶： 考核夜间行驶时，主要考核考生在夜间行驶过程中，能否遵守道路交通安全法和实施条例的规定，能否正确开启灯光和使用灯光。考生要熟练掌握夜间行驶的相关法律法规，熟练掌握正确开启灯光和使用灯光的技能

**第五篇：驾校路考考生总结**

路考考生总结

二档油门稍加重，车动即可转二档；

三档油门更加重，关灯然后转三档。

起步先用一挡，车起步了一般就可以换2挡了。其实你只要感觉到发动机累了就要换档了。通俗一点，好像感觉到车有点累发出有点颤的感觉时就要换档了。

二停车基本程序

1打右转向灯

2踩离合器、松油门

3轻踩刹车

关转向灯时机：

起步前进：

二档之后，三档之前； 转向、并道： 动作完成，直行时；

并道：打转向灯，看，稍转方向，关转向灯。

打转向灯：必须三秒，必须要看，必须关闭。过路口：必须三档，必须鸣笛，必须要看。

路口停车、转弯：打转向灯，停车就换一档，半联动等待，起步鸣笛、左右看，边打方向，边加油换二档，关转向灯。

过人行道：必须减速，必须鸣笛。掉头一档，拐弯二档。

掉头：转向灯，一档，鸣笛，看，半联动。拐弯：转向灯，二档，鸣笛，看，关转向灯。

靠边停车：打转向灯，看，踩离合、松油门，轻踩刹车，30公分。

过路口、转弯：脚就等在离合上。

换档时必须踩离合，但是同时注意，踩离合的时候把油门的脚抬起来。换档时如果踩离合的同时也踩着油门就会出现轰轰的声音。

还有一个必考项目，就是“上坡起步”，首先要踩离合先挂上一挡，这个时候不能放手刹，把脚放在油门上慢慢的加油，在加油的同时抬离合器，离合不能一下子抬起来，两个脚是同时的，慢慢加着油门也慢慢抬着离合，感觉车有点发颤了，转速表到了10了，这个时候放手刹。接着加油，那么就可以走了。这个要注意的就是在加油的时候不要立刻把离合抬起来，放手刹的时候也不要动脚。不然就会熄火。

坡道起步：

一、踩下离合器，挂一档。

二、慢松离合器，感觉车有轻微颤动时，就是已经找到半联动了。

三、如果没有拉手刹，就保持半联动，迅速松刹车并换到油门踏板，轻微给油。如果拉手刹了，就保持半联动，然后轻微给油（转速20左右），感觉车的颤动没有了时，迅速松手刹。

四、继续松离合器（一定要慢）。并结合加大油门（转速30左右），车就起步成功了。

坡道起步

操作要领

1.掌握好自己车辆的半联动时机。

2.坡起时油门要比平时起步加大一点，坡道越陡越大。

3.一定要在离合半联动状态，车有向前走的趋势后再松手刹。

4.起步动作要一气呵成。

如何把车停得稳一点？

停车的时候先踩一下刹车，然后踩离合让他慢慢滑一点才刹车，这样停车没有感觉，感觉很平稳。

提前从油门收脚，刹车不要猛踩，第一脚踩得略深一点，让速度迅速降下来，再接近踩刹车到底，待车辆停之前，轻微放一点刹车，汽车就不会向前“冲”了。

为避免车辆停止前点头，可以在车辆即将停下的瞬间松一下刹车踏板，然后再缓缓踩下，将车停稳。如果车速高的情况下停车，先踩刹车，等车速下降到较慢的时候再把离合踩到底，这样避免熄火。停车是否需要踩离合要看车速，车速较快的时候只要不是一脚踩死就没必要踩离合。要是车速很慢只要踩刹车就会停得那种，需要先踩离合。3 先踩刹车，速度降下来后再踩离合 4 如果高速（/中/高档位）行车，先离后刹太危险，原因大家都知道：没有发动机的牵阻作用，车速会难以控制，很容易出事！靠边停车时，如果速度慢的话，先踩离合器，后踩刹车。速度比较快的话，先踩刹车把速度降下来，再踩离合器。车停好了，先拉手刹，后摘档，这样如果停车的地方不是平地的话，车才不会溜。车停稳后,拉手刹,放空档,再抬离合.7 听到师父喊靠边停，马上打右转向灯，同时右脚从油门移位到刹车上，用刹车先把把速度带下来，此时观察右反光镜，如右后无情况，则方向盘打右开始靠边，同时在踩了刹车后要根据速度来决定何时踩离合器，一般当速度降到你骑自行车的速度时再踩离合器都不迟！8 当你的脚离开油门踩刹车的时候，千万别着急踩离合器，这样能利用汽车发动机的作用配合刹车更快的降速，如你踩离合器太早就不能利用发动机阻尼作用降速，变成单纯用刹车片降速，这样效果不好，降速慢，还伤刹车，车还容易前冲失控。9 教练一般都喜欢在你刚一踩下刹车的时候就大喊离合器踩掉，不要理他，停车时踩离合器的目的只是为了不熄火，所以理论上踩离合器越晚，速度降的越快，你只要掌握好不熄火的最低速度，保证在最低速度前踩下去就是最合适的。停的时候要注意路边，如果有自行车，那你要跟着后头停，如果有消防龙头，记得要离开龙头起码15米，如果是人家厂门口，记住不可以挡在中间停。在低速档且低速行驶的时候，比如1、2档时停车，次序为先踩离合器，后踩刹车！否则如果先踩刹车后踩离合器，如果离合器踩的慢了，车子很容易熄火！其实，甭管几档，如果车速在10公里以上，就必须先才踩刹车，待车速降到10公里以下，才踩离合，再配合刹车慢慢停车。如果违反了，就会判不及格！13 记住一句话：车只要没有停下，就不会死火！行驶中发动机对车子有牵阻力的作用，档位越低牵阻力越大。刹车失灵时，车子高速行驶状态下，把档位置于一档，就可以起到紧急刹车的作用。所以先踩离合器，车子失去了发动机的牵阻力作用，在自身的惯性作用下，突然加快。因此，车子在高速行驶情况下，遇到情况需要紧急减速，要先踩刹车再踩离合器。低速情况下要同时踩刹车和离合器，防止熄火。特别紧急的情况下，就不管车子熄火不熄火了，直接一脚闷刹。等红灯的时候要踩离合,绿灯亮也没多长时间，刹车放掉，慢慢抬离合器就好了。17 准确把握车速与挡位的平衡 18 换档速度要快.19 低档低速离合抬的稍慢一点，档位越高，速度越高，离合台的时间逐渐缩短。

准备起步时一定要确认周围交通状况，除了看左侧反光镜外，最好扭头向后张望一下，因为后视镜有盲区。

总结路考要点，记好了，应该对过关有用，因为我就是这么做的。

考官好

1.报告，从左侧往后绕车一周，（请求上车）

2.看后面来车情况，拉开车门进车 3.报告，请考官验证件

4.调整座椅，后视镜，系安全带

5.点火，（踩两下油门？），报告仪表正常，请求起步

6.踩离合，挂一档，右脚放在油门上，拨左转向鸣喇叭，看左后视镜轻抬离合，松手刹加油起步

7.转速起来挂二档，记着换挡的时候踩离合松油门，不然车的怠速太高，会发出嗡嗡声，20多迈换三档，30多迈换四档，接着五档，到了五档之后走不了多远考官就会让你选点停车了

8.看右视镜，打右转向灯，轻踩刹车，低于30迈赶紧减档，一脚离合一减档，每次减完一档都要抬起离合，用车的怠速减速，直到减到一档（有些教练说减到二档，离合不抬，就可以准备刹车停车，也可以），把车距调到距离路边白线30cm左右（雨刷中点对路边白线），离合刹车同时踩，停车。

9.拉手刹，摘空挡，拨回右转向，熄火，挂一档。

10.松安全带，（谢谢考官？），看左视镜，下车。从车前方绕到副驾驶位置，报告考官，操作完毕，等待考官打分。如果考官不叫住你给你讲的话，恭喜你，你的路考合格了！等着拿驾照吧！

小小一点经验与大家分享，希望看贴的朋友都能顺利过关！

换人程序，车尾下车右侧绕，绕到左门喊报告。上车程序，打开车门要问好

路考 1。报告学员\*\*\*请求上车。2。调好坐椅，系好安全带，调好后视镜。3。启动发动机，检查各种仪表和离合器，刹车，油门。4。再报告各仪表正常，后视镜良好，请求起步。（考官说起步）1）踩离合器（踩到底）2）进一档 3）打左转向灯 4）松手刹 5）看左右后视镜 6）再加油门（转速表达到1000转速）离合器慢抬，车动左脚不动（定在离合器踏板上），车行脚再来（就是踩离合器松油门换二挡）再加油门抬离合器。三挡；松油门踩离合器进三挡（先抬离合器后加油门），四挡，五挡跟三挡方法一样。7）靠边停车，先松油门打右转向灯，车靠边停正，离行道30公分。8）逐级减挡，先松油门踏板，打右转向灯，车向右边行驶，从五挡减四挡，减三挡再减到二挡再停车。

人到车头约2米，右脸颊处是车中。看见最近地横线、线离车头约２米。

路口行驶，进入路口之前三十米，减速减挡。

实用驾驶技巧

[起步]

首先提醒一点，熟练驾驶的车友，都应该做得到——不到万不得已的很陡的陡坡，不要去拉手刹坡起。平地起步更是不必拉手刹。对一般的市内频繁起步来说，拉手刹不仅是反应迟钝、还严重增加开车的疲劳度。

新手，要努力学会用脚刹起步。

在驾校，我们都学过师傅们教的三字诀：“快慢快”。直到车开得越多，对这个三字诀体会越深。

（1）快：是指离合抬到你准备的发力点，要快。

也许你会问，不是说“半联动点”吗？怎么又来个“准备发力点”了？

对新手们的一档起步来说，“准备发力点”就是半联动点。也就是驾校学车时的那个车抬头点。当然小六和小七看不到车头，更重要的是用脚感去捕捉那一点。

标准的操作是：左脚一达到那个半联动点时，右脚就立即松刹车，轻带油门。

这个快字，是个相对的快，不是要你急急忙忙地去做这个动作。而且随着你车开得越熟练，这个“快”也必然会越来越快。

对新手来说，先要知道这个“快”，而不必太急着去练这个快。

（2）慢：是指车开始动起来了后，松离合一定要慢。

只有充分掌握了这个“慢”字，才能真正掌握一切起步技巧的神髓所在。

慢的关键点，是你的左脚要能压得住离合，而这一点对新手来说恰恰是很难做到的。所以在[新手上路]一文中：专门提到了新手要去练练压离合。练一个小时，对离合的处理经验，能赶上别人一万公里的体会。

在左脚到半联动点，右脚轻搭油门，车走起来后，仍然保持左脚离合踩在半联动点上，然后极缓慢地松离合，右脚同时逐渐的加油门。这是一个左脚向上，右脚向下的同步动作。

这样车就能平稳的起步了。

有些车友（尤其是新手），车一走起来，左脚就赶紧松离合，这时车不仅会有一次强烈的顿挫感，而且起步速度还特肉。于是有人就会骂这车一档真肉。当然为加快起步速度，跟上别 5 的车，又不得不在一档低转速暴踩油门，回家又骂这车真费油。

这样的起步动作，你在市内频繁堵车的路况，要能省油，那才真是奇了怪了。

还是花蛇的那句话：同样的路程，谁的油门踩得越轻，谁越省油。

（3）快：是指最后完全放松离合的动作要快。这个动作慢了是会挫车的。

在这里，要点不是动作。而是应该何时完全放松离合。对温柔型驾驶的车友来说，1300转到1500转就可以完全松离合了。对喜欢驾驶快感的车友来说，完全松离合的转数可以高到3000转。

也就是说，何时完全松离合，取决于你当前的路况，和你对起步速度的追求。

从这里，我们又可以领悟到一点，那个“慢”可以是一个相当长的过程。不要急，不要怕挂一档离合压的时间长了一点。多开多体会就有经验了。当然还要看着转速，半联动你踩到5000转去了，小心把离合给烧了哈。

（4）离合的悬停点：

在坡度不大的坡道上，你是可以用离合悬车的。

也就是说，这时不踩刹车，不踩油门，车能靠离合悬在坡道中间不动。捕捉这个点，的确需要一定的经验积累。当然你能找前很好的路况，在老师傅的陪同下去练一练这个点，对你的起步技术受益无穷。

车的悬停点，一般比平时半联动点略低一点。

对于不是非常陡的坡道起步时，你如果还是把离合抬到半联动点再起步，不仅你起步反应比别人慢好多，而且还容易把车憋熄火。

坡道起步离合要抬到的点，就是离合的悬停点。

左脚离合一到悬停点，右脚比平路时略重点一搭油门，车就走起来了。

（5）平路上的悬停点起步

对真正开车老手来说，他们无论坡道和平路起步，左脚离合找得都不是半联动点，而是悬停点。

这样做有诸多好处。

首先，能保持平路起步和坡道起步的感觉一致性。其次，平路起步能更稳更快。

为什么呢？

平路上起步，左脚离合抬到悬停点，右脚很轻地带油门，车是不会走的。所以纯从动作效率来说，起步一刹那只要油门往下一踩，车就蹿出去了，比你这时才从离合最低点往起抬离合，再找半联动点，不知快多少倍。再从发动机的动力来说，你抬到半联动点再带油门，车动的一刹那，你享受的是800转的发动机扭矩，而从悬停点踩油门冲出去，车动的一刹那，你享受的是接近1000转的发动机扭矩。

当然这样起步比标准的半联动点起步油耗略高一些。但起步的那种享受感，是非常强烈的。

（6）大堵车时的平路起步

这时往往是车车一起步，冲上几米，又要赶紧刹车。

所以这时的起步特点是：左脚离合抬得很低（比悬停点还低很多），右脚大脚油门，车忽地就动起来了。在车速走到你觉得合适的时候，左脚不是抬离合，而是反过来，把离合踩到底。后面的几米，车车相当于空档溜过去的。

这个起步动作很费油。但最后的宗合效果，却很省油。

为什么呢？

假设，你象平常一样，半联动点起步。起步动作很省油。可以从我们前面知道了，这样起步，车动的比较慢。在大堵车时，你车动得一慢，边上的车就会毫不犹豫地往里插，你不得不跟着就是一脚刹车。车车最费油的驾驶动作就带档刹车。一个起步接一脚急刹，费的油可就老鼻子去了。就算暂时还没有别的车挤进来，但你为了不让别的车挤进来，你还是不得不重踩油门急加速，好赶紧把自己前面的档位给填上。你一脚重油门加速上去，前面的车一刹，你不得不还是一脚带档的大脚刹车。你的油耗同样老鼻子去了。

而我们推荐的这个大堵车起步方式，你的车动得比别人快，这样你就不用操心边上的车能挤你的档。接下去离合到底，相当于空档溜着，看前车怎么动。前车刹我就刹，这个车速，空档刹车的距离只会更短。前车要是继续加速，我再抬离合，轻带油跟上，一切都那么从容不迫。

说到现在，你可以明白我们第一个“快”时提到的那句“准备发力点”是什么意思了吧？

起步的“准备发力点”不仅仅是半联动点，小六长程离合，能够为我们组合成我们所需要的各色各样的驾控技巧。这些形形色色的操控细节，都要我们自己去慢慢体会的。

（7）起步过程中换二档在市里开车，并不是你总能把所有动作都顺顺畅畅做完的。就以起步而言，你排第二个起步，但前面那车起步忒肉。那么你怎么办？你这时想把离合松到底，都有可能撞他的PP。

按喇叭？那不是解决问题的方式。

其实你这时大可以反过来，把离合踩到底，档把进到二档。相当天把车顺手调到了我们平时所说的二档低速跟车状态。这样过路口后，你少一次换档操作，多一分轻松悠闲。

开车有很多变通的，不是非要把一个动作做完才能做另一个动作哈。

（8）二档起步

二档起步的速度，要比一档慢的多、狂费油，而且容易拖档甚至敲缸。所以我们不鼓励二档起步。

但是，路上总会有许多迫不得已的情况。

最常见的事，就是前面的车停到快要不动时，它又加速走了。这时进一档吧，要忙乎半天。不如简单的从二档起步。

.二档起步的要点：离合不能抬高。你还是老老实实地抬到半联动点去起步，要么把车憋熄火了，要么就是拖档甚至敲缸。

其实这时的起步，就和我们说的大堵车时的一档起步一样，离合抬得低低的，大脚油门一轰，车就走顺了。当然随后的抬离合过程一定要慢，因为齿比决定了，同样车速下，发动机的二档扭矩比一档要低得多。

（9）陡坡起步

陡坡起步，只要注意两个字：安全。

你所认为最安全的起步方式，就是最有好的起步方式。比如你认为拉手刹更安全，那就坚决的拉手刹起步。

这时，只要能起步，就是胜利，别的一切都是扯淡。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找