# 校车管理及交通安全教育自查报告(本部)

来源：网络 作者：梦里寻梅 更新时间：2024-09-04

*第一篇：校车管理及交通安全教育自查报告(本部)六枝特区第一小学交通安全教育及校车管理落实情况根据六教通字【2024】49号文件精神，为切实加强我校交通安全教育及校车安全管理。我校地处城中心区，片区内学生基本无乘车现象，交通状况良好。我校无...*

**第一篇：校车管理及交通安全教育自查报告(本部)**

六枝特区第一小学

交通安全教育及校车管理落实情况

根据六教通字【2024】49号文件精神，为切实加强我校交通安全教育及校车安全管理。我校地处城中心区，片区内学生基本无乘车现象，交通状况良好。我校无校车。虽然如此，交通安全如悬在我们头上的一把利剑，它时刻在提醒着：我们千万不能麻痹大意。学校领导从“讲政治、保稳定、促发展”的高度，非常重视师生的交通安全教育，以对党、对国家、对社会、对学生高度负责的态度，来抓交通安全工作。一直以来，我校在交通安全方面做了大量的工作，也取得了一定的成绩，现将我校本学期交通安全教育工作的情况报告如下：

一、成立交通安全领导小组

组长：牟艳（校长）

副组长：周定元（副校长）

成员：郑江张家富肖华白辉学王新宇郭琪郝云桂及各班主任老师肖慈芬（安全协管员）

学校与各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的成立，建立健全了学校交通安全工作相关制度，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

二、加强交通安全教育，提高师生交通安全意识

“安全工作无小事，校园处处讲安全”，我校是这样理解安全工作和安全教育的，更是这样做的。

1.我校在开学安全教育第一课就是以“交通安全教育”、“防溺水”等为主题的。可以说，一开学，我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2.学校还设置了交通安全宣传栏、宣传牌等，印发了有关交通安全教育的资料，以此来加强全体学生交通安全方面的教育。

3.我校还专门安排人员和为学生讲解交通规则。

为了普及交通安全知识，提高师生的交通安全意识，自开学以来，我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，增强了广大师生的交通安全意识，遵守交通规则的自觉性有了很大的提高。

三、通过交通安全教育活动，使交通安全意识内化为师生的自觉行动

1.每年级每班每月开展了至少一次的“交通安全”主题班会，来宣讲交通安全知识和提高学生的交通安全意识。

2.在学校中高年级中开展以交通安全为主题的手抄报竞赛，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

四、学校高度重视交通安全工作，加大交通安全投入，加强对交通安全工作的管理

1.目前，我校用于交通安全教育方面都要投入一定的经费，例如，在校内外设置了各种交通安全警示牌、警示标语、宣传栏等，为学校的交通安全和交通安全教育提供了一个良好的条件。

2.我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学回家两个时段，地点是学校路段。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，学校制订了《学生上下学接送制度》，上学和放学时都安排有值日领导、值日教师和安全协管员在校门前值班，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别家长和学生不遵守交通规则和交通秩序的行为；另外，每天下午放学时，我校主动与邻居的其他学校错开放学时间，以缓解交通拥挤的压力，降低发生交通事故的可能性。

通过交通安全教育活动的开展，广大家长对孩子在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的各项安全教育富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。在学校师生的共同努力下，学校安全工作一年一个台阶，逐步向科学化、规范化管理迈进，多年来，学校无一起交通伤亡事故发生，师生能安心在校学习工作，上级领导多次对我校提出表扬，我们全体师生将再接再厉，争取更大的成绩，让社会满意，让家长放心！

2024年4月14日

**第二篇：校车管理及交通安全教育自查报告(本部)**

星岛湖乡中心小学

校车管理及交通安全教育自查报告

我校地处南流江西岸，学生大部分来自总江村，服务半径约5公里，交通状况良好。我校无校车。虽然如此，交通安全如悬在我们头上的一把利剑，它时刻在提醒着：我们千万不能麻痹大意。学校领导从“讲政治、保稳定、促发展”的高度，非常重视师生的交通安全教育，以对党、对国家、对社会、对学生高度负责的态度，来抓交通安全工作。一直以来，我校在交通安全方面做了大量的工作，也取得了一定的成绩，现将我校本学期交通安全教育工作的情况报告如下：

一、成立交通安全领导小组

组 长：罗述锋（校 长）副组长：梁誉华（副校长）成 员：

梁绍有 莫翠芳 庞芳燕 曾蔚崇 曾广梅 曾秀凤 曾传霞 黄丽珍 庞金能 赖尤宁 宁秀娟 吴晓媚 于 芳 陈冬梅 林树秀 庞竖国 庞晓芳（安全协管员）

学校与各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的成立，建立健全了学校交通安全工作相关制度，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

二、加强交通安全教育，提高师生交通安全意识

“安全工作无小事，校园处处讲安全”，我校是这样理解安全工作和安全教育的，更是这样做的。

1.我校在开学安全教育第一课就是以“交通安全教育”、“防溺水”等为主题的。可以说，一开学，我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2.学校还设置了交通安全宣传栏、宣传牌等，印发了有关交通安全教育的资料，以此来加强全体学生交通安全方面的教育。

3.我校还专门安排人员和为学生讲解交通规则。

为了普及交通安全知识，提高师生的交通安全意识，自开学以来，我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，增强了广大师生的交通安全意识，遵守交通规则的自觉性有了很大的提高。

三、通过交通安全教育活动，使交通安全意识内化为师生的自觉行动

1.每年级每班每月开展了至少一次的“交通安全”主题班会，来宣讲交通安全知识和提高学生的交通安全意识。

2.在学校中高年级中开展以交通安全为主题的手抄报竞赛，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

四、学校高度重视交通安全工作，加大交通安全投入，加强对交通安全工作的管理

1.目前，我校用于交通安全教育方面的投资有数千元，在校内外设置了各种交通安全警示牌、警示标语、宣传栏等，为学校的交通安全和交通安全教育提供了一个良好的条件。

2.我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学回家两个时段，地点是学校路段。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，学校制订了《学生上下学接送制度》，上学和放学时都安排有值日领导、值日教师和安全协管员在校门前值班，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别家长和学生不遵守交通规则和交通秩序的行为；另外，每天下午放学时，我校主动与总江中学错开放学时间，以缓解交通拥挤的压力，降低发生交通事故的可能性。

通过交通安全教育活动的开展，广大家长对孩子在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的各项安全教育富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。在学校师生的共同努力下，学校安全工作一年一个台阶，逐步向科学化、规范化管理迈进，多年来，学校无一起交通伤亡事故发生，师生能安心在校学习工作，上级领导多次对我校提出表扬，我们全体师生将再接再厉，争取更大的成绩，让社会满意，让家长放心！

2024年9月14日

**第三篇：交通安全教育自查报告**

根据乡中心校统一部署，我校积极组织了全校师生认真开展了交通安全检查及教育活动，对学校交通安全管理以及目前学生交通安全方面存在的问题、困难进行检查，并并经会议研究，逐一提出解决方案。现将检查情况汇总如下：

一、学校交通安全管理情况

1、认识到位。从检查中发现，各班主任十分重视学校安全工作，做到时刻把学生的交通安全系在心上、挂在嘴上、抓在手上，能正常性定期分析研究学生交通安全问题，把学生交通安全列入学校的重要工作来抓，成立由校长为组长的学校安全领导小组。

2、措施有力。学校对学生的交通安全管理注重内外结合，除充分保证规定的安全教育时间、内容外，做到逢会必讲安全，逢活动必讲安全，校园安全文化成为校园文化建设的一项重要内容，学校安全气氛浓厚。学校对容易引发交通安全事故的环节教育到位，如班主任每天放学前必须进行交通安全教育，值周教师在集队教育时必须涉及到交通安全教育，国旗下讲话必须重点交通安全知识等等。另外，班主任与学生监护人进行不定期的联系沟通及家访，协同家长做好学生的交通安全教育，提高学生的交通安全意识和防范能力。存在主要问题

一、学生法制观念和交通安全意识淡薄是诱发交通事故的主

要原因。学校对交通安全知识教育无专业性，无系统性。造成学生的交通安全知识不全面，交通安全意识不强。

二、学校周边不尽如人意的交通环境是引发交通事故的客观原因。从学校的地理位置看，学校多数设在道路边上，学校门前相应的警示标志牌、交通标线以及减速带等交通设施的不完善也给交通安全埋下隐患。

建议解决办法

一、加强对学生的交通安全教育。在条件允许情况下进行专业性、系统性、视觉性的交通安全教育。

二、加强对学生监护人的联系沟通。进行不定期家访并把交通安全知识宣传到位，协同家长做好学生的交通安全教育，提高学生的交通安全意识和防范能力。

三、完善学校门前的交通设施。

**第四篇：校车管理自查报告**

毕武庄小学学生接送车管理自查报告

为了进一步强化校车安全管理，认真贯彻落实上级安全工作会议精神，消除校车安全隐患，预防事故的发生，确保学生乘车安全，我校高度重视，强化措施，狠抓落实，责任到人，对学生乘车进行全面教育，对司机、跟车安全员、站点安全员定期进行培训，制定了具体的整改措施。现将情况汇报如下：

一、接送车现状

我校共有政府统一配备的接送车六辆。司机6名，均为a1驾照，身体、年龄等均符合要求。跟车安全员6名。乘车学生584人。分别来自毕武庄片13个村。共设15个站点，每个站点设一名站点安全员。三辆车接送各跑二趟，三辆校车接送各跑三趟。

二、采取的整改措施

(一)、全面开展车辆管理制度

1、加强车辆的监管：严格落实日常检修制度。坚持每天出车前、行车中、收车后对车辆进行保养和检修，以保证车辆车况正常，符合安全规定。

2、加强驾驶员的管理：严格资格审查，从身体、年龄、驾驶技术、思想品德方面全面考核，并做到“五禁”：严禁酒后驾驶；严禁无照驾驶；严禁疲劳驾驶；严禁超速驾驶；严禁超员驾驶。

3、保障接送车工作秩序：学校与乘车学生家长、司机、跟车安全员、站点安全员分别签订了责任状和协议，落实了责任，进一步规范了接送车的秩序。

4、进一步落实了安全措施：制定了校车管理制度，建立台账，规范使用一车一档。校车管理日志、教师接车日志、驾驶员行车日志等。做到了家长与站点、站点与校车、校车与学校的无缝交接。

（二）、开展安全教育：

1、定期和不定期的对司机、跟车安全员、站点安全员进行安全知识培训，坚持定期每月一次，如果特殊情况随机不定期召开。

2、对学生进行乘车安全教育，做到排队候车，按顺序上下车，对号入座，文明乘车。

3、定期对乘车学生进行候车、安全乘车演练。

（三）、完善应对极端天气应急预案。遇雪、雾等恶劣天气，学校可采取停运学生上下学，调整上课时间。

三、存在问题：

1、乘车学生多，车辆少，车辆跑的趟数多，显得时间紧。

2、毕武庄集、高家庄集堵车现象时常发生，致使值班教师和乘车学生等候时间过长。

3、乡间道路狭窄。

**第五篇：学校交通安全教育自查报告**

学校交通安全教育自查报告

三门峡市东风小学 2024年9月9日

学校交通安全教育自查报告

三门峡市东风小学地处宋会路北段，濒临货场，门口大货车不断经过，路面较窄，是市区内为数不多的几条待拓宽改造的马路之一，路面坑洼不平，下雨天更是难以通行，随着学校规模的不断扩大，学生人数急剧上升，上学、放学门口拥挤不堪，很容易引起交通堵赛和交通事故，因此，对学生的交通安全教育工作显得尤为重要。历年来学校把交通安全教育作为学校德育和安全教育的重要内容，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现对学校交通安全教育工作认真自查，并总结如下：

一、加强领导，落实责任制。

为保证活动长期有序地开展，学校建立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组 长：张 旗

副组长：王景峡 刘金梅 赵建勇 代中华

成 员：刘东升 秦红莉 赵明霞 汪社民 周改华 张新贵 领导小组下设办公室。办公室在政教处，秦红莉同志兼办公室主任，具体负责学生的安全教育工作的开展。“学校交通安全教育领导小组”定期召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

二、精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

（一）以点带面，培养学生的“校园小交警”素质。为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，学校坚持开展了多年的“红绿灯下的小交警”活动，聘请了交警大队的同志对学生进行交通安全知识教育和交通警察手势培训，培训了一批“少年警队”和学生骨干。小交警们掌握了有关安全法规常识和学会交通指挥手势后，就在本校进行传授和推广，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

(二)深入扎实地开展学生交通安全知识宣传活动。

1、每逢开学和放假，学校邀请交警到学校给学生现身说法，利用大量的交通事故的事实，教育学生树立法律意识，遵守交通规则，坚决做到“红灯停，绿灯行”，在没有红绿灯的路段，要走斑马线和人行横道，做到“一站二看三通过”，牢记交通事故的惨痛教训，确保出行安全。

2、利用学校的校园黑板报、法制报告会、班队会、思想品德课等多种途径，宣传交通安全的重要性，并通过播放录像材料，对学生进行反面警示教育。以在我校召开的爱路护路教育现场会为契机，通过“关爱生命，安全出行”的签名活动、图片展览等形式在全校内掀起了人人遵守交通规则的活动热潮，较好的发挥学校教育的辐射作用，把我校的先进经验向社区和市区学校推广。

3、利用各种载体，广泛开展学习“交通安全法制知识”教育活动。通过向学生家长发一封信的办法，多次组织“交通安全主题队会”、“交通安全知识比赛”、“交通安全知识问卷”、“交通安全漫画”、“交通安全广播”等活动，学习活动取得显著成效。

三、把交通安全教育和爱路护路教育结合起来。

学校把爱路护路宣传教育作为必修课，列入每个学期的教学计划。通过活动加强对孩子们的安全教育，教育学生明白铁路对经济的重要性，爱家乡，就要爱铁路，从内心深处要激发学生热爱铁路的情感；爱护铁路就要保护铁路，每个学生都要从自身做起不破坏铁路设施，遇见有破坏铁路设施的坏人坏事要敢于报告等等。在活动中促使学生去影响沿线居民养成爱路护路的好习惯，号召学生争做爱路护路“小卫士”。学校在每次放假前一天都会邀请车站派出所干警到校作了爱路护路报告，重点讲解铁路对经济的重要意义，作为孩子们学生具体做哪些事情才是爱路、才是护路，即做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

为取得家校合力，我校每学期还将相关内容写入学校致学生家长一封信中，多次提醒家长要教育孩子爱路护路，尤其是在安全教育上提出家长要做好学生榜样，出门不携带危险品、易燃易爆品上车，不拆毁护路网等等，让学生家长协助做好监督工作。

通过交通安全教育活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的各项安全教育富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。在学校师生的共同努力下，学校安全工作一年一个台阶，逐步向科学化、规范化管理迈进，多年来，学校无一起交通伤亡事故发生，师生能安心在校学习工作，上级领导多次对我校提出表扬，东风小学师生将再接再厉，取得更大的成绩，让社会满意，让家长放心！

三门峡市东风小学 2024年9月9日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找