# 道路交通事故分析与鉴定

来源：网络 作者：无殇蝶舞 更新时间：2024-09-14

*第一篇：道路交通事故分析与鉴定第三节道路交通事故分析与鉴定一、道路交通事故现场概念道路交通事故现场是指发生事故的车辆和伤亡人员以及同事故有关痕迹的所在地点。交通事故现场可分为原始现场和变动现场。1．原始现场现场上的肇事车辆和伤亡人员及有关...*

**第一篇：道路交通事故分析与鉴定**

第三节道路交通事故分析与鉴定

一、道路交通事故现场概念

道路交通事故现场是指发生事故的车辆和伤亡人员以及同事故有关痕迹的所在地点。交通事故现场可分为原始现场和变动现场。

1．原始现场

现场上的肇事车辆和伤亡人员及有关物体没有受到人为的或重大自然力破坏的现场。这类现场，由于现场各种现象保持着原始的状态，痕迹、物证完好无损，因此能比较真实地反映出肇事的全过程，称为原始现场。

原始现场有两种：一种是肇事车辆和有关物证，物体比较分散，现场范围大；一种是肇事车辆和有关物体或物证比较集中。

2．变动现场

变动现场指由于自然条件的影响或是由于排除险情、抢救人命的需要，或是由于其他非故意的人为原因，致使肇事现场的原始状态受到部分或全部改变或毁坏的现场。

二、道路交通事故物证的概念

我国法律规定了证据的性质和内容，但对物证未作具体规定。

物证是证据的主要内容之一。所谓物证指的是对案件事实有证明作用的物品、物质或痕迹。交通事故物证，就是从交通事故现场带走或遗留在交通事故现场能证明交通事故真实情况的物品、物质和痕迹。

通过对交通事故物证外形特征的观察和鉴别，可以初步判断有关车辆、伤亡人员及物体之间的相互关系。但是，仅凭对外形特征的观察和判断尚不能确定物证的性质及本质上的联系。而且，从事故现场提取的可疑物质往往是微量甚至超微量的，其外形特征也需要借助于放大镜或显微镜进行观察。同时，事故痕迹是在肇事双方动态情况下形成的，其外形特征也比较复杂，难以定论。

因此，尽管事故物证是客观存在的事实，却不能直接作为认定事故的证据。必须进行技术鉴定，以科学的理论和数据揭示物证的性质及其相互间的联系，使之成为能够证明事故真实情况的证据：

三、道路交通事故分析与鉴定1．道路交通事故分析道路交通事故分析可分为事故案例分析和统计分析两部分。1)事故案例分析

要认定交通事故责任、正确处理交通事故就必须提供一套科学的事故分析和鉴定方法，这既需要理论分析、综合、判断，又要有丰富的实际经验积累；既需要有实事求是、调查研究的工作作风，更要有技术鉴定的科学方法和完备的技术手段。个别案例分析是针对交通事故个体所进行的具体分析，相对统计分析来说，是属于微观分析，目的在于再现事故的全过程，为交通事故的正确处理和提高汽车安全性设计提供科学的论证和依据。

目前我国道路交通事故的分析方法和手段还不很规范和完善，有必要对交通事故鉴定的分析再现方法进行探索、归纳、整理，像法医科学那样进行知识积累，并把现场勘查、碰撞试验和理论分析结合起来，逐步形成一套完整规范的道路交通事故的分析方法技术鉴定程序。

事故案例分析的步骤通常为：现场调查、物证情报收集、资料比较判断、加工分析计算、确定合理的方案、技术鉴定、写出鉴定材料。

2)事故的统计分析

事故统计分析属于宏观分析，主要是对交通事故的原因、发展、分布及其因果关系进行调查和统计分析。为制订国家交通安全政策和法规、交通管理机构及研究机构的设置、防治交通安全事故措施、确定交通治理的投资、道路与环境的改造、安全设施的设置提供决策的依据。

交通事故统计分析研究的内容相当广泛，主要是交通事故的时间分布、空间分布，原因分布、车种分布，当事人的年龄分布、职业分布、性别分布、单位分布等规律，还包括与交通事故有关的基础数据的统计分析。如针对某地区的逐年人口数、各种机动车和非机动车保有量、公路长度、道路密度、主干道交通流量、交通事故次数、死亡人数、受伤人数、车辆直接经济损失等。

如碰撞车辆的制动性能；有无结构缺陷造成瞬间运动失灵；转向轴是否灵活、可靠；车架、车轴是否断裂；车辆的行驶系统、转向系统、制动系统、灯光等部分是否符合规范的要求等。

3)事故因果关系的内容

如从车辆损坏情况，鉴定碰撞双方的行驶方向和接触部位，碰撞车辆的作用力与被碰撞车的速度变化，碰撞时乘员身体的移动和加害部位；受害人是撞击致死，还是碾压致死，有无二次碾压致死的可能；道路痕迹是否是肇事车辆留下来的等。

4)与视认性有关的内容

如风、雨、雪、冰雹、雾天天气以及黎明、黄昏、灯光有关的能见度，能否看清车前的障碍物；被对方车灯照射所产生的眩目程度；超车时的视野遮蔽；驾驶员的视线区；后视镜的视野等。

5)与驾驶员有关的内容

如驾驶员的疲劳程度；碰撞前的心理状态；碰撞前有无瞌睡，人的精神是否集中；驾驶员是否酒后开车等。

6)与道路环境有关的内容

如路面附着系数的关系；纵坡与横坡对事故形成的影响；弯道半径与视距的关系；路面状况以及堆放物等的影响。

**第二篇：道路交通事故重新鉴定申请书**

道路交通事故重新鉴定申请书（模版）

申请人：XXX，男，XX岁，汉族，住XXX省XXX市XXX街XXX号，身份证号XXXXXXXX，驾驶二轮助力车，联系方式：！！！！。

申请事项：

对劲星牌二轮燃油车是否属于机动车重新鉴定。

事实与理由：

2024年4月9日申请人发生交通事故，经XX市交警支队XXX委托XXX鉴定中心（以下简称“鉴定中心”），对申请人所有的劲星牌二轮燃油车是否属于机动车进行鉴定。2024年4月19日XX市交警支队向申请人送达了XXX鉴定中心【2024】机动车安全鉴字第191号《道路交通事故司法鉴定书》，鉴定“劲星牌二轮燃油车属于普通摩托车”。

一.鉴定中心鉴定程序不合法，鉴定结果没有事实及相关标准依据。

鉴定中心没有对劲星牌二轮燃油车的最高车速进行测试鉴定，没有对整备质量进行测试鉴定，也没有对该车的排量进行测试鉴定，仅凭几张照片就适用GB7258—2024《机动车运行安全技术条件》（以下简称“《技术条件》”）第3.5.1条鉴定为普通摩托车”，鉴定程序不合法，更没有事实依据，严重不负责任。

申请人购买的劲星牌二轮燃油车有出厂合格证，合格证表明的各项参数与《技术条件》第3.5.1条规定参数均不相符。鉴定中心的鉴定结果没有事实及相关标准依据。

二.劲星牌二轮燃油车是“助力车”不是“摩托车”。

2024年11月17日申请人购买该车，该车的出厂说明中明确表明此车为“助力车”而非“摩托车”或其他机动车，劲星牌二轮燃油车经合法生产厂商生产出厂销售，符合国家标准的“燃油助力车”。鉴定中心仅凭车架号、发动机号、缸体标有“124cm3”等数据不能证明劲星牌二轮燃油车属于机动车。而缸体标明的“124cm3”字样为缸体容积与机动车排量无直接关系，是两个概念，故不能说缸体标有“124cm3”排量就等于或者超过50ml。申请人购买的劲星牌二轮燃油车的最大设计车速和排量都达不到机动车的技术条件，不属于机动车，而应当属于燃油助力车。

基于以上理由申请人对XXX鉴定中心【2024】机动车安全鉴字第191号《道路交通事故司法鉴定书》鉴定结果不服。特提起重新鉴定。

此致

XX市公安局交警支队

申请人：

年月日

**第三篇：道路交通事故原因分析**

道路交通事故原因分析

我国道路交通事故，主要在于交通事故发生的原因是多元化和复杂化的。道路交通事故的影响因素基本上可归结为人的因素、车辆因素和道路及其他因素。下面就从几个方面对发生道路交通事故的原因进行分析，从而得出形成交通事故特点的原因。

(一)人的因素

交通是人类生存的四大根本需求之一，在道路交通事故中人的因素起着决定性作用，许多交通事故都是由于人的原因造成的，所以说交通事故没有人的参与就谈不到交通事故。人是道路交通安全的主体，包括所有使用道路者，如机动车驾驶员、乘车人、骑自行车人、行人等。道路交通事故的发生，其中有的是因机动车驾驶员的疏忽大意、违章行驶、操作失误；有的是因行人、非机动车驾驶员不遵守交通规则所致。随着社会的发展，交通活动的频繁，人与车、车与车之间的交通冲突机会增加，另外，由于人们受生活环境、作业环境、社会环境以及人的心理素质、生理条件的制约，交通事故发生基率自然增加。同时，人们的传统交通观念、出行习惯虽有所改变，但在短期内难以有较大的转变，人们交通意识转变速度与道路交通的发展、机动化水平的提高以及交通管理的要求不协调，也成为困扰交通安全的主要因素。最为突出的就是机动车驾驶员引发的事故，直接影响到我国的道路交通安全。

(1)从驾驶员方面分析。由于机动车驾驶员数量以及增长速度过高，使得安全驾驶技术水平总体不高，部分驾驶员缺乏职业道德，交通违法行为严重，是发生交通事故的重要原因。驾驶员在行车过程中注意力分散、疲劳过度、休息不充分、睡眠不足、酒后驾车、身体健

康状况欠佳等潜在的心理、生理性原因，造成反应迟缓而酿成交通事故。引发交通事故及造成损失的驾驶员主要违规行为包括疏忽大意、超速行驶、措施不当、违规超车、不按规定让行这5个因素。其中疏忽大意、措施不当与驾驶员的驾驶技能、观察外界事物能力及心理素质等有关，而超速行驶、违法超车、不按规定让行则主要是驾驶员主观上不遵守交通法规或过失造成的，驾驶员驾驶技术生疏，情绪不稳定，也会引发交通事故。

(2)从骑自行车人分析。不走非机动车道，抢占机动车道；路口、路段抢行猛拐；对来往车辆观察不够或骑车追逐嬉戏等均可造成交通事故的发生。

(3)从行人分析。不走人行横道、地下通道、天桥；翻越护栏、横穿和斜穿路口；任意横穿机动车道，翻越中间隔离带；对突然行进的车辆反应迟缓、不知所措；不遵守道路交通信号及各种标志等，从而导致交通事故。

(二)车辆因素

车辆是现代道路交通中的主要元素，影响汽车安全行驶的主要因素是转向、制动、行驶和电气四个部分。机动车在长期使用过程中处于各种各样的环境，如道路气候、使用强度等的不同，汽车技术状况参数将以不同规律和不同强度发生变化，或性能参数劣化，导致机动车的性能不佳、机件失灵或零部件损坏，最终成为造成道路交通事故的直接因素。

(三)道路因素

道路是交通运输的基础设施，是影响道路交通安全的重要因素之

一。道路建设逐步加大，公路里程增加，高等级公路增加幅度明显，交通客货用量增加，道路结构和交通条件日益改善，为道路交通安全

改善打下了基础。但是，在我国尤其是城市道路交通构成不合理，交通流中车型复杂，人车混行、机非混行问题严重；部分地方公共交通不发达，服务水平低，安全性差；自行车交通比率大，骑车者水平不一，个性不同，非机动车与机动车和行人争道抢行；这些无疑恶化着我国城市的交通安全状况。

(四)经济因素

我国属于发展中国家，面积大、人口多，国家经济水平并不发达，东西部经济发展极其不平衡，经济的增长给交通安全带来了许多负面的影响。由于经济的快速发展，刺激交通需求的增长，交通需求与供给矛盾加剧，给我国的交通设施带来巨大压力，快速的经济增长也影响了局部地区的交通安全。另外，随着经济的好转，农村的生产力水平亦不断提高，能够田间作业，使农用运输车发展迅速，以成为农民的主要交通工具，但由于农民本来文化及法律意识就不足，多种有意无意的行为，也是导致道路交通事故原因之一。

**第四篇：道路交通事故情况分析及对策**

道路交通事故情况分析及对策

以来，我县公安道路交通管理部门按照国务院总体要求和部署，相继开展了城区交通秩序整治、超限超载治理、排查事故多发点、清理马路市场和违章占道、道路行车秩序整治等各类专项整治活动，进一步完善道路交通管理机制，严密道路交通安全防控体系，促进和加强长效管理机制建设，有效遏制了全县道路交通事故的发生，道路交通事故情况分析及对策。，全县共发生道路交通事故33起，死亡27人，受伤30人，直接经济损失13.423万元，与2024年相比，事故发生起数持平，死亡人数上升145%，受伤人数下降30％，经济损失下降57%。

一、全县道路交通事故主要特点：

（一）从发生事故的道路类型分析，国道线发生事故5起，占总数的15％，其中造成5人死亡，4人受伤，直接经济损失2.33万元；省道线发生事故6起，占总数的18％，其中造成2人死亡，7人受伤，直接经济损失2.6万元；县乡道路发生事故15起，占总数的45％，其中死亡14人，伤11人，直接经济损失3.6万元；乡镇内道路发生事故7起，占总数的21%，其中造成6人死亡，8人受伤，直接经济损失4.893万元。

（二）从发生事故的日期分析，每月的17日事故发生最多，占总数的15％，每月1日发生事故占总数的12％，每月的5日、7日、21日、24日发生事故占总数的6％。每星期五事故发生最多，全年11起，占总数的33％，星期一最少，全年2起，占总数的6％。

（三）从发生事故时的天气分析，晴天事故发生最多，共发20起，占总数的61％，雨天发生事故占总数的15％，阴天和学天发生事故各占总数的12％。

（四）从发生事故的年龄段分析，21——25岁年龄段发生事故最多，为12起，占总数的36％；45岁以上发生事故8起，占总数的24％；26——30岁发生事故4起，占总数的12％；31——35岁发生事故5起，占总数的15％；36——40岁发生事故1起，占总数的3％；41——45岁发生事故3起，占总数的9％。

（五）从交通方式分析，大客车发生事故1起，占总数的3％；大型货车发生事故4起，占总数的12％；小型客车发生事故12起，占总数的36％；小型货车发生事故5起，占总数的15％；农用三轮、拖拉机、摩托车发生事故11起，占总数的34％。

二、交通事故发生的主要原因

一是部分机动车驾驶人交通法规和交通安全意识淡薄，在行车中盲目自信或心存侥幸。部分个体驾驶员把经济利益放在第一位，为挣钱驾驶老旧破车、病车上路，缺少定期维护和保养，超负荷运转，疲劳驾驶，超载超速行驶，强超强会，违法占道行驶，不按规定让行，违法变更车道等现象是机动车发生事故的主要隐患。

二是小型汽车数量增多，短驾龄驾驶人员增加，是造成小型汽车事故多发的重要原因。从统计数据中可看出21——25岁年龄段的驾驶员为事故高发年龄段，该部分驾驶员缺少驾驶经验，导致各类事故的发生。随着社会经济的发展，人们的生活水平不断提高，我县私人汽车的社会保有量在迅速增加，随之而来的就是大量的短驾龄人员的上路行车，加之当前一些驾校培训水平不高，对驾驶员的培训也只是注重驾驶技术的培训，根本没有进行必要的安全教育，造成很多新驾驶员的安全意识淡薄，为道路交通事故的发生带来了隐患，工作汇报《道路交通事故情况分析及对策》。

三是周未车辆人员外出频繁，交通安全意识淡薄，造成事故在周未时多发。另某些乡镇的赶集日也是事故高发日期。

四是机动三轮、农用车辆、摩托车无证驾驶、无牌上路、违章载人的现象突出，很多农民驾驶员驾驶技术生疏，不了解交通法规和安全常识就驾车上路，行车中对交通情况观察不够，预见性差，遇有情况时又不能采取得力措施，是造成农用车辆发生事故，甚至于发生群死群伤事故的重要原因。

五是道路基础设施建设与快速发展的交通运输事业的发展不相适应。主要是公路和城镇道路上及新建公路上安全设施不齐全，道路通行能力差，部分路段存在一定的安全缺陷，发生交通事故的隐患多。

三、预防道路交通事故的对策

（一）加大宣传力度，深化“五进”工作,提高全民的交通安全意识。一是充分利用新闻媒体强大的宣传效应，在抚松电视台有线频道和无线频道黄金时段，插播“关爱生命、安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录”；二是制作 “关爱生命、安全出行”为主题的宣传图板，由宣教人员在车站、广场、学校、厂企、村庄巡回展出；三是因地制宜，利用各个中小学校学生课外活动时间，积极引导广大中小学生走出校园，踊跃参加道路交通安全各类社会实践活动；四是在抚松大街、香江路上增设醒目的安全标语，以寓教于乐的形式，让出行车辆和过往群众感知交通安全。

（二）认真调查研究，加强协调配合力度。认真对全县发生的交通事故的路段进行分析排查，找出事故多发点、段及道路上的安全隐患，增设交通警示标志，规范标志标线。公安交警、公路、交通、工商等部门加强配合，共同制定预防和减少交通事故的对策，对道路安全实施标本兼治，并抓好落实。

（三）严格落实责任制，强化路面交通管理。积极推进公路巡警勤务制度改革，加大交通违章查纠力度。在积极推进公路巡警勤务制度改革的同时，继续落实路段承包责任制，实行跨区联勤制度和民警管段、管片责任制等警务机制改革，提高路面管控能力和民警管事率，建立科学、高效、文明的交通勤务机制。

（四）继续加大“三超”和“三无”车辆的治理、力度。近两年来，我县农用运输车、拖拉机、尤其是二轮摩托车保有量迅速增长，对我县道路交通安全的威胁越来越大。加大对“三超”、“三无”车辆的治理力度，始终保持严管重罚的高压态势，是扭转“三超”、“三无”车辆交通事故率高发的一项有效措施。

（五）抓住事故发生的突出特点，采取针对性的管理措施。一是要加强对农民、个体户和21——40岁驾驶员的安全教育，强化对这部分人的管理；二是合理调整勤务部署，加强对重点路段的管理，提高巡逻密度，减少事故的发生；三是合理安排管理时间，加强对重点日期、重点时段的管理，减少事故多发时段的交通事故。

（六）加大对马路市场和事故黑点的整治力度。交警、公路、交通、工商和有关乡镇密切配合，限期对马路市场和事故多发点段进行整治，消除事故隐患。

（七）继续加大对驾驶人员的安全教育培训工作。积极探索驾驶员安全教育新路子，加强对新驾驶的安全教育和培训，对考核不合格的驾驶人员，不许发放驾驶证，绝不放一个不合格驾驶员上路。

**第五篇：道路交通事故原因分析**

道路交通事故原因分析

事故是人类的大敌，道路交通事故亦是如此，道路交通事故能使 车辆遭到损坏,人员受到伤亡，因此企业须下大力气把道路交通安全工 作抓好。发生道路交通事故的原因是多方面的，专家对近几百起交通事故 的原因进行分析，结果发现造成交通事故的原因主要有以下几方面： 司机因素、车辆因素、管理因素、环境方面的因素。

一、属于司机因素方面造成的道路交通事故的原因有： ⑴情绪不好；⑵睡眠不足；⑶驾驶时精神不集中；⑷强行超车； ⑸开车闲谈；⑹开车饮食或吸烟；⑺开赌气车；⑻开快车；⑼开车办 私事；（10）酒后开车；(11)驾驶技术不佳；(12)非司机开车；(13)疲 劳驾驶；(14)判断错误；(15)误操作。

二、属于车辆因素方面造成道路交通事故的原因有： ⑴、灯光不好 ⑵制动不灵 ⑶方向失控等等。

三、属于管理因素方面造成道路交通事故的原因有： ⑴派车办私事；⑵派病车上路；⑶派非司机开车；⑷规章制度不 严；⑸安全教育不落实；⑹安全事项交代不清楚。

四、属于环境因素方面造成道路交通事故的原因有： ⑴气候不良；⑵路面不好；⑶山区险道；⑷闹市区人多；⑸行人 违章；⑹遇有违章车。在上述造成道路交通事故的四大因素中，司机因素是最主要的因 素，也是起决定性作用的因素，其次是车辆因素，居第二位。司机和 车辆这两个因素是密切相关不可分割的。因为车是由人驾驶的，如果

司机的安全素质高，就能够及时发现和处理车辆故障，车辆存在的不 安全因素，是司机存在的不安全因素的具体反映。管理因素也是关键的因素，对安全行车起着重要的作用，组织管 理部门重视车辆交通安全工作，则车辆安全就会改观、情况良好。环境因素也是不可忽视的因素，这个因素中的不安全问题也和司 机有关，因为行车环境存在的不安全问题，要靠司机发现和预防，如 果司机的安全思想牢固，驾驶技术熟练，即使遇有恶劣的自然环境，也能保证行车安全。附件：预防道路交通事故的对策

附件：

预防道路交通事故的对策

因素 原 因 情绪不好 睡眠不足 精神不集中 强行超车 开车闲谈 开车饮食吸烟 司 开赌气车 开快车 机 开车办私事 因 酒后开车 预 不好不准开车。不准开车，司机途中开车犯困，应停车休息。司机开车时精神必须集中，思想不得溜号 超车要注意路面、环境和被超车的动态，要按 规矩超车，不许强超车。开车时司机严禁与乘车人聊天。开车时不得吃东西，饮食或吸烟，如确实需要 应停车。要高姿态，你赌气，我沉住气，以礼待人，本 人不应先赌气。按交通规则行

车，做中速行车，安全礼让，不 得开快车。有事用车要经领导批准，以防心慌赶路而发生 事故。饮酒后严禁开车。开车中途吃饭时，司机不准 喝酒。虚心学习，提高驾驶技术。做到操作熟练，反 映灵敏，应变能力强，处理情况果断及时。连续驾车不得超过４小时，中午要停车休息。长途运输要有两名司机轮流驾驶。行车中遇有情况危及安全时，应下车查看，做 到一慢、二看、三通过，不得强行和冒险。防 对 策 管理人员应及时掌握司机思想动态，司机情绪

让非司机开车 人离车锁。不准将车交给非司机驾驶。素 驾驶技术不佳 疲劳驾驶 判断错误

误操作 灯光不好 制动不良 方向失控 派车办私事

要熟悉车情，遇事沉着，驾驶他人车辆时要先 熟悉车情，做到心中有数。每天出车前要检查灯光，存在故障要及时修好，夜间行车必须灯光良好，无灯光禁止行驶。经常检查，保持制动完好有效，每天出车前必 须先试制动。每天出车前要检查一下方向，防止松动失灵。秉公办事，周密思考，不派车拉私活办私事。加强法制观念，去掉侥幸心理，自觉做到遵章 守纪，不派非司机开车。要建立健全各种交通安全规章制度，用制度办 事，用制度管人。要经常地对司机进行安全教育，坚持每周一的 安全活动会，严格学习纪律和考勤。具体实际思想、情绪和精神状态派车。意事项。恶劣天气不准出车，行车途中遇到恶劣天气应 停车避让。下车检查，低速慢行，不得强行通过。环顾四周，低速慢行，必要时要有人下车照看。要注意来往行人动向，有随时停车的思想准备。要注意观察来往车辆的动态，有随时停车的思 想准备。

派带病车出车 严禁派带病上路，车有问题必须修好后再开车。管 派非司机开车 规章制度不严 理 安全教育不够

不了解司机思 要掌握每个司机的安全思想动态，根据司机的 因 想动态 不清 素 气候不良 路面不好 闹市区人多 行人违章 遇有违章车 安全事项交代 派车时必须向司机交代清楚出车任务和安全注

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找