# 区领导交通事故现场会上的讲话

来源：网络 作者：红叶飘零 更新时间：2024-09-15

*第一篇：区领导交通事故现场会上的讲话各位领导、同志们：今天，我受区政府的委托来参加这次交通事故现场会，希望通过今天的会议警示我们广大驾驶员同志注意交通安全，珍惜您和他人的生命。就我们东丽区来说，交通便利，四通八达，各种交通道路就有一百多条...*

**第一篇：区领导交通事故现场会上的讲话**

各位领导、同志们：

今天，我受区政府的委托来参加这次交通事故现场会，希望通过今天的会议警示我们广大驾驶员同志注意交通安全，珍惜您和他人的生命。就我们东丽区来说，交通便利，四通八达，各种交通道路就有一百多条，因此个体运输业比较集中，交通流量大，也是各种交通事故的多发区。其实有些事故只要多学点交通法规、行车时互相谦让点、多

注意点交通安全是完全可以避免的。下面，我想借今天这个会议的机会，谈几点要求。领导讲话

一、要提高对交通安全重要性的认识。

我区的“2.20”交通事故造成了4人死亡的严重后果，不仅给死者家属带来了严重的精神创伤、巨大的经济损失，而且还产生了严重的不良影响，这些都是无法弥补的，教训非常深刻。事故的发生使我们更加认识到交通安全工作的重要性和必要性，首先，我们镇、村两级组织要将交通安全工作的重要性摆上重要的议事日程，而且要常抓不懈，决不能有丝毫的麻痹和放松。同时，为了吸取事故教训，要加对交通安全工作进行严格自查，堵塞漏洞。其次，要完善各种规章制度。虽然大家多数都是自己干，天天工作很忙很少顾及其它，但我们要充分发挥镇、村车管组的作用，经常性的对驾驶员进行安全教育，加强考核制度，确保交通安全意识深入人心。

二、加强各种交通安全规章制度的学习和执行的主动性

各种交通安全规章制度，大家在考驾驶证的时候都学过，而且学的不好还很难通过考试，可是为什么一开上车就全忘到脑后了呢？这都是我们广大驾驶员同志对规章制度的学习没有一个端正的态度，有应付了事的思想，觉得没什么大用。可就是由于交通安全这根弦绷的不紧，让经济利益蒙住了眼睛，让侥幸思想占据了上风。“2.20”事故的惨痛教训再次提醒我们交通安全的重要性。我们广大驾驶员同志一要主动学习《天津市道路交通安全条例》等规章制度，积极参加镇、村组织的交通安全教育活动，不要怕担误了自己的生意，这对大家是有利无害的。二要提高安全行车意识。克服麻痹思想和侥幸心理，杜绝违章行为。那怕我们把少跑一趟车、少拉一点货、车速开慢一点，这和事故所造成的损失那一个又更重呢？我想大家都明白这一点。

三、加强领导，积极配合交管部门工作，搞好宣传教育工作

交通安全工作能否到位关键在领导，领导重视就会下大力量抓，才能常抓不懈，才能抓出实效。我们积极领导要把交通安全工作和经济工作一样当作大事、要事来抓，要努力做到“四个严”即严肃交通安全规章制度，加强约束机制；严格管理，不管谁，什么时候，都必须严格按交通安全制度办事；严格重视，对交通安全漏洞要及时发现，及时解决；严肃处理，对已经发生的事故要仔细分析，对违章人严肃教育，一点的松懈和疏忽都会酿成大祸。

另外，交通安全不是交管部门一个部门的事，必须全员参与，积极配合交管部门的工作，全体努力才能有效预防各种事故的发生。我们要抓好“2.20”交通事故这个典型的宣教，警醒他人，努力做到“四个明显”即交通安全明显增强；交通安全规章制度明显完善；交通安全管理责任明显加强；交通安全管理水平明显提高，尽量避免重大交通安全事故的发生。

总之，交通安全工作关键在于增强自觉性、主动性。今后，希望大家变事故压力为动力，吸取教训、亡羊补牢，认真整改，把交通安全工作落实到实处。

**第二篇：交通信息化会上领导讲话**

交通信息化会上领导讲话

同志们：

今天局党委在这里召开全局系统信息化工作会议，主要目的是全面推进交通信息化建设。刚才强局长就如何推进交通信息化做了一个很好的讲话，我完全同意。几位处长也结合各自工作，做了发言，讲得都很好。下面，我也就如何全面推进西安市交通信息化建设，谈一些自己的思考，如果有什么地方说得不够准确、不够全面，希望大家给予谅解。

一、之行的感受、感想

这次通过对市交委信息化建设实地的参观、考察与座谈，可以用两个字来形容——“震撼”，而且是发自内心的一种“震撼”。市交委的信息化建设举全委之力，经过了十年，尤其是近三年的全力推进，可以说不但走在了我国大城市的前列，而且走在了全世界同类城市的前列，对市交通带来的深刻变化和变革，是很难用语言来表述清楚的，我在这里举几个事例。

第一个例子，的信息化建设平台的搭建、系统的建设、运营以及管理的延续、提升，不但满足了交通行业市场监管的需求，也为交通企业在监管、服务，尤其是经济效益的提高方面创造了非常了不起的成绩。它的服务功能提升到了城市交通管理这一更高层面。市年初机构改革时形成了大交委，把城市道路的交通工程，包括交通信号、交通设施的组织管理交给了市交委。当然，这是一个全面复杂的系统工程，市整合了过去参与城市交通管理的各个方面的资源，如公安交管系统、治安系统、城管系统、市政系统等多部门在道路交通方面的视频信号、线圈信号等2万多路信号，传输到市交委的智能交通平台，然后由这个平台根据每条道路的车流、人流信息和现有的道路条件，开发出道路模拟仿真系统，对道路堵塞的原因进行仿真计算机模拟处理，最后优化出交通调度运行方案。

第二个例子，市的公交调度指挥系统，达到了类似于机场调度的模式，就是调度员与车辆是对应的，在同一大平台上，一个调度员可以实时调度大约60辆公交汽车的运行。这种做法给公交公司带来的效益是什么？就是减少了原来约名传统条件下从事管理、调度指挥的工作人员。对出租企业，对其他从事道路交通运输企业，在实时管理方面，在降低成本方面，作用也是巨大的。的交通信息化公司，由于对企业提供了良好的服务，普遍得到企业认可，交通信息公司自身也取得了良好的收益，都是运营企业根据约定和合同，自觉的去交费，因为信息化给企业带来的效益太明显了。

第三个例子，现在我们行业管理感到困难的问题，如监管难、取证难。在他们这个平台上，一目了然，近年来，西安交通运输业快速发展，出租汽车达到一万多辆，公交车达到七千多辆，汽车修理厂发展到几千家，业务监管范围不断扩大，而相关的处室和部门的人员又没有任何增加，所以大家普遍感到人手不够，忙不过来。在这种情况下，就更需要信息化来完善我们的监管手段，提升监管水平，同时提高服务水平。

第四个例子，市在其最繁华的道路之一——中山大道上建成了一条brt公交专用线，当初在建这个通道的时候，据说有很多人反对，事实证明当初修建brt的决策是完全正确的。brt建设前，在中山路上运营的公交车有1700辆，建设后，运营车辆减少到800辆，brt通道里运行的一共有30多条线路，日承担客运量由原来的40万人次提高到90万人次，超过了绝大多数城市一条地铁线的日客流量，公交车运行速度也由原来的每小时11公里提高到现在的每小时23公里。在brt通道里，投放多少车，车的间距是多少，哪个地方人多需要车，如何进行调度安排，都能通过智能调度系统进行实时监控。

第五个例子，亚运组委会的交通组织调度，由交委的信息公司承担，3700辆运动员、裁判员、官员用车，由信息公司统一调度，开幕式乘船入场，调度也由交通信息公司完成，必须做到分秒不差，亚委会评价，亚运会比北京奥运会强的就是交通调度智能化。

我上面举了五个例子，让大家共同分享一下这次之行的感受，只有身临其境，才会有这样的感受，才能体会到我们的不足。两市交通现状相比较，城市人口比西安多一倍，的公交车有9000辆，我们有7000辆，但是年客运量却比我们大了50%。我们真切感受了公交车运行速度快、乘座舒适；的出租车有17000辆，我们有11000辆，他们一天载客170万人次，我们80万人次，将近是我们的二倍。网上有评论说不爱西安的十大理由，我们占了俩，一是公交车成了“肉夹馍”，二是出租车拒载。在这样的情况下，我们给政府说，要增加公交车，完全是车辆不足这个因素吗？这两年“打车难”，社会各界反响很大，完全是因为出租车总量不够吗？诚然，总量不足是客观存在，但是我们的运行效率呢？为什么能比我们多运许多的人呢？目前我们的负面评价仍然很多，运营过程中的一些随机的事件，单单靠人能管得住吗？不靠信息化的手段，能克服这些顽疾吗？不行。

二、我们的现状和问题

西安的交通信息化建设已经搞了八年了，八年来，我们从一纸空白，发展到今天的状况，搭建起了平台，完成了一些项目，可以说，信息化建设取得了一定的成绩，初具规模。但是与兄弟城市比，与同等规模的城市相比，特别是与相比，我们还相差甚远。，任文斌局长带领我局一批人，到进行了学习。当时交委经过考察，引进了北京航天智通这个从事信息化建设的公司，成立了一家国有控股的股份公司。回来以后，我们也依照这种方式和构架，成立了一家公司，北京航天智通公司占了45%的股份，我们行业参与的国有公司占了55%的股份。这家公司自成立，运作了三年，取得了一些进展，搭起了一个平台，建成了一些项目。但是今天我不谈成绩，只说问题。这个公司运作到今天，已经维持不下去了，即将崩盘、垮台，这也是我们急迫抽出时间，去学习的原因。从的经验看，搭建这个平台，构建这个系统，是没有错误的，反思我们的工作，我认为有这么几个原因：一是我们体制有问题。目前全国绝大多数交通局都有信息中心，而且是个事业单位，专门负责行业信息化建设、日常维护和运营，局科技处负责规划和标准的制定。但是我们局里没有这个机构，而把它设在了运管处，由运管处成立信息中心来负责。事实证明，这是行不通的。二是我们一些领导和同志认识不到位，认为自己对本职工作很熟悉，都是行家里手，不需要再搞什么信息化，这样在行动中就表现出不积极甚至抵触的情绪。三是我们现有的信息化建设过程中存在的利益纠葛。直言不讳的讲，局里没有组建这个信息公司的时候，我们的企业就有一些信息化的管理手段，局里搭建了这个平台后，必然要冲击原有参与者的利益，特别是在这个平台的搭建过程中，又进来一些参与者，形成了新的利益格局。

下一步，局里要向市委、市政府汇报，申请成立交通信息中心，为事业单位，承担西安市交通信息化建设的主体责任。当然，这不容易，需要一个过程，当前怎么办？局党委考虑要用行政的手段来推动这项工作，选派年富力强、工作责任心强、业务精的干部深入到信息公司，不拿公司任何报酬，不参与公司的内部管理，推动信息化向更高层次和更深领域拓展，如有需要，局里还要再继续选派得力干部，参与信息化建设。

前段时间，我也听到对西安交通信息公司的一些议论，大多数都是来自于行业内的从业者，有的甚至说市局搞的信息公司是个官办公司、皮包公司，没水平，没能力，没技术，没资金，只收钱，提供不了任何服务。这次去，我们也把北京航天智通公司的老总请过去，我也和他充分交换了意见，对这个公司的整体情况也有了更深的认识和了解。的实践证明，航天智通绝不是一家没有资金、没有实力的皮包公司。航天智通公司也承诺将象对公司的投入一样，从资金、技术、人员等方面给西安公司更大投入，与我们交通运输局携手合作，在较短的时间内，使我们信息公司达到的水平。公司大部分管理平台和软件都是他们研发的，我们现在要做的就是把它们搬过来，就是一个强力推动的问题。从现在起，这个信息公司作为市交通运输局一个下属单位对待，交通运输行业内原有的所有平台都只能作为交通信息化的二级平台。

一个地方的交通信息化平台，过去我们认为就是一个公司，只能通过市场化手段来运作，实际上，这个信息平台是行政监管手段和市场服务的结合，它为行业监管部门提供必要的监管手段，另外也有服务企业，服务社会，服务人民大众的功能。这个公司的职能就是把行政监管手段和市场服务功能双重功能融为一体打造一个监管和服务平台。那么想推进这项工作向前发展，就必须有两只手，而且两只手都要硬，一只是行政的手，一只是市场的手。要想短时间内提高西安交通信息化水平，没有行业的支持，没有全行业共同的认识，没有我们的努力奋斗，是不可能的。

三、如何强力推进信息化建设

在今年的半年工作会上，我对西安交通运输业未来发展勾画的发展愿景，是需要我们一件一件事情来踏踏实实落实的。第一个举措就是二级网化建设，投资57亿元，建设644公里二级公路，这些项目现在都开工了，进展顺利。第二个举措就是交通信息化建设。西安要打造现代交通，上水平，上台阶，唯有实现信息化不可。使我们交通运输事业有“为”有“位”。会后，相关单位和企业回去后都要开会研究、安排信息化建设的具体工作，结合本行业、本单位、本部门的实际，在如何构建交通信息化建设上迈出新步伐。首先采取这么几项措施：

一是选派科技处副处长李都厚博士兼任信息公司常务副总，代表交通运输局督促、检查、落实各单位、各行业信息化建设情况，协调建设过程中的各类问题，局里今后还将会定期召开信息化建设会议，强力推进全系统信息化建设工作。

二是强力问责。刚才强局长建议把信息化建设作为年终考核目标，我完全同意。在此基础上，还要建立问责机制。这个问责办法由科技处和监察室负责起草，凡是参与信息化建设的部门、行业和企业，包括信息公司，都要实行问责。哪些领导干部、工作人员在信息化建设上不重视、不努力，甚至成为“绊脚石”，毫不客气，请他让路。哪些企业，在这里以自我利益为中心，阻碍西安交通信息化发展，坚决清除。

三是对企业的一些要求。首先我想对运营企业说，的实践证明，信息化是提高监管水平、运营效率和经济效益的重要手段，希望运营企业，尤其是“龙头”企业，希望你们做出应有的表率。其次我想对交通信息化建设的参与者说，我们的信息化建设，目前还只是培育期，不是收获期。我们做的系统还没有完成，没有得到从业者的认可，我们提供的服务还不完善，市场化水平还不高，这个时候想获利，是不可能的。只有我们共同努力，把“蛋糕”做大了，做熟了，我们的参与者才是人人获利。再次我想对信息公司说，需要“两只手”，我们市局这只行政的手将强有力的打出去，希望公司这只市场的手也能成为一只强有力的手。只靠行政手段还不够，公司的管理水平、运作水平、技术水平和投入力度，也从另一方面制约这个事能否干成。希望你们围绕推动西安信息化建设，按照今天的会议精神，把这项工作做好，得到西安市交通运输全行业的认可和从业者的认同。

最后，希望通过这次会议，为西安市交通信息化建设未来发展奠定一个良好的基础，在明年世园会之前，使这项工作迈上一个大的台阶，再用一年的时间，使西安交通信息化初步达到水平，为西安交通行业又好又快发展提供保障。

**第三篇：交通事故现场协议书**

交通事故现场协议书

篇一：交通事故现场协议书

交通事故现场协议书

（五）开关车门的；

（六）违反交通信号的；

（七）未按规定让行的；

（八）依法应负全部责任的其他情形。不符合上述规定的，各方当事人承担事故同等责任。

《交通事故现场协议书》填写说明

当事人应按下列规定填写《交通事故现场协议书》：

（一）填写《协议书》，要字迹工整、项目齐全，各执一份。

（二）事故

时间一栏，须填写阿拉伯数字，精确到分钟。

（三）事故地点一栏，须填写事故发生在某区某路（或路口）、某街的具体地点。

（四）姓名一栏，填写各方当事人姓名，填写前须核对各方驾驶证或身份证。

（五）车辆牌号、车型一栏，如实填写。

（六）电话一栏，须填写随时可以联系的电话号码。

（七）保险公司简称一栏，填写车辆投保交强险的保险公司简称。

（八）报案号一栏，填写向保险公司索要的报案号。

（九）碰撞部位、事故成因、责任栏目中，在相应的“□”内划“√”，有“其他事故成因”的需文字描述。

（十）当事人责任一栏，对应当事人所承担的事故责任在相应的“□”内划“√”，填写完毕后，当事人共同签名确认。

（十一）对于当事人自愿放弃保险索赔的，可以根据事故双方的协议内容填写，并签名确认。

篇二：交通事故如何私了、协议书怎么写等注意事项 交通事故如何私了、协议书怎么写等注意事项

导读：我国《道路交通安全法》及《道路交通事故处理程序规定》规定：在道路上发生交通事故，如果没有造成人身伤亡，并且当事人无争议的，可以即行撤离现场，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜，即可以“私了”。不过，在现实中私了小事故并不容易，很多人对交通事故私了也并不是非常了解。下面华律网小编就将邀请苏良梅律师来为我们详细解读交通事故私了那些事儿。

华律网编辑：交通事故发生后，处理是非常关键的，这时很多人为了大事化小，小事化了，最终选择私了，但是不是所有的交通事故都可以私了呢?如果不是，那哪些交通事故是可以私了的? 苏良梅律师：交通事故私了是有一定条件的，因此并不是所有的交通事故都可以私了。在道路上发生交通事故,未造成人身伤亡,当事人对事实及成因无争议的,可以即行撤离现场,恢复交通,自行协商处理损害赔偿事宜。

在我国，有29种可“私了”的交通事故条款：(一)追撞前车尾部的;(二)变更车道未让本车道车的;(三)支路车未让干路车的;(四)转弯车未让直行车的;(五)辅路车未让主路车的;(六)逆向行驶的;(七)溜车的;(八)不按规定开关车门的;(九)不按规定超车的;(十)不按规定停车的;(十一)不按规定掉头的;(十二)不按规定会车的;(十三)不按规定倒车的;(十四)不按规定进入高速路、城市快速路的;(十五)违反禁止通行标志、标线的;(十六)违反导向指示标志、标线的;(十七)违反交通信号指示的;(十八)遇放行信号未让先被放行车的;(十九)遇停止信号右转弯车未让被放行的车的;(二十)遇停止信号T形路口直行车未让被放行的车的;(二十一)支干路不分的路口，非公共汽车、电车未让公共汽车、电车的;(二十二)支干路不分的，同类车未让右边无来车的车的;(二十三)相对方向同类车相遇，左转弯车未让右转弯车的;(二十四)进入环形路口车未让环形路口内车的;(二十五)公交车不按规定进入其它机动车道的;(二十六)非公交车不按规定进入公交专用车道的;(二十七)驶入交通管制车道的;(二十八)因装载体积超过规定发生交通事故的;(二十九)因装载货物散落发生交通事故的。

华律网编辑：交通事故私了并不是两三句话就可以完成的，它也是有一定程序的，那交通事故私了的程序是怎样的?交通事故私了协议书怎么写才有效? 苏良梅律师：当事人自行协商处理交通事故，应当按照以下步骤进行处理：

(一)查看财产损失情况。发生交通事故立即停车、拉紧手制动、关闭电源、开启危险报警闪光灯(夜间还应当同时开启示廊灯和后位灯)、设置警告标志牌后，双方当事人简单查看交通事故财产损失情况。

(二)协商交通事故事实及成因，签订书面“事故事实”协议。简单查看财产损失后，人员立即转移到路肩、路面安全地点对事故事实及成因进行协商：

1、当事人对事故事实及成因达成一致意见的，应当填写《当事人自行解决交通事故协议书》的“事故基本资料”、“事故事实”，并由双方当事人签字确认。

2、当事人不愿“私了”、虽然愿意“私了”但对事故事实及成因无法达成一致意见的，应当迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门处理。

(三)拍照或标划位置后撤离现场。在确保安全的情况下，对现场拍照或者标划事故车辆现场位置后，各方当事人立即撤离现场。

1、当事人未达成“事故事实”书面协议，不应当自行撤离现场，而应当选择报警处理;

2、当事人达成“事故事实”书面协议、撤离事故现场前，还应当对现场进行拍照、标划事故现场位置，作为现场的保留证据。

(四)保险报案、协商赔偿事宜，签订书面赔偿协议

1、当事人撤离现场后，电话告知保险公司后协商赔偿事宜，签订“赔偿协议”。

2、双方当事人对具体赔偿事宜无法达成一致意见的、达成赔偿协议后就赔偿协议发生争议的，交警部门不再受理，可以(只能)向人民法院直接提起民事诉讼。

3、协议书主要内容如上，可以自行结合本身情况加入一些内容。另外，不放心的话建议可以找当地公正部门对协议书进行公正，费用不贵，还有就是你们付给他的费用，请他本人写收条并签字按手印，协议书可以打印出来，但签名和按手印必须要当事人自己，在协议书有名字的地方都按上自己的手印，若有涂改的地方也要按上手印。

华律网编辑：如果当事双方都同意私了，但在交通事故私了赔偿协议上达不成一致该怎么办? 苏良梅律师：如果当时双方在交通事故私了赔偿协议上达不成一致，可以请事故处理中心进行调解，调解不成的，可以依法向人民法院起诉。

华律网编辑：如果双方在事故现场达成一致的协议后，但事后对方不履行协议该怎么办?交通事故私了后还能够起诉吗? 苏良梅律师：如果事故双方在达成一致协议后对方却不履行协议，那么另一方可以依法向人民法院起诉维护自己的合法权益。因为，一般当事人达成的协议不具有一定的法律上约束力。除非在双方的协议是经过了交警部门的见证。如果在这样的情况下，如果一方反悔或不履行的情况下，则另一方可以就达成的协议向法院提起诉讼。

华律网编辑：随着交通新规的实施，私了小事故会成为了家常便饭，那交通事故到底该 怎么私了才能更好的维护自己的权益，交通事故私了过程中应该注意哪些问题呢?对此您还有什么好的建议吗? 苏良梅律师：交通事故私了一般情况下便于受伤者一方能尽早拿到赔偿金，但是在私了的过程中双方应该注意下列问题：首先，要核实对方的准确身份信息并记录下来;其次，检查人员身体有无受伤，身体受伤时不要轻易私了;再次，私了一定要签订赔偿协议，以免对方赔偿不到位而需要向法院提起诉讼维权。

结束语：在遇到交通事故时，私了固然是解决问题的选择之一。但是在一定程度上法律的保护力度就比较薄弱，所以当事人如果在选择私了的情况下一定要做好相应的保障，这样才能更好的为以后出现争端做好法律依据。

原文出处: http:///talk/53.aspx 篇三：交通事故责任现场协议书

交通事故责任现场协议书

开关车门的；

（六）违反交通信号的；

（七）未按规定让行的；

（八）依法应负全部责任的其他情形。不符合上述规定的，各方当事人承担事故同等责任。

二、全责方填甲栏，无责方填乙、丙栏；同等责任时，当事人各填一份。

三、当事人是指事故车辆驾驶人。《交通事故责任现场协议书》填写说明

当事人应按下列规定填写《交通事故责任现场协议书》：

（一）填写《协议书》，要字迹工整、项目齐全，各执一份。

（二）事故时间一栏，须填写阿拉伯数字，精确到分钟。

（三）事故地点一栏，须填写事故发生在某区某路（或路口）、某街的具体地点。

（四）姓名一栏，填写各方当事人姓名，填写前须核对各方驾驶证或身份证。

（五）车辆牌号、车型一栏，如实填写。

（六）电话一栏，须填写随时可以联系的电话号码。

（七）保险公司一栏，填写车辆投保交强险的保险公司简称。

（八）报案号一栏，填写向保险公司索要的报案号。

（九）碰撞部位、事故成因、责任栏目中，在相应的“□”内划“√”，有“其他事故成因”的需文字描述。

（十）当事人责任一栏，对应当事人所承担的事故责任在相应的“□”内划“√”，填写完毕后，当事人共同签名确认。

（十一）对于当事人自愿放弃保险索赔的，可以根据事故双方的协议内容填写，并签名确认。理赔中心地址及联系电话

东陵分中心地址：大东区东陵西路2号

联系电话：88458605 景兴分中心地址：铁西区北二中路8号

联系电话：25112188 东塔分中心地址：大东区长安路115号

联系电话：24324559 浑南分中心地址：浑南新区金辉街1号

联系电话： 83601899 三台子分中心地址：于洪区黄河北大街130号联系电话： 86377996

**第四篇：处置交通事故现场预案**

交通肇事逃逸案件查缉预案

为了侦破交通肇事逃逸案件，依法惩治交通肇事逃逸者，最大限度减少人员伤亡和财产损失，根据《交通事故处理程序规定》等有关法律、法规，结合林口县管辖区域和道路实际情况，制定本预案。

一、指导思想

以党的“三个代表”重要思想为指导思想，以对人民生命财产安全高度负责的精神为基本原则，健全组织、完善制度，交通事故的现场勘查工作组织严密、指挥得力、出警迅速、工作有序及时堵截和追缉。

二、组织机构

林口县交警大队交通肇事逃逸案件查缉组织机构，下设现场保护组、现场救护组、现场勘查组、现场走访组、堵截和追缉组。

三、具体任务

在总指挥的统一领导下，各尽其职，各负其责，既有分工，又有合作，形成总体一盘棋的工作格局，确保各项工作紧张有序，万无一失及时侦破交通肇事逃逸案件。

（一）现场指挥

交警大队长曹哈林任总指挥，副大队长高树军任副总指 挥，具体负责人员分工、指导全面工作。事故股具体负责现场勘查及走访，各中队配合堵截和追缉工作。

（二）现场保护组

林口县公安交警大队副大队长高树军任现场保护组组长，主要职责是保护事故现场，疏导路面交通，必要时实施交通管制。要根据现场的实际范围，分片、分段的布署警力，防止现场受到人为和自然因素的破坏，保证现场工作人员和工作车辆的进出通畅。现场勘查结束后，要及时清理现场，妥善保管财物，迅速恢复交通。

（三）现场救护组

林口县公安交警大队事故股长刘旭亮任现场救护组组长，主要职责是组织民警和有关人员与医疗等部门联系，积极抢救伤者和财产，消除可能再次发生的事故隐患。同时要做好伤亡事故和财产损失的详细调查，作好记录。

（四）现场勘查组

林口县公安交警大队事故股副股长程彦明任现场勘查组组长。主要职责是组织康庆伟、丛震实施现场勘查的具体工作。接警后，首先要选择最佳路线，用最短的时间，最快的速度赶赴事故现场。组织现场勘查人员对交通事故逃逸现场进行实地勘查，检查、寻找、发现提取有关的痕迹和物证，制作勘验笔录，绘制现场平面示意图。

（五）现场走访组 林口县公安交警大队事故股朱海军任现场走访问组组长，主要负责组织事故处理员吴海峰及辖区中队民警一名，对肇事逃逸现场附近进行走访，寻求目击证人和知情者，并做好记录。根据调查和了解的情况，确定交通肇事逃逸人和车辆情况、特征及车辆逃逸方向等有关情况。

（六）堵截和追缉组。

林口县公安交警大队各中队长任堵截和追缉组组长，负责组织中队民警进行堵截和追缉交通肇事逃逸人及逃逸车辆。

林口县公安交通警察大队

2024年1月1日

**第五篇：区领导讲话**

在果园乡第八届村委会换届选举动员大会上的讲话

（2024年 月 日）

同志们：

今天，我参加了果园乡党委、政府召开的第八届村委会换届选举动员大会，感到会议开得很好。特别是志顺书记的重要讲话，通篇贯穿着乡党委、政府对换届选举工作的意见和要求，希望会后抓好贯彻落实。

下面，我代表区委、区政府就做好村委会换届选举工作再强调几点意见：

第一，要站在促进农村经济发展、维护社会稳定大局的高度，充分认识村委会换届选举工作的重要意义。

这次村委会换届选举工作，既是全区人民政治生活中的一件大事，也是果园乡全乡人民十分关注的一件大事，它关系到农村经济的兴衰和社会稳定的大局。为此，要求乡、村干部特别是领导干部，必须站在促进农村经济发展，维护社会稳定大局的高度，充分认识这次村委会换届选举工作的重要意义，以强烈的责任感和使命感，按照上级的要求和法律的规定，认真做好这项工作。并在实际运作中，做到宣传到位、组织到位、领导到位，确保第八届村委会换届选举工作，1

有一个良好的开端，有一个圆满的结果。

第二，大力弘扬抗震精神，把村委会换届选举工作做深、做细、做实。

希望果园乡的干部群众，要继承和发扬这种抗非精神，团结一致，迎难而上，努力把村委会换届选举工作做深、做细、做实，确保村委会换届选举工作依法健康有序进行。

第三，要做好宣传工作，把依法办事放在换届选举工作中的突出位置抓紧抓好。

村委会换届选举工作，政策性、法律性都很强，它要求严格、标准极高，容不得半点马虎。为了做好村委会换届 选举工作，我们必须做好宣传和发动工作，要充分利用一切可以利用的形式，做好换届选举全过程的群众宣传工作，让广大选民既能明确选举工作的重大意义和选举工作的方法、步骤，又能按照法律赋予的职责，充分行使好民主权利。同时，我们在换届选举工作中，要特别注意一个问题，这就是任何时候，任何情况下，都要做到贯彻《村委会组织法》和《选举法》不动摇，使村委会换届选举的过程，既能成为我们贯彻法律法规、依法办事的过程，又能把依法办事放在突出位置抓紧抓好，抓出成效。

第四，要加强领导，确保村委会换届选举工作依法按时完成。

这次村委会换届选举工作，时间紧、任务重。要求果园乡的各级党组织，要坚持以党的十七大精神和“三个代表”

重要思想为指导，积极主动地做好组织领导工作。乡党委、村级党支部和全体共产党员要充分发挥战斗堡垒和先锋模范作用，确实在村委会换届选举工作中当先锋做表率，用我们的模范行动，影响和带动广大选民，积极参加选举，按照我们确定的实施方案，有组织，有计划，分步骤，一环紧扣一环地做好各个阶段的工作，确保第八届村委会换届选举任务依法按时完成。

同志们，区委、区政府对这次村委会换届选举工作十分重视，并寄予了很大的期望，希望果园乡的干部群众，要协力同心，努力做好各项工作，确保村委会换届选举任务圆满完成，为全面加强农村基层民主政治建设，推进农村经济和各项事业的进步作出贡献！

谢谢大家！

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找