# 叉车事故检讨书 生产事故检讨书(十三篇)

来源：网络 作者：花开彼岸 更新时间：2024-06-11

*人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。叉车事故检讨书 生产事故检讨书...*

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇一**

我乡机砖厂3月17日发生了一起重大的安全生产事故，导致一人死亡悲剧的发生，面对事故的发生我们深感悲痛，也给我乡的安全生产监管敲响了警钟。

事故的经过：

20xx年3月17日上午8时，乡机砖场破土王远初正常上班，主要工作是把土弄到机器里面，在10时左右的时候，由于王某自己疏忽大意了，自己连同作业工具一起被卷入了滚动筛中，造成了身亡。事故发生后，乡立即启动了应急预案，一边向派出所报案，一边组织了安监办，综治办、司法所等干部组成的事故善后处理小组进驻了机砖厂。经公安机关到达现场后经过仔细的勘察鉴定之后认为，排除了人为的因素造成的身亡，是一起工伤事故。

事故的原因分析：

1、事故发生后，我乡专门成立事故调查及处理小组，经现场勘察推断，工人的粗心大意，对该施工项目的风险性考虑不周，也是造成事故的直接原因。

2、施工过程中，机砖厂的作业环境差，安全防护不完善是本次事故发生的主要原因。

3、在施工前虽然对工人进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

4、乡安监办监管技术跟不上以及监管人手不够也是造成事故发生不容忽视的原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，乡成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织乡安监办在现场召开安全专题会议，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经乡政府决定对机砖厂进行停业整顿，对厂里各种安全隐患进行排查，并针对作业环境进行整改。

3、事故处理组对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

事故反思：

如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，如果在施工中连最起码的现场安全施工、文明施工的防患措施都没有，我们的安全生产 从何谈起呢。工人应该在施工后前得到全面的安全培训后才能上岗作业，安全教育只是起到最基本的预防作用，在具体 安全生产过程中，如何让工人自身提高安全意识，并加以有效的监督，是我们应该急需解决的问题;如何提高监管技术和监管力度是我们下步要谋划的方向。

此致

敬礼

检讨人：

xx年x月x日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇二**

尊敬的矿领导：

关于近期我队发生的工伤事故，给我矿来了严重的后，面对这起事故我心情非常沉痛，这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我在安全工作上还没有做到位。在这次事故的发生一个主要原，是本人的工作没有跟上领导的安全理念，没有把领导的安全措施落到实处，始之我队没有营造一个良好的安全氛围，事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神，是在这样不安全环境下，才导致了今天的结果。事故既已发生，今后应该如何应对，严格杜绝各类事故的发生，扭转我队不好的安全氛围，不让我们矿工的血白流，这是摆在我队面前必须马上解决的一道难题，真正将我矿的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识，行为上去;真正做到本质安全，本人决心在今后的工作中应该深刻吸取事故教训，把压力转变为工作的动力，做到以下几点：

1、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇，在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位，唤起我们每名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子。

2、充分发挥班前会的作用，加大教育，培训力度，对于我队各种岗位，进行分工种培训，对新来职工要实行以师带徒，做好传帮带的作用，提高职工的操作技能。加大对新工人、老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义;老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固;而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

3、做好各种隐患的排查工作，防患于未然，严把现场质量关，排查隐患要细致，决不能放过任何一个细小的问题，处理隐患要果断彻底，决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善区队生产管理制度、岗位责任制和操作规程，严格执行各项规章制度，在工作中干标准活，规范自己的操作行为，才能使大家的安全得到保证。

4、加强对班组长的培训和教育，班组长与现场工作结合最紧密，班组长履职能力很大程度就是一个区队履职程度的体现，抓好了班组长这一层面就抓住了现场、抓住了管理、抓住了规范。对班组长要加强培养，要有工作标准、要有培养标准，要使班组长层面与我们的管理顺势并道，形成认同，并通过班组长将我们的管理有效的辐射放大

5、加强跟班、带班质量，加大隐患自查自纠力度。每班组织当班职工开好班前会，安排好生产任务，安全注意事项，班后认真总结分析当班工作中存在的不足和差距，加以改进和完善。

6、坚持开好每班班前会，了解井下现场生产情况，做好现场交接班工作，确认工作周围危险源、对设备巡查到位，及时发现安全隐患并组织当班队干或副队长，把隐患消除在萌芽状态。做到不安全不生产。

7、经常学习、反思相关事故案例，增强全队职工的事故防范意识，提高安全隐患防范素质和自我保护意识，注意各类危险源的识别，早发现，早排除，做到预防为主。

8、真正把这次事故教训触及每个干部职工的思想深处，把安全文化理念真正树立起来，使职工从行为动态上做到规范达标，不违章操作，才能使职工的安全生产得到保证。

总之，要用血的教训唤起每名员工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全，形成大家的广泛认同，做到全员共知共享.使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，促使全员发自内心地提升自我保护意识。做到警钟常鸣，警示高悬，围绕在我矿领导的安全管理理念下，做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井的安全生产蓬勃发展。

检讨人：

x年x月x日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇三**

尊敬的矿领导：

关于近期我队发生的工伤事故，给我矿来了严重的后，面对这起事故我心情非常沉痛，这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我在安全工作上还没有做到位。在这次事故的发生一个主要原，是本人的工作没有跟上领导的安全理念，没有把领导的安全措施落到实处，始之我队没有营造一个良好的安全氛围，事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神，是在这样不安全环境下，才导致了今天的结果。事故既已发生，今后应该如何应对，严格杜绝各类事故的发生，扭转我队不好的安全氛围，不让我们矿工的血白流，这是摆在我队面前必须马上解决的一道难题，真正将我矿的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识，行为上去;真正做到本质安全，本人决心在今后的工作中应该深刻吸取事故教训，把压力转变为工作的动力，做到以下几点：

1、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇，在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位，唤起我们每名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子。

2、充分发挥班前会的作用，加大教育，培训力度，对于我队各种岗位，进行分工种培训，对新来职工要实行以师带徒，做好传帮带的作用，提高职工的操作技能。加大对新工人、老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义;老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固;而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

3、做好各种隐患的排查工作，防患于未然，严把现场质量关，排查隐患要细致，决不能放过任何一个细小的问题，处理隐患要果断彻底，决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善区队生产管理制度、岗位责任制和操作规程，严格执行各项规章制度，在工作中干标准活，规范自己的操作行为，才能使大家的安全得到保证。

4、加强对班组长的培训和教育，班组长与现场工作结合最紧密，班组长履职能力很大程度就是一个区队履职程度的体现，抓好了班组长这一层面就抓住了现场、抓住了管理、抓住了规范。对班组长要加强培养，要有工作标准、要有培养标准，要使班组长层面与我们的管理顺势并道，形成认同，并通过班组长将我们的管理有效的辐射放大

5、加强跟班、带班质量，加大隐患自查自纠力度。每班组织当班职工开好班前会，安排好生产任务，安全注意事项，班后认真总结分析当班工作中存在的不足和差距，加以改进和完善。

6、坚持开好每班班前会，了解井下现场生产情况，做好现场交接班工作，确认工作周围危险源、对设备巡查到位，及时发现安全隐患并组织当班队干或副队长，把隐患消除在萌芽状态。做到不安全不生产。

7、经常学习、反思相关事故案例，增强全队职工的事故防范意识，提高安全隐患防范素质和自我保护意识，注意各类危险源的识别，早发现，早排除，做到预防为主。

8、真正把这次事故教训触及每个干部职工的思想深处，把安全文化理念真正树立起来，使职工从行为动态上做到规范达标，不违章操作，才能使职工的安全生产得到保证。

总之，要用血的教训唤起每名员工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全，形成大家的广泛认同，做到全员共知共享.使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，促使全员发自内心地提升自我保护意识。做到警钟常鸣，警示高悬，围绕在我矿领导的安全管理理念下，做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井的安全生产蓬勃发展。

检讨人：

x年xx月xx日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇四**

大家好：

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司x项目于xx年4月27日14时发生了一起高空坠落事故，死者王系刚进场3天（4月25日进场）的一个浇水养护的杂工。

事故经过：

xx年4月27日上午泥水班组长李安排王在16-26层浇水，上午上班时李带王在24层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李问王弟弟：“王怎么今天没有下来吃饭。”王弟弟说：“昨天王给我们讲过，明天中午不跟我们一起上班，可能是在草坪上去晒裤子。”李下午上班后，李xx班安排曾礼周（泥水班组工人）和王弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾礼周听见上面有人哭喊，曾礼周就赶紧跑到18层看见王弟媳妇在哭，曾礼周就问怎么回事，王弟媳妇说：“电梯井有个人好象是我二哥。”曾礼周和王弟媳妇、王弟弟就往下找，王弟媳妇在12层看到王挂在钢管上。王弟弟赶快跑下楼找到李，说：“我哥死了。”李赶紧就跑到12层，看见王挂在架子上，李叫曾礼周将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。

事故原因分析：

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员（共6人）对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇五**

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司x项目于200x年x月xx日时发生了一起高空坠落事故，死者王系刚进场3天的一个浇水养护的杂工。

事故经过:

x年x月xx日上午泥水班组长李安排王在16-26层浇水，上午上班时李带王在24层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李问王弟弟:“王怎么今天没有下来吃饭。”王弟弟说:“昨天王给我们讲过，明天中午不跟我们一起上班，可能是在草坪上去晒裤子。”李下午上班后，李xx班安排曾礼周(泥水班组工人)和王弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾礼周听见上面有人哭喊，曾礼周就赶紧跑到18层看见王弟媳妇在哭，曾礼周就问怎么回事，王弟媳妇说:“电梯井有个人好象是我二哥。”曾礼周和王弟媳妇、王弟弟就往下找，王弟媳妇在12层看到王挂在钢管上。王弟弟赶快跑下楼找到李，说:“我哥死了。”李赶紧就跑到12层，看见王挂在架子上，李叫曾礼周将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。

事故原因分析:

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施:

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

4、事故项目项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

5、对以往安全管理制度进行必要和客观的分析，检讨过去，寻找缺口，在事故原因分析对策会上，决定在进行iso9002:94版换版的同时，开展职业与安全卫生管理体系认证，以新的安全管理理念以适应现代企业管理的需要，确实保证类似的安全事故不再发生。

事故责任分析:

1、据初步推断，死者违章操作自23楼翻越电梯井防护栏杆将水管藏至电梯井内，导致事故的发生，是本次事故发生的主要原因，应承担本事故的主要责任。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因，项目负主要管理责任。

事故责任人的处理:

依据企业《安全管理制度》中责任制的有关规定，对本次事故的责任人处理如下:

1、事故项目项目施工员陈对本次事故负直接责任，给予行政记大过处分，停职反醒一个月，处罚20xx元(每月从工资中扣除500元，连续扣四个月)。

2、事故项目项目安全员李对本次事故负监督检查不力的责任，给予行政记大过处分，处罚1500元(每月从工资中扣除750元，连续扣两个月)。

3、事故项目项目经理杨对本次事故负直接领导责任，给予行政记大过处分，撤销其项目经理任职资格，在一年内不得再任项目经理，给予5000元经济处罚(按月从工资中扣800元，扣完为止)。

4、事故项目技术负责人张对本次事故负安全技术责任，给予行政记过处分，处罚1000元(按月从工资中扣400元，扣完为止)。

5、公司分管安全王负总的安全领导责任，给予通报批评的处分，处罚1000元(按月从工资中扣400元，扣完为止)。

反思的几个问题:

1、如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，现在的工人不是以往的学徒工，而是提起裤腿就是师傅了，有的连基本的素质都达不到，也许很多人会说，你企业应该培训呀，是的，但是建筑行业工人流动的无序在目前是个不争的事实，一个企业的力量是有限的，虽然说建委这几年通过加强劳务管理，也办了不少上岗证，但因缺乏统一的协调，安全教育只是一笔带过，起不到实际的效果，因此如何统一规划建筑工人的安全上岗问题，是我们应该锲需解决的一个问题。

2、作为建工公司在工伤事故中应当承担什么责任?按市场经济体制来分析，建工公司作为独立法人单位，他应当为其所获得的利益承当必要的风险，按管理层和操作层相分离的原则，施工企业将一定的业务承包给建工公司后，建工公司必须为其承接的业务的质量、安全、进度负责，也许，有人要说，他才收取3-6%的劳务管理费用，他有能力承担这个风险吗?我认为，这不是症结之所在，而在于如何来定位建工公司，他应当承当什么责任，至于赔偿的问题，我想，可以引入风险管理，用保险的意识规避可能预期的损失。不然，如果在座的都可以去开一家无任何风险的公司，我想大家肯定都会去开。

3、工人违章操作应当承当什么责任?我国是一个遵从大陆法系的国家，工伤赔偿原则按无过错原则进行赔偿。

4、安全管理体制问题，在目前的环境之下，以往的安全管理手段和管理体系是否适合目前的需要。

厦门x有限公司

x年x月x日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇六**

20xx年7月23日20时30分，北京西开往福州的d301列车运行至甬温线上海局管内永嘉—温州南间瓯江大桥处，与前行的杭州开往福州南d31xx次动车组列车发生追尾事故。事故造成36人死亡、192人受伤。此事故发生在京沪高铁开通不久,又是暑期运输期间，令全国上下非常震惊，在社会上造成严重的负面影响,铁路安全形势严峻。

作为一名铁路客运管理干部,我充分认识到安全责任大于天，安全工作压倒一切工作，我们必须集中精力，迅速行动起来，狠抓安全，落实管理，切实采取措施，理清安全管理思路，迅速扭转安全生产的被动局面。

首先，反思自己在日常安全管理工作中，我认为自己还存在着以下差距:

一、安全认识上有差距。安全始终是我们工作的永恒主题和责任，安全生产与我们每一个人的生活，与我们千家万户的家庭幸福，与我们铁路企业改革发展，紧紧相连，息息相关。在安全生产中，每一次触目惊心的事故教训，安全教育中的事故案例对我们都会产生一种强烈的震撼和冲击，可以说，安全人人都需要，人人都惧怕失去安全。

在我们的实际工作中，自开行直达列车以来，安全问题又给我们提出了一个新的课题，直达列车从设备上是全新的，从人员素质上也是经过精挑细选的，在安全管理上，我们有时却会因为这些优越的条件而疏于管理，对安全的隐患没有最大限度地去预想、卡控和防范，如：对列车三品的查堵，我们平时总要求乘务员在车门口要加强宣传、查堵，但思想上有时也认为直达列车全列卧铺，旅客素质高了，车站也会严格查堵，应该不会有什么问题，思想上抱有侥幸心理，久而久之，安全意识就会放松，在认识上存在着差距。

想想一些发生的事故教训，每一件事故的发生，虽然都有一系列的原因和教训，但深挖根源，都是由于某个细节的失控造成的，因此，端正态度，正确认识，深刻吸取事故教训，才能切实增强搞好安全生产的紧迫感和责任感。

二、安全管理上有疏漏。在安全教育上有时流于形式，我们对落实安全工作部署和要求存在着“以文件贯彻文件，以会议贯彻会议”的现象，结合实际少，可操作性不强，走形式主义。对有些安全上的隐患缺乏了解，凭经验主观判断，对职工的安全业务培训，对业务知识的熟悉程度要求高，对职工实际安全应急处理缺乏演练，导致职工应急处理问题能力差。

在安全基础管理上有薄弱的地方，比如列车的“三乘联检”的工作，有时未严格按照要求乘警长、列车长、检车长一同下车厢检查列车设备设施。安全台帐是落实各项安全措施的记载，是列车做好安全工作的问题库，因此，规范台帐管理才能使安全管理做到有序可控，有据可查。

通过检查，在我们的安全台帐管理中就存在不规范现象，如：安全生产分析会有时没有深入查找问题、发现问题和制定切实可行的措施去解决问题，有时只是纸上谈兵，泛泛而谈。安全责任制落实不力，存在着职工“两纪”未严格按规定执行。

如：直达列车全程夜间运行，要求列车员夜间的巡视就显得尤为重要，但有时也会出现列车员当班打瞌睡现象。

在安全大检查的活动期间,我作为管理干部,更要以身作则,身先表率,认真搞好“五查、一整、五确保。”要立足当前，紧盯关键，狠抓各项措施落实，变压力为动力，打好安全攻坚战。

一是迅速到岗到位，认真履行职责。严格按照段制定的量化标准(每周对管辖范围列车添乘不少于3趟)添乘各次列车，深入现场，检查指导列车作业。重点查现场作业中有无简化作业、违章蛮干等现象，乘务“两纪”是否松弛，帮助督导职工，端正安全态度，保证安全作业有序可控。

二是对职工进行宣传教育，端正安全思想。利用学习会，添乘，接送车机会，面对面的对职工讲清“7.23”事故原因和教训，讲清全路、全局、全段面临的严峻安全形势和开展安全大检查活动意义，迅速统一思想，行动起来，增强职工确保运输安全的责任感和使命感。

三是以身作则，深入现场。对包保的车次进行一次全面检查，认真执行值班各项管理制度。深入车厢，把好列车始发关、出库关、库内停留看车关、列车终到关;要身体力行，带头执行规章制度，与职工做到“五同”(同学习、同出乘、同参加“三乘联检”、同列车长一道巡视检查作业、同车班一道进出公寓)，与职工一起剖析问题，制定和落实整措施。同时，加大重点区间、重点时间检查，对职工违章违纪问题硬起手腕，严肃处理，绝不姑息。

安全责任重于泰山。在这次安全大检查活动中，一定树立高度的政治责任感和历史使命感，将安全责任意识贯穿和体现于工作生活中，一定尽职尽责抓安全管理，彻实发挥好干部的作用，为全面做好安全生产工作作出应有的贡献。

检讨人：

x年x月x日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇七**

尊敬的矿领导：

关于近期我队发生的工伤事故，给我矿来了严重的后，面对这起事故我心情非常沉痛，这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我在安全工作上还没有做到位。在这次事故的发生一个主要原，是本人的工作没有跟上领导的安全理念，没有把领导的安全措施落到实处，始之我队没有营造一个良好的安全氛围，事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神，是在这样不安全环境下，才导致了今天的结果。

事故既已发生，今后应该如何应对，严格杜绝各类事故的发生，扭转我队不好的安全氛围，不让我们矿工的血白流，这是摆在我队面前必须马上解决的一道难题，真正将我矿的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识，行为上去;真正做到本质安全，本人决心在今后的工作中应该深刻吸取事故教训，把压力转变为工作的动力，做到以下几点：

1、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇，在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位，唤起我们每名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子。

2、充分发挥班前会的作用，加大教育，培训力度，对于我队各种岗位，进行分工种培训，对新来职工要实行以师带徒，做好传帮带的作用，提高职工的操作技能。加大对新工人、老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义;老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固;而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

3、做好各种隐患的排查工作，防患于未然，严把现场质量关，排查隐患要细致，决不能放过任何一个细小的问题，处理隐患要果断彻底，决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善区队生产管理制度、岗位责任制和操作规程，严格执行各项规章制度，在工作中干标准活，规范自己的操作行为，才能使大家的安全得到保证。

4 加强对班组长的培训和教育，班组长与现场工作结合最紧密，班组长履职能力很大程度就是一个区队履职程度的体现，抓好了班组长这一层面就抓住了现场、抓住了管理、抓住了规范。对班组长要加强培养，要有工作标准、要有培养标准，要使班组长层面与我们的管理顺势并道，形成认同，并通过班组长将我们的管理有效的辐射放大

5、加强跟班、带班质量，加大隐患自查自纠力度。每班组织当班职工开好班前会，安排好生产任务，安全注意事项，班后认真总结分析当班工作中存在的不足和差距，加以改进和完善。

6、坚持开好每班班前会，了解井下现场生产情况，做好现场交接班工作，确认工作周围危险源、对设备巡查到位，及时发现安全隐患并组织当班队干或副队长，把隐患消除在萌芽状态。做到不安全不生产。

7、经常学习、反思相关事故案例，增强全队职工的事故防范意识，提高安全隐患防范素质和自我保护意识，注意各类危险源的识别，早发现，早排除，做到预防为主。

9、真正把这次事故教训触及每个干部职工的思想深处，把安全文化理念真正树立起来，使职工从行为动态上做到规范达标，不违章操作，才能使职工的安全生产得到保证。

总之，要用血的教训唤起每名员工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全，形成大家的广泛认同，做到全员共知共享.使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，促使全员发自内心地提升自我保护意识。做到警钟常鸣，警示高悬，围绕在我矿领导的安全管理理念下，做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井的安全生产蓬勃发展。

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇八**

为进一步推动安全生产工作持续、健康、稳定发展，强化安全现场管理，为今后的安全工作打下一个坚实的基础，根据有关文件精神，结合本队实际情况，掘二队于20xx年11月9日，在会议室召开了安全反思会，参加讨论的领导干部、班组长、员工共计30多人。就近年来安全工作中的不足进行了全方位的交流、探讨，并制定了整改措施，先将活动总结如下：

队长孔德利首先发言：我队曾经发生过重大未遂事故，在在全公司造成影响极其恶劣，给员工经济上也造成了一定的损失，充分暴露出了我队管理中存在的问题，一是安全管理上有漏洞、死角，考核不严、不细;二是规程、措施现场落实不到位，“三违”现象时有发生;三是职工安全意识差，自主保安能力不强;四是本安体系在职工心中还没有根深蒂固。认真分析，主要是员工思想教育不到位，安全意识淡薄，图省事，违章操作，管理人员现场把关不严，规程措施没有落到实处。针对这些问题，我们要认真吸取事故教训，讨论制定出今后的工作方向。

支部书记王喜宁：纵观各煤矿企业，一再发生的事故给我们敲响警钟，身为煤矿企业工作者，要时刻牢记“安全第一”的工作方针。在抓好安全生产工作方面我们动脑子最多、下功夫最大、长期探索追求的目标。而事实上并没有实现长治久安，没有把安全生产工作真正做好，我队发生的几起事故可以说明这一点，搞好安全生产工作并不是只靠那个人，那个部门，要全员参与从身边做起，从自己做起，遏制 “三违”现象，牢牢绷紧安全这根弦始，并贯穿于安全管理及生产全过程。强化安全风险意识，真正实现“不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害”，只有这样才能确保安全生产。

副队长刘吉华：从近期的出勤情况来看，部分青工思想情绪不稳定。有近五分之一的青年职工不喜欢目前所从事的工作，近三成的人对目前的工作表示一般，说明这些青年不安心本职工作，不满意工作岗位，或是埋怨条件艰苦，待遇偏低，或是感觉专业不对口，工作没有兴趣，或是嫌工作太累，生活乏味，没有动力。导致我队有些时候，工作出现被动，零打碎敲的事故时有发生。

胡新军：夜班是一个比较辛苦的班，打乱了人的作息规律，极易发生事故。因此，我们在刚开始倒夜班的时候一定要加大查岗力度，针对一些人一些岗位要进行不间断的检查、让员工逐渐的适应工作的要求,对一些重点岗位我们要选择一些责任心,素质过硬的员工担当，确保安全生产 班长李吉祥说;在今后的工作中时刻按章作业;不三违，干标准活，工作前认真做好风险预控的工作，严格执行手指口述安全工作法，杜绝侥幸心理，带领本班组员工超额完成各项生产任务。

员工刘海旺，作为掘二队一名员工，时刻硼紧安全这根绳。在做任何工作的时候，我要牢记安全的重要性，首先自己我不“违章”，严格按章作业，并保证自己身边没有“三违”的现象发生，工作的时候严格按“手指口术”来操作，为安全生产奉献出自己的力量。通过大家交流讨论，在员工思想状态、现场安全和生产管理等方面存在的问题，我们制定了以下措施：

1、首先把职工教育培训作为搞好安全生产的首要工作，充分利用“安全学习日”、班前会，组织职工认真学习煤矿“三大规程”《安全生产法》等法律法规知识，通过学习使每个职工在思想上由被动接受教育转向主动接受教育，在行动上由“要我安全”向“我要安全”的转化，激发广大员工的学技术、比技能的良好氛围。

2、以现场管理为重点，围绕现场抓管理，围绕问题抓整改，管理重点在现场。队领导班子成员严格执行《三条禁令》，经常深入工作现场，靠前指挥，查隐患、堵漏洞、反“三违”及时解决工作现场出现的各类问题，对在工作中违章操作的职工，经批评教育不改者，立即停下办学习班，直到考试合格后，方可回到岗位工作。

3、加强重点薄弱环节的安全、工程质量管理，凡遇工作面过石门，过地质变化带、巷道贯通，揭露煤层，小上山提升、放炮警戒等，都安排有工程技术或管理人员现场把关，确保事故多发环节不出事故。

4、认真执行质量标准化新标准。加强现场质量管理，夯实标准化基础工作，以工序质量促工程质量，严格要求各生产班组按质量标准进行作业，作业人员从打眼质量，锚杆角度等，每一道工序必须符合质量要求，从根本上消灭不合格品。同时，加大动态下质量标准化达标工作力度，在各生产班组进行工程质量自检、互检、专人检查工作，验收员对各班组进行质量验收，第二天在班前会上公开考核，对造成质量问题的责任人，按责任大小给予经济处罚。

5、在设备管理上，加强对机电、维修人员的管理和考核，实行挂牌包干责任制，每班对机电设备加强维修保养，超前预防，做到勤检查、早发现、快处理，使设备达到良好运转状态，延长了设备使用寿命，保证了工作面的正常生产。

6、在作业现场，管理人员对职工的违章行为和不规范操作当场予以纠正，并按规程规定进行规范指导;全面有效地提升作业人员操作技能，增强安全意识和管理意识，人人持证上岗，自主保安，规范操作，主动排除各种安全隐患和问题，减少各类安全事故的发生。

检讨人：

日期：xx年xx月xx日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇九**

尊敬的领导：

20xx年8月18日上午在中石油安徽销售分公司蚌埠分公司顾桥加油站站房形象改造施工中，泥工班组工人在对便利店热饮区艺术砖墙墙体强电线槽开凿施工时，由于施工方法操作不当，导致墙体最上边高越70公分的砖混墙体受力不均倒塌，压正施工的工人身上，事故发生后，施工队长立即拨通当地医院120急救电话，并通知公司主管领导，随即工人被送到凤台县人民医院进行救治，后经医生诊断，该事故造成工人身体局部皮肤挫伤，肾脏脾脏微量出血，

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，砖墙受力不均局部倒塌，是本次事故发生的直接原因。

2、施工过程中， 工人的粗心大意，对该施工项目的风险性考虑不周，也是造成施工的重要原因。

3、在施工前虽然对伤者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

1、事故发生后，公司成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织公司的项目经理、安全员及施工队长在现场召开安全专题会议，并针对项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿1天，并针对改建工程的实际情况，改组施工班组成员，提高项目施工安全系数。

3、事故项目项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

1、据初步推断，伤者不按照施工组组要求就行施工，盲干蛮干，导致事故的发生，是本次事故发生的主要原因，应承担本事故的主要责任。

2、项目在过程管理中，虽然施工前对伤者进行了安全教育和安全技术交底，但在具体施工过程中没有进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因，现场项目负责人负主要管理责任。

如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，是项目施工中，不能仅仅为了抓质量抢进度而忽略了安全施工的重要性，如果在施工中连最起码的现场安全施工、文明施工都保证不了的话，施工质量和进度又从何谈起呢。工人应该在施工后前得到全面的安全培训后才能上岗作业，但是建筑行业工人流动的无序在目前是个不争的事实，安全教育只是起到最基本的预防作用，在具体项目施工过程中，如何让工人自身提高安全意识，并加以有效的监督，是我们应该急需解决的问题。

此致

敬礼

检讨人：

xx年x月x日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇十**

尊敬的系领导、老师：

一个半学期以来，我部门工作开展的密度、力度从总体上来说已经很大了，在宿舍管理方面效果还可以。但在某些方面细节问题上做得还不怎么到位，以导致20xx年3月29号晚上(8：00—9：00)寝室因私拉电线使用不当而失火。对此我代表部门愿意接受任何处罚，且作以下检讨：

学生会本着全心全意为广大师生服务的宗旨工作，工作严谨、一丝不苟。寝室失火可以说是我部门工作还没到位，比如：

1、寝室管理、安全检查出现真空期(上课期间及每周日21：00—22：30)。

2、安全宣传力度还不够，安全用电还未深入人心，同学们的安全意识还有待提高。

3、虽然我部门在3月9号号对我系寝室进行了大功率电器清缴和私拉电线清查，但未对私拉电线的寝室进行及时处理。

以上三点可能是导致失火的主要的直接或间接原因，为此我部门为机械系学生会、为机械系所有同学、老师及系领导抹黑，也辜负了大家的厚望，在此我部门深表歉意! 为防止以后类似事情发生，我部门采取以下措施：

1、加强值班巡逻。

2、与学生会各部门积极配合，加强安全宣传及教育。

3、再次在全系范围内清查大功率电器(包括电热杯)及私拉电线的寝室，并做及时处理。

4、对我系学生电脑进行统一登记，对宿舍网线及电线进行统一规划。

5、 清查宿舍一切酒瓶，有毒、易燃易爆、管制刀具等物品。

对于此次事故，我部门所有成员积极反思，努力做好自己的工作，尽最大的努力争取以后不发生类似事故。

年 月 日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇十一**

为进一步推动安全生产工作持续、健康、稳定发展，强化安全现场管理，为今后的安全工作打下一个坚实的基础，根据有关文件精神，结合本队实际情况，掘二队于20xx年11月9日，在会议室召开了安全反思会，参加讨论的领导干部、班组长、员工共计30多人。就近年来安全工作中的不足进行了全方位的交流、探讨，并制定了整改措施，先将活动总结如下：

队长孔德利首先发言：我队曾经发生过重大未遂事故，在在全公司造成影响极其恶劣，给员工经济上也造成了一定的损失，充分暴露出了我队管理中存在的问题，一是安全管理上有漏洞、死角，考核不严、不细;二是规程、措施现场落实不到位，“三违”现象时有发生;三是职工安全意识差，自主保安能力不强;四是本安体系在职工心中还没有根深蒂固。认真分析，主要是员工思想教育不到位，安全意识淡薄，图省事，违章操作，管理人员现场把关不严，规程措施没有落到实处。针对这些问题，我们要认真吸取事故教训，讨论制定出今后的工作方向。

支部书记王喜宁：纵观各煤矿企业，一再发生的事故给我们敲响警钟，身为煤矿企业工作者，要时刻牢记“安全第一”的工作方针。在抓好安全生产工作方面我们动脑子最多、下功夫最大、长期探索追求的目标。而事实上并没有实现长治久安，没有把安全生产工作真正做好，我队发生的几起事故可以说明这一点，搞好安全生产工作并不是只靠那个人，那个部门，要全员参与从身边做起，从自己做起，遏制 “三违”现象，牢牢绷紧安全这根弦始，并贯穿于安全管理及生产全过程。强化安全风险意识，真正实现“不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害”，只有这样才能确保安全生产。

副队长刘吉华：从近期的出勤情况来看，部分青工思想情绪不稳定。有近五分之一的青年职工不喜欢目前所从事的工作，近三成的人对目前的工作表示一般，说明这些青年不安心本职工作，不满意工作岗位，或是埋怨条件艰苦，待遇偏低，或是感觉专业不对口，工作没有兴趣，或是嫌工作太累，生活乏味，没有动力。导致我队有些时候，工作出现被动，零打碎敲的事故时有发生。

胡新军：夜班是一个比较辛苦的班，打乱了人的作息规律，极易发生事故。因此，我们在刚开始倒夜班的时候一定要加大查岗力度，针对一些人一些岗位要进行不间断的检查、让员工逐渐的适应工作的要求,对一些重点岗位我们要选择一些责任心,素质过硬的员工担当，确保安全生产 班长李吉祥说;在今后的工作中时刻按章作业;不三违，干标准活，工作前认真做好风险预控的工作，严格执行手指口述安全工作法，杜绝侥幸心理，带领本班组员工超额完成各项生产任务。

员工刘海旺，作为掘二队一名员工，时刻硼紧安全这根绳。在做任何工作的时候，我要牢记安全的重要性，首先自己我不“违章”，严格按章作业，并保证自己身边没有“三违”的现象发生，工作的时候严格按“手指口术”来操作，为安全生产奉献出自己的力量。通过大家交流讨论，在员工思想状态、现场安全和生产管理等方面存在的问题，我们制定了以下措施：

1、首先把职工教育培训作为搞好安全生产的首要工作，充分利用“安全学习日”、班前会，组织职工认真学习煤矿“三大规程”《安全生产法》等法律法规知识，通过学习使每个职工在思想上由被动接受教育转向主动接受教育，在行动上由“要我安全”向“我要安全”的转化，激发广大员工的学技术、比技能的良好氛围。

2、以现场管理为重点，围绕现场抓管理，围绕问题抓整改，管理重点在现场。队领导班子成员严格执行《三条禁令》，经常深入工作现场，靠前指挥，查隐患、堵漏洞、反“三违”及时解决工作现场出现的各类问题，对在工作中违章操作的职工，经批评教育不改者，立即停下办学习班，直到考试合格后，方可回到岗位工作。

3、加强重点薄弱环节的安全、工程质量管理，凡遇工作面过石门，过地质变化带、巷道贯通，揭露煤层，小上山提升、放炮警戒等，都安排有工程技术或管理人员现场把关，确保事故多发环节不出事故。

4、认真执行质量标准化新标准。加强现场质量管理，夯实标准化基础工作，以工序质量促工程质量，严格要求各生产班组按质量标准进行作业，作业人员从打眼质量，锚杆角度等，每一道工序必须符合质量要求，从根本上消灭不合格品。同时，加大动态下质量标准化达标工作力度，在各生产班组进行工程质量自检、互检、专人检查工作，验收员对各班组进行质量验收，第二天在班前会上公开考核，对造成质量问题的责任人，按责任大小给予经济处罚。

5、在设备管理上，加强对机电、维修人员的管理和考核，实行挂牌包干责任制，每班对机电设备加强维修保养，超前预防，做到勤检查、早发现、快处理，使设备达到良好运转状态，延长了设备使用寿命，保证了工作面的正常生产。

6、在作业现场，管理人员对职工的违章行为和不规范操作当场予以纠正，并按规程规定进行规范指导;全面有效地提升作业人员操作技能，增强安全意识和管理意识，人人持证上岗，自主保安，规范操作，主动排除各种安全隐患和问题，减少各类安全事故的发生。

检讨人：

日期：xx年xx月xx日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇十二**

各位领导、同事们：

我怀着无比愧疚的心情，为新mp8261车辆交通事故做深刻剖析和检讨。

12月11日我单位副经理刘超驾驶车辆新mp8261酒后驾车酿成交通事故。此次事故不仅给事故当事人家庭带来巨大的灾难，也给沙运司、油服司造成了很大的损失。事故的发生正值年末安全环保工作的重要时期，同时又是在“百日安全无事故”的收官阶段;所以造成的影响非常恶劣，极大地损坏了沙运司和油服司的形象、声誉。事故造成油服司安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重，影响了沙运司的正规化建设，也给沙运司领导的工作添了乱。

几天来，我认真反思，深刻自剖，在此，我谨向各位领导和同事们做出深刻检讨，并将我几天来的思想反思结果向领导汇报如下：

一、安全教育针对性不强，车勤人员安全意识淡薄，忽略了安全预防事故工作的经常性。虽然单位的安全预防事故教育是逢会必讲，但只注重教育时间和内容的落实而忽略了教育的效果;一是教育时间上只注重利用每天早班会会议时间泛泛而讲，缺乏对具体违章、违规事件具体说教的随机性教育，针对性不强。二是教育内容上只侧重于学习各种安全规章制度，不能结合单位实际任务进行说教，总认为只要开会讲过了就不会有问题发生，忽略了教育的实效性。尽管教育进行的不少，但收效并不是很大，大部分人缺乏对经常性安全工作的认识，总认为经常性安全工作琐碎，婆婆妈妈，事无巨细，缺乏持之以恒的经常性安全工作的耐心;个别驾驶员对车辆安全工作自身要求的时好时坏，断断续续，开会要求了就注意一阵儿，领导发现了就重视一会儿，平时基本处于“停工”状态。特别是对一些老驾驶员和职工，认为驾驶经验丰富，安全意识强，不会发生问题，只注重完成任务，轻视了安全。人员的遵章守纪、警钟长鸣的安全意识没有得到很好的树立;因此这种安全意识不强，自身要求不严是此次事故苗头的诱发因素。

二、任务多，随机性强，制度落实不坚决。油服司的各项规章制度规定的比较多，但落实到具体事务上就大打折扣。一是车辆派遣有规定，但落实起来很困难，主要是因为油服司是一个抢险性质的单位，需要24小时待命处理生产中的突发情况，随机性任务比较多，按出车审批程序层层请示、按级办手续耽误抢险速度，影响任务的完成;因此出车基本上是以领导的电话通知为主;这就容易形成夜间出险司机容易疲劳驾驶。二是在车场调度的管理上缺乏正规性，由于每天执行的任务多，随意性强，每天每台车进出的次数也相对较多，因此不能严格按照沙运司车场归厂检查管理制度去执行。三是人员管理规定的多，执行的少。油服司平时任务多，随机性强，因为任务多的原因有早起晚睡的现象，不能严格执行一日生活制度，这给人员的管控带来了一定的难度。四是与甲方关系密切，人情多、交往多，存在着请客多、聚会多;容易造成酒后开车等严重违章现象;这些不好的现象都严重的影响了单位规章制度的落实和加强的正规化管理，酒后驾车不严也是此次事故的直接原因。

三、行车任务重，随意性强，车辆管理存在漏洞。油服司车辆主要任务是担负塔中地区所有单井及站点的生产和抢险等出车任务;因此每天行车随意性强、任务重，一台车一天进出大院十几次的现象时有发生，有时候车刚进入大院还没停稳就又接到甲方领导的其它任务，往返次数多给车辆管理带来一定的难度。个别驾驶员由于执行的任务多、出车时间过长，容易造成疲劳开车;这些违章行为、不好的驾驶习惯都是诱发车辆事故的潜在因素。

此致

敬礼

检讨人：

日期：xx年xx月xx日

**叉车事故检讨书 生产事故检讨书篇十三**

县政府：

我乡机砖厂3月17日发生了一起重大的安全生产事故，导致一人死亡悲剧的发生，面对事故的发生我们深感悲痛，也给我乡的安全生产监管敲响了警钟。

事故的经过：

20xx年3月17日上午8时，乡机砖场破土王远初正常上班，主要工作是把土弄到机器里面，在10时左右的时候，由于王某自己疏忽大意了，自己连同作业工具一起被卷入了滚动筛中，造成了身亡。事故发生后，乡立即启动了应急预案，一边向派出所报案，一边组织了安监办，综治办、司法所等干部组成的事故善后处理小组进驻了机砖厂。经公安机关到达现场后经过仔细的勘察鉴定之后认为，排除了人为的因素造成的身亡，是一起工伤事故。

事故的原因分析：

1、事故发生后，我乡专门成立事故调查及处理小组，经现场勘察推断，工人的粗心大意，对该施工项目的风险性考虑不周，也是造成事故的直接原因。

2、施工过程中，机砖厂的作业环境差，安全防护不完善是本次事故发生的主要原因。

3、在施工前虽然对工人进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

4、乡安监办监管技术跟不上以及监管人手不够也是造成事故发生不容忽视的原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，乡成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织乡安监办在现场召开安全专题会议，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经乡政府决定对机砖厂进行停业整顿，对厂里各种安全隐患进行排查，并针对作业环境进行整改。

3、事故处理组对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

事故反思：

如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，如果在施工中连最起码的现场安全施工、文明施工的防患措施都没有，我们的安全生产从何谈起呢。工人应该在施工后前得到全面的安全培训后才能上岗作业，安全教育只是起到最基本的预防作用，在具体安全生产过程中，如何让工人自身提高安全意识，并加以有效的监督，是我们应该急需解决的问题;如何提高监管技术和监管力度是我们下步要谋划的方向。

此致

敬礼

检讨人：

xx年x月x日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找