# 2024年县深入推进“四好农村路”建设实施方案

来源：网络 作者：无殇蝶舞 更新时间：2024-06-22

*XX县深入推进“四好农村路”建设实施方案为了贯彻落实党的十九大精神和习近平总书记有关“四好农村路”的重要批示精神，促进我县农村公路“建管养运”协调可持续发展，实现“建好、管好、护好、运营好”农村公路的目标，根据《交通运输部关于推进“四好农村...*

XX县深入推进“四好农村路”建设实施方案

为了贯彻落实党的十九大精神和习近平总书记有关“四好农村路”的重要批示精神，促进我县农村公路“建管养运”协调可持续发展，实现“建好、管好、护好、运营好”农村公路的目标，根据《交通运输部关于推进“四好农村路”建设的意见》（交公路发〔2024〕73号）、《XX自治区交通运输厅关于推进“四好农村路”示范县创建激励政策实施方案的通知》（X建管发〔20XX〕X号）等文件要求，结合我县实际，制定本实施方案。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持以人民为中心的发展思想，以服务乡村振兴战略为重点，以推动农民脱贫致富、加快农业农村现代化为动力，全面深入推进我县“四好农村路”建设。通过实施“四好农村路”建设，转变发展思路和发展方式，实现农村公路建管护运协调发展，路网结构明显优化，质量明显提升；管养机制建立完善，工作经费保障落实；养护工作全面加强，路域环境优美整洁，真正做到有路必养；路产路权得到有效保护，农村客运和物流服务体系健全完善，城乡交通一体化格局基本形成，农村居民通行环境极大改善。创立创建“四好农村路”达标县，适应全面建成小康社会和新型城镇化要求。

二、组织机构

为积极推进我县“四好农村路”建设工作的有序开展，决定成立XX县“四好农村路”建设领导小组，负责统筹推进“四好农村路”的组织领导工作。小组成员名单具体如下：

组

长：XX

县委副书记、县人民政府县长

副组长：XX

县委常委、县人民政府常务副县长

成员：XX

县政府办主任

XX

县政府办副主任

XX  县政府办副主任、县征地办主任（兼）

XX

县交通运输局局长

XX

县发展和改革局局长

XX

县财政局局长

XX

县委编办主任

XX

县督效办主任

XX

XX生态环境局局长

XX

县自然资源局局长

XX

县住建局局长

XX

县水利局局长

XX

县农业农村局局长

XX  县审计局局长

XX  县应急管理局局长

XX

县文化广电和旅游局局长

XX

县农机中心主任

XX  县经济贸易局局长

XX  县公安局交警大队大队长

XX  XX镇人民政府镇长

XX  XX乡人民政府乡长

XX  XX乡人民政府乡长

XX  XX镇人民政府镇长

领导小组下设办公室，办公室设在县交通运输局，办公室主任由XX同志兼任。领导小组办公室负责具体落实“四好农村路”的任务分解、监督考核等相关工作。

三、总体目标

（一）到2024年，乡镇和具备条件的建制村通硬化路达到100%。

（二）到2024年，乡镇和具备条件的建制村通客车率达到100%。

通客车方式包括：公交线路、客运班线和预约车。

（三）到2024年，基本完成县乡道重点安全隐患治理，危桥总数逐年下降，推动通建制村窄路基路面拓宽改造，进一步提高农村公路安全服务水平。

（四）到2024年，农村公路列养率达到100%，年均养护工程比例不低于5%，农村公路技术状况（MQI）中等路以上的比例不低于75%，路面技术状况（PQI）中等路以上的比例不低于75%。

（五）新改建农村公路建设项目一次交工验收合格率达到98%及以上。

四、主要任务及分工

（一）全面建好农村公路

1.深入推进农村公路建设工作

结合我县脱贫攻坚战目标任务，统筹安排实施新改建农村公路建设项目，重点推进窄路基路面拓宽改造、农村公路安防工程、危桥改造、重点村屯通硬化路等建设，提高农村公路安全服务水平。鼓励支持县乡道联网路、村际联网路等建设，增强农村公路服务水平。到“十三五”期末，基本实现乡乡通二级（三级）以上公路，村村通水泥（沥青）硬化路，20户以上自然村（屯）道路硬化全覆盖，初步构建四通八达的农村公路网络。深入推进“美丽XX”乡村建设，改善农村交通通行环境，提升农村公路服务水平。（责任单位：县交通运输局、县发展和改革局、县财政局、县自然资源局、县扶贫办，各乡镇人民政府）

2.严把农村公路安全和质量关

贯彻执行自治区农村公路质量监督、竣工验收、建设管理等规章制度及文件。全县农村公路安全隐患治理基本完成，农村公路交通安全基础设施全面改善，抗灾防灾能力全面增强，公路交通安全综合治理能力全面加强。新改建农村公路建设落实安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用的“三同时”制度，并会同县公安交警、安全监管等部门进行（交）竣工验收，且一次交工验收合格率达到98%及以上。（责任单位：县交通运输局、县发展和改革局、县公安局交警大队、县应急管理局，各乡镇人民政府）

3.落实好“七公开”制度

所有使用财政补助资金的农村公路建设项目实行建设计划、补助政策、招投标、施工管理、质量管理、资金使用、工程验收“七公开”工作制度。（责任单位：县交通运输局，各乡镇人民政府）

4.积极探索采用“PPP”等新模式解决农村公路建设的资金问题

以由地方实施的国省道改造项目、乡乡通二级（三级）路项目、县域路网项目等为重点，积极探索通过“PPP”等新模式引进社会资本参与我县农村公路建设，解决农村公路建设资金短缺问题。（责任单位：县交通运输局、县发展和改革局、县财政局，各乡镇人民政府）

（二）全面管好农村公路

1.建立完善农村公路管养机制

县人民政府按照规定履行农村公路养护及保护管理的主体责任，建立符合本地实际的农村公路管理体制，落实县、乡镇、建制村农村公路养护工作机构和人员，并把相关经费投入全部纳入地方公共财政预算。县级农村公路养护工作的职责职能划入县交通运输发展中心，将乡（镇）农村公路养护工作的职责职能划入乡（镇）国土规建环保安监站，农村公路管理职责落实率达到100%。（责任单位：县交通运输局、县财政局、县编委办，各乡镇人民政府）

2.建立城镇化农村公路移交机制

对位于城镇规划区范围内的道路，为提高居民生活水平，根据移交机制，按“分级管理、属地化管理”原则向有关部门提出移交申请，未移交之前的设施，仍由原产权单位或委托单位进行管理养护。（责任单位：县交通运输局、县住建局，各乡镇人民政府）

3.强化联合执法，健全农村公路管理制度

在县人民政府统一领导下，常态化开展联合治超专项整治行动，严厉打击车辆违法超限超载运输行为，加强车辆非法改装、拼装专项治理工作，促进农村公路超限超载治理规范有序。农村公路用地确权工作有序推进，乡村道限高限宽设施基本齐全。县交通运输部门要会同乡镇加强对村委会的指导，完善爱路护路的乡规民约、村规民约。积极建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍。（责任单位：县交通运输局、县公安局交警大队、县市场监管局、县应急管理局、县农机中心，各乡镇人民政府）

4.整治农村公路路域环境及路容路貌

贯彻落实《XX自治区乡村清洁条例》，大力整治农村公路路域环境，加强绿化美化，全面清理路域范围内的草堆、粪堆、垃圾堆和非公路标志。整治“泥头车”撒漏、扬尘污染等影响农村公路安全畅通、整洁的损路害路行为。路面常年保持整洁、无杂物，边沟排水通畅，无淤积、堵塞。（责任单位：县交通运输局，各乡镇人民政府）

（三）全面养好农村公路

1.落实农村公路养护资金保障

全面建立以公共财政投入为主的资金保障机制。农村公路管理机构经费纳入财政预算的比例达到100%。公路养护及水毁抢险费全部纳入财政预算，并建立稳定的增长机制，基本满足养护需求。上级转移支付的成品油消费税改革新增收入资金替代“拖养费”（含基数和增量部分）全部用于公路养护。用于农村公路日常养护的总额不得低于以下标准：县道每年每公里10000元，乡道每年每公里5000元，村道每年每公里3000元。（责任单位：县财政局，各乡镇人民政府）

2.完善农村公路养护管理制度

落实“有路必养、养必到位”的工作要求，农村公路列养率达到100%，优、良、中等路的比例不低于75%，技术状况（PQI）逐步提升。采用自动化快速检测设备对农村公路技术状况进行抽检、复核，县道和重要乡道评定频率每年不少于一次，其他公路在五年规划期内不少于两次。注重检测结果在安排养护工程中的运用，使农村公路养护决策有据可依。（责任单位：县交通运输局、县财政局、各乡镇人民政府）

3.推进农村公路养护向规范化、专业化、机械化、市场化四个方向发展

建立健全本地区规章制度，严格执行国家与自治区关于公路养护技术的标准、规范及规定。推进农村公路养护、路政执法电子信息化管理。适时引进养护工程及灾毁抢险等先进技术设备，配备日常养护小型机械设备。推广应用政府购买服务的养护方式，鼓励从事公路养护的事业单位和社会力量组建养护企业。（责任单位：县交通运输局、县财政局，各乡镇人民政府）

（四）全面运营好农村公路

1.合理界定城际客运、公交客运、出租客运的经营范围，与农村公路路网建设速度和水平相适应，加快推进城市近郊、县际道路客运公交化改造，促进城镇化和城乡经济社会发展一体化进程。加强城乡客运一体化建设，全面推动客运一体化发展水平达到AAA级以上。（责任单位：县交通局，各乡镇人民政府）

2.依托农村客运场站，抓好城乡结合部、镇与镇、镇到村的农村客运线网络布局，实现农村客运与城市公交、干线客运的有效衔接。通过逐级成立组织，建章立制，以项目库为基础，实行滚动管理，到2024年努力实现具备条件的建制村全部通客车。（责任单位：县交通运输局，各乡镇人民政府）

3.加强与农业、供销、邮政快递等农村物流基础设施的规划衔接，完善乡镇、村屯农村物流服务站布局，充分利用现有的农村乡镇客运站场资源，按照客运站、农村物流点等“多站合一”的模式，加快完善县、乡、村三级农村物流基础设施网络体系。建设以交通运输服务信息平台为载体，各货运站场为节点的信息网络服务系统。（责任单位：县交通运输局、县经贸局，各乡镇人民政府）

4.开展县至乡镇、沿途建制村的双向货物运输配送服务，提高农村物资运输的时效性和便捷性。鼓励县到乡的客运班车代运邮件和快件，健全小件快运服务体系，降低物流成本。引导运输企业与农村商贸流通企业、供销合作社共同制定运输、配送计划，积极支持农村电子商务与农村物流融合发展。（责任单位：县交通运输局、县经贸局，各乡镇人民政府）

五、保障措施

（一）县级政府责任落实到位

按照《XX自治区农村公路管理办法》(XX自治区人民政府令第115号)的要求，以“政府主导、社会参与、分级负责、以县为主”为原则，落实县级政府的主体责任和公共财政保障机制。县级政府要建立符合当地实际的农村公路建设、管理、养护、运营组织体系和运行机制，健全农村公路管理机构，落实人员，构建资金保障、机构完善、管理监督职责到位的管理体系。加大资金投入，把农村公路建设、养护和管理资金纳入本级财政预算，确保项目前期工作经费及建设、养护和管理资金足额到位。建立绩效评估和成效考核体系，把农村公路建、管、护、运工作纳入绩效考评内容，加强督促检查，促进农村公路持续健康发展。

（二）部门协调支持配合到位

县级有关部门要加强沟通协调、各司其职，建立健全分工负责、协同推进、齐抓共管的工作机制，共同做好农村公路建设工作。县发展改革部门要对项目前期工作加大指导力度，加快项目审批；县财政部门要加大预算资金安排，支持“四好农村路”建设；县自然资源局要加强土地、林地使用的政策指导，做好土地、林地使用保障；县编委办要统筹好编制的使用，落实必要的机构编制；县交通运输部门要加强对农村公路建设的技术指导和监督工作；县住房城乡建设、环境保护、农业、水利、旅游发展等部门也要分工负责，加强协调，加大对农村公路建设的支持和配合，形成管理、支持、监督相统一的完整体系。

（三）加强“四好农村路”建设的绩效考核

将“四好农村路”建设工作列入对各乡（镇）人民政府、各相关单位年度绩效考核。各乡（镇）人民政府要出台推进农村公路建管养运协调发展的政策措施，为工作开展创造良好的政策环境。同时，要落实工作责任，分解工作任务，细化建设目标，充实工作力量，落实资金、机构、人员和保障措施，确保顺利实现“四好农村路”建设各项目标，增强群众“四好农村路”建设的获得感。

（四）落实资金保障

加快建立以公共财政投入为主，多渠道筹措为辅的资金筹措机制，按照农村公路资金投入的政策、标准，将农村公路建设与养护所需资金纳入县财政预算，及时拨付并规范使用。推动各级政府建立根据物价增长、里程和财力增加等因素的养护管理资金投入增长机制。努力争取政府债券、各种扶贫和涉农资金用于农村公路发展。加强资金使用情况监督检查，提高资金使用效益。继续鼓励企业和个人捐款，以及利用道路冠名权、路边资源开发权、绿化权等多种方式筹集社会资金用于农村公路发展。

（五）创建全区“四好农村路”达标县

根据《交通运输部办公厅关于创建“四好农村路”全国示范县的实施意见》（交办公路〔2024〕90号）和《XX自治区交通运输厅关于印发推进“四好农村路”示范县创建激励政策实施方案的通知》（X交建管发〔20XX〕X号）要求，积极开展“四好农村路”达标县区创建活动。

（六）强化监督考核

县交通运输局、县财政局、县督效办等部门要做好监督考核工作，重点对责任落实、建设质量、工作进度、资金到位等情况进行检查指导，及时发现和解决存在的问题。各乡（镇）人民政府要加强对村委会的督导，充分发挥基层政府和组织在农村公路发展中的作用。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找