# 2024年学校安全员工作总结(4篇)

来源：网络 作者：心上人间 更新时间：2024-06-28

*总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？那么下面我就给大家讲一讲...*

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

**学校安全员工作总结篇一**

1、部门工作

在部门领导正确的领导下，各位同事积极配合下，很好的完成了20xx年部门既定的各项任务，下面就我个人主要参与的工作描述如下：

1）参与质量、环境、职业健康安全体系文件“三合一”修编工作，共修编、发布17份文件，新编制、发布1份文件。

2）参与质量、环境、职业健康安全体系文件修订工作，共修订、发布9份文件。

3）组织开展20xx年公司重要环境因素、重大危险源的辨识、识别、评价工作。

4）组织开展20xx年公司法律、法规的再识别工作，并组织开展法律法规的合规性评价会议，编写了合规性评价报告。

5）组织开展了“安全生产月”活动，从方案的拟定、实施、总结全过程把控，很好的完成了“安全生产月”的各项活动。

6）组织开展了安全意识培训、安全生产管理制度培训、安全生产法律法规培训、《建设工程施工现场消防安全技术规范》（gb50270-20xx）培训、《施工现场临时用电安全技术规范》（jgj46—20xx）培训、手持电动工具安全知识培训、冬季防寒知识培训、冬季防滑小知识培训、如何预防和治疗冻伤培训、弱电施工安全培训、职业卫生安全培训、消防安全知识培训、中暑预防与急救环境职业健康安全持续改进培训等培训。

7）组织开展了7次应急预案演习，分别是火灾事故应急预案演习、生产安全事故应急救援预案演习、食物中毒事件应急救援预案演习、高温中暑应急预案演习、集体外出意外事件应急预案、电梯安全事件应急预案演习和地震应急预案演习，其中火灾事故应急预案进行了实战演习，其他为沙盘演习。

8）参与体系内审工作，此次是作为一名内审员进行3个部门的审核，共开具不合格项8条。

9）参与体系的监督审核，配合外审老师进行为期三天审核工作。

10）策划、组织质量安全月度检查，今年共开展xx次检查，所有检查的问题都已追踪闭环。

xx）配合质量月活动的开展，积极参与各项活动。

12）负责xjl受伤调查，并编写xjl受伤调查报告提交人资。

13）编制机场线项目、宁天城际项目、麒麟有轨电车项目的消防逃生图，并对公司消防逃生图进行了2轮修改。

xx）参与哈尔滨地铁2号线项目哈尔滨北站施工的安全质量管理工作，负责督促分包商做好现

场的施工质量安全管理工作，督促监理做好旁站、隐蔽工程检查工作。

收获：通过以上工作的锻炼，一方面熟悉了部门的业务，另一方面也锻炼了我的动手能力，对今后的个人发展和独立处理业务有很大帮助，使我有信心向更高的职位发出挑战。

2、工程项目管理

本人从20xx年3月份开始，担任于河西、麒麟有轨电车项目部专职安全员一职，工作期间在本部门领导、项目经理领导及指导下，严格按照国家法律法规、规章及业主、监理、本公司质环安体系文件的要求，认真履行一名专职安全员工作职责，从内业资料的编制、外场的管控情况来看，

都达到了预期的效果，本公司合同范围内的河西、麒麟有轨电车项目在建设期间未发生一起轻伤事故或职业病事故，顺利的达成了公司20xx年度下达的安全指标、目标。

主要开展的工作：

1）建立安全管理制度

编制2份《安全生产保证计划》、2份《安全生产管理办法》、2份《安全管理制度汇编》。

2）建立安全管理台账

建立安全生产管理文件、制度台账、企业资质、项目部人员资料台账、收、发文台账、安全生产管理目标责任书台账、安全生产管理会议台账、安全生产检查、隐患整改台账、安全交底台账、安全生产教育培训台账、安全生产重大危险源台账、机械设备、特殊工种台账、消防管理台账、安全生产处罚台账、安全生产事故台账、劳保用品台账等28份台账。

3）安全交底

完成岗前安全交底8次，完成施工临电用电安全、高处作业、电焊作业、电工操作安全、消防防火安全、手持电动工具操作安全、施工机械操作安全、起重吊装安全、雨季、暑季施工安全等共24次。

4）安全教育

三级教育5次，日常教育13次。

5）安全检查

安全检查频率基本保持在一周2次，对检查过程形成检查记录，开具隐患整改单，共开具xx份，全部整改闭环。

6）分包管理

项目开工之初，与两家分包单位分别签订了《建设工程安全管理协议》，明确双方的安全责任；施工过程中，每周与分包单位安全管理人员沟通，联系对方一起去现场检查，排查隐患，小的隐患基本现场整改完成，大的隐患也能落实措施，限期内整改。

7）签订安全责任书

项目部管理人员共签订安全责任书18份。

8）重要环境因素、重大风险管理

在项目开工之初，对本公司合同范围内的工程进行了环境因素、风险源的识别、辨识、评价工作，列出重要环境因素、重大风险，并制定管理方案；在施工过程中，对重要环境因素、重大风险进行监控，对相关人员进行交底，整个施工过程中，未发生一起环境事故，重大风险也得到有效的控制。

9）消防管理

河西、麒麟有轨电车项目部处各配置2只干粉灭火器，施工现场要求分包单位配置，过程中，检查动火作业时灭火器的配置情况及有效性。

10）推行河西、麒麟有轨电车项目《江苏省建设工程施工安全标准化管理资料》编制

以《江苏省建设工程施工安全标准化管理资料》表格为模板，参考项目实际，试编写了河西、麒麟有轨电车项目《江苏省建设工程施工安全标准化管理资料》，共401页。

3、其他

1）参与了质量安全月报的编制工作，全年共投稿41篇。

2）参与轨迹报的投稿，共供稿7篇。

3）参与哈尔滨地铁2号线项目投标标书编制工作，完成安全管理部分编制，并进行2轮修改。

4）参加工会活动，今年参加活动较少，只有3次。

5）参加取证培训考试：目前已经取得职称英语合格证书、职称计算机合格证书、安全员c证（住建厅发）、注册安全工程师继续教育证书、安全员证（安监局发）。

管理中存在问题：

1）分包专职安全管理人员不到位。

就河西有轨电车项目而言，分包单位就配了1名专职安全人员，并且还兼任麒麟有轨电车项目安全员，因机电系统安装作业施工又比较分散，经常出现现场有人员作业，分包安全员未到场的情况，现场安全管理基本处于无人监控状态。另外，分包合同文件中承诺的安全管理人员有4名，与现场1名的配置严重不符。

2）安全管理人员少

目前公司的安全管理人员比较紧缺，真正有项目安全管理经验的就更少了，本人除了担任河西有轨电车项目部安全员以外，还兼任公司安全员、麒麟有轨电车项目安全员，每次去项目的时间相对来说就少了，很难做到每天巡视现场，安全管理也就做不到全过程监控。

3）地铁项目，交叉作业多

以河西有轨电车项目为例，河西有轨电车项目属于青奥会的保障项目，施工的工期紧，任务中，弱电安装作业与土建、装饰、强电等专业都处于多专业交叉作业，相关方对我方施工影响大，现场管理比较困难，隐患频发。

改进措施：

1）积极推行分包管理措施，建议总承包部、专业系统部做好以下三点工作：

（1）是安全风险抵押金制度。凡分包队伍进场，除签订安全协议之外，还要交纳一定数额的安全风险抵押金，真正做到安全生产，人人有责；

（2）是对分包队伍安全员实行直管制度。督促分包按照合同文件设置专（兼）职安全员，把安全员纳入项目部直接管理；

（3）是建立和健全分包队伍安全评价体系，对分包队伍进行安全评价打分，择优选择合作的分包商。

2）推进公司安全管理人员队伍的建设，确保每个工程项目至少有一名有经验的专（兼）职安全员。一方面是从外引进有经验的安全员，另一方面是在各个项目中发掘培训喜欢、愿意从事安全管理工作的员工，进行业务知识传授，使其具备一名合格安全员的能力，从而壮大公司的安全管理队伍。

3）推行项目安全标准化管理。通过标准化的推行实施，规范我们的施工行为，逐步完善项目的安全管理，做企业的安全生产标准化。

**学校安全员工作总结篇二**

本人自20xx年xx月工作以来，一向以“做一名合格的安全员”作为现行本职工作的追求目标。在现行岗位上任职七年来，我始终坚持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实工作，严格按照每年年初制定的安全工作目标，全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，强化安全生产管理。在项目部领导的信任与支持下，我十分珍惜这个安全主角，以积极的态度投入到工作当中，七年来的工作我感到十分充实，也在工作中取得了必须的成绩。现将个人近年来的工作学习情景从思想品德、职业道德、专业技术本事、工作成绩及履行职责情景等方面进行总结：

思想是行为的先导。我能够紧密围绕在项目部领导周围，行动上处处维护公司利益，协助分管领导认真落实安全生产职责制，加强有关安全生产法规制度学习和宣传，扎实做好安全防范工作，坚定地履行《安全目标职责书》承诺，确保顺利实现项目部安全生产目标。在管理中爱岗敬业，积极发挥党员的模范带头作用和战斗堡垒作用。在思想上对安全意识高度重视，经常做好安全形势分析，为做好安全工作打下坚实的思想基础。

作为一名退役战士，我能够积极发挥自我的特长，把部队安全管理方面的好的经验做法结合到施工安全上，总结出一套好的工作方法。在工作中我能够摆正自我的位置，端正工作态度。应对新的工作，新的挑战我敢于“亮剑”，喊响“不放弃、不抛弃”的口号，坚决完成上级赋予的工作任务。在工作中注重团队意识，把公司当做自我的家，叫响“公司是我家，建设靠大家”的口号，把同事们都当做自我的家人战友，在工作中互相配合，生活中互相关心帮忙，积极营造和谐的工作氛围，为公司的全面建设贡献自我的力量。

能够承担工业与民用建筑工程项目的安全管理，做好“安全性评价工作”，“春季”、“夏季”、“秋季”“冬季”安全大检查活动，应急预案编制及演练工作，以及每年的安全月活动等，在这些活动中我能以严、细、实的要求认真扎实开展。在分管领导的领导下，认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决惩治其他安全违规行为，使自我能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。每日进行安全巡视及时了解安全生产情景。每月分四次对项目部所有辖区进行全面检查，组织相关人员对特种设备及车辆进行检查，落实督促相关部门、作业队进行维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

20xx年都市豪庭工程项目是我参与的第一个项目，我十分珍惜这次机会，同时，公司领导相当重视此工程的建设，立即挑选了公司的技术骨干下驻工地，同时也委任我为兼职安全员配合专职安全员做好相关安全工作，我也引以为豪，光荣的理解了公司交给我的安全管理任务，并以“做一名合格的安全员”作为自我工作的动力，最终工程被评为省礼貌工地，本人也获得了公司的良好评价。20xx年xx月我又参加了阳光嘉园工程施工，随着工作经验的积累，工作中承担的安全职责也越来越大。之后我又独立承担了葛家桥花苑二期工程和南屏花苑四期工程。

严格执行公司和分公司赋予的任务，对公司、分公司交给自我的工作按时按期完成，不打折扣。在项目经理的正确领导下，认真对施工现场的设备和人员进行职能监督，定期不定期进行安全检查工作，及时查找安全隐患，分析隐患原因及可能造成伤害程度，制定可行的“三定”整改方案，循环跟踪检查，落实“三个同时”，消除“三违”行为，杜绝“三不安全”现象。对于项目部的班组长及技术工人，经过每周例会、业务学习、专业专题会、请专家讲课等方法，共同提高项目部的安全管理水平。

雄关漫道征如铁，而今迈步从头越!过去的岁月，是翻过一页的日历，总结历史，找出不足，发扬长处，为了创造更完美的未来。在公司领导的带领下，我将继续尽自我个人的本事，兢兢业业，为做大作强公司而努力。

**学校安全员工作总结篇三**

通过近两年多的安全科工作，使我更深深的感受到:安全是一种责任,作为职能科室要为职工负责、为作业区负责。只有安全才能生命健康，家庭幸福。对集体的安全意识是对作业区负责也是对集团负责，只有安全才能让丹东港持续稳定的发展。我个人对这种责任的表在煤矿现方式就是在平凡的安全岗位上立足本职，尽心尽职尽责。自动化有关领导的信任与支持下，我非常珍惜这个安全角色，以积极的态度投入到工作当中，两年多的工作我感到非常充实。现将个人近年来的工作情况进行总结如下：

1、作为一名现场安全员，就要以现场为根本。做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种环境，在复杂的工作中磨练意志，提高自身素质。“三违”现象检查、设备检查、码头作业船舶检查、防火检查、钢结构检查、大型设备防风检查、重点部位隐患在部门领导的带领下，认真排查等已经成为每天必检的工作内容。对生产作业区域的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝作业人员习惯性违章，坚决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患和薄弱环节。

2、协助部门领导认真落实安全生产责任制，经常性的参加各班组班前、班后会加强有关安全生产法律法规、事故案例的宣传及传达，扎实做好安全培训工作，确保顺利实现部门安全生产工作目标。及时按照集团规定申请、发放劳动保护用品，并督促、检查职工劳动保护佩戴使用情况。

3、大的安全隐患总是小的安全问题和习惯累积出来的。我在平时的工作中积累资料，对一些小问题、小毛病进行总结并在安全例会里提出。比如：在作业区玩手机这个现象比较普遍，这样

会导致精神注意力不集中，容易引发事故；在室内作业的时候有的工人就不带安全帽；电焊作业的下面就是传输带，火花直接掉在传输带上；电焊作业时不带手套、角磨或砂轮不戴防护镜；斗轮中继溜管夜间清料时没有照明；有些厂家来我单位修理设备或办事情的时候也没佩戴安全帽；一些角落能看到刚扔的烟头；电源箱的防尘帽在作业完毕后没有盖好等等这些看起来不大的小毛病，容易让人忽略。但往往小细节和大隐患是相生相连的。安全事故并不是毫无预兆，无迹可寻。它隐藏于平时的点点滴滴工作之中。这些小问题在我的工作日志中反复体现着。有付出就会有收获，在科室领导的支持下，对这些问题反复重申中，得到了作业区领导的帮助和大力支持。各班组作业人员对这些问题已经有了明显的改善，我的工作得到了实质性的进展。

4、认真开展“安全生产月”各项工作。在一年一度的全国“安全生产月”活动中，组织员工进行了安全月启动仪式、张贴安全宣传标语、画报等多种形式宣传安全生产的重要性，增强员工安全生产意识，真正使其从“要我安全”到“我要安全”的转变。

5、根据公司通知精神，认真做各季四防工作，制定并实施了详细的防汛、防台风应急预案和消防应急预案演练内容，积极组织自动化员工参与演习，在演习过程中找出不足，确保在发生意外事件中，将损失降到最低。

6、协助科室领导对部门员工进行安全教育，通过入职安全教育、冬夏两季安全教育、有限空间安全知识等培训教育及考试，使员工认识到煤矿自动化的安全概况及所从事工作的危险源辨识、预防，在以后的工作岗位上树立起安全自我保护意识，减少生产安全事故发生的概率。

7、积极开展隐患排查工作，切实做到安全事务心中有数。我在每个转运站、斗轮、装车楼都认真开展隐患排查登记工作，切实对治理整改过程进行监控和记录。认真听取、收集班组的合理化安全建议和意见，向上级切实反映职工的安全心声。

尽职尽责是每一个合格安全员应具有的素质，在安全生产检查中，对违章作业人员要敢抓敢管，不能总是瞻前顾后。在工作中我会注意工作方式，在交叉作业现场要经常的与相关人员及部门协调，协调期间要掌握说话的语气，态度不能过于强硬，也不能过于卑微。平时注意个人修养，日常生活中我个人存在的一些小毛病也必须在最短组织、沟通能力上还的时间内改掉，比如勤于琢磨，却耻于下问，有所欠缺，和有经验的同事还有一定差距；应加强业务学习，解放思想，弥补差距。我的效率有些慢，遇到难题总是明天再说。这些问题必须要改掉，如果想做好一名合格的安全员就必须努力改正不良习惯弥补自己的不足。在今后的学习和生活中，我会更进一步地严格要求自己。严格要求自己，也是对工作尽职尽责的一种体现。要有这种责任心，才能把安全工作做到位。

下年工作计划：

1、加强业务学习，努力提高自身素质和工作能力，尽职、尽责的完成好各项工作任务。

2、当好领导助手，对安全工作出现的各种问题，及时提出合理化建议，配合部门领导完成公司下达的各项工作任务。

3、加强作业现场安全监督检查力度，特别是大型设备、高空作业、交叉作业等高危作业的安全监察力度，确保作业安全。对作业现场违章现象、存在的隐患，要及时制止和整改，并向上级汇报。

4、认真落实安全生产责任制、以及各项规章制度和操作规程，经常参加各班组班前、班后会，认真落实作业人员安全生产教育培训等规定。

总之，两年来，我在部门安全管理工作中离领导的要求还有不小的差距，我将不断总结经验，加强学习，更新观念，提高各方面的工作能力。紧紧围绕丹东港集团的安全管理理念，以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地、尽职尽责的做好各项工作。尽职尽责是一个安全员必备的职业素养，能处处以尽职尽责的态度工作，即使从事最平凡的岗位也能让自己成为一名不平凡的员工。为了丹东港辉煌的明天，为了身边同事及其家人永远的笑容，我一定会做到：我为安全，尽职尽责！

**学校安全员工作总结篇四**

转眼间20xx年已接近尾声，回顾最近这一年，运输一队安全工作不容乐观，事故频发，运输一队通过认真分析生产过程中存在的突出问题，总结处理问题的经验教训，并针对存在问题提出改进方案，为今后工作提供重要依据，对确保安全生产，顺利完成生产任务提供重要保障，以便今后工作中能有的放矢、提高效率，力争把20xx年各项工作做得更细、更好。现将20xx年安全生产工作总结及20xx年工作计划汇报如下：

20xx年发生了多起安全、质量事故，“4.28”掉料事故、“9.19”王志掉料事故、“9.29”车辆伤害事故、“11.14”车辆刮碰事故；险肇事故2起，“12.01”车辆撞坏暖气事故、“12.02”撞坏升降栏杆事故；全年无职业健康、环境污染事故。

年初，运输一队与各组长签订了安全生产目标责任书及安全生产出承诺书，下达了安全工作目标，明确安全工作的指导思想，形成了“统一领导、全面负责、广泛参与”的责任网络，确保安全工作有序开展。

运输一队采取周一、周三路检方式，着重落实车辆四检制，加强岗位自检及例行巡检，重点检查车辆关键装置和重点部位及特殊作业现场，对检查发现的违章行为及时制止，隐患及时整改。每月定期检查消防器材、消防设施，并及时将检查结果反馈至公司。扎实开展节假日安全检查工作，对劳动节、端午节、中秋节、国庆节、春节等重要节日进行全面检查。

按照公司总体部署要求，运输一队深入开展体系建设工作，完成安全生产职责、安全操作规程、安全生产规章制度、属地化管理、安全风险辨识、环境因素辨识、安全教育培训考试题库、应急预案、专项检查表等梳理、建设、完善工作，形成了较为完整、规范、科学的安全管理体系，为今后的安全工作奠定基础。

我们不断创新丰富安全评价的方法和资料，把基础管理、教育培训、危险源辨识等作为安全评价的资料，预知预控，提高了安全培训的系统性和有效性，使全体职工的自主参与程度，安全管理水平得到了明显提升。我们注重抓教育培训，加大对作业人员的安全操作规程、安全操作技能和特种作业操作等方面的培训教育，努力提高各类人员的安全素质。还透过组织“每日一题”、规程考试为广大职工开辟了学知识、长技能的渠道。透过深化全员安全培训，提高了各级人员的安全职责意识，作业人员的安全素质。

全年共开展消防演练3次，开展机动车桌面演练1次，并不定期对消防值班人员开展消防车使用培训，提高消防值班人员应急处置能力。积极组织部门员工参与演习，在演习过程中找出不足，确保在发生意外事件中，将损失降到最低。

1、安全管理不严不细，存在安全管理的盲区，导致发生了多起事故。

2、安全生产宣传教育不够，部分人员安全意识不强，安全生产观念较为淡薄，存在侥幸心理。

3、监督检查力度不够，“三违”现象比较突出。在这方面应加强监管力度，对违章作业人员加强教育及加大处罚力度。

1、继续加强对驾驶员的安全教育培训，以学习“十条禁令”、操作规范为抓手，强化职工安全意识，进一步规范员工行为。

2、加大现场管理力度，积极开展安全检查和隐患排查工作，规范司机行为，避免车辆超速，装载货物超限等不安全行为的出现，落实隐患“五定”原则。

3、转变思想，改进方法，将安全工作做得更仔细、更扎实。

安全生产管理工作只有起点，没有终点，新的一年里，我将严格按照上级领导的要求和指示精神，进一步狠抓安全管理，加大现场督察力度，随时关注安全生产情况，及时纠正生产现场中的不安全行为，加强职工培训，杜绝习惯性违章，消除安全环保短板。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找