# 道路总结

来源：网络 作者：暖阳如梦 更新时间：2024-08-23

*第一篇：道路总结亚科瑞克乡中心幼儿园2024上半年道路交通安全工作总结世间万物，生命最宝贵；百业兴旺，安全最重要。在教育教学过程中，必须坚持“以人为本”始终把幼儿的安全放在首位。本学期通过安全教育幼儿已对以下交通规则有所了解：一、认识人行...*

**第一篇：道路总结**

亚科瑞克乡中心幼儿园2024上半年

道路交通安全工作总结

世间万物，生命最宝贵；百业兴旺，安全最重要。在教育教学过程中，必须坚持“以人为本”始终把幼儿的安全放在首位。本学期通过安全教育幼儿已对以下交通规则有所了解：

一、认识人行横道

在车行道上，有一条一条用白色直线连成的“走廊”，这就是人行横道，它是专门为行人横过马路而漆划的。驾驶员看见人在人行横道内行走就会减速慢行，所以行人在人行横道内过马路比较安全。

二、道路与交通信号

道路交通信号分为：指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号、手势信号。简介如下：

1、指挥灯信号

绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行；

黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行；

红灯亮时，不准车辆、行人通行

绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行； 黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。右转弯的车辆和T形路口右边无横道的直行车辆，遇有前款二、三项规定时，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。

在放学路上，要遵守纪律排好队，在教师的护送下，有秩序地在人行道上行走。过马路时，要走人行横道。我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集队、停留，以免影响他人通行。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

三、不玩车、不吊车

有一些同学随便玩弄停着的汽车，甚至在道路中间拦车、追车、吊车，向车辆驾驶室投掷石块，以此作乐。其实这是十分危险的举动，最容易造成事故，也不道德。

四、文明乘车守秩序

公共汽车真繁忙，迎送乘客去各方。乘车定要守秩序，交通法规不能忘。依次上车莫拥挤，扶老携幼高风尚。文明乘车，确保安全。等乘公共汽车，应在站台上有秩序地等候。车停稳后，让车上的人先下，然后依次上车，不要争抢。上车后要主动买票，遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，乱扔果皮、纸屑，做个文明的小乘客。

五、认清标志

（1）禁止通行标志（禁止通行）

表示禁止一切车辆和行人通行。此标志设在禁止通行的道路入口处。

（2）禁止驶入标志（禁止驶入）

表示禁止车辆驶入。此标志设在禁止驶入的路段入口处。

（3）禁止直行和向左转弯标志（禁止直行和向左转弯）

表示前方路口禁止一切车辆直行和向左转弯。此标志设在禁止直行和向左转弯的路口前适当位置。

（4）禁止直行和向右转弯标志（禁止直行和向右转弯）

表示前方路口禁止一切车辆直行和向右转弯。此标志设在禁止直行和向右转弯的路口前适当位置。（5）禁止掉头标志（禁止掉头）

表示前方路口禁止一切车辆掉头。此标志设在禁止掉头的路口前适当位置。

1、步行标志（步行）

表示该街道只供步行。此标志设在步行街的两端。

2、人行横道标志（人行横道）

表示该处为专供行人横穿马路的通道。此标志设在人行横道的两侧。

3、公交线路专用车道标志（公交线路专用车道）

表示该车道专供本线路行驶的公交车辆行驶。此标志设在进入该车道的起点及各交叉口入口处以前适当位置

本园坚持安全无小事，人命大于天的原则，至今无任何交通事故的发生。但是让我们永远牢记这条红线，努力实现科学发展，安全教育。

亚科瑞克乡中心“双语”幼儿园

2024年6月24日 亚科瑞克乡中心幼儿园2024上半年 道路交通安全工作总结

亚科瑞克乡中心“双语”幼儿园

2024年6月24日

**第二篇：道路施工总结**

固镇县杨庙乡徐赵湖—赵庙公路改建工程

施工总结

固镇县杨庙乡徐赵湖—赵庙公路改建工程，其经济、地理位置和发挥公路网区功能十分重要。本合同路段为固镇县杨庙乡徐赵湖—赵庙公路改建工程，施工桩号为：K0+000－K3＋100，全长3.1公里。本工程全段为水泥混凝土路面改建工程，局部线型改善。通过公开竞标，我公司以63.1735万元中标。整个工程计划工期2个月，但由于地方原因造成工程延期。该项目自2024年3月22日正式开工以来，在市、县交通局领导的大力支持和关怀下，经过我公司全体员工的共同努力，于2024年6月6日主体工程全部完工。本项目工程是我公司承建的比较大的工程，固镇县交通局本着锻练队伍的指导思想，在整个施工过程中不断强化员工的质量精品意识，注重安全生产教育，工程进展顺利。现将工程施工情况汇报如下：

一、落实工程质量责任制，促进公路工程向优质高效方向发展

我公司继续实行工程质量责任制和质量终生制。工程质量责任人对工程质量终生负责。市交通局纪委建立了工程质量负责人档案，将工程规模、造价、项目负责人、技术、材料、机械负责人、核算会计、承建单位和建设单位负责人、监理负责人等逐一登记备案。凡负责人管理的工程，若发生重大工程质量事故，不管其调至什么地方，担任什么样的职务，都要追究其相应的责任。我公司按照上述原则，要求该工程项目

部签订工程项目建设目标责任书，层层签订，层层把关，形成全员关心质量，重视质量的局面，进一步促进公路工程向优质、高效方向发展。

二、完善三级质量保证体系，确保实施精品工程

首先，积极申请政府监督，在工程开工之前，项目部向县交通局申请政府监督，同时向质检站报送开工报告，接到县交通局下达的《工程质量监督通知书》和开工报告以后，工程正式开工。工程实施过程中，市质检站领导经常巡查工地，对工程进行全面的宏观监督，在历次抽查中，质检站领导发现的问题，项目部都予以了积极配合，杜绝了工程质量隐患；其次，为加强工程质量管理，工程实行社会监理制。工程施工前，县交通局与安徽交院监理咨询公司签订监理协议书，把优良工程写入监理服务合同。监理公司严格按合同条款委派监理工程师进驻工地，监理人员深入工地施工现场对施工单位实行规范化合同管理，凭数据说话，以文字形式下达工作指令，杜绝随意性，克服盲目性。工程施工过程中，监理工程师采用巡视、旁站、检查、试验等手段对工程层层把关，每进行一道工序，开工前必须经过企业自检、监理复检合格后，才允许进行下一道工序。在施工过程中，监理工程对施工质量、工程材料存在的问题，及时发出整改指令，项目部对于监理工程师的指令坚决整改执行，同时，由于社会监理的热情服务，帮助我们做计划、抓质量，深入工地第一线，解决了不少施工中的实际问题；第三，尽管有了严格检查、热情服务的社会监理和认真规范的政府监督，但建立健全工地实验室，加强自检，也是工程质量保证的前提。为确保工程质量，县交通局严格要求我们单位建立工程项目部，建立健全企业自检体系和各项管理制度，设立工地实验室，购置了必要的施工检测仪和设备，并制定保证措施，以确保自检人员充实、设备到位。根据这一要求，我公司项目部在工地建立了实验室，配足了各项检测仪器和设备/检测人员一切以数据说话，确保了工程自检的科学院和规范性。

三、严把原材料质量关，确保工程实体质量优良

为了确保工程实体质量优良，重要的是各种筑路材料的质量。筑路材料优伪，直接影响到工程质量和整个工程造价。为此，项目部狠抓原材料的源头管理，主要有：一是机构健全，制度落实。各单位按照材料管理办法的要求，组建材料小组，负责材料组进和材料验收工作，并结合自己的特点制定了材料管理办法和材料管理制度，并认真实施。二是对于地方性材料（碎石、砂、石灰等）的采购，由项目部集体选择、挂牌收购，杜绝了材料不合格坚决不收。三是严格执行筑路材料的检测、验收、结算、保管、发放程序，做到收购材料必须有材料验收员验收合格后进入施工现场，施工现场接收人员对材料质量进一步检查，合格后签收。四是加强原材料的试验检测，对于工地有条件做的实验，工地坚持按规范规定的频率检测，对于工地实验室无法完成的检测，如石灰的有效成份等实验，我们全部按规定送到了有这方面资格的检测单位进行了化验。检测不合格的原材料坚决清除出场。通过以上措施，基本上保证了筑路材料的质量，为保证工程质量提供了良好的保证。

四、高标准、严要求，一丝不苟地按施工规范程序办事

工程质量的好坏，主要体现在工程规范设计技术标准是否在施工中得到认真落实，各道施工工序所要求的技术指标都必须准确无误地在施工中得到执行。因此，工程人员光有质量意识不行，还要精通业务，所以工程刚开始，公司就组织技术员编写了改建工程施工技术要点，要求项目部全体施工人员认真学习掌握，由于有了一支精悍的施工队伍，所以施工中能够及时发现和解决施工中的一些质量问题，克服一些技术难题，能够很好地按规范要求操作施工。项目经理精心组织，技术员精心放样，领工员精心操作，质检员精心自检技术负责人、监理工程师反复抽检，发现问题及时整改，不合格的工序坚决返工，正是有了这样一种按科学办事，严格操作规程，一丝不苟地按规范施工，固镇县杨庙乡徐赵湖—赵庙公路改建工程质量得到了很大程度的保证。

五、加强财务管理，搞好经济核算，工程经费管理，是工程管理水平的又一体现。固镇县杨庙乡徐赵湖—赵庙公路改建工程中标价为63.1735万元。首先，公司对该工程进行了详细的研究，根据工程量、市场情况、市场预测，公司给项目部的工程造价进一步核算，下达费用控制指标，原则是必须保质保量完成任务，经费结余。为此，项目部每天、每月都及时统计管理费支出、材料费支出、机械维修费支出、劳动成本等，及时核算，同控制指标进行比较，做到费用使用心中有效。项目部发生的工程费用，一律严格按财务制度执行，由于财务制度严，核算及时、准确，项目经理能够及时调整管理，所以工程经费使用的比较适当合理。

六、注重安全生产，加快工程进度

安全生产必须天天讲，月月讲，每时每刻、自始自终讲。为确保安全生产，提高工作效率，项目部专门成立安全生产领导小组，配备了专职安全员，制定了安全生产制度，张贴了大量的安全生产宣传口号和标语，各种机械上都喷有安全操作规程字样，同时工地发给每个操作手安全服、安全帽；另外，安全生产小组还经常开会大力宣传“安全生产、预防为主”的重要性，使全体员工在质量意识得到增强的同时，安全生产意识也得到了增强。工程开工以来，一直到结束，未发生一起安全事故，更杜绝了责任事故，确保了安全生产，提高了工程效率，提高了施工机械化水平，加快了施工进度。

在本工程建设期间，通过与建设单位、监理单位和设计单位之间的相互配合，大大地提高了工程进度，确保了工程质量，圆满地完成了建设任务。

安徽省滨江路桥工程有限公司

二OO八年六月

**第三篇：道路施工总结**

工 总

施 结

二○一三年十月二十七日 中心城区一横一纵（329国道-新城大道）道路综合整治交通安全设施工程I标段（新城大道）施工总结

中心城区一横一纵（329国道-新城大道）道路综合整治交通安全设施工程师I标段（新城大道），在上级有关部门及有关领导的支持下，在业主的大力帮助和配合下，经过120天努力，完成了业主提出的“保质量，保工期，保安全”的目标，现将该工程的施工情况总结报告如下：

一、中标情况，开、竣工日期，执行合同情况

我们于2024年8月15日向慈溪市公安局交通警察大队递交投标申请。在公平、公开、公正的原则下，中心城区一横一纵（329国道-新城大道）道路综合整治交通安全设施工程师I标段（新城大道）由我公司中标承建，并签订工程合同。根据合同要求，我们立即在公司内组织项目经理部，并进行施工准备。我公司于2024年10月8日开工，因新城大道与慈甬路叉口，新城大道与南二环叉口机非隔离绿化带未完成，导致人行横道线及相关标线不能施工；因业主方港湾式公交停靠站位置多次变更，未能确定；新城大道与南二环叉口东北侧人行道上有高压线，导致指路标志无法施工，等待高压线下地才能安装。以上原因导致工程无法顺利进行于2024年1月6日停工，后因道路施工完毕后2024年6月6日重新开工，在2024年7月5日完工。

二、工程概况

本工程为交通标志标线、信号灯等工程。

本工程合同价为4864205元，结算价为4314926元，共计减少约549278元。合同工程完成情况如下：

FX-400-3方向指示灯，84套；RX-300-3人行横道灯，114套；标线，8547.14㎡；标志板(车道行驶方向标志)，29块；地点识别标志，8块，辅助标志，14块；机非标志，88块；交叉路口标志，1块；禁止摩托车驶入标志，1块；禁止人力货车车驶入标志，3块；禁止停车标志，11块；禁止左转弯标志，3块；人行横道标志，7块；十字交叉路口标志，31块，停车让行标志，3块；限制速度标志，19块；限制质量标志，5块；右侧通行标志，2块；单悬臂标杆(二)，13处；单悬臂标杆(四)，8处；单悬臂标杆(一)，51处；单柱型标杆，39处；Φ89标志杆立柱: 13处；A90道路变窄标志，1处；300×150地点识别标志，3处；多相位信号机，2台；钢质圆形道路标柱，294根；红绿灯标志杆(挑长4m)，4处；红绿灯标志杆(挑长6m)，4处；红绿灯标志杆(挑长9m)，24处；A90减速让人标志，1块；交通信号灯安装，4套；300×150禁令标志，1处；D80禁止向右转弯；2处；人行横道灯杆Ⅰ型，26处；人行横道灯杆Ⅱ型；31处；无线检测圈，52个；无线接收主机，3处；四芯电缆线，1892米；六芯电缆线，5307米；十二芯电缆线，4556米。

合同外变更增加工程量：

新城大道人行安全岛增设防撞筒，22个；事故黑点两个路口，1项；基础浇筑砼，8.99方；车位645个；非机动车位34个；残疾人车位2个；非机动车标记34个；增设双绞屏蔽线和电源线各297m；增加线圈安装64只；无线接收主机安装4处；增设出租车专用车位21个。

三、动力、机械台班使用情况

施工队伍分标志施工安装组、标线施工组、信号灯施工组。平时投入施工人员18人，施工高峰期为20人，其中工程技术管理人员1人。

主要机械设备有发电机1台、ZY415插入式振捣机1台、开挖工具2台、钢管切割机2台、DX-3-300电焊机2台、ZX7电焊机2台、剪板机2台、折边机2台、电脑刻绘系统1套、贴膜机1台、热熔划线机1台、手推划线机2台、NET-15机动喷下涂机 1台、除线机1台,升降机1台、运输汽车1辆、江铃JX1040DSLA2工程车2辆、吊车1辆、经纬仪1台、水准仪1台等工程机械设备。

四、施工组织、施工工艺情况

本工程我公司根据合同书承诺要求，设项目经理1人，标志、标线、信号灯由专业人员担任，负责全面工作；专业人员负责工程技术。项目部下设技术科，财务科、施工队及标牌加工车间，在组织上确保优质完成施工任务。

1、标志施工：

（1）根据设计要求，定点开挖，严格按图施工。基坑开挖结束，立即会同监理人员逐一检查，不符合要求的坚决返工、修复。并经监理认可后，才进入下一道工序的施工。

（2）标志施工分基础施工和标杆标牌制作两部分。

（3）砼浇捣是重中之重，首先我们先检查基坑有无积水，否则就抽干。（4）浇好后，预埋铁件处，用木蟹打平、压实。

（5）标杆和标牌的制作在公司内进行，公司内设有专门的车间。制作时首先抓好料关，材料采购严格按设计要求采购优质材料，决不采用无质保的产品，对钢构件材料进行抽样检查，试验合格后才使用。其次是制作关，钢构件制造先除锈打磨，制作时由专业电焊工烧焊，焊好后打磨处理，力求焊缝平整牢固，再进行热镀锌防腐处理，镀层均匀合格，外观欠佳处，加喷一层银粉漆，最后进行喷塑处理。标志牌底板采用规定的优质铝板，反光膜采用3M超强级、钻石级反光膜，制作时用铝板制作—－铆铝槽加固――清洗――压膜――电脑图案文字该绘――粘帖――校对等一系列工序高要求完成。制作时按规范操作，并参照GB5768-2024精心设计，每道工序层层把关，确保达到工程的合格等级。

（6）标志标杆制作完成，混凝土保质期满，标志标杆送至现场安装，并用吊机吊装完成。安装时，先拼装立柱与横梁，然后吊装，采用经纬仪校正，拧紧各部位连接螺栓，再吊装标志牌，安装时严格按设计规范和要求，保证足够的净空高度，安装角度，标志杆的垂直度等要求，安装好后再进行检测调整，确保不损伤喷塑层，如有损伤，即进行现场喷镀、补损和修整措施，确保安装达到合格标准。

2、标线施工：

（1）施工路面必须是干燥和干净的，通常情况下，在涂布路面标线之前，去除原有的旧标线,并将道路表面的污物、松散的石子和其它杂质用钢丝刷子清除干净，先刷划线路面，然后再扫干净路面，特别是对一些施工路面的粘结物较多的路面，进行重点处理，做到路面保持干燥、干净，以符合施工要求。

（2）根据图纸的要求放样、打点，并进行复核，在复核结果正确无误的前提下，实施弹线或拉线。

（3）涂敷下涂剂时一处不漏，缓缓地进行涂敷，掌握好速度与涂量的关系，做到下涂剂涂缚均匀，宽度比所需涂布标线宽度宽50～70mm，在干燥后再划线，施划好后的路段路面放置警示牌、锥形路标，防止其他人、车压碾施工路面，确保施工标线的质量。

（4）在放样和喷洒粘结剂的同时，将热熔型路标涂料装入热熔釜中，均匀加热、搅拌至180～200oC，然后分入划线车的小釜中。

（5）熔融的热熔涂料在划线车的小釜中经人工不断地搅拌和燃气自动保温加热后，流放入涂料斗内，根据所弹放的样线，将涂料均匀地刮涂在粘结剂已干燥的路面上。

（6）在刮涂后，使用玻璃微珠撒布器，立即将玻璃微珠均匀地撒布在刚涂好的路标涂料上，以保证玻璃微珠在路标涂料上完全附着。

（7）划线若干分钟后，涂料自然干燥，再清除施工废物，并撤除所有的保护标线、行车和施工人员的安全标志、信号及锥形路标。（8）标线施工的气候、温度、风力、尘土等均在满足作业要求的条件下进行。

3、信号灯施工：

（1）交通信号灯工程的基础及支撑制作程序同标志施工

（2）基础浇筑完成后，进行预埋管线、砌筑窨井，预埋过程中，严格按照设施及规范要求。

（3）信号灯的制作在公司内部进行，公司设有专门的车间。制作时首先抓好材料关，材料采购严格按设计要求采购优质材料，决不采用无质保单的产品，对构件材料进行检查，试验合格后才使用。

（4）信号灯杆制作完成，混凝土保质期满，信号灯杆及设备送至现场安装，并用吊机吊装完成。安装时严格按设计规范和要求，保证足够的净空高度，安装角度，信号灯杆的垂直度等要求。

（5）安装好后再进行穿电缆线，再通电试运行，最后检测调整，确保安装达到合格标准。

五、资料编制阶段

在施工队自检的基础上，项目经理组织有关人中再次对照质量评定标准进行全面自检。对自检中发现问题，责令施工队立即予以纠正，并做好详细的自检资料；专职编制人员按照《浙江省公路竣工文件编制办法》，并在业主的指导下编制档案资料，整理现场施工资料，编制完后送达业主。

六、技术规范执行、工程质量目标及达标情况

整个施工过程是在业主的指导、监督下进行的，对于不符合要求的都认真返工，然后才进行下一道工序。在施工程序上，严格按照招标文件，设计图纸的规定和技术规范要求有序进行，须经监理及业主审批和查难检测的，项目经理部及时、主动申报，对于上级有关指令和要求，我们都认真落实，使工程各项工作都达到技术规范要求。

本工程质量目标为合格工程，经自检及抽检，本工程达到合格标准。

七、安全、文明施工管理情况

项目部在抓进度同时，绝不放松安全生产，定时召开安全、质量例会、总结经验，抓好安全文明施工，及时传达和布置上级有关要求。

具体安全措施有：

1、在施工的全过程中，加强对施工人员的思想教育，提高施工人员的素质。实行项目经理负责制，严格遵守施工安全制度。

2、严格按照安全操作规程，确保工程安全、优质、高效。

3、穿戴反光衣帽和手套。

4、施工现场摆好施工标志牌。

5、爬高作业系好安全带。

6、施工管理人员时刻提醒督促施工人员遵守《安全操作规则》，杜绝事故的发生。本工程无安全、质量事故发生。

7、加强廉政建设，保持廉洁自律的工作作风：（1）、组织项目部全体人员学习和贯彻关于党风廉政建设的理论，廉政法规，制定廉政建设的有关制度，遵守各项规定。

（2）、开展正常业务工作，不得为获得某些不正当利益向业主等工作人员赠送礼金、有价证券和贵重物品。

（3）、不得谋取私利擅自与业主工作就工程承包、工程费用、材料设备供应、工程验收、工程质量问题处理等进行私下商谈，并通过正常的工作途径解决相关问题。

（4）、不得以洽谈业务、签订合同为借口，邀请业主工作人员外出旅游和进入营业性高档娱乐场所。

（5）、不得向业主工作人员购置通讯工具、机动交通工具、大件家电及高档办公用品。

八、进度管理情况

1、一经中标，我们立即在对实地进行踏勘，各基座设点、桩号、分界线等进行详细的调查和记录，编制准确的实施性施工计划。

2、合理安排施工程序，克服施工困难，并与路面工程及时联系，合理衔接，穿插施工。因雨天及部分路口路面工程的延期等客观原因，本工程工期作适当延期。

3、增加后勤部与作业部之间的密切配合，使材料、配件等能按时运达，及时提供。

4、确保生产、施工计划的严肃性，使整个工程始终在一个组织严密、管理到位、设备精良的状态之中进行，保证整个工程在承诺的工期内保质保量地完成。

九、经验总结

中心城区一横一纵（329国道-新城大道）道路综合整治交通安全设施工程师I标段（新城大道），经过120天的共同的努力，终于圆满完成。本工程能顺利完工是和业主的统一协调，严格把关，积极配合，热情服务是分不开的。在此感谢他们对我们工作的大力支持和帮助。我公司将一如既往地为我们的交通事业作贡献，存在不足之处，恳请各位领导和专家给予批评指正，以利于我们在今后的施工中有新的提高。

二○一三年十一月二十七日

**第四篇：道路交通安全总结**

四社区“道路交通安全文明”活动总结

按照街道的统一部署和安排，我社区高度重视，认真贯彻落实相关的会议和文件精神。为加强对专项整治活动工作的组织领导，确保专项整治工作落实到位、取得实效，我社区成立了道路交通安全文明专项整治工作领导小组，制定了道理交通安全文明专项整治活动工作的实施方案。坚持“疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监督”的原则，加大了非法车辆的打击力度，维护了社区道路交通安全文明秩序。现将交通道路安全整治活动开展情况总结如下：

一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全文明检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、市场周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。大力开展交通安全文明宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全文明宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全文明宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全文明知识、遵守交通规章的良 好氛围。同时，深入辖区单位、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全文明意识得到了进一步增强，真正将交通安全文明知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全文明意识还有待加强；

二是少数地方对隐患排渣思想的认识不够。三是道路交通安全文明形势依然严峻。

红山街道四社区 2024 年11月13日

**第五篇：道路实习总结**

一、实习目的：

通过对厦漳同城大道的实地实习认识，使我们对公路的路基处理、道路的设计与施工以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

二、实习时间：

2024年55月6日--2024年 9月26日

三、实习地点：

厦漳同城大道漳州段（K7+400-----K12+000）

四、实习内容：

实习，虽然不是真正的工作，但却是我工作生涯的一个起点，也是过度到工作人士的一个不可或缺的必经阶段。当我第一天到工地时，面对这工作的环境显的是那么 的无助，但工程类的实习似乎都是这样的，只有亲身体会才会懂，同时也会让你受益匪浅。虽然我们是路基队的，在这么几个月的实习中对软基的处理和路基的施工和防护还有路基的排水都比较熟练的掌握，但作 为一名现场技术员，可以使我更加了解现场的进展。通过相关的资料和现场的观摩等让我更加了解公路路基部分的施工。

路基施工是实现理想设计方案的重要过程，路基施工是检验设计合理性的手段。精心设计、精心施工是一个完整的过程。

（一）施工时应实现的基本要求：

1、路基的位置、标高、断面尺寸、材料规格及压实或砌筑等质量应符合设计文件和有关的施工技术规范的规定，以保证路基良好的使用性能。

2、根据条件，选择适用的施工方法，合理的调配和使用劳力、机具与材料，做到“人尽其才，物尽其用”，以提高劳动生产率，降低建筑成本和确保工程质量。

3、路基施工的各项工作要紧密配合，路基工程同其它工程也要相互协调，并服从整个道路施工组织与计划的统一安排，以便按时或提前完成施工任务。

4、路基施工必须贯彻安全生产的方针，制定安全技术措施，严格执行安全操作规程，做好事故的预防工作，确保施工安全。

总之，为实现优质、经济、快速、安全的要求，必须重视施工技术与

（二）施工前的准备工作：组织准备、技术准备、物质准备工作。

（三）施工要点

1、基本要求

（1）必须搞好施工排水；

（2）路基挖填范围内的地表障碍物，事先应予以清除；

（3）路基取土与填筑，必须有条不紊，有计划有步骤地进行操作；

（4）路堑开挖，应在全横断面进行，自上而下一次成型，注意按设计要求准确放样，不断检查校正，边坡表面削齐拍平；

（5）土质路堤，应视路基高度及设计要求，先着手清理或加固地基；

（6)土路堤分层填平压实，是确保施工质量的关键；也是为了确保软基的处理更加到位打桩施工，(7)路基原定设计要求及施工操作规程，是路基施工的依据及质量检验的标准，必须严格执行。

2、填挖方案

填挖方案— —沿路基深度或宽度的施工顺序。

方案的选择依据：当地自然情况、工程量大小和分布、施工机具的性能及施工要求等条件。（1）路堤的填筑应注意的问题。路堤基底(地基与堤身的接触部分)的处理；填料选择：填料要求强度高、水稳性好、压缩性小、便于施工压实以及运距短的土、石材料；填土压实-保证质量的关键。

（2）填筑规则。不同性质的土要分层铺筑；各类土层的安排，应考虑路基工作条件；透水性较小的土填在下层时，其顶面应做成2%的双向横坡，以保证上层透水 土有排水出路；保证水分蒸发和排除，路堤不宜被透水性差的土层封闭；上下两部分填料的颗粒尺寸相差较大时，其间应加设由砂石等材料铺成的反滤层，以防止细 颗粒土挤入石块间的空隙中，引起路堤沉陷；相邻两段用不同类土填筑的路堤，应力求采用斜面连接，以免交接处产生明显的不均匀变形(差异沉陷)。组织管理。(四)路基压实

路基压实工作是施工过程中一个重要工序，也是提高强度与稳定性的有效的经济的根本技术措施。

目的：通过对路基进行认真的压实使土基获得一定的密实度，以提高其强度与稳定性。

1、机具选择与操作

压实机具大致有碾压式、夯击式和振动式。不同压实机具，适用于不同土质及不同土层厚度等条件。

对于砂性土：振动式较好、夯击式次之、碾压式较差。对于粘性土：碾压式或夯击式较好，振动式较差甚至无效。

压实方法：先轻后重、先慢后快、先边缘后中间(超高路段，先低后高)。

2、压实次数

压实机具重复作用下，土层压实变形的累积过程服从对数规律。也即，初次作用的压实变形大，随后压实变形随作用次数的增加而迅速降低。一般，可采用“薄层少压”的办法，也即减薄层厚，仅用少数几遍就达到要求压实度。这种方法可收到很经济的效果。

3、压实土层的湿度

施工时，土的天然湿度不可能总是拾好等于最佳值。这时，必须采取措施，或者改变土的天然湿度，或者改变压实方法，使压实工作能经济有效地进行。实际进行压实时，的湿度允许比最佳值大或小1%～2%。(五)特殊路基施工技术

1、软土路基施工技术

二、所谓软土，从广义上讲，就是强度低、压缩性高的软弱土层。在软土地基上修筑路基，若不加处理，往往会发生路基失稳或过量沉陷，导致公路破坏或不能正常使 用。习惯上常把淤泥、淤泥质土、软粘性土总称为软土。软土的特性主要表现为天然含水率高、孔隙比大。含水量在34%—72%之间，孔隙比在1.0—1.9 之间，饱和度一般大于95%，液限一般为35%—60%，塑性指数为13—30。

2、施工现场常用处理软土路基及弹簧土方法：

在施工中经常碰到的情况多数不是软土地基，因为如果有软土地基一般情况在设计时应该根据地质资料，提出处理方法。多数情况是有局部地段地质情况和原来设 计不同，出现局部地基承载力达不到设计要求，或者由于局部地段含水量过大（原有排水系统不畅，原有地基土质渗水性不好）造成地基软弹（翻浆，弹簧土地 段）。根据出现的这些情况一般常用的方法主要有：

（1）换填。这是最常用的方法。这种方法最大有效处理深度3米。采用人工或机械挖除路堤下全部软土，换填强度较高的粘性土或砂、砾、卵石、片石等渗水性材料。换填的深度要根据承载力确定。

（2）抛石挤淤。片石不小于30cm，自中向两侧抛，横坡陡于1：10时，自高向低抛，抛出水面后用小石子填塞垫平，重型压路机碾压，再铺反滤层，再填土。

（3）盲沟。就是在要处理的路段根据要处理的路段的长度，在横向或纵向挖盲沟，盲沟通常用渗水性大孔隙填料或片石砌筑而成。也可以填入不同级配的石块起到排水的功能。注意盲沟的出口要与排水沟连接，以便把路基中的水排出路基。

（4）排水砂垫层。排水砂垫层是在路堤底部地面上铺设一层砂层，作用是在软土顶面增加一个排水面，在填土的过程中，荷载逐渐增加，促使软土地基排水固结渗 出的水就可以从砂垫层中排走。为确保砂垫层能通畅排水，要采用渗水性良好的材料。砂垫层一般的厚度为0.6-1.0米。为了保证砂垫层的渗水作用，在砂垫 层上应该填一层粘性土封住水不让水返上路基。在路基两侧要修好排水沟，通过砂垫层渗出的水通过排水沟排出路基外，保持路基的稳定。以上介绍的几种工地常用的处理软基础以及弹簧土的方法，还要根据工地的具体情况选用那种方法施工，有时几种方法可以交替或一起使用。目的主要是要保证工程质量，保证工期。（5）对于淤泥层大于3米的地基进行桩基础施工利用桩基在地基下面形成桩群，CFG长螺旋桩打到地下的持力层或者选用水泥搅拌桩原理一样。

三、五、实习总结

路基施工是实现理想设计方案的重要过程，路基施工是检验设计合理性的手段。精心设计、精心施工是一个完整的过程。通过这次的道路实习，使我对高速公路的路 基设计与施工有了一次比较全面的感性认识，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业特别是高速公路得到了迅 猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更应该在有限的时间内，掌握更 多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找