# 学校道路交通安全教育自查报告

来源：网络 作者：紫云轻舞 更新时间：2024-08-24

*第一篇：学校道路交通安全教育自查报告学校道路交通安全工作自查报告安龙县职业技术学校二0一0年十一月二十四日学校交通安全教育自查报告我校地处我县交通要道，濒临货场，门口大货车不断经过，很容易引起交通堵赛和交通事故，因此，对学生的交通安全教育...*

**第一篇：学校道路交通安全教育自查报告**

学校道路交通安全工作

自

查

报

告

安龙县职业技术学校

二0一0年十一月二十四日

学校交通安全教育自查报告

我校地处我县交通要道，濒临货场，门口大货车不断经过，很容易引起交通堵赛和交通事故，因此，对学生的交通安全教育工作显得尤为重要。历年来学校把交通安全教育作为学校德育和安全教育的重要内容，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现对学校交通安全教育工作认真自查，并总结如下：

一、加强领导，落实责任制。

为保证活动长期有序地开展，学校建立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组长：符佐林

副 组 长：王相平曹华云

成员：杨秀权、吴贵桐、吴波、张恒、吴勇、云兴江、刘思江、黄贤凯、各班班主任

领导小组下设办公室。办公室在教务处，张恒同志兼办公室主任，具体负责学生的安全教育工作的开展。“学校交通安全教育领导小组”定期召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

二、精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

(一)深入扎实地开展学生交通安全知识宣传活动。

1.每逢开学和放假，学校邀请交警到学校给学生现身说法，利用大量的交通事故的事实，教育学生树立法律意识，遵守交通规则，坚决做到“红灯停，绿灯行”，在没有红绿灯的路段，要走斑马线和人行横道，做到“一站二看三通过”，牢记交通事故的惨痛教训，确保出行安全。

2.利用学校的校园黑板报、法制报告会、养成教育课等多种途径，宣

传交通安全的重要性，并通过播放录像材料，对学生进行反面警示教育。

3.利用各种载体，广泛开展学习“交通安全法制知识”教育活动。组织“交通安全主题班会”、“交通安全知识讲座”、“交通安全漫画”、“交通安全广播”等活动，学习活动取得显著成效。

三、把交通安全教育和爱路护路教育结合起来。

学校把爱路护路宣传教育作为重点，列入每个学期的教学计划。通过活动加强对学生们的安全教育，教育学生明白公路对经济的重要性，爱家乡，就要爱护公路，从内心深处要激发学生热爱公路的情感；爱护公路就要保护公路，每个学生都要从自身做起不破坏公路设施，遇见有破坏公路设施的坏人坏事要敢于报告等等。

为取得家校合力，利用家长会向学生家长讲解交通法律、法规知识，尤其是在安全教育上提出家长要做好学生榜样，出门不携带危险品、易燃易爆品上车，不拆毁护路网等等，让学生家长协助做好监督工作。

通过交通安全教育活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的各项安全教育富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。在学校师生的共同努力下，学校安全工作一年一个台阶，逐步向科学化、规范化管理迈进，多年来，学校无一起交通伤亡事故发生，师生能安心在校学习工作，上级领导多次对我校提出表扬，我校师生将再接再厉，取得更大的成绩，让社会满意，让家长放心！按照县教育局下发的学校道路交通安全目标管理责任书的要求，对照进行自查，评分为：98.5分。

安龙县职业技术学校

2024年11月24日

**第二篇：城区学校道路交通安全教育实施方案**

城区学校道路交通安全教育实施方案

随着经济社会快速发展，交通运输工具大量增加，学生上下学交通安全事故也由此增多，在学生意外伤亡事故中占了较大的比例。为有效地预防我县学校交通安全事故的发生，保障师生生命安全，全面提高我县城区中小学生道路交通安全意识和行为习惯，根据《中小学公共安全教育指导纲要》文件精神，结合城区学校（幼儿园）实际，制定本方案。

一、指导思想

以党的“十八大”重要思想为指导，全面落实科学发展观，坚持以人为本，深入开展中小学公共安全教育，把学校安全教育贯穿于学校教育的各个环节，细化安全教育内容，丰富安全教育内涵，培养学生人文情怀和社会安全责任，使广大学生牢固树立“珍爱生命，安全第一，遵纪守法，和谐共处”的意识，提高中小学自觉遵守交通法规的能力。

二、工作目标

1.加强安全乘车教育。教育学生遵守乘坐公交车纪律和交通规则，有序上下车；不在候车点追逐戏闹，做到文明候车、文明乘车。教育学生及家长主动拒绝无安全保障的交通方式，不乘坐拼装改装车、报废车、货运汽车、三轮汽车、低速载货汽车、农用车、拖拉机等车辆，不乘坐无牌无证、不符合安全技术条件的车辆，不乘坐超员、超速等安全无保障的车辆等，发现“黑车”、“超员车”、“超速车”等接送学生车辆的违规行为，要及时向当地公安、交通管理部门举报。

2.加强安全骑车教育。教育骑车学生文明骑车，严禁并排骑车、严禁骑车打闹、严禁骑车带人；12周岁以下学生不得骑自行车上学。

3.加强安全走路教育。教育徒步上下学的学生遵守交通规则，要在斑马线处按指示信号穿越马路，不跨越护栏、不在马路上追逐戏闹，养成过马路“一停二看三通过”的习惯。

4.做好家校联系工作。学校要通过家长会、致广大学生及家长一封信等形式，督促家长履行好监护人的职责，配合学校做好子女的交通安全教育和监管工作。要提醒家长，不得让体弱多病无保护能力的老年人用车接送孩子上下学。

5.加强校园道路交通安全的管理。各学校要严格执行车辆进出校园和校园内部道路交通安全方面的规定。社会车辆未经同意不得进入校园，允许进入校园的车辆进出校园时，必须减速慢行（校门口醒目处要设置减速提示标志或装置），并避开学生上学、放学高峰和课外活动时间，非机动车辆进出校门口要推车步行，确保师生安全。

6.强化集体活动交通安全管理。学校不得组织师生在有机动车辆行驶的公路上跑步、做操和进行其他群体性活动。学校组织学生集体外出活动要按照市教育局制定的《中小学幼儿园学生校外集体活动审批管理办法》有关规定严格审批，外出活动的用车必须由有客运资质的正规客运公司提供，驾驶员符合规定要求；必须严格按车辆座位核定数乘坐，严禁超载；学校要与出车单位和驾驶员签订安全协议。

7.进一步加强接送学生车辆的安全管理。各级各类学校要加强与公安、交通管理部门配合，严格接送学生车辆交通安全管理。学生接送车辆必须按规定审批备案。有学生接送车辆（特指学校、幼儿园自购或租借的专门用于运送不少于5名学生及其照管人员上、下学的客车和乘用车）的学校要建立车辆管理制度和车辆台账，定期对车辆进行维护保养；建立和落实车辆驾驶人的交通安全教育管理制度，督促驾驶人规范操作、文明行车；建立学生照管人员责任制度，确保每辆车配备学生照管人员，负责维持乘车秩序，监督和纠正校车驾驶人的交通违法行为，防止车辆出现超速、超载、乱停靠上下学生等情形。绝对禁止驾驶人驾驶与准驾车型不符的问题。

8.各学校有监督非本单位接送学生车辆的义务，发现接送学生车辆超载超速及存在非客运车搭载学生现象要及时向当地政府、交警、运管等部门举报，取得当地公安交管部门支持，从严查处接送学生车辆超员超速等交通违法行为，坚决杜绝不合格车辆和非法营运车辆集中接送学生。

三、工作要求

各学校要把加强城区道路交通安全教育作为重要任务加以落实，每要集中开展学校交通安全隐患治理行动，最大限度的消除学校交通安全隐患，预防重特大道路交通事故，维护广大师生的人身安全。

1.集中开展学生接送车辆排查整治活动。各学校要不落一个班级、不落一名学生，以向学生及家长发放调查问卷的形式，对学生租乘车辆上下学情况进行一次彻底摸排，对发现的存在违法违规接送学生现象的车辆，及时向公安、交通管理部门举报，各校要建立学生上下学交通情况档案和接送车辆排查治理工作台帐，报教育局安监科备案。

2.集中开展学生及家长交通安全教育活动。各学校要印发《遵守交通规则保障生命安全——致学生及家长的一封信》，确保学生人手一份，并通过校会、班会等多种形式，组织学生学习，通过学生发放到家长手中，使学生家长明确并履行好

监护人责任，告之家长学校对学生交通道路安全方面的要求及常识，使学生家长配合学校做好学生交通安全教育。

3.放学时间，各学校至少每周一次组织人员到各自负责的路段，察看学生交通安全情况，对违反交规的现象进行制止和教育，并拍照作为教育资料。

四、组织领导

为切实加强对城区学校、幼儿园交通安全管理的组织领导，教育局成立学校、幼儿园交通安全管理工作领导小组。

组 长：何 冰 东平县教育局党委书记 局长

副组长：刘立新 东平县教育局副局长 县政府教育督导室主任

成 员：城区学校（幼儿园）校长（园长）

领导组下设办公室，办公室设在教育局安监科。

主 任：赵培端

副主任：李 宽、马忠军

信息联络员：马忠军

五、责任分工</STRONG

**第三篇：道路交通自查报告**

篇一：道路交通安全整治工作自查报告

道路交通安全整治工作自查报告

《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》下发以来，我局全面落实部门监管责任和属地管理责任，加强道路交通安全设施建设，深化隐患排查治理，着力解决实际问题，夯实道路交通安全基础，现就开展道路交通安全专项整治工作自查报告如下：

一、宣传学习《意见》情况

加强全系统干部职工对《意见》的学习，不断增强做好道路交通安全工作的自觉性，严格遵守和执行道路交通安全法律法规、规章制度等；以单位自身特点抓好《意见》宣传，利用横幅标语、车载广播等全面开展道路交通安全知识“五进”宣传活动，不断提高市民的交通守法意识、安全意识和公德意识；多形式开展对二轮营运摩的司机的培训教育。一是积极配合公安交管大队对摩托车驾驶人的培训工作，凡未取得摩托车驾驶证、行驶证的摩的司机，一律不予办理营运证等手续；二是举办了一起摩的司机岗前培训班，学习《意见》、《道路交通安全法》、《城市道路管理条例》和《城市市容和环境卫生管理办法》等法律、法规；三是邀请政法、综治、公安等部门领导授课，举办治安培训班，教授摩的司机如何做好“义务治安员”工作。

二、贯彻落实《意见》情况

按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”原则，成立“道路交通安全”和“春运”等工作领导小组，制定贯彻《意见》的《实施意见》相关措施等，切实加强对贯彻落实《意见》、“客运安全年”和“安全生产年”活动的组织领导；明确、细化道路交通安全工作。根据《意见》、《道路交通安全法》及《城市道路管理条例》要求，城管大队加强对城区道路和静态停车管理、市政管理所加大对城区道路的维修管理、环卫所保证道路清洁、负责查处余土、散装物料运输车辆的监督管理；严格落实“行政首长负责制”、“一岗双责”制，建立领导班子全员道路交通安全专项整治责任制，配齐配强了道路交通安全监管人员，层层签订责任状，完善各项制度和台帐，加强对本行业的监督管理，确保道路交通安全形势平稳。

三、开展道路交通安全工作总体情况

按照“预防为主，综合治理”的基本原则，加强隐患排查治理，以“动态管理”和“静态管理”为抓手，着力解决制约和影响道路交通安全的源头性、根本性问题。一是加强城市道路交通安全整治。加强城市道路车辆停放管控，加大对轿车、货车、摩托车、电动车、三轮车等车辆的管理，严格占道摆放，重点是营运二轮摩托车的管理，严禁营运二轮摩托车超速、超载、闯红灯、借道超车、抢客、非法营运现象。垃圾清运车辆、工程车辆、流散物体运输车辆必须证照齐全、密封完好，按照环卫所审核的时间、路线运输。装运砂石、灰浆、废弃物等流体或散装货物的车辆应当捆扎牢固、封盖严密，不得沿途撒落、泄漏；二是加大城区道路破损路面维修力度。实行城区分片区负责制，加大道路巡查，加大道路破损路面维修力度，及时修复破损路面。对易积水路段及时处理，全力保证管道排水畅通。及时清除雨水井蓖上树叶、塑料袋等杂物。避免因路面积水造成行人、行车安全事故；三是加强和加大道路路灯维修力度和巡查密度；四是管理到位，维护二轮摩的正常营运秩序。成立专门的管理队伍，工作时间全天候、专门管理营运摩的司机。督促摩的司机及时办证，杜绝不办证营运或用过时营运证拉客现象。规范车辆停放，整治乱停乱摆行为，维护城区市容环境。调处摩的司机争客纠纷，使摩的司机公平拉客、文明行车。做好摩的司机与《意见》及相关的法律、法规宣传工作，提高摩的司机整体素质；积极开展“客运安全年”活动，协同县交通、交管部门整治城区客运站周边环境，拆除乱搭乱占乱摆影响道路交通安全的简易棚13座、摊点21处。

四、推动贯彻落实《意见》的有效做法和经验

《意见》实施一年来，我局结合实际，主要抓了《意见》的宣传和二轮营运摩的司机的职业道德建设，取得了明显效果。一是宣传到位。正常工作时间在城区分两个片区，利用电动巡逻车车载广播，常态化宣传《意见》、《道路交通安全法》和《城市道路管理条例》等与道路交通安全相关的法律、法规知识；二是着力加强了二轮营运摩的司机的职业道德建设。通过对摩的司机的培训、教育和管理，提高了摩的司机的职业道德水平：无证运营和争客抢客的现象少了，遵守交通法规、热情服务的多了；强拉超载的少了，注意安全、合理收费的多了；乱停乱放扰乱营运秩序的少了，有序停放维护社会治安的多了。

五、道路交通安全工作中存在的主要问题、下一步形势分析研判及改进工作的措施建议

1、存在的主要问题

虽然我局在贯彻落实《意见》中强化了学习、教育、管理和职业道德建设，取得了一些经验和成绩，但也存在一些问题，主要表现在：一是二轮摩的无证营运拉客、闯红灯、司机和乘坐人员不戴安全头盔、借道超车等现象时有发生；二是还存在余土、散装物料运输车辆越载、不覆盖扎紧等行为；三是城区道路存在易损坏难修补（复）情况等。

2、下一步形势分析研判

一年来，群众对道路交通安全有全新的认识，但全民整体素质有待提高。目前阶段，受资金投入“瓶颈”制约，《意见》尚未真正落实到位，但形势已在好转。《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》和《关于赣州市执行西部大开发税收政策问题的通知》的利好政策，必将加大资金投入和道路建设力度，增加和改善道路交通安全设施。

3、改进工作的措施建议

一是领导重视，宣传到位；二是推进交通安全社会管理创新，形成“大交通”工作管理格局；三是预防为主、综合治理，开展常态化集中整治等。“人的素质，决定完成工作任务的好差”。建议严格按照国家有关规定，加强对驾驶员的培训、教育工作，使全社会养成遵守道路交通安全法律法规习惯行为。篇二：学校道路交通安全自查报告

东长凝学校道路交通安全自查报告

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。

我校地处交通要道，学校交通安全教育工作十分突出。我们根据上级有关部门的要求，依据地理位置和实际情况，把交通安全教育活动作为学校重点工作来抓，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校交通安全教育管理自查情况汇报如下：

一、加强领导，落实责任。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校安全工作领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

二、健全安全管理制度，责任到人。

学校安全工作千头万绪，仅靠几个人是不可能忙过来的，因此，学校与各专任教师和各班班主任签订了安全工作责任状，制订了各种安全工作职责与责任追究办法，职责细化分明，使广大教师能与学校领导上下一心，齐抓共管，共同做好学校的安全工作。同时，学校制定和完善校园安全管理的各项规章制度，让安全工作能够有条不紊的开展。

三、利用多种渠道，加强师生的交通安全教育。学校领导十分重视学生的安全教育，特别是学生的交通安全。

1、学校经常利用每周国旗下讲话时间，为全校学生进行交通安全常识的教育。各班班主任也利用各种时机、各种手段对学生加强交通安全的教育。各班认真上好安全教育课，做到了:有教材、有计划、有课时、有教师、有教案。

2、学校利用安全教育日时间组织全校师生观看安全教育宣传专题片，其中包括消防、防震、交通、溺水等各方面的安全自救自护教育，进而使广大师生提高了自救自护能力。

3、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

4、学校制订了切实可行的学生放学管理工作制度：

①严格执行学生放学路队制度。放学后，各班必须排好队放学，分为东西两路纵队，各纵队设路队长一至两名。由班主任老师送队到指定地点，确保学生安全。

②放学时各班要抓紧时间站好队，5分钟之内组织放学，学生集体站队放学，班主任老师将队伍整理好后再组织放学。学生放学时要站好放学路队，班主任老师要管理好路队长，放学队在路队长的带领下放学。

③值周教师要按时上岗，在指定位置管理学生放学，保证学生秩序，安全放学。

④学生上下学必须靠右走人行道，禁止在公路上追逐打闹，横穿马路要观察左右车辆行驶情况，在确保安全的情况下才可通过。建立学生考勤制度，对缺勤学生要及时查清原因；必须严格遵守中心校规定的作息时间上学、放学，禁止延长学生在校时间，如需个别学生留校晚走，必须提前与学生家长联系，让家长到校来接或教师护送到家，并确保学生安全。

⑤学生在放学过程中，凡没有家长接，不得私自离校凡发现者，一经查实，全校通报批评。

⑥接学生的车应该停放在安全区域，避免堵塞道路，防止出现安全事故。学生上下车应安全有序进行，不得拥挤，更不得将身体任何部位伸出车外，以防发生各种安全事故。接送学生的车辆不得超员超速运载，一经发现严厉制止，并做好监督检查记录。

⑦如遇特殊天气，班主任必须及时与家长取得联系，通知家长及时到校接学生放学回家，接学生的家长有序到班级接学生，需注意上下楼梯的安全，引导学生有序离开。班主任应经常、及时了解有关学生路队中途情况，作出表扬和批评。值周教师每天对路队进行检查，与“先进班级”评比挂钩。

5、学校要求一、二年级学生必须由家长亲自接送，并制定了一、二年级学生接送管理制度，并一直严格按制度执行：

①我校一、二年级学生上、放学必须由家长亲自接送，实行家长接送制度。

②由家长在校门口将学生送到班主任老师手中；中午由班主任在校门口将学生交到家长手中；家长必须准时接送学生，不得提前或拖后，如因家长未按时接送或根本不接送，所发生的事故由家长负责。(注：学生的接送时间随学校作息时间的调整另行通知)③学生早、午上学时家长必须将学生亲手交给班主任老师后与班主任交接后，方可离开；学生放学时家长必须到班主任手中接学生，接到学生后与班主任卡交接后，方可带领学生回家；如未和班主任实行交接，私自将学生放到学校或领走，所发生的事故由家长负责。

④家庭接送学生的人员要固定，每天要由学生的父母或直接亲属亲自接送，并与班主任要相互熟悉，班主任要核实接学生的人员。如果家长要换人接送学生，一定要提前打电话告知班主任，与班主任说明情况，班主任要与委托人见面互相熟悉，如不能按时接送学生，家长应提前与班主任沟通或电话告知，避免意外事故发生。

⑤家长接送学生时不要拥堵校门，自觉、有序站在校门口两侧等候，做到文明礼让，方便你我他。如提前到校，要叮嘱学生站在校门口两侧的较安全的地带，做到前后有序、不拥挤、不打闹。如因此发生事故由家长负责。

⑥乘车学生的接送由家长委托给车主，车主要完全履行家长的接送职责。要求“四证俱全”不得超员超速行驶，一经发现严厉制止，并做好监督检查记录。如因接送过程中出现责任事故由车主负责。⑦一、二年级学生放学时由班主任或带班教师负责把学生交给家长，同时认真审核家长身份，以防被冒领。做到个个接走，心中有数。凡有学生未被家长接走，由班主任或带班教师及时与家长做好联系，直到学生接走方可离校。否则将追究班主任责任。

6、加强乘车学生的交通安全管理。学校要求家长和车主双方签订安全协议，学校对接送学生的车辆进行监督和检查，坚决不允许学生乘坐超员超速行驶的车辆，严格履行签字手续，每车次所乘坐的学生要签字，车主要签字，值班教师要签字，并做好监督检查记录。

四、存在的问题与整改措施

1、学校大门口过往车辆过多，家长接送学生的车辆有乱停放的现象，没有明显的警示标志。学校决定马上在学校门口东西两侧设立“学生放学时段，禁止车辆通行”安全警示标志和警戒线。

2、由于农忙部分家长接送学生不及时，致使个别学生放学后不能及时回家。学校已和家长进行了沟通，要求家长必须准时接送学生，否则出现事故由家长负责。

总的说来，学校无论是领导还是普通教师对安全工作重视程度较高，安全教育进行得比较扎实，安全措施也比较到位，我们在今后的工作中将继续努力，力求把安全工作做得尽善尽美。

2024.6篇三：道路交通安全工作自查报告

道路交通安全工作自查报告

**第四篇：\*\*镇中心学校道路交通安全教育工作方案**

\*\*镇中心学校

道路交通安全教育工作方案

道路交通安全是学校安全工作的重中之重，文明出行、安全出行也是不断提升城市文明程度，切实改善城区道路交通秩序，创造安全、畅通、文明、和谐道路交通环境的前提和保障。根据\*\*市教育体育局转发郑州市教育局关于进一步加强学校道路交通安全教育工作的通知（\*\*教体明电〔2024〕124号）要求，结合\*\*镇的实际情况，现制定如下方案。

一、做好道路交通安全教育工作的重要意义

（一）做好道路交通安全教育工作，保证师生安全出行、文明出行，是\*\*的实际举措。当前，各级各部门有计划地开展主题教育。做好道路交通安全教育工作，保障广大师生出行安全，是我们对“初心”的实际诠释。因此，各学校要以保障师生安全出行、幸福生活的出发、文明出行为出发点，扎实开展道路交通安全教育工作，使广大师生牢固树立道路交通法规意识，把安全出行、文明出行做为自己的自觉行为。

（二）做好道路交通安全教育工作，保证师生安全出行、文明出行，是牢固树立“大局意识”的真实体现。当前，全市正在开展改进城市管理与改善人居环境工作，这是市委、市政府以实际行动推动城市规划、建设、管理全面提升，全力打造体现国家中心城市\*\*次中心水准和特色的“品质之城”，这是满足人民群众美好生活需要、增进民生福祉的客观要求，转变城市发展方式、实现城市高质量发展的必然选择。因此，各学校要树立“大局意识”，积极支持和配合市委、市政府的决策部署，教育广大师生遵章守规，文明有礼。

（三）做好道路交通安全教育工作，保证师生安全出行、文明出行，是校园及周边安全建设年活动的有力推动。今年，是校园及周边安全建设年，相关局委帮助学校整治校园周边的安全乱象，保证我们校园周边的安全。广大师生的安全意识和安全行为也要与周边有序、安全的环境相一致，通过内强意识、外净环境，推动校园及周边安全建设年有效、有质的发展。

二、组织领导

\*\*镇中心校成立“学校道路交通安全教育工作”领导小组：

组

长：张东

常务副组长：杨帆

副

组

长：王天杰

刘跃峰

张文秀

王俊伟

成员：中心校其他成员

各中小学校长

三、明确交通违法行为的治理重点

（一）行人闯红灯、随意翻越（穿越）道路隔离设施、不走人行道、在车行道内兜售（发送）物品、拦车乞讨等违法行为；

（二）非机动车闯红灯、越线停车、随意横穿马路、逆行、违法载人、不走非机动车道、违规上高架路、乱停乱放等违法行为。

四、工作目标与要求

（一）要健全组织。各单位要建立健全道路交通安全教育工作的组织领导，单位“一把手”要亲自“挂帅”，分管领导要靠前指挥，具体负责部门要明确职责，主动作为，通过坚强有力的组织，保证此项工作的有效落实。

（二）要细化方案。各单位要制定开展道路交通安全教育工作的方案、计划，明确教育的内容、时间、方式、人员、效果，确保教育的“四落实”（时间、内容、人员、效果）。

（三）要多措并举。一是利用各种集会进行教育。各学校针对不同年龄层次，充分利用课堂教学、国旗下的讲话、主题班队会、演讲比赛、知识竞赛、专题讲座、观看宣传片等多种形式，对学生宣传交通安全法规，教育师生自觉遵守交通规则，拒绝乘坐超载、拼装及无证无牌等有安全隐患的车辆；二是配合有关部门进行随机教育。各中小学积极协调公安等职能部门，在各校校门口设置安全提示牌，共同做好“放学前一分钟教育”，并做好学生乘车、骑车和行路安全教育；三是采取形式配合教育。学校交通安全教育要做到“十个一”。即：学校出一期交通安全专刊，班级出一期交通安全黑板报，开一场交通安全主题班会、队会，举办一次交通安全讲座，发放一批交通安全宣传册，观看一场交通安全专题教育片，开展一次交通安全知识竞赛，举行一次交通安全征文活动，写一篇交通安全心得体会，组织一次与学生家长互动的交通安全宣传教育活动。

（四）要积极参与志愿者活动。各单位要教育好本单位师生的基础上，积极组织本单位人员参与志愿者活动，利用合适时间，到社区进行宣讲，到街头进行执勤，把学校的教育成果转化为全社会的成果，形成良好的文明氛围。

（五）要发挥“小手拉大手”作用。各学校要保持同家长的密切联系，通过印发《致家长一封书》、家访、家长会、微信群等多种形式，给每位家长发布道路交通安全提示，切实增强家长预防交通事故的安全意识和监护人责任意识。

\*\*镇中心学校

2024.12

**第五篇：道路交通安全教育督查材料**

铁炉乡中心小学2024年秋季学期道路交通

安全教育情况暨学生乘车情况督查安排

本学期以来，铁炉乡中心小学及班级对学生上学、放学进行了长期的道路交通安全教育：乘车不坐“三无”车辆、超载超员车辆、农用车辆、车位停稳严禁上下：走路遵守交通规则、不在马路上追赶打闹、不横穿马路。

为检验我校对学生长期以来的道路交通安全教育情况，特将我校部分老师分组，到学生回家上学、放学的必经之路上进行督查，分工如下：

铁炉--唐家：田玉剑家田玉剑、徐才成铁炉--走马、三望：老加油站张资生王华

铁炉--泉裕：刘相焕家刘明松杨年杰

铁炉--千户：唐植栋家向左岸王小平

各小组每周五放学后即到各指定地点进行巡查，掌握学生乘车情况，对乘坐三无车辆、超载超员车辆；走路横穿马路、追赶打闹的学生进行道路安全再教育，将各自巡查的的情况拍照，上交德育处。

铁炉乡中心小学2024年12月11日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找