# 交通标志的养护与管理（5篇范文）

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2024-09-01

*第一篇：交通标志的养护与管理交通基础设施管理办法第一章总则第一条 为加强中国一拖集团有限公司（以下简称集团公司）交通基础设施的安全管理，保障行车安全，防止交通事故发生，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实...*

**第一篇：交通标志的养护与管理**

交通基础设施管理办法

第一章总则

第一条 为加强中国一拖集团有限公司（以下简称集团

公司）交通基础设施的安全管理，保障行车安全，防止交通事故发生，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等法律法规和《中国一拖集团有限公司治安保卫管理规定》（一拖武保〔2024〕119号）等有关规定，制定本办法。

第二条 集团公司交通基础设施管理坚持按照安全、经

济、环保、有效同时方便职工客户、服务生产经营的原则。

第三条 规定适用于集团公司范围内所用道路的标志和

标线，包括在洛阳的专业厂、分公司、全资及控股（含相对控股）公司（以下简称各单位）。在集团公司厂区（含工业园、下同）遵照执行。

第四条 为了确保车辆和行人在道路上安全高效的行驶，全面提升道路交通网络公共服务能力，在分析合理设置交通标志基础上，提出交通标志进行检查维护的重要性，结合交通标志管理和维护目前存在的问题，对交通标志、标线管理与维护制定标准如下：

第二章 新改建工程交工验收时进行检查、建档

第五条 交通标志交工验收接管后，保存好相关图纸并

对每一块交通标志牌进行详细登记，建立档案，以作今后更新或改装之参考与依据。

（一）、按照图纸认真核对所设标志的各项数据，检查连接件是否松动、脱落及基础稳固情况。

（二）、验收后及时建档

建档内容包括管养单位、责任人;路线名称、标志名称、设计资料（标志类型、各结构材料、尺寸）；安装日期、安装单位；检修记录；编号、照片。

第六条 补设缺损的交通标志

及时补设缺失、损坏或丢失的交通标志，并对设置好的交通标志检查、建档。

第七条 定期检查

支柱及牌面，每年检查一次，评定各部状况，歪、斜、锈蚀等。

（一）、单立柱标志倾斜检查

路侧单立柱标志牌是最容易被车辆刮歪刮斜，检查时，标志牌面应尽可能与道路中线垂直或呈一定角度；禁令或指示标志为0-45℃，指路和警告标志为0-10℃。

（二）、标志净距检查

路侧立柱标志保证与路肩外缘有25CM的净距，标志板下边缘与外侧路面有2M的净空。在公路上方设置的标志，保证板下边缘与路面间的净距＞5M,考虑当前道路大中修不

断抬高路面建议保证板下边缘与路面间的净距＞5.5M。如发现标志净距小于以上数值时，要及时修复，确保标志完好。

（三）、标志杆体锈蚀造成管壁变薄，柱体承载能力下降，要认真检查立柱帽是否漏雨及基础法兰排水口堵塞情况，发现立柱锈蚀及时更换，否则后果非常严重。

（四）、连接件，每年检查一次，松动、脱落、丢失、锈蚀等

当前道路现有的交通标志板主要用铝合金板材料制作，铝合金板背面采用铝槽加固，以方便与立柱连接。钢制立柱、横梁、法兰盘及各种连接件，采用热浸镀锌，立柱、横梁、法兰盘的镀锌量为550g/㎡，紧固件为350g/㎡，这样可以防止连接件锈蚀。检查时及时紧固松动的连接件，发现脱落或丢失的，应及时修复或补换。

（五）、基础，每年检查一次，主要检查稳固情况，回填土流失水毁等

交通标志基础的埋设深度，决定于立柱及板面承受外力的大小及地基的承载力。基础回填土较少或土质松软在外力及较大风力的作用下很容易破坏基础的稳固性。

（六）、标志板面定期清洗。每年至少清洗一次，污染严重的路段增加清洗次数，确保标志版面清晰。

第八条 不定期体检

（一）、清除遮挡标志的障碍

主要是日渐茂盛的树枝遮挡交通标志的现象较为严重，及时修剪遮挡标志的路树。夏秋季每半月一次，冬春季两月一次。

1、与路面净高高于2M的标志能见15～25M。

2、与路面净高低于2M的标志能见5～10M。

（二）、遇到交通事故破坏、强风、暴雨、地质灾害后，及时到现场进行检查与维护

着重检查新设置的标志，并对基础进行仔细检查。

（三）、道路改扩建后对原有的交通标志进行详细调查及时更改因改、扩建造成的错误指路标志（距离、路口、指示情况）。

（四）、标志的反光效果

反光膜经过长期使用后不能维持原有反光亮度，发现反光效果差的标志需要及时重贴反光膜。

（五）、及时清除交通标志杆上的其他附着物

如附着的广告、电线等

合理设置的交通标志可以平滑交通，提高道路通行能力，节省能源，美化路容路貌，提升道路交通网络的公共服务能力，交通标志牌在维护道路交通顺畅中发挥了重要作用。

**第二篇：交通标志线的养护**

交通标志线的养护

通标线不仅美化了我们的城市，更重要的它规范了行人和各类通行车辆交通行为，大大提高了交通通行的安全性，有效地保护了人们生命财产的安全，所以它可以称得上是我们的“生命线”，因此上如何维护好我们的这些“生命线”就显的尤为重要，下面是我们在标线维护中的一些具体要求：

一、路面标线、导向箭头、文字标记的养护和修理：

1、当路面标线污秽、无法清楚辨认时，要及时进行清理或清洗。

2、当路面标线严重磨损或脱落，影响识别性能时，应重新施划或修复，并注意避免与原标线错位。

3、如果在进行路面修理后导致路面标线缺损或覆盖时，应在路面修理完工后及时予以修补或喷刷。

二、立面标记应保持颜色鲜明、醒目。养护时主要是清除表面的污秽，对于裉色或油漆脱落的要重新刷漆。

三、为辅助和加强标线，可设置固定于路面上的凸起路标。

1、凸起路标的主要养护内容是保持其反射性能。对于其周围的杂物应经常清扫并清除反光球表面的污秽。

2、凸起路标的主要修理内容是保持完好的反射角度。发现松动的应予以固定;发现损坏或丢失的，应及时修复和更换。

标线的养护虽工作平凡但却意义重大，让我们共同努力维护好这些与人们利益密切相关的“生命线”吧。

**第三篇：高速公路养护与管理**

高速公路养护与管理

[摘 要]： 本文论述了要引导高速公路养护工作向专业化、机械化、市场化方向发展，提高养护资金使用效益和高速公路养护质量，合理使用、节约和保护资源。积极推进绿色通道工程建设，强化安全行车保障，加强环境保护。

[关键词]： 养护

管理

改革 质量 环境 内 容

从新世纪开始，我国将进入全面建设小康社会，加快推进社会主义现代化的新的发展阶段。高速公路基础设施的完好程度、运行效率和服务水平将会对国民经济持续、快速、健康发展和人民生活水平的提高产生重要影响。为此，在新的历史时期，必须要重视和加强高速公路养护与管理工作，努力构筑科学、高效的现代化高速公路管理体系，发展公平竞争、规范有序的高速公路养护工程市场，努力实现高速公路养护的科学化、现代化。

一、指导方针与工作原则

（一）指导方针

公路工作的指导方针是：建养并重、强化管理，深化改革、调整结构，依靠科技、提高质量，依法治路、保障畅通。

（二）工作原则

高速公路养护与管理工作应遵循的主要原则是：

1.坚持以保障高速公路完好畅通为基本出发点。牢固树立建设是发展，养护管理也是发展的思想，把高速公路养护管理工作推向一个新的发展阶段。

2.坚持“统一领导、分级管理”，进一步深化高速公路管理体制改革。

3.坚持依法治路，推进高速公路管理工作规范化、法制化。

4.坚持树立“以人为本”的服务观念，切实加强行业管理，着力引导高速公路养护工作向专业化、机械化、市场化方向发展，提高养护资金使用效益和高速公路养护质量。

5.坚持科技兴路，借鉴世界各国养护管理先进技术和现代化管理经验，加强技术创新，提高高速公路行业的整体技术水平，大力推进高速公路管理信息化进程。

6.坚持统筹规划，突出重点。

7.坚持实施可持续发展战略，合理使用、节约和保护资源。积极推进绿色通道工程建设，强化安全行车保障，加强环境保护。

8.坚持加强精神文明建设，大力弘扬“铺路石”精神，努力造就一支思想作风好，业务技术精，具有良好的职业道德和奉献精神的职工队伍。

二、工作措施

（一）正确处理高速公路建设、养护和管理三者的关系，充分认识加强高速公路工作的重要性。

公司应牢固树立建设是发展，养护管理也是发展的指导思想。要象抓重点工程建设一样，把它抓紧抓好。要根据高速公路养护管理工作发展的总体目标，认真研究制订本辖区的高速公路养护管理工作中长期发展规划，在资金安排上要合理确定高速公路建设和养护管理的投资比例，优先保证高速公路养护管理资金。要及时研究、解决高速公路养护管理工作中出现的新矛盾、新问题，保证高速公路养护管理工作的持续健康发展。

（二）加快高速公路管理体制改革步伐。

科学、高效的高速公路管理体制是做好高速公路行业管理工作的重要保证和必要条件。目前，我省高速公路已具一定规模，公路运输网络已初步形成。为此各级交通主管部门要充分认识到现行管理体制的不足与弊端，从高速公路事业发展的大局出发，加快改革步伐，尽快建立精简高效、职能明确、权责一致、运转协调、办事规范的新型公路管理体制。当前的主要任务：一是要按照“精简、统一、效能”的原则，合理设置高速公路管理机构。高速公路管理机构在政府交通主管部门的领导下，根据《公路法》的有关规定，负责本辖区内公路的有关行政管理职责； 二是要根据高速公路行业的自身特点，结合贯彻实施《交通和车辆税费改革实施方案》，按照“分级管理”的原则，从有利于高速公路事业长远发展的角度出发，科学界定各级交通主管部门对路网管理的职责；三是要按照“统一、高效”的原则，强化公路管理机构对高速公路的行业管理工作。根据《公路法》的规定，严格区分收费经营和收费还贷两种不同性质的收费公路。对经营性收费公路要按照现代企业制度的要求，成立经营公司，实行规模化经营。同时要尽快完善相关法规，强化行业管理，规范投资者的经营行为，提高其服务水平；对还贷性收费公路要按照“合理布局、统一管理、规模运营”的发展思路，转变运营机制和管理模式，实现由省级公路管理机构统一规划、集中管理。

（三）深化公路养护运行机制改革。

高速公路养护运行机构改革的最终目的是实现投资与效益的统一，提高现有路网的服务水平。当前，由于各地社会经济发展存在差异，高速公路技术状况也不平衡，因此，各级交通主管部门要按照“态度要积极，措施要坚决，步子要稳妥”的原则，创造条件认真做好以下工作：

1.加快培育和发展高速公路养护工程市场。将高速公路管理部门所属的适宜于企业化运作的工程队、运输队、生产厂站和服务机构等与公路管理机构分离，使其成为自主经营、自负盈亏、自我发展的法人实体，参与市场竞争。对原有的道班、工区进行合并、重组，扩大规模，并配备一定数量的机械设备，将其培育成“规模适度、技术先进”具有一定竞争实力的养护生产企业，逐步推向市场。积极争取必要的税费政策，对公路养护企业进行扶持，为养护运行机制改革创造良好的外部环境。同时要积极鼓励发展股份合作等多种所有制形式的高速公路养护企业、养护机械租赁中心等进入养护市场。逐步建立养护生产企业的资质评价和认证制度。

2．改革高速公路养护投资方式，全面推行定额养护和计量支付。高速公路管理机构要采取公开招标或内部竞标的方式，选择养护生产企业。新建成的公路原则上要采用市场机制，充分利用现有的养护力量进行养护。高速公路管理机构对养护单位的管理要逐步实现合同管理。同时要大力推广路面管理系统和桥梁管理系统，实现养护投资决策的科学化，提高投资的使用效益。

3.改革人事用工制度。高速公路养护生产企业不再套用事业行政级别，企业可自主根据生产岗位的不同特点自主决定用工数量、形式和条件，并以合同方式进行管理，形成职工能进能出的择业机制和经营者择优录用的竞争上岗机制。高速公路管理机构要实行定岗定员，全面推行干部聘任制。要强化社会保障体系，积极做好对落聘下岗人员的安置工作，确保社会的稳定。

4.完善各项管理制度。要建立起一整套高速公路养护工程管理、评价办法和检查制度，如高速公路养护工程市场管理办法、高速公路养护工程招投标办法、养护定额编制办法、养护质量检查制度、评价标准等，使高速公路管理机构进行工程管理和行业管理时能够有章可循、有法可依，减少管理中的人为因素，提高管理和决策水平。

(四)完善高速公路管理法规体系，坚持依法治路，增强高速公路路政管理工作的权威性。

1.严格执行《公路法》和《公路路政管理规定》等法律法规，并据此依法行政，以法治路。要重视和加强《公路法》配套法规的制订工作，尽快建立起以《公路法》为龙头的高速公路法规体系。

2.贯彻执行《公路路政管理规定》，建立一支管理统一，行为规范的路政管理行政执法队伍，并根据国家法律、法规所规定应履行的职责、工作程序等开展工作。

3.加强对路政管理人员的培训和考核工作。要制定路政执法人员岗位培训规范，提高路政管理人员的业务水平、文化素质和职业道德。加快推行执法责任制、评议考核制，提高路政执法水平，并建立一整套对路政执法人员进行考核和监督检查制度，不称职的坚决予以清退。努力造就一支具有良好职业道德和奉献精神的公路路政管理执法队伍。

4.强化路政档案管理，建立健全路产、装备、路政处罚、路政复议、路政诉讼等档案，并制定严格的档案更新、保存等管理制度。公路用地、留地及其附属设施用地，由于历史原因尚未确认权属的，高速公路管理机构要尽快会同土地管理部门做好清理、勘察、登记造册和确权工作，明确用地界线。

(五)合理安排公路养护工程，全面提高高速公路服务水平。

1.强化高速公路标准化、美化和管理规范化建设，进一步带动高速公路养护管理工作上一新台阶。各公司要统一规划，制定出本公司的总体规划和实施计划，精心组织，逐年落实。

2.加强预防性养护、周期性养护，促进高速公路实现良性循环。要通过路况调查，分析高速公路技术状况的演变，因地制宜地确定合理的路面使用周期，据此安排周期性养护工程计划。

3.加强桥梁养护管理工作，全面贯彻执行《公路桥梁养护管理工作制度》。在调查分析的基础上，全面掌握桥梁的使用状况。并对危险桥梁及时进行改造和加固，消除安全隐患。

4.加强高速公路标志标线的设置和维护管理工作。要切实增强服务意识，在认真调查摸底的基础上，制订高速公路标志、标线设置规划，逐年加以实施。对安排大中修工程和改造工程的路段要同步完成标志标线的完善工作。为社会公众提供安全、便利、可靠的公路交通条件。

5.增加对高速公路灾毁防治工程的投入，把高速公路灾毁降低到最低限度。要力求避免同类灾害在同一路段一再重复发生，并努力做到当年灾毁当年恢复通车。

6.坚持和完善公路检查制度。逐步建立科学、合理的高速公路养护质量、服务水平检查评定标准体系，完善高速公路检查评定制度，加大高速公路管理机构对高速公路路况的检查、监督力度，促进路况水平的全面提高。

(六)加强高速公路养护管理技术研究，大力推广应用新技术、新材料、新工艺。

1.在“九五”推广应用CBMS和CPMS的基础上，利用信息化管理技术，加强公路信息资源的开发和利用，研究、推广实用性的公路数据库，并实际应用于高速公路养护管理工作中，实现高速公路信息化管理的跨越式发展。

2.通过政府引导、院所参加、企业投入的方式，加大高速公路养护技术研究力度，积极研究、开发先进、实用的公路养护新技术、新材料、新设备、新工艺，应用现代科技技术，改造传统产业结构，全面提高高速公路养护技术水平和工作效率。

3.大力推广科学、实用、技术成熟的研究成果，加快科研成果转化步伐。4.按照交通部确定的《公路养护标准规范体系》的要求，重视和加强高速公路养护技术标准规范的制订工作，组织各方面的力量，按先急后缓、先主后次的原则，进一步加快建立高速公路养护技术规范体系。

(七)重视和加强公路绿化工作，全面推进公路绿化工作向纵深发展。

高速公路主管部门要充分认识到高速公路绿化对于促进国民经济和社会可持续发展的重要意义，认真贯彻落实《国务院关于进一步推进全国绿色通道建设的通知》精神。在做好高速公路绿色通道建设的总体规划，明确标准的基础上，依靠各级政府，动员全社会的力量，投入到高速公路绿色通道建设工程中去。对今后新建的高速公路，要把绿化工作纳入工程规划，列入工程概算。

（八）因地制宜，大力发展第三产业，为高速公路养护管理行业的深化改革创造条件。

各级交通主管部门和公路管理机构要充分发挥高速公路养护部门点多、面广、线长等方面的优势，以高速公路养护工程项目市场为依托，努力向其它行业扩展，广开门路，大力提倡和发展第三产业。要合理调整人员结构，分流部分冗余人员，为高速公路养护管理行业的深化改革创造条件。

（九）牢固树立环境保护意识，坚持可持续发展思想。实施可持续发展战略，是关系中华民族生存和发展的长远大计。高速公路管理机构及养护生产单位不仅要在养护施工过程中重视环境保护，加快推广清洁生产技术，减少养护施工对社会环境和自然环境的不利影响，还要采取积极措施，减少高速公路运营过程中对环境的破坏，如营造防尘、防噪、防眩的高速公路绿化林带，设置服务区污水排放处理装置，逐步完善公路沿线的大气、噪音、地面水监测系统等，并根据监测结果及时调整完善高速公路环保措施等。

（十）巩固成果，防止反弹，将治理公路“三乱”工作向纵深推进。坚持开展以明查暗访为主要形式的监督检查，从严查处违纪案件，有条件的地方可从社会上聘请义务监督员，接受社会、舆论监督。对司机、车主的投诉和社会反映的“三乱”问题，要及时调查核实，依法处理，对社会影响大的事件，要公开曝光，决不护短。确保高速公路的畅通，巩固高速公路无“三乱”的建设成果。

三、建议

高速公路由于投资主体不一样，出现了无论路线长短，每条路都有一个管理公司。而如果每个公司都成立养护队伍，配置整套的养护机械，那么对路线短的公司来说，是一笔沉重的负担，即使花重金配置养护机械，也会由于路线短，工作量少，机械的利用率低，产生更严重的浪费。在这种情况下，高速公路管理公司需要有市场化、专业化、社会化的维修养护公司，去帮助他们解决这个问题。养护工程跟其他的道路工程一样必将走向市场化、专业化、社会化，主要确定以下问题：

1、养护范围和项目，基本上包括养护规范所列出的日常养护和小修项目，以及高速公路所特有的设施养护项目；

2、确定养护费用，双方根据养护工程量，以及历年的养护费用统计资料，共同协商养护费用。该费用采用总承包方式确定，除非业主有新增加的设施需要养护外，任何情况下不予追加费用；

3、确定业主对承包商的评价和考核标准以及实施方法，并将评价结果与养护费用挂钩，养护质量好，就奖励，质量差，就扣款。市场化的管理模式主要有以下的优点：

第一、养护费用以总承包方式确定，而且不得追加。承包商为了能够赚取利润，只能通过节约养护费用来解决。为此，维修公司做了以下方面的工作：

1、精简管理架构，减少工作环节，裁减冗员，提高工作效率；

2、日常小修精心准备，精心施工，保证工程质量，减少返修率节约成本；

3、根据每个时期和每个路段的工作量情况灵活调动施工力量，减少机械和人力的闲置；

4、自行组织机械、车辆、材料的维修工作，减少费用支出。这些措施一方面节约养护费用，另一方面无形中提升了维修公司的管理水平。

第二、业主不用再管理各养护站的日常行政事物，只要按照合同的规定，定期检查、评价维修公司的工作情况，并按照条款支付养护费用。因此只需要很少的人力（通常3个人）就可以管理好整个日常养护和小修工程，节约下来的人力可以投入到大中修工程、新技术研究等高速公路可持续发展的问题。这对业主来说也减少了养护管理费用。

第三、维修公司因工作原因，对高速公路的沿线情况非常熟悉。而且人工、某些机械和车辆的固定摊销费用已经在日常养护和小修的总承包费用里面摊销。因此在参加大中修工程投标的时候，总是能够以低于市场价中标，为业主节约了大中修工程费用的支出。

第四、大中修工程质量的好坏直接影响了病害出现概率，维修公司为了能够减少养护支出，对大中修工程总是精心施工，保证质量，希望以良好的质量减少来年出现病害的概率。这样再加上业主对维修公司的严格要求，能够很好地保证大中修工程的质量。

今后十年，我国将全面实施现代化建设的第三步战略部署，是我国经济和社会发展的重要时期，也是高速公路养护管理事业走向现代化的起步时期。面对社会主义现代化建设的新形势、新任务，高速公路的全体干部职工要进一步解放思想、深化改革，真抓实干，以科学的态度，求实及无私奉献的精神，为实现高速公路管理法制化、信息化，高速公路养护现代化而努力奋斗。

**第四篇：公路养护与管理**

名词解释

1.路面管理系统的含义：就是采用现代技术手段，根据路面现状和未来的使用

需求，以一系列评价与分析模型为基础的投资决策过程。

2.桥梁管理系统的含义：是指对既有桥梁进行技术状况检测、评价分析、养护

决策和状态预测的综合性服务系统。

3.成活率：是指栽植后发芽长叶至少在一个生长季节以上的成活株树占总株树的百分比。保存率（存活率）：是指在栽植之后成活两年的株树占总栽植株树的百分比。

4.翻浆：因地下水位高、排水不畅、路基土质不良、含水过多，经车辆反复作

用，路基会出现弹簧、裂缝、鼓包、冒泥等现象，称为翻浆。

5.滑坡：路基山坡土体或岩体，由于长期受地面水、地下水活动的影响，使其

结构破坏，逐渐失去支撑力，在自重力作用下，整体沿着一定软弱面向下滑动，称为滑坡。

6.泥石流：山岭地区，暴雨或融雪水挟带大量土石等固体物质汇入沟谷，形成突然的、短暂的、间歇的破坏性水流称为泥石流。

填空

1.产生滑坡病害的两个主要作用因素是地质因素和水文因素。

2.水泥混凝土路面使用性能评价有哪三项技术内容：路面损坏状况、平整度分

析和抗滑性能。

3.冬季养护有哪几项内容：除雪、除冰、防滑和修补坑槽。

4.桥梁检查分哪三类：经常检查、定期检查和特殊检查。

5.桥梁技术状况水平利用哪两项方法相结合进行评定：分层综合评定和单项控

制评定。

6.交通工程及沿线设施包括：安全设施、公路机电设施、服务设施、管理设施。

7.交通安全设施的养护内容主要包括：检查、保养维修、更新改造。

8.检验公路绿化的指标是：成活率、保存率、修剪保护状况。

9.公路养护技术管理包括：公路养护信息化管理、养护工程管理、公路检查、档案管理。

10.养护维护作业人员和管理人员在作业时必须穿着：带有反光标志的橘红色工

作装和带有反光标志的橘红色背心。

11.形成翻浆的主要自然因素有：土质、温度、水。

12.旧水泥混凝土路面采料场再生技术主要包括：路面板清除、集料加工、再生

集料使用。

13.涎流冰可分为河谷涎流冰和山坡涎流冰。前者主要危害桥梁，后者主要危害

公路路面。

14.梁式桥养护的内容主要有裂缝的修补和主梁的补强加固。

15.经批准采伐分抚育采伐和更新采伐。

简答

1.公路养护工程分类及养护管理的发展方向。

工程分类：小修保养、中修工程、大修工程和改建工程。

发展方向：①检测技术现代化；②评价方法先进化；③养护决策科学化；④养护技术现代化；⑤养护管理规范化。

2.路基养护的工作内容。

① 维修、加固路肩、边坡；

② 疏通、改善、铺砌排水系统；

③ 维护、修理各种防护构造物及透水路堤，管护两旁公路用地；

④ 清除塌方、积雪，处理塌陷，检查险情，预防水毁；

⑤ 观察、预防、处理翻浆、滑坡、泥石流等病害；

⑥ 有计划的布局加宽、加高路基，改善急弯、陡坡和视距，使之达到要求的技术标准。

3.路基损毁的类型：路肩及边沟不洁、路肩损坏、边坡塌陷、水毁冲沟、路基

构造物损坏、路缘石缺损、路基沉降以及排水系统淤塞。

4.桥梁养护的工作内容和基本要求。

① 建立健全公路桥涵的检查、评定标准。

② 建立公路桥涵管理系统和公路桥梁数据库，实施桥涵病害监控，实施科

学决策。

③ 桥涵构造物的养护。

④ 养护作业和工程实施应注意保障车辆、行人的安全通行及环境保护。

⑤ 桥涵构造物养护应有对付洪水、流水、泥石流和地震等灾害的防护措施，同时具备应急交通方案。

⑥ 桥涵构造物的经常养护维修与加固。

5.根据桥梁技术状况评定结果，桥梁对应养护对策。

一类桥梁进行正常保养；二类桥梁需要进行小修；三类桥梁需要进行中、大修或加固；四类桥梁则需要通过检验以确定加固或改建；五类桥梁直接进行改建或重建。

6.公路养护作业控制区及其区域组成：养护作业控制区是指公路养护作业所设

置的交通管理区域，分为警告区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区。

7.沥青路面裂缝的维修方法。

⑴在高温季节全部或大部分可愈合的轻微裂缝，可不加处理。在高温季节不能愈合的轻微裂缝，可采用下面两种方法进行处理：

① 将有裂缝的路段清扫干净并均匀喷洒少量沥青，再均撒一层2~5mm的干

燥、洁净石屑或粗砂，最后用轻型压路机将矿料碾压。

② 沿裂缝涂刷少量稠度较低的沥青。

⑵路面的横向或纵向裂缝，宽度在6mm以内的，应清除缝中杂物及尘土，将粘度较低的热沥青或密封胶灌入缝深的三分之二，之后填入干净的石屑或粗砂并捣实。

当缝宽大于6mm时，应采用开槽的方式进行裂缝维修，具体步骤：开槽、清理和干燥、灌缝、缝边修整。

⑶因沥青性能不好或路面设计使用年限较长、沥青老化等原因出现的大面积裂缝，如果基层强度尚好，可选用以下维修方法：

① 乳化沥青稀浆封层或微表处，封层厚度为3~6mm。

② 加铺沥青混合料上封层，或先铺设土工合成材料后，再在其上加铺沥青

混合料上封层。

③ 改善沥青透层罩面。

8.水泥混凝土路面的养护对策。

① 高速公路及一级公路的路面损坏状况指标评价为优和良，二级及二级以

下公路的路面损坏状况指数评价为中及中以上时，可采取日常养护和局部或个别板块修补措施。

② 高速公路及一级公路的路面损坏状况指数评价为中及中下，二级及二级

以下公路的路面损坏状况指数评价为次级次级以下是，应采取全路段修复或改善措施，包括沥青混合料修补、板块破碎和碾压稳定后铺筑沥青混凝土或水泥混凝土加铺层。

③ 高速公路及一级公路的路面行驶质量指数评价为中及中以下，二级及二

级以下公路的路面行驶质量等级为次及次级以下时，应采取罩面或加铺层等措施改善路面的平整度。

④ 高速公路及一级公路的路面抗滑性能指数评价为中及中以下，二级及二

级以下公路的路面抗滑性能指数评价为次及次级以下时，应采取刻槽、罩面等措施提高路面表面的抗滑能力。

⑤ 路面结构承载能力不满足现有交通的要求时，应采取铺筑沥青混凝土或

水泥混凝土加铺层措施提高其承载力。目前尚没有规范规定的水泥混凝土路面承载能力检测评定方法，可根据交通量明显大于设计交通量的情况，使用现有交通量对路面结构承载力进行验算，检验器是否满足要求。

**第五篇：交通标志**

警告标志

(警告车辆、行人注意危险地点的标志）

十字交叉

环形交叉

上陡坡

窄桥

注意信号灯

傍山险路 Ｔ形交叉

向左急弯路

下陡坡

双向交通

注意落石

傍山险路

Ｔ形交叉

向右急弯路

两侧变窄

注意行人

注意落石

堤坝路

Ｔ形交叉

反向弯路

右侧变窄

注意儿童

注意横风

堤坝路

Ｙ形交叉

连续弯路

左侧变窄

注意牲畜

易滑

村庄

隧道

渡口

驼峰桥

路面不平

有人看守铁路道无人看守铁路道口

注意非机动车

事故易发路段

口

左右绕行 左侧绕行

右侧绕行

施工

叉形符号(表示多股铁道与道路交叉)

禁令标志

（禁止或限制车辆、行人交通行为的标志）

禁止通行 禁止驶入

禁止机动车通行

禁止载货汽车通

行

过水路面

慢行

注意危险

禁止三轮机动车

通行

禁止大型客车通行

禁止二轮摩托车通行

禁止人力客运三轮车通行

禁止向左转弯

禁止直行和向右转弯 禁止小型客车通

行

禁止某两种车通

行

禁止人力车通行禁止向右转弯

禁止掉头

禁止汽车拖、挂车

通行

禁止非机动车通

行

禁止骑自行车下

坡

禁止直行

禁止超车

禁止拖拉机通行

禁止畜力车通行

禁止骑自行车上

坡

禁止向左向右转

弯

解除禁止超车

禁止农用运输车

通行

禁止人力货运三

轮车通行

禁止行人通行

禁止直行和向左

转弯

禁止车辆临时或

长时停放

禁止车辆长时停放 禁止鸣喇叭 限制宽度 限制高度 限制质量

限制轴重

减速让行

直行

向左和向右转弯

环岛行驶 限制速度

解除限制速度

停车检查

会车让行

指示标志

（指示车辆、行人行进的标志）

向左转弯

向右转弯

直行和向左转弯

靠右侧道路行驶

靠左侧道路行驶

立交直行和左转

弯行驶

单行路(向左或向

右)

单行路(直行)

步行

停车让行

直行和向右转弯

立交直行和右转

弯行驶

鸣喇叭

最低限速 干路先行

会车先行

人行横道

右转车道

直行车道 直行和右转合用

车道

分向行驶车道

公交线路专用车

道

机动车行驶

机动车车道 非机动车行驶

非机动车车道

允许掉头

指路标志

（传递道路方向、距离信息的标志）

1、一般道路指路标志

地名 著名地名

行政区划分界

道路管理分界

国道编号

省道编号 县道编号

交叉路口预告

十字交叉路口

丁字交叉路口

环形交叉路口

互通式立交

分岔处

地点距离

此路不通

火车站

长途汽车站

名胜古迹

轮渡

汽车修理

飞机场

急救站

加油站

地铁站

路滑慢行

停车场

客轮码头

洗车

餐饮

陡坡慢行

多雾路段

软基路段

大型车靠右

注意横风

事故易发点

连续下坡

长隧道

保护动物

避车道

残疾人专用设施

绕行标志

停车场

线形诱导标

指路标志

（传递道路方向、距离信息的标志）

1、高速公路指路标志

入口预告 入口预告

入口预告

入口

起点

终点预告 终点提示

终点

下一出口

出口编号预告

出口预告

出口预告（两个出口）

出口

地点方向 地点方向 地点方向

地点方向 地点距离

收费站预告

收费站

紧急电话

电话位置指示 加油站

紧急停车带

服务区预告

停车区预告

停车场预告 停车场

爬坡车道

车距确认

道路交通信息 里程牌

百米牌

分流

合流

线形诱导标

道路交通标线

中心黄色双实线（严禁车辆跨线或压线行驶）

中心黄色虚实线（实线一侧禁止车辆双向两车道路面中心线（分隔对向行越线或左转弯，虚线一侧准许车辆越驶的交通流，在保证安全的情况下允

线超车或左转弯）

许车辆越线超车或左转弯）

车行道边缘线（白色实线，用来指示机动车道的边缘，或用来划分机动车道与非机动车道的分界）

禁止变换车道线（白色实线）

左弯待转区线（左弯车辆可在直行时段进入待转区，等待左转。左转时段终止，禁止车辆在待转区内停留）

人行横道

左转弯导向线（白色虚线，表示左转高速公路车距确认标线（用以提供车

弯机动车与非机动车之间的分界）辆驾驶人保持行车安全距离之参考）

直接式出口标线

平行式出口标线

直接式入口标线

平行式停车位

倾斜式停车位

垂直式停车位

港湾式停靠站(公共客车专用）

三车道标线

禁止路边长时停放车辆线

禁止路边临时或长时停放车辆线

信号灯路口的停止线（白色实线，表停车让行线（表示车辆在此路口必须示车辆等候放行的停车位置）

停车让干道车辆先行）

减速让行线（表示车辆在此路口必须中心圈（用以区分车辆大、小转弯，非机动车禁驶区标线（左转弯骑车人减速让干道车辆先行）

车辆不得压线行驶）

须沿禁驶区外围绕行）

网状线（用以告示驾驶人禁止在该交叉路口临时停车）

简化网状线

近铁路平交道口

标线

Y型路口导流线

支路口主干道相交路口导流线

三车道缩减为双车道

四车道缩减为双车道

四车道缩减为双车道

三车道斑马线过渡

双车道中间有障碍

四车道中间有障碍

立面标记（提醒驾驶人注意，在车道或近旁有高出路面的构造物）

禁止掉头标记

复杂行驶条件丁字路口导流线

专用车道线（仅限于某车种行驶）

四车道缩减为三车道

双向两车道改变为双向四车道

同方向二车道中间有障碍

人行横道预告标示

辅助标志

时间范围

机动车

向前200M

向右100M

海关

时间范围

贷车

向左100M

某区域内

事故

组合

除公共汽车外

货车、拖拉机

向左、向右各50M

学校

坍方

旅游区标志

旅游区方向 旅游区距离

问询处

徒步

索道

野营地

营火

游戏场

骑马

钓鱼

高尔夫球

潜水

游泳

划船

冬季浏览区

滑雪

滑冰

道路施工安全标志

施工路栏

施工路栏

锥形交通标

前方施工

道路封闭

右道封闭

左道封闭

中间封闭

车辆慢行

锥形交通标

前方施工

道路封闭

右道封闭

左道封闭

中间封闭

向左行驶

道口标柱

道路施工

道路封闭

右道封闭

左道封闭

中间封闭

向右行驶

向左改道

向右改道

移动性施工标志

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找