# 成品半成品质量安全控制制度

来源：网络 作者：雪海孤独 更新时间：2024-09-03

*第一篇：成品半成品质量安全控制制度成品、半成品质量安全控制制度（1）存放成品的仓库由库管员负责，仓库内的消防设施，防虫、防霉、防鼠设施齐备有效，定期检查。仓库内安全通道应明确标明，且无障碍物阻挡。仓库内要求卫生清洁干燥无污染源，做到无虫，...*

**第一篇：成品半成品质量安全控制制度**

成品、半成品质量安全控制制度

（1）存放成品的仓库由库管员负责，仓库内的消防设施，防虫、防霉、防鼠设施齐备有效，定期检查。仓库内安全通道应明确标明，且无障碍物阻挡。仓库内要求卫生清洁干燥无污染源，做到无虫，无鼠、无蛛丝。要定期检查，铺垫材料要及时清毒或更换。及时通风，定期消毒杀害，避免发生霉变与感染害虫。做好消毒杀虫记录，一旦发现被感染病虫害，要及时采取消毒或熏蒸处理措施。

（2）成品与原料应分别存放，表示清晰，不得混放。产品按批次存放整齐，待检产品，合格产品，须返工的不合格品区分明显，成品与原料应分别存放，表示清晰，不得混放。产品按批次存放整齐，唛头标识清晰。

（3）产品入库、出库、储存过程都要有准确地记录，详细注名产品的品种、规格、批次、数量、入库、出库时间。

半成品质量安全控制制度：

（1）半成品应通过质检人员的检验，应坚固、结实，无霉变、虫眼及活虫，无颜色不一致，粗细不均匀的柳条混杂在内，产品应符合国家植物检疫的要求。验收合格产品和次品分开存放，标识清晰。

（2）含有毒有害物质辅料验收控制要求

首先取得供应商提供的检测报告，对应检测报告检查产品唛头，查证货号，货名，品牌是否与检测报告一致。包装是否完好。产品有无异状。

（3）半成品的储存控制要求。

半成品验收入库，由生产科负责管理，储存时，垛放整齐，与次品，待检品分开，标识清晰，储存区环境干净卫生。在来料检验时，验收单注明供应商和验收信息，对于同一产品多家供货商的情况，产品入库分开存放，分开加工，在产品加工完毕包装时，将供货商编号标示在挂签背面，无挂签标识在包装箱左下角。以便在出口产品出现问题时，能够有效追查供应商信息。

桐庐富祥健身器配件有限公司

**第二篇：半成品、成品安全质量管理制度**

昆山思凯林家具有限公司

半成品、成品安全质量管理制度

1目的为确保半成品、成品在转序和储存过程中，不受外来的侵害，保证产品质量符合原来的要求。2适用范围

适用于本公司公司半成品、成品的搬运、转序、储存的管理。

3职责

3.1木工车间负责各工序间半成品的安全质量的预防及控制。

3.2油漆车间负责各工序间半成品的安全质量的预防及控制。

3.3成品库负责成品库储存及出货前的安全质量的预防及控制。

4工作程序

4.1产品放置的基础设施

4．1．1对暂不转序或出厂的半成品、成品要单独隔离存放，配备必要的预防设施

4．1．2对暂不转序或出厂的半成品、成品要单独隔离存放，配备必要的防虫害设施

4．1．3对存放半成品、成品的库房，按公司相关文件定期进行防疫消毒预防。

4．2产成品的安全质量控制；

4．2．1对生产过程中的半成品、成品在做到防潮、防霉变、防昆虫侵袭；

4．2．2对暂不转序或出厂的半成品、成品，各责任部门必须做好对产品表面进行遮盖。；

4．2．3对暂不转序或出厂的半成品、成品超过三个月，对储存环境必须进行消毒防护。

4．3产、成品的检查。

4．3．1对暂不转序或出厂的半成品、成品，各责任部门必须对其定期检查。

4．3．2对于储存期超过三个月的半成品，必须对其质量按要求重新进行检验

4．3．3对于储存期超过三个月的成品，在出货前必须对成品的相关部件逐一检查，发现问题及时处置。

4．3．4对正常转序、出货的半成品、成品，严格按《产品检验指导书》文件实施检查。

4．3．5各责任部门对各自检查的结果做好记录，以便实行必要的追溯

品管部：

**第三篇：原材料、半成品(成品)构件质量控制计划**

武汉市中北路延长线道路排水工程Ⅰ标

中 国 建 筑 工 程 总 公 司 CHINA STATE CONSTRUCTION ENGRC CORP.中北路延长线（二环线～三环线）道路排水工程1标段原材料、半成品（成品）构件

质量控制计划

中建五局建设工程股份有限公司

中北路延长线（二环线~三环线）道路排水工程

1标段 项目经理部

2024年11月

武汉市中北路延长线道路排水工程Ⅰ标

中北路延长线（二环线-三环线）

道路排水工程1标段 原材料、半成品（成品）构件质量

控制计划

编制人：

审核人： 审批人： 编制时间：

武汉市中北路延长线道路排水工程Ⅰ标

1.工程概况

中北路延长线(二环线～三环线)道路排水工程1标段工程位于武汉市杨春湖城市副中心、东湖风景区北侧,西起二环线红庙立交以东,途经园林路、园林一路,东至工业大道。

本工程道路全长1288.061m，起点桩号为K0+169.939,止点桩号为K1+458,道路红线50～60m。本工程主要包括主线高架桥、4座平行匝道桥和辅道及三个交叉路口，主线高架桥全长1074m，起点桩号为K0+384,止点桩号为K1+458，桥宽26m，双向6车道，为鱼腹式单箱五室预应力混凝土箱梁，箱梁标准横断面详见下图：4座平行匝道分别位于本标段起讫点位置。HA匝道和HG匝道位于标段起点，HA匝道为上桥匝道，桥宽10m，总长139.877m，HG匝道为下桥匝道，桥宽8m，总长139.877m。S匝道和W匝道位于标尾，S匝道为上桥匝道，桥宽8m，总长186m，W匝道为下桥匝道，桥宽9m，总长182m。

雨水管沿道路南北两侧敷设，南侧采用DN600新型增强聚丙烯FRPP模压排水管（SN8），管道长度230.1m；北侧采用DN600、DN800增强聚丙烯FRPP模压排水管（SN8）和d1000、d1200、d1500承插式Ⅱ级钢筋混凝土排水管，管道全长1173.46m。

2.管理职能

1.公司物资部在公司领导下开展工作，负责本公司物资管理工作，协助财务部、商务部作好物资核算、统计和成本控制工作。2.公司仓库负责生产所用的所有原材料、成品配件、机配件、电器材料、工器具（工具、量具、修理、运输设备等）、油料、低值易耗品、武汉市中北路延长线道路排水工程Ⅰ标

半成品、成品、废品、包装物、基建材料、设备等的管理。

3.物资采购计划（采购审批表）的编制

3.1编制

物

资

计

划的指

导

思

想

3.1.1编制物资计划要适应生产、工艺、维修、基建、订单等对物资和资金

使

用的要

求。

3.1.2编制物资计划要以增收节支，降低库存为宗旨。3.2编制

物

资

计

划的依

据

3.2.1原材料的计划编制，开工初期制定项目物资总计划，进场应以当日计划（生产订单）为依据，正确核定需要量，储备量与申请量，进行

汇

总

编

制。

3.2.2机电产品、基材、修理类物资计划的编制，应以各单位材料计划

申

请

表

为依据，经材料员核实库存后，由公司物资部负责招标，项目物资部进3.3编制

物

资场

计

划的要

。求

3.3.1物资计划必须注明物资的规格、型号、用途、要货期。3.3.2详细正确核算库存量、需要量、储备量及本期采购量。3.3.3技术改造、技术措施、项目性工程等所需物资计划要另编单列。3.4编制

物

资

计

划的程

序

3.4.1原材料采购计划编制。原材料采购计划由公司计划员提出，由项目物资部核定，核定时根据月生产计划及原材料库存和消耗定额，结合当月生产订单确定当月进场量。经主管领导批准后进行进场。

武汉市中北路延长线道路排水工程Ⅰ标

3.4.2其它各类物资采购计划编制。由各生产单位提出各类物资进场计

划

申

请

表，经物资人员员查实库存，填写该种物资的库存数量并签字后，由主管领导

审

批，由

供

应

商

进

货。

3.4.3常用物资、低值易耗品计划由仓库管理员每月底核实库存量后，填写采购计划交生产部确定并采购。

4.4.1物物

资

资

入

验

库

收的入

要

库

求

4.1.1原材料到货后，材料员通知库管员、质检员验收入库。质检员取样检查物资质量并出具质检分析报告单交库管员，物资质检合格后，库管员对物资数量进行检查（过磅或清点数量）。对检验不合格的原材料应单独堆放，作出标记，并上报评审、处理。4.1.2机物料、五金电器、成品配件等各类物资到货后，库管员根据采购计划审批表核对物资名称、规格、型号、数量并检查产品合格证书。不能判定质量是否合格的物资，应请有关部门专业人员检验。所有检验合格后，按物资类别、材质等存放于指定的货位，然后材料员摆放标识牌确定合格。如发现型号不符、质量不合格、数量短缺等，不得入库和动用，应及时与交货人联系解决，不能处理时及时向主管部门

反

映。

4.1.3确因生产急需，需动用质量、数量验收合格未办理入库手续的物资，材料员应先在收货登记表上注明情况，然后补办手续。4.1.4半成品的控制。各种半成品必须按规定图纸批量生产，入库前

武汉市中北路延长线道路排水工程Ⅰ标

必须经过质检员检验，合格后方可办理入库手续。4.1.5成品的入库，各种产成品完工后，必须按客户要求进行包装，质检员对完工产品和包装进行检查，合格后办理入库手续，未办理入库手续的材

料，严

禁

使

用。

4.1.6外调产品的入库，外调产品加工完成回厂后，必须经过质检员检查合格并在入库单上签字后方可办理入库手续。入库单是结算外发加工

费的依

据。

4.1.7非正常物资的入库，如客户邮递来的样品、朋友单位送来的无偿物资，本着谁入库谁办理入库手续的原则，经办人最后应将入库单交4.2入财库

物

资务

建

帐

部的要

。求

4.2.1库存物资应建立明细帐，库管员记明细帐，财务部记总帐。所有帐务按本公司财务制度规定实施。4.2.2按规定的凭证正确记帐，做到帐物相符，帐帐相符。

5.5.1物原

材

资

料的的保

保

管

管

5.1.1原材料存放于仓库的门口附近，标识明确，按产地、类别区分，注5.2意防半潮、成防

尘品、的防

火保

等

。管

5.2.1入库半成品必须卷盘，按涤纶长丝、涤纶网络、丙纶、锦纶分大类，然后按厚度、宽度、织法分小类。分类后的半成品：量小的要放于货架，量大的要用塑料袋包装，严防偷盗。每类半成品上面要标

武汉市中北路延长线道路排水工程Ⅰ标

明品名、重量、长度等。收发后及时变更库存数量，保证帐物相符 5.3机物料、五金电器、成品配件等的保管

5.3.1应根据物资的类别和特点，采用定置管理，合理划区堆放，标志清楚。货架上存放的物资，采用“四号定位”、“五五堆放”；设立卡片，标明名称、规格并在收发时变动卡片上的数字，始终保持帐、物5.4、保

卡

养

一

方致

。法

5.4.1根据物资不同的特性，应注意防潮、防锈、防腐、防鼠、防变质等，要定期检查；特殊物资、贵重物品应按保养说明护理。5.5定

期

核

查的规

定

5.4.1各类物资收、发要手续健全、及时，做到日清月结，库管员必须及时记帐，不定期核查帐、物、卡是否一致，仓库和财务要定期对帐，每月、季、年定期对物资进行盘点，核实库存。

6.6.1物物

资

发

资

放

发的原

放

则

6.1.1物资就是物化的货币，材料员管物就等于管钱，物资发放要认真谨慎，严格审查领料手续是否齐全。做到一丝不苟，能堵塞各种漏洞6.2物

资

发

放的要

。求

6.2.1材料员要认真查看领料单的名称、规格、型号、数量、用途、领料人审批人签字，各项内容齐全后，按先进先出的原则发放物资。严禁无手续领料，未经主管领导审批不发放，用途不清不发放。

武汉市中北路延长线道路排水工程Ⅰ标

6.2.2非一次性损耗的物资，实行交旧领新制度，库管员建立废旧物资帐，认真登记核收。对能修复再用的物资仍凭领料单出库。废旧物资应按类别妥善保管，严禁乱堆乱放。6.2.3工具、计量器具的领用，须经主管领导批准，并在库房登记。使用者要细心保管，损坏或遗失由个人赔偿。6.2.4低值易耗品的发放实行限额领用，坚持退库核销制度，对领用后暂不使用的物资应及时退回仓库。

7.7.1物应建

资立

物

月

资

收

报、发

表、存

制

月

报

度

表

7.2物资收、发、存月报表应按采购物资、在产品、成品和废品进行分类

填

报。

8.物资入库、领用、成品出库的审批手续

8.1物资入库前必须查看物资采购申请单、查看入库单上检验员的签字。二者缺一都不能办理入库手续。8.2物资领用必须经车间负责人、质检员签字；特殊材料、批量大的材料必须经生产部审批；部门领用的物资必须有领用人和部门负责人签字；特殊材料、批量大的材料必须经总经理签字方可领用。8.3成品出

库

必

须

经

跟

单

员

签

字。

9.记录的保管

9.1收货记录、入库单据、领料单、台帐应妥善保存，定期归类存档，防止丢失损坏，重要资料上交财务部归档保存。

**第四篇：材料成品、半成品检验制度**

材料成品、半成品进场检验及管理制度

为保障蒙华铁路MHTJ-12标三工区所用主要材料满足技术标准要求，严格控制成品、半成品、不合格材料进场，特制定本制度。

一、主要材料进场检验管理控制程序

1、主要材料进场前，由各相关部门提出当月主要材料申请计划，经项目部审核后下达当月主要材料供应计划，材料厂根据材料供应计划同各分部物资主管沟通后，安排每天进场的主要材料数量，并提前12小时告诉各分部物资人员进场材料的名称、规格、数量、供应商，各分部物资人员应立即通知各分部现场试验负责人材料的大约进场时间，做好现场取样准备。

2、主要材料进场后，各分部现场试验负责人应提前12小时通知驻地监理，约定具体的取样时间，由驻地监理见证，现场试验人员和材料厂共同取样。

3、进场主要材料由项目经理部材料厂统一办理委托试验手续：填写试验委托单一式两份，材料厂、试验室各一份，并逐笔、逐项填写物资送检台帐。材料厂委托试验时应提供相应材料的合格证、质量检验报告的复印件两份或三份并加盖材料厂的材质证明专用章，写明本次代表数量，项目物资部、试验室各一份，注明该材料技证编号、做好技证签收登记薄。具体作业流程如下：

（1）材料厂 确定进场材料名称、规格、数量 材料厂通知分部物资（试验）进场材料名称、规格、数量。（2）材料厂通知分部物资（试验）进场材料名称、规格、数量 分部试验通知驻地监理 见证取样、试验，审批。

（3）监理见证，材料厂、分部试验共同取样，材料厂向中心试验室办理委托试验手续中心试验室负责原材料进场检验、出具检验报告，分部填写材料报验单 监理审批后投入使用

4、试验室在受理材料厂的委托试验后须在规范要求的试验时间再加1个工作日之内出具正式的试验报告。

（1）如检测结果不符合技术标准要求，试验室应根据相关规范要求重新进行复检或委外检测，第二次检测结果仍不合格时，试验室须及时上报项目经理部，项目经理部通知材料厂及时到现场处理或直接将该不合格材料清理出场。

（2）原材料检验合格后，中心试验室应在规定时间内，出具相应材料复检报告四份，中心试验室、材料厂、各分部现场试验室、驻地监理各一份。材料厂应将复检报告复印后，交各分部物资部一份。

5、各分部应根据材料厂提供的合格证、质量检验报告、试验室的复检报告负责向驻地监理填报进场材料报验单。

二、机械设备进场检验程序

机械设备进场后（含购置和租赁设备），各分部机械工程师要对机械设备进行验证，并填写《机械设备验证表》。经检验后达到一、二类技术状况的机械设备方为合格。自检合格的机械设备在使用前由各分部机械工程师配合工程部分批次统一填报《进场施工机械、设备报验单》。《进场施工机械、设备报验单》经监理工程师审查同意使用后，分部工程部应及时反馈到分部机械工程师，由机械工程师对机械设备进行技术状况挂牌标识，特种设备还要有验收合格证挂牌标识。完成以上检验工序的机械设备才能投入使用。

三、成品、半成品保护措施

1、钢筋原材、半成品的吊运、储存

钢筋原材料进厂后，已检与未检的钢筋应分开堆放，不同规格的钢筋应分开堆放，钢筋堆放应制做专门的钢筋贮存架，钢筋贮存架的底部应离开地面20cm以上，保证钢筋原材料放放贮存架后钢筋的中部及两端不与地面接触。钢筋原材料应储存在加工车间内，防止钢筋淋雨表面发生锈蚀。在钢筋半成品应制做专门的料架进行存放，钢筋原材料经下料、弯曲等各道工序形成的半成品应挂牌分类存放入储存架。钢筋半成品不得堆放于地面，不得与地面水或油污接触。钢筋成品、半成品吊运过程应使用专用吊具，吊点选取应合理，吊运过程中钢筋成品、半成品不得变形。

2、钢筋下料、弯弧、弯曲保护措施

①接送料的工作台面应和切刀下部保持水平，加工过程中应有专人压住钢筋，防止钢筋发生扭曲。

②严禁剪切直径及强度超过机械铭牌规定的钢筋，一次切断多根钢筋时，其总截面积应在规定范围内。

③钢筋应平顺、匀速进入弯曲、弯弧机，弯芯轴直径不得小于钢筋直径的2.5倍，防止钢筋在弯制过程中产生裂纹。

④应保证钢筋加工机械运转正常，防止因机械运转不正常造成钢筋半成品尺寸偏差。

⑤应保持钢筋加工机械清洁，防止机械上油污污染钢筋。

3、钢筋组

3、装焊接保护措施

①钢筋组装在专用靠模进行，各部件钢筋应对应正确安装，部件在靠模上摆放要平齐，部件与部件拼合必须稳固且成直角。

②焊接电流应在合适范围内，不得过小或过大，防止假焊或烧筋。

4、成品钢筋笼保护措施

①成品钢筋笼应按型号挂牌分类堆放储存。

②钢筋笼在运输、储存运输过程使用专用吊具，吊点及支撑点均应符合设计要求，吊运需轻起轻落，防止碰撞。

③钢筋笼堆放最多不超过六层，每层之间使用垫木隔离，防止钢筋笼相互挤压碰撞。

**第五篇：公路工程施工成品、半成品保护制度**

公路工程施工过程成品、半成品保护制度

一、路基工程成品保护

1、针对已成型的路基，应做好路拱排水、完善并及时清理路基排水系统，同时应封闭道路禁止车辆碾压防止损坏路基面，对路基边坡植被应设置隔离设施，防止人为践踏。

2、中间施工的路基，在下雨前必须碾压密实，来不及碾压时必须最少静压一遍，做好路拱，防止路基积水。

3、雨后路基彻底晾晒干之前，静止一切车辆通行，防止车辆将路基碾压成弹簧土。

4、为防止路基边坡碾压不密实，和雨水冲刷亏坡，路基施工时在路基两侧各宽填50cm,保证刷坡后边坡压实度达到设计要求。

5、路基施工应做好临时排水，并与永久性排水系统相结合，避免积水冲刷边坡，挖方路基施工应做到开挖一级，防护一级，绿化一级，高填方路基分台阶施工，也应做到填筑一级，防护一级，以避免坡面冲刷。

二、钢筋工程防护

1、钢筋运到加工工地后，必须严格按进场时间，批号，强度，牌号，直径，长度分别标识堆放，不得混淆。

2、存放钢筋场地要进行平整夯实不得积水。堆放时，钢筋下面要垫以垫木，离地20cm左右，上面要覆盖，防止钢筋锈蚀和污染。

3、钢筋半成品要分部、分层、分段并按构件名称、号码顺序堆放，同一部位或同一构件的钢筋要放在一起，挂标识牌，注明构件名称、部位、钢筋型号、尺寸、直径、根数、堆放场地要有遮盖、防止雨淋日晒。

4、浇筑混凝土过程中，安排专职钢筋工值班，发现钢筋移位和变形后及时修复，保证钢筋间距、位置、保护层始终符合设计要求。

5、转运时钢筋半成品应小心装卸，不应随意抛掷，避免钢筋变形。成型钢筋、钢筋网片应指定地点堆放，用垫木垫放整齐，防止压弯变形。

三、墩柱、盖梁、预制梁成品防撞保护

1、施工便道侧墩柱成品保护措施

为防止过往车辆和机械设备的碰撞，便道侧墩柱用钢管搭设成品保护支架或用浆砌片石砌筑厚30cm防护墩，并在醒目位置处贴“注意安全、小心碰撞”反光提示标语。

2、墩柱施工完毕，必须采用塑料薄膜整个的将墩柱包裹起来养生，保证实体砼强度达到设计要求。

3、盖梁砼施工必须是墩柱强度达到设计强度的80%以上方可施工盖梁，盖梁砼施工完毕，砼强度达到1.2MPa时方可拆除侧模，底模必须等砼强度达到设计强度的75%以上才能拆除底模，防止拆模过早导致盖梁断裂。

4、预制梁砼施工完毕，必须加强养护，夏天采用覆盖洒水养生，冬天采用搭设暖棚养护或采取蒸汽养护。预制梁砼强度达到设计强度的75%以上时方可进行预应力砼张拉。

5、预制梁砼浇筑过程中振捣时要注意振捣棒不要碰撞着波纹管，防止将波纹管捣破进水泥浆，将波纹管堵死，影响钢绞线穿束。

6、对预制完成的梁体在移至存梁场后，两边必须增加支撑，支撑枕木底部用三角木楔打紧，防止滑移，相邻两片梁体之间横隔板钢筋焊接必须牢固，不允许电焊，未移出梁场的T型梁同样要求进行两边支撑，防止侧翻。

7、预制梁场的移梁和架梁过程中，钢丝绳与梁底相接的位置要做好脚措施，防止损坏梁体。

四、砼成品保护1、2、所有混凝土结构浇筑后均要覆盖洒水养护，冬天要搭设暖棚生火养护。混凝土浇筑后进行养护主要是为了保持适当的温度和湿度条件。保温的目的有两个：一是减少混凝土表面的热扩散，减少混凝土表面的温度梯度，防止产生表面裂缝；二是延迟散热时间，充分发挥混凝土强度的潜力和材料松弛特性，使平均总温差对混凝土产生的拉力小于混凝土的抗拉强度，防止产生贯穿性裂缝。潮湿养护的作用首先是防止混凝土表面水而产生干缩裂缝；其次是混凝土在保温及潮湿条件下可使水泥的水化作用顺利进行，提出混凝土极限拉伸和抗拉强度。

3、4、混凝土浇筑成型后养护时间不少于7天。

板状混凝土浇筑成型后，立即用草垫覆盖浇筑面，使用塑料管向模板浇水，并在4小时内在模板顶端向模板不间断浇水至松模或拆模，拆模后立即向混凝土表面覆盖草垫喷水保持混凝土表面湿润，同时用塑料管滴水养护，养护时间不少于7天。

5、6、混凝土浇筑期间，及时校对预留伸出钢筋或埋件位置。

侧面模板应在混凝土强度能保证七棱角不因拆模而受损坏时，方可拆模，一般为1.2MPa。

7、8、不能用重物冲击模，不准在梁侧板或吊板卜蹬踩。

使用振动棒时，注意不要触碰钢筋与埋件、预埋螺栓、暗管等，如发现变异应及时校正。

9、在已浇筑的混凝土强度达到临界强度（1.2MPa）以后，方可上人和安装钢管支架及模板。如果混凝土未达到临界强度，但又必须上人操作时，必须在混凝土表面铺跳板增大受力面积，防止混凝土被破坏。

10、冬季在砼工程施工后要采取防冻措施，一般应选用硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥；砼搅拌是采取加防冻剂，浇注完毕覆盖草垫或蒸汽养护以防砼受冻。

五、沥青路面成品保护

1、施工车辆，机械进入路面前应做好防漏措施严禁上到路面后滴洒柴油等污染物。

2、一切进入施工区域的车辆、机械、行人必须确保轮胎、车架、履带、鞋不携带油，泥浆、水泥浆，土石等污染物，并确保施工车辆装载适量，严禁抛洒滴漏及随意丢弃垃圾。

3、对材料及施工设施移动时有轮胎的要检查轮胎，避免轮胎对路面的破坏，对需人工或机械抬吊的，应抬起或起吊腾空，严禁拖、拉、拽从路面划过。

4、严禁一切施工车辆、机械原地掉头、急打方向急刹车灯操作，避免造成对路面的破坏，严禁一切车辆设备在路面上进行维修，如无法避免在路面上维修，要采用不透水、油的布对维修区域进行铺垫，严禁维修产生的油水等污染物接触路面。

5、严禁直接在路面上堆放水泥、黄沙、砖，不得在路面上架设小型拌合设备。

6、施工机动车辆应严格按照路面标设置的限速牌速度行驶。

六、涵洞成品保护

1、对框架涵和交通涵的保护，必须在醒目处做好防护标记，必要时设置防撞墩，限高、限宽保护架等设施。

2、涵洞完成后，当涵洞砌体砂浆或砼强度达到设计强度75%时，方可进行回填土，涵洞顶上填土厚度必须大于0.5m时，才允许机械通过。

3、涵洞台背回填时必须是涵洞盖板施工完毕及基底铺砌施工完毕，同时砼强度达到设计强度75%方可进行台背回填，台背回填必须两侧对称填筑，防止一侧偏填导致台身被挤倒。

七、模板成品保护措施

1、竹胶板模板运至现场要集中堆放在模板加工，并且要有专人看管，加工场地要平整，模板要防止雨淋变形。

2、3、加工好的模板运至施工现场过程中要轻拿轻放，不得损坏。

拆模应按一定顺序进行，并按照模板编号堆放整齐。一般应遵循先支后拆，后支先拆，先非承重部位后承重部位，以及以上自上而下的原则。重大复杂模板应先制定拆除方案。

4、拆模时应尽量不要用力过猛过急，严禁大锤和撬棍硬砸硬撬，以免混凝土表面和模板受到损坏，拆下的模板及配件严禁抛扔，要有人接应传递，按指定地点堆放，防止模板变形。

5、6、坚持每次使用后清理板面，涂刷脱模剂。

定型钢模板在使用过程中应加强管理，分规格堆放，及时修理，保证编号的清晰。

7、支完模板后，保持模内清洁。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找