# 2024年交通运输周工作总结简短 交通运输周工作总结报告精选

来源：网络 作者：七色彩虹 更新时间：2024-09-07

*总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。20...*

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

**2024年交通运输周工作总结简短一**

年上半年，市交通运输局在宜都市委、市政府的领导下，认真贯彻落实省、市交通运输工作会议精神，按照年初签定的目标任务，不断加大交通重点工程建设和行业管理力度，强化机关作风建设，较好地完成了半年工作任务。上半年，完成规费收入565.31万元，占年度计划720万的78.5%。完成交通基础设施建设总投资6.68亿元，占年度计划xx亿元的51.4%。其中公路建设完成投资4.11亿元，港航建设完成投资2.57亿元。

（一）陆渔一级公路：全线路基土石方完成91%,桥涵完成91%，隧道工程完成100%。累计完成投资8.9亿元，其中今年已完成投资1.73亿元，占总投资的83%，年计划的49.4%。二期路面工程施工招标工作正在实施，其中路面一标已完成招标，施工单位正在进场组建项目部，路面二标招标工作于6月底启动。

（二）通村水泥路建设：完成通村水泥路路基路面工程19.3公里，完成投资368万元。

（三）县乡公路改造：孙华路改造工程完成15.2公里，累计完成投资2400万元。曾宋公路改造工程完成11.5公里，完成投资700万元。聂毛公路续建工程全部完工，今年完成路面铺筑7公里，完成投资140万元。

（四）公路大中修：完成雅澧线大修17公里，累计完成投资2250万元。完成县道陆渔线大修2.8公里，完成投资200万元。

（五）危桥加固工程：吴家渡桥改造工程完成10%，累计完成投资63万元。梅子园一桥加固工程完成41%，累计完成投资60万元。枝城站前桥加固工程完成46.7%，累计完成投资28万元。聂河大桥加固改造工程完成12%，累计完成投资30万元。白马溪大桥加固改造工程于6月30日建成通车，累计完成投资180万元。

（六）站场建设。宜都市陆城二级客运站、聂家河五级客运站站址完成选址工作。

（七）港口码头建设。枝城港煤炭储备配送中心累计完成投资1.67亿元；三峡翻坝综合运输体系建设完成五项评审的前期工作，累计完成投资150万元。

（一）大力推进重点工程建设。今年来，我局严格履行部门职责，强化监理程序，结合工程建设实际，一是倒排工期。按照年初确定的各项目标任务，排出了重点工程建设日程表。二是制定奖励政策。积极实施“以奖代补”、“奖惩结合”政策，对各标段路基工程、桥梁工程、隧道工程项目进行进度奖励，以弥补人工及部分材料价格上涨、路基石方报价低的费用。三是积极筹措资金。随着国家宏观政策的变动，融资难度不断加大，在银行放款难于到位的情况下，为抢抓工期赶进度，我局积极给市政府汇报，并多方筹集资金3000余万元，基本满足了施工进度需要。四是强化责任落实。为确保年初签订的责任书各项任务落到实处，年初我局对各项任务以责任书的形式予以明确，每个重点工程有一个班子成员牵头负责，有一个专班。陆渔一级公路建设中，我局所属中路公司董事会、各部门负责人分别挂靠陆渔路一期土建工程1至8标项目部，全面加强监督落实。

（二）积极实施项目前期工作。目前，我市《“十二五”交通运输发展规划》已获市政府批准。按照该规划，“十二五”期间我市将有一批重点工程动工和建设，为让项目尽快落地，规划变成现实，我局成立了项目前期工作领导小组，组建了4个工作专班，分别负责宜都长江大桥、陆城二级客运站、红花套港口作业区及宜湘、宜张、宜岳高速公路4个建设项目的前期工作。同时，市财政又安排200万元专项资金支持项目前期工作。在一系列措施的推动下，目前，宜湘、宜张高速公路《工可》已编制完成。宜都长江大桥地形图测量已完成，正在进行地质钻探。江北公路路线《工可》已完成，江南线《工可》正在积极编制之中。陆城二级客运站新址已经确定，正在修改设计，落实土地。宜岳高速线路走向方案已拟定。吴家渡新桥目前完成地形图和设计方案，正在进行地质钻探。

（三）严格执行交通建设工程基建程序。我们按照公路工程基本建设程序完善四级质量保证体系，强化基本建设质量管理，对所有工程项目施工合同、监理合同和质量监督合同跟踪监控，规范管理，对每个交通重点工程建设质量任务进行分解，落实责任领导、责任单位和责任人，将重点工程质量建设纳入建设单位年度目标考核，签订了责任书。严格督促监理单位履行职责，加强对重点部位、关键工序和隐蔽环节的全方位、全过程、全环节旁站监理，对违反施工技术规范和批准的施工技术方案的方法和工艺操作行为及时发出警告和作出现场指令，及时消除质量隐患，杜绝施工质量事故。采取动态管理，定期、不定期对施工、监理单位进行检查、评比，对质量控制良好的承包人予以表彰，对于质量控制不佳的承包人，根据合同和情节严重程度对监理和施工单位给予通报批评、扣减费用，并列入“黑名单”，直至解除合同、清除出场、没收履约保证金，使各参建单位能够严格履行承诺。确保了基本建设程序执行率100%，质量监督覆盖率100%，单位工程交工验收合格率均达100%，竣工验收优良率达90%以上。全年未发生质量安全责任事故。

（四）大力强化安全生产监管。今年来，我局继续强化安全监管，落实安全生产责任，狠抓现场管理，对在建重点项目由建设业主、总监办、项目经理部、工区四级层层签订年度安全生产责任书，并按季度实施考核奖惩兑现。对危险性较大的分项分部工程制定专项安全技术方案，强化全员安全生产意识及安全生产主体责任的落实。大力普及安全生产基本常识，邀请市安全生产监督局、市公安局专家开展公路建设安全知识培训、民爆物品管理等专项培训会。加强施工现场的安全警示宣传，仅陆渔一级路全线施工路段制作安全警示牌、道路交通安全标志标牌等各类安全标志标牌达1400余块，分项分部工程安全技术交底书36类。以“安全生产年”、“安全生产月”活动为载体，大力实施“安全生产进工地”活动，制定了隧道、桥梁、高挡墙、高边坡施工安全管理专项方案，备足应急机械、人员和物质，加强应急值班和应急现场处置。今年来，共开展现场安全检查76天次，召开安全工作例会26场次，发现各类安全隐患178起，整改178起，整改率达100%。开展安全生产知识竞赛2次，参赛人数达1500人次，开展安全生产知识讲座12场，印制宣传资料1000份（册）。上半年，全系统安全生产形势基本稳定，未发生重大安全责任事故。

（五）不断规范行业管理秩序。以创建省级文明城市为契机，开展出租车行业“创文明出租车企业”、“创优质服务出租车”活动。同时，加大客运市场的`整治力度，严厉查处不按规定进站、停车、发车，站外随意上下旅客以及兜圈串线、沿街揽客、倒客、卖客、宰客等扰乱道路运输市场秩序的行为和车辆，共依法打击“黑车”21辆，纠正违规经营出租车32辆次。继续强化公路路政管理。形成了以麻岭坳公路治超检测站为中心，孙家河、枝城长江大桥为支点的流动治超检测网络。截至目前，查处路损案件14起，制止违章建筑15处，查处超限超载车辆678台次，卸载货物281吨。继续规范港口企业经营行为。开展了年水路运输业、水路运输服务业及全市各类运输船舶的年度核查，同时建立新的全市水路运输企业和船舶数据库，完善了水路运输船舶档案，建立全市水路运输船舶台帐。全面启动“公路养护质量年”活动，采取综合检查和随机抽查的方式对各养护站管养公路进行考核评分，并严格奖惩。

（六）深入推进党建工作。半年来，我们以“创先争优”活动为载体，大力加强“五个基本”、“七个体系”建设，不断创新党建工作新思路。突出重点，加强党员干部教育。局党委始终把提高党员干部的综合素质作为抓好党建工作的切入点，通过办专栏、撰写学习体会和心得、培训教育以及赴看守所、预防职务犯罪警示教育基地参观学习等形式，拓宽学习交流范围，达到武装队伍、增强素质的目的。同时，抓好新党员的发展工作，今年共培养入党积极分子32名，发展新党员10名，转正预备党员19名。抓好干部任免工作，加大干部人事制度改革的力度，重点完善和落实干部任前公示、干部竞争上岗等制度。半年来，对中层以上干部职位进行轮岗交流，交流人数达7人，廉政诫勉谈话7人次。完善机制，夯实党建工作根基。以切实转变党员干部作风为工作重点，进一步完善各项工作制度，对工作任务、责任划分、责任追究的形式进行了规范和明确。实施党员群众关爱工程。局党委在对各支部、联系村困难家庭情况进行调查摸底的基础上，确定困难党员群众49名，并定期到困难党员群众家中进行走访慰问。继续推进“城乡互联、统筹共建”及“共驻共建”活动，支持村级党组织阵地建设，赠订党报党刊24份。在与胜利社区开展的共驻共建活动中，交通运输局为社区20户“学习型家庭”征订《三峡日报》一份。同时，以“三万”活动为契机，把握“与民交心、为民办事、替民分忧”的工作重心，先后投入5万元解决联系村晴雨路维修，投入5万元维修水渠300米、危堰2口，为特困户危房筹集改造资金5.5万元，出资5万元为村广播室、档案室、便民服务台购置了档案柜、座椅、空调等办公设备。为村集体经济“商贸公司”联系运输砂石业务，预计年度可盈利10万元。制定奖励措施，规模养殖户按出栏牲猪数量给予300至5000元的资金支持。

**2024年交通运输周工作总结简短二**

20xx年上半年xx镇道交办在镇党委政府的领导下，在县交警大队的指导下，认真落实县道路交通安全工作会议精神实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以创建平安xx为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展预防特大道路交通事故专项行动为契机，进一步加大工作力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。

xx镇位于威远县南部，镇政府办公点距县城9公里，辖1个居委会、21个村323个村民小组，共有14436户49836人，镇域内有省道（贡威路）、县道（新镇路）及通村道路。全镇共有机动车辆2652辆，以农用车辆和摩托车为主。

根据县委、政府有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作纵深推进并取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由副镇长曾宏新任组长，相关单位为成员单位的道路交通安全领导小组。把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各部门、各单位。结合“平安xx”创建活动，各单位、各村组建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入。

三是切实考核评价。我镇将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进平安畅通创建工作，确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，交警队派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的总体目标，以“镇区保畅通、农村保安全”为创建工作重点，落实了预防道路交通事故措施，加强了基层基础工作，遏制事故多发势头。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，将辖区内道路规划建设列入20xx年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络，xx镇今年上半年落实了新马路公里、殷朝路公里的村道硬化工程，并上报了下半年道路工程规划，确保在年内实施；完善了全镇市镇道路交通设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。从当前社会道路交通事故发生的特点和规律来看，事故的发生主要是交通违法引起的，这说明我们依法严管的力度还要加大，依法严管的力量还要加强。今年，我们通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对超速行驶、客车超员、机动车无牌无证、工程车、校车、酒后驾驶、骑乘摩托车不戴头盔和重点路段等严重交通违法行为的严厉查处，该类违法交通事故发生效率明显降低，确保了路面行车秩序得到根本好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全工作站的建设，并充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强交警中队、派出所、道交办联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”（进农村、进社区、进单位、进学校、进家庭）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育。深化“五进”活动，强力推进交通安全宣传教育工程，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，巡展挂图、展板80场次，播放宣传片4余场次，给中小学生、企事业单位职工上交通安全课12节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料2万余份，受教育人数达5000余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

（一）存在困难和问题

1、无机动车驾驶证驾驶无牌机动车在路上行驶，存在有措施，但措施落实不得力；有管理，但管理不到位。

2、重点路段没有监控管控到位，不能及时有效遏制交通事故的发生率。

3、人民群众交通安全意识不强，交通安全宣传工作存在薄弱环节。

（二）下半年工作打算

今后我们要继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，继续深入开展实施“平安畅通”创建工作，其主要工作：

1、加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们尊章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**2024年交通运输周工作总结简短三**

20xx年，是xx交通“收官、冲刺、筹划”之年，全系统上下紧紧围绕市委市政府和xx市局确定的工作目标，抢抓机遇，攻坚克难，顺利推进综合交通建设，圆满实现收官“十二五”，“通江达海”的大交通格局初步建成，为全市经济和社会事业发展作出了积极贡献。

1.超额完成投资目标。全年完成投资26.5亿元，重点实施“1535”工程：服务1条高速，即阜兴泰高速xx至泰州段；建设5条干线公路，即s333老路改造段、s351海南至临城段、s352xx段、s229戴南段改扩建以及西横公路三期工程等；开工3条连接线，即菜花景区至水上森林公园连接线、兴泰高速连接线（英武大道）、352省道张郭至时堰连接线；实施5项民生工程，即提档升级项目、农路养护项目、航道驳岸项目、港口配套项目、撤渡建桥项目。计划投资26.07亿元，目前已超额完成投资目标。五年累计完成交通基础设施投入100.6亿元，是“十一五”投入的2.7倍，约占xx市的半壁江山。

2.兴泰高速全线开工。在2024年12月25日兴泰高速1标正式开工后，20xx年4月底前2标、3标、4标全部进场作业。目前工程施工加快推进，已完成先导段软基处理、小型结构物施工，桥梁已进入箱梁架设阶段，路基土方施工全面展开，预计20xx年底全线通车。

3.国省干线加快推进。围绕“续建为主，统筹推进”的思路，加快推进了351省道东绕城段、333老路改造段、352xx段、229戴南段改扩建工程、西横公路三期工程五条境内干线工程，围绕服务西北部旅游开发和重点工业园区发展，开工建设菜花景区至水上森林公园连接线、兴泰高速连接线、352省道张郭段时堰连接线，年内建成通车351省道海南转盘至城东腊树湾段、333省道陶庄至林湖段、352省道xx段、229戴南段改扩建工程、西横公路三期工程，区域现代化路网体系基本建成。

4.民生项目加大投入。立足交通为民、交通惠民的目标，进一步加大对于民生项目的投入。年内投资1.12亿元，实施60公里道路、100座桥梁的建设任务。投入4153万元，开展兴沙线起点段县道大中修工程，陈张线、戴昭线、兴沙线小修保养工程。投入5600万元，新建盐邵线护岸20公里。投入680万元，建成疏港大道至码头连接线工程。投资2200万元建成陈堡三河大桥、戴窑灯塔中桥撤渡建桥工程。

1.统筹兼顾，城乡道路运输环境不断优化

市运输管理处全力推进城市公交改革。新购28辆公交车，优化调整、新增4条公交线路，对公交公司新站址进行升级改造，对长安路、英武路等16对公交站台启动改造建设工作。大力推进镇村公交通达。完善沙沟、昌荣2乡镇公交通达，实现沈伦、周奋2乡镇镇村公交通达。截止2024年，我市共完成10个乡镇镇村公交通达。继续实施班线升级改造。推进淮安、宿迁、徐州、盐城4线6车公司化改造。目前已基本完成车辆产权公司所有、同向线路整合经营、劳务派遣合同签定等工作，完成无锡班线13辆车公司化改造，力争完成市际班线公司化率提升5个百分点。围绕春运、五一、国庆等重大节日和菜花节、品蟹赏菊旅游节等市重要活动开展运输市场集中整治，有序开展“打击非法载客黑车专项行动”、“出租车规范经营整治月”和“驾培维修市场联合执法”等活动，全年共查处违规经营案件659起，取缔机动车非法维修摊点19处，保持运输市场有序经营。

2.规范管理，水上交通运输环境明显改善

市地方海事处强化水上交通安全隐患排查，严格执行船舶检查各项要求，有效运行船检质量管理体系，保持船舶安检点数量，为船舶处于适航状态提供保证。加强航运公司安全监管，实施船厂分级管理，全面开展400总吨以上船舶生活污水改造工作，为保护全市饮用水源安全作出了积极的贡献。全市水上未发生一起上报交通事故，通航水域未发生一起因管理不善而造成的8小时以上堵塞事故及船舶污染水域责任事件。市航道管理站扎实做好清障扫床、航标维护、设施管养维护等方面工作，有效保证了辖区航道的技术标准和航道安全畅通。始终保持灯光明亮、色质鲜明、周期准确、各项技术指标良好。2024年航政艇累计巡航1.7万多公里，辖区航道未出现新的违章建筑，干支线航道通航保证率均达95%以上。

3.保障有力，公路路域环境治理成效明显

市公路管理站积极推进路政社会化管理，进一步加强与沿线乡镇政府和相关职能部门的沟通和协作，重点加大集镇段摆摊设点、路边堆积建筑材料、非标广告、搭接道口等整治力度。路域环境专项整治创新举措，组织与交警、运政、交管所、收费站等联合执法。推进加大农村公路超限车辆的查处力度，保护公路路产路权。围绕迎国检工作，强化日常小修保养、养护工作与干线公路养护大中修工程相结合，有效改善路容路貌，圆满完成迎国检任务，为江苏公路迎检夺冠作出贡献。

4.创新推进，城乡港口码头建设成效初显

全力推进港口作业区建设，建成得胜湖作业区物流交易中心码头一期工程、城南作业区金马、嘉宁码头、沙沟作业区水产批发市场码头及金沙建材码头、安丰作业区荣澄码头、张郭作业区广源码头及戴南作业区新泽物流中心码头，新增码头泊位44个，新增装卸通过能力上百万吨。安丰作业区港务有限公司码头、临城作业区兴业船艇码头正在建设。全年完成港口货物吞吐量1275万吨，较去年增长12%。特别是沙沟作业区水产批发市场码头的建成运营，年交易量达40万吨，交易额逾35亿元，不仅规范了市场交易行为，更促进了产业的集约集聚发展，服务经济社会发展的作用得以彰显。

1.党建工作进一步加强。

定期开展党建工作责任巡查工作，先后对6家基层党组织进行了检查。有效地规范了基层党组织“三会一课”制度的落实，促进党建工作台账资料的归档完善；继续开展读书年活动，局党委在年初统一制定全年学习计划，全年利用党委中心组学习的平台读书交流52人次。进一步放大党委中心组学习带机关、带基层“双带”效应，要求各科室、单位进一步落实党员“集中学习日”要求，将党委中心组学习效果向下延伸。按照党员发展要求，强化新党员教育培训，严格入党程序办理，从严把好党员入口关，全年完成发展党员8名，预备党员转正8名。开展党员组织关系排查工作，对基层31个党组织643名党员进行了拉网式的大排查，并及时对排查出现问题进行处理，进一步规范全系统党员管理。

2.机关作风建设进一步深入。

深入开展“三严三实”专题教育活动，认真落实市委组织部各项要求，严格按照活动开展步骤，深入排查系统内存在的“”方面问题，组织专题学习和集中讨论，副局级以上36人次进行了交流发言。组织开展基层干部不作为乱作为等损害群众利益问题整治活动，共梳理出问题48条，局党委针对所列问题，明确整改期限，限期督查整改。规范作风建设分组检查制度，局作风建设小组每月开展基层单位和服务窗口作风建设检查，发现问题及时通报督促整改，全系统作风建设持续好转。

3.文明创建成果进一步巩固。

继续深入推进“成才在岗位，奉献在交通”主题实践活动，全系统文明创建成果硕果累累。交通运输系统被xx市文明委表彰为群众性精神文明创建工作先进行业，全系统10个事企业单位获表彰为群众性精神文明创建工作先进单位。地方海事处、航道管理站被表彰为xx市文明单位标兵，运输管理处、公路管理站、安达客运站被表彰为xx市文明单位。海事处、运管处被表彰为五星级模范执法单位，公路站、航道站被表彰为四星级模范执法单位。局工程科被评为“青年文明号”，张桂堂同志被评为xx市“最美交通人”，张祥同志被评为青年岗位能手，市公交公司鲍祥同志被评为xx市“金牌工人”，安达客运站被评为xx市“模范职工之家”，市“巾帼标兵岗”。近日，我局又被表彰为“江苏省交通运输行业文明单位”。

1.坚持五大理念不动摇，始终突出加快发展。

围绕“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，科学规划好“十三五”交通建设，立足“公铁水空，立体交通”的指导思想，加大交通基础设施投资，坚持量质并举，推进现代化综合交通体系构建。20xx年xx交通计划投资17.69亿元，建设“1325”工程。续建1个高速公路项目：阜兴泰高速xx至泰州段，建成3条连接线：菜花景区至水上森林公园连接线、英武大道、352省道张郭至时堰连接线，新建2条旅游通道李中水上森林至徐马荒景区连接线和平旺湖通湖公路；实施5项民生工程：200公里农村公路提档升级、80座农路桥梁改造、农村公路养护、顾林撤渡建桥、盐邵线航道疏浚工程。

2.坚持民生优先不动摇，始终突出深化改革。

始终把改革的出发点、落脚点放在更多地便民惠民、更多地打造民生交通、幸福交通上。从老百姓最希望解决的、最需要解决的问题入手，大力推进农村公路提档升级、城乡客运一体化、农村危桥改造、撤渡建桥等民生工程，加快推进客运行业转型升级，深化行业改革，积极推进铁路项目的上争，为人民群众打造良好的出行环境。

3.坚持建强队伍不动摇，始终突出严实并举。

深入贯彻落实“三严三实”要求，不断提升队伍的精气神，狠抓学习，把学习始终作为增强理想信念、敢于干事创业、勇于担当奉献的重要思想武器。通过学习，解决知识恐慌、本领危机和动力缺乏。教育党员干部严守规矩和纪律，始终把纪律挺在法律的前面。做到勤政廉政优政，敢于担当，有所作为，积极推动“十三五”生动实践，实现xx交通“公铁水空”的宏伟目标。

**2024年交通运输周工作总结简短四**

重点对人员密集场所、物资集中场所消防安全检查、火灾隐患地段大力开展消防安全检查，检查范围全面覆盖我市机动车维修企业、运输企业、客运企业、危货企业、驾培机构。检查过程中，执法人员认真核对企业的营业执照、道路运输证等证件，现场检查了灭火器、应急灯、防火门等消防设备，并严查消防器材不足、杂物乱堆乱放、消防通道不畅通等消防隐患。同时，我局各执法中队对辖区烟花爆竹、加油站等企业进行消防安全检查，对发现的火灾隐患彻查到底，对不能保证安全的，坚决责令停业整顿。共出动执法人员230余人次，出动执法车辆41车次，检查了37家企业，发现隐患12项，包括消防器材不足，杂物乱堆放、站场内消防沙没及时补充、无消防铲、违规住人等消防隐患，我局责令上述企业立即整改。

开展丰富的宣传教育活动。一是在站场、站点人员集中的地方广泛张贴标语，使消防安全深入人心；各站场开展了消防安全宣传教育工作，对消防知识进行了重点宣传，对检查过程中发现问题及时处理。做到了每次检查、有记录、有落实，从而使消防安全防控辐射到辖区内重点地段和每个角落。二是加强日常工作管理和阶段情况总结的同时，真正树立一种防患于未然的安全意识。三是整合各单位力量，组织干部职工进村入户发放宣传资料，大力普及消防知识和技能。四是重点开展对全市客运、危险化学品运输企业安全检查。先后深入客运站、运输公司、出租公司、对客运企业（站）落实安全生产责任制情况、客运车辆驾驶人及车主的安全学习教育情况、“三品”物品检查、客运车辆安全检验的落实情况、客运站（点）的管理情况、客运车辆例保制度、客运车辆出入站情况、对违法驾驶员采取的措施等进行了检查。就客运车辆安全状况、安全技术性能方面、车辆gps系统、配置灭火器、破碎锤等设备进行了重点抽查。通过全方位、无死角、拉网式的消防安全检查，有效消除了交通运输行业消防安全隐患。

下一步，我局将消防安全工作深入持久地开展下去，进一步提升公众防范能力。对发现的安全隐患问题进行复查，杜绝一切存在的安全隐患，并对经责令整改，拒不配合的企业，将移交市消防大队依法进行处理。

**2024年交通运输周工作总结简短五**

根据县发展和改革局《关于做好信用体系建设考核工作的通知》文件精神，我局高度重视，全面梳理总结，结合20xx年工作，现将相关情况报告如下：

为切实做好我局政务诚信和社会信用体系建设工作，我局于年初成立了由局长任组长，分管副局长任副组长，各股室负责人为成员的xx县交通运输局政务诚信和社会信用体系建设工作领导小组。

领导小组下设办公室在路政大队办公室，办公室主任由刘文华兼任，主要负责抓好我局政务诚信和社会信用体系建设各项工作。

1、建立完善各项工作机制。为保障20xx年我局政务诚信和社会信用体系建设工作有据可依，按部就班、有条不紊进行，年初，制定印发了《xx县交通运输局20xx年政务诚信和社会信用体系建设工作方案》，明确了领导机构，责任部门和责任人员，安排了工作重点，为工作开展提供了工作依据。一年来，为及时掌握工作开展情况并研究部署安排下步工作，7月，由局长组织召开了专题会议，对上半年工作进行了总结并对下半年工作进行安排部署。

2、“双公示”信息公示情况

我局根据工作要求，建立了部门双公示信息报送机制，明确了责任股室和责任人。一年来，我局未接受行政许可事项，执法过程中未出现行政处罚事项。

3、政务公示工作情况

20xx年我局把政务公开作为我局向社会展示部门工作情况的窗口，作为加强联系群众、维护群众利益、构建和谐社会的基础。我局根据县政府办政务信息股要求，建立健全信息公示审批机制，层层审核、层层把关，使我局政务信息工作更加严谨和规范。同时，向社会公示了《xx县交通运输局征政府信息公开指南》向社会公示了公开范围、公开形式、公开时限和依申请公开的有关事项。同时通过公开《xx县交通运输局政府信息公开目录》向社会公示了主要公开内容包括组织机构、政策文件、规划计划、工作信息、行政执法、人事信息、财务信息、统计信息等。一年来，通过云南省政务服务管理平台和xx县人民政府门户网站公示部门信息146条。

4、诚信宣教工作情况

结合我局精神文明建设工作，成立了诚信工作领导小组，由局长任组长，分管副局长任副组长，各股室负责人为成员，领导小组下设办公室在局办公室，主要负责相关业务工作。一年来，我局在全局干部职工间开展了诚信教育（培训）1次，同时通过媒体发布了工程领域信用评价情况。

1、重视不够。20xx年，我局虽开展了一些政务诚信和社会信用体系建设工作，但重视程度不够，离主管部门的要求还很远，工作仍待加强。

2、痕迹资料管理有待加强。我局明确了责任股室和责任人，但因部门工作任务繁重、冗杂，政务诚信和社会信用体系建设工作痕迹资料收集和完善上欠缺，材料不齐。

根据州县发改部门年度政务诚信和社会信用体系建设工作方案及时制定2024年我局部门方案，并召开会议研究部署一年

工作计划

和安排，将责任落实到分管领导、部门和责任人。同时，根据工作方案明确的重点和步骤，推进各项工作顺利开展。同时，结合部门精神文明建设，做好诚信教育和宣传工作，做好社会信用体系建设各项工作。

**2024年交通运输周工作总结简短六**

我本次大学经历的一个实习工作是地铁的安检员。让我在一点一滴的工作中一步步地成长成熟。

地点是地铁1号线（罗宝线）购物公园站。购物公园站是一个很忙很特殊的换乘站！

购物公园站是深圳地铁1号线（罗宝线）和深圳地铁3号线（龙岗线）的一个换乘站，位于中心区商业圈，附近有城建购物公园，星河coco park，天虹商场，君上百货等大型购物中心；中心商务大厦，华融大厦，国际商会大厦，投资大厦等大厦；五星级的好日子马可波罗酒店，时代广场，卓越广场等。购物公园是个很繁忙的地铁站，由车站站务人员统计的每天购物公园站的客流量是八到十万人次。除了客流量大这个站还是个很特殊的站：购物公园站是一个像世界之窗那样的换乘站，但并没有世界之窗那么大，而是分为两个小站；每天有像车公庙站那样的客流量，但车站并没有车公庙站那样合理的布局，这样一个很忙很特殊的车站，给我们地铁安检工作带来了很大的挑战！

在20xx年6月15日我们怀着无比激动的心情，来到了购物公园站，走上了自己的工作岗位，在接下来的几天了，我们的激动心情，我们的自信心，我们的优越感，被眼前无数乘客的不理解和谩骂声打击的一点都没了，我们被乘客乘客称为变态，脑残，神经病。大部分乘客都是很不理解我们，但偶尔也有乘客对我们说“辛苦了”，“谢谢”等让我们欣慰的话语，虽然乘客对我们不理解，对我们冷言热讽，但我们一直坚持站好自己的岗，以微笑来面对所有乘客，并宣传安检的必要性，引导乘客接受安检。经过我们安检员不断努力，乘客慢慢都能自觉接受安检了。

由于站小客流量大，乘客大都能自觉接受安检，但是工作还是有很多挑战，比如：安检队伍太长乘客不愿意排队；乘客直接冲岗；容易和乘客发生冲突等我们就积极想办法解决，一方面我们向学院和保安公司及时反映车站的情况，一方面我们也自己想办法解决，我们向车站借铁栏杆围蛇形路线，安排多名前引导员进行引导乘客，客流高峰期时我们请民警，站务人员，车站保安来帮忙，力求做到“逢包必检，逢液必查，逢疑必查”。

虽然在购物公园站很累很辛苦，但我们安检员从来没抱怨过，由始至终以微笑来面对广大中外乘客，因为我们相信挑战和机遇是共存的。

在这两个月的工作中，我们面接受了很多挑战，同时也收获了很多机遇。在安检的过程中我们成功的查处了不少违禁品。我们站还不乏好人好事，在安检的过程中我们拾到不少贵重物品并交付失主或车控室。

【2024年交通运输周工作总结简短 交通运输周工作总结报告精选】相关推荐文章:

交通运输周工作总结简短 交通运输周工作总结报告

教师周工作总结简短 信息老师周工作总结7篇怎么写

公司销售周工作总结简短 销售周工作总结范文大全

2024年英语老师周工作总结范文

2024年人力资源部周工作汇报 人力资源部周工作总结汇报

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找