# 最新网络工程实习报告(14篇)

来源：网络 作者：独酌月影 更新时间：2024-06-06

*随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。网络工程实习报告篇一陇海线附近的铁路1、了解...*

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

**网络工程实习报告篇一**

陇海线附近的铁路

1、了解铁道工程的相关基础知识及其设计、施工过程

2、通过实际观察加深对铁道工程的理解

在此次实习中，我深刻的了解到铁道工程这门功课的博大精深。那些设计和建筑不但给了我视觉上的冲击，而且更重要的是激发了我的灵感和求知欲，让我体会到了一种先进的思想和创造性的重要意义。所以，现在我们更加认清目前的形势，首先我们应该努力学好我们的专业知识，要用全局的思想去看待和处理问题，将来我们就业或者设计这样的作品时才会做到有的放矢。

其次，通过自己的不断实践，深刻的体会到了理论指导实践，而实践又反作用于理论的真正含义，尤其是使自己所学理论知识得到了进一步的巩固和提高。现将这段时间的工作作如下总结：

陇海线立交桥箱涵工程

去年3月份，我到陇海线k628+825工程处参加实习，现将在陇海线k628+825工程处的工作分述如下：

20xx年3月22日上午10点30分，在车间门口，带路老师给我们做了实习动员，着重给我们强调了一下几点：1安全第一，横越铁路要做到一停.二看.三通过；2严肃对待实习，要端正态度，每个人到要参加，不可以随便缺勤；3一切行动听指挥，不要擅自独立行动；4在实习中可以帮助我们这些大一新生对土木工程有个感性的基础的认识，为将来的专业课程的学习打下良好基础。

接着，老师给我们讲述有关铁道工程的一些基本概念。在讲铁道工程之前，老师先简单地讲了一下现代交通运输的分类和各种交通运输的特点。现代交通运输分为公路、铁路、航空、水运、管道五类。现在，我只简略介绍一下铁路运输的特点：载运量大、运费较低、行驶速度较高 、连续性强、一般不受气候、地形等自然条件的影响 、适合于中长途客货运输。

工程地质测绘是运用地质、工程地质理论，对与工程建设有关的各种地质现象进行观察和描述，初步查明拟建场地或各建筑地段的工程地质条件。将工程地质条件诸要素采用不同的颜色、符号，按照精度要求标绘在一定比例尺的地形图上，并结合勘探、测试和其他勘察工作的资料，编制成工程地质图。

在陇海线k628+825工程处，领导主要安排我从事技术性工作，测量确实是“建设的尖兵”、所有工作的最基础环节，正因为它是基础，所以它对整个工程的影响是举足轻重的。在老师的耐心指导下，与其进行着前期未完成的测量工作，工作中，就测量的每一环节，不管是我知道的还是我不知道，他都会耐心的指导我。因在陇海线k628+825工程处是用全站仪放线,放线地点就在陇海线附近，过往车辆及其频繁，要求操作技术非常熟练，速度很快。我积极向领导和同事学习全站仪的使用方法，熟悉每一个按键的使用功能，提高自己的操作速度，慢慢的了解、掌握了全战役的操作方法。

箱涵预制是箱涵顶进施工中至关重要的环节，它关系到顶进工序的成功与否。在预制工作中，工作底板的坡度高低，是影响顶进过程中箱涵是否抬头的重要因素。底板坡度的设计，应根据基底地质条件、箱身孔径及埋设深度，具体问题具体分析。在顶进当中谨慎从事，把箱身口前沿的土方每次都挖尽，并达到需要高程“抬头”的现象是可以消除的。同时，为了防止扎头，在预制箱身时也可在箱底前设计船头坡加固，以便顶进时高出箱底的土壤压入箱底，增加其承载力，防止扎头。后背虽是桥涵顶进时的临时设施，但必须确保安全。顶进前要承受背后填土的`水平推力，顶进时，板桩式后背由桩后土的水平抗力承受全部千斤顶的顶力。正确的确定顶进时的顶力，关系着决定顶进设备和后背的规模合理安全可靠。因此在此过程中，为了避免箱涵预制时不发生预制涵身方向偏差、符合设计高程、和顶进步骤扎头、抬头现象的避免，我与瞿总每天反复的复核箱涵标高，以及后背装的施工工作。箱涵预制，细中有粗，粗中有细，尤其是各技术参数的控制，确实不是一件简单的事情，从基坑开挖→工作底板的制作/后背桩的制作→箱涵底板预制→箱涵边墙、顶板的预制→线路加固→箱涵顶进等整个过程的控制就是如此。如：在箱涵地板的混凝土灌注时，振动棒的震捣一定要注意，避免破坏工作底板，在工作底板上震出一个个得混凝土铆钉，为后来的箱涵顶进造成影响。换句话说，这就是理论指导实践，实践又反作用于理论的过程，让我再一次的意会到了理论指导实践的重要性。如果上梁和下梁都仅仅视为一种梁来施工，不能具体情况具体分析，那么这次施工必然是失败的。

之前的测绘、箱涵预制都是起到指导作用，真正的核心工作还是现场施工。其中施工质量处于控制的中心地位。铁路工程线路长，地质条件发咋，往往穿山越岭，施工难度大。尤其是针对当前铁路施工技术标准不断提高、新工艺、信设备的运用还处在摸索阶段，而铁路的运行速度要求又不断提高和跨越式的发展的兴趣是，对铁路基础设施的施工技术标准和结构的耐久性安全性提出来更高的要求。面对越来越高的要求，现场施工已经不仅仅是依靠好的机械就能完成的，而是更加强调科学性严谨性和实用性的完美结合。

首先我认为我们应该针对不同的施工要求和施工条件做出相应的细致的施工方案，饼进行全面的实地考察。比如对于无渣轨道的铺设和普通轨道的铺设有不同的设计标准，所以要有不同的设计方案；对于高速铁路的铺设和重载铁路的铺设也有很大的区别；对于桥梁的设计上梁和下梁的钢筋混凝土结构就考虑了不同的方案等等。

在陇海线k628+825处的桥梁附近，老师告诉我们，在载荷作用下，梁的下部会产生拉应力，上部会产生压应力。由于混凝土的抗拉强度远低于抗压强度，所以在很小的载荷作用下下梁的下部就会开裂，从而使梁失去承载能力。如果在构件的受拉区混凝土内设置钢筋，则当混凝土受拉开裂后，钢筋由于具有较高的抗拉强度，能够继续承受拉力。而在梁的受压区忧郁混凝土具有较高的抗压强度，也能继续承受压力。这样就可以发挥刚和混凝土两种材料的特长，使构件的承受能力较之素混凝土构件大大提高。

**网络工程实习报告篇二**

1、了解一般工民建建筑物的构造过程；

2、了解软弱地基的处理方法；

3、了解基础的分类和各种基础；

4、了解钢结构工程的特点；

5、了解框架结构和框剪结构；

6.了解砌砖和砌墙的施工工艺；

7.培养专业兴趣，明确学习目的

1.软弱地基的处理：

1.1土木工程软弱地基是指由于具有强度较低、压缩性较高及其他不良性质的软弱土（如淤泥、淤泥质土、冲填土、杂填土或其他高压缩性土）组成的地基，天然孔隙比大于或等于1.0，且天然含水量大于液限的细粒土称之为软土。它包括淤泥、淤泥质土、泥炭、泥炭质土。

1.2地基处理的目的：是采取切实有效的处理方法，改善地基土的工程性质，使其满足工程建设的要求。本文指出了软弱地基处理的基本方法、原理和适用范围，并提出了确定地基处理方法的步骤。

1.3常用的软弱地基处理方法根据地基处理方法的原理，目前常用的软弱地基处理方法基本上分为碾压及夯实、换填垫层、排水固结、振密挤密、置换及拌入、加筋及其他方法等七类：

（1）碾压及夯实。重碾压及夯实的地基处理具体有锤夯实、机械碾压、振动压实、强夯法（动力固结）等处理方法。原理及作用：利用压实原理，通过机械碾压夯击，把表层地驻土压实，强夯则利用强大的夯击能，在地基中产生强烈的冲击波和动应力，迫使土动力固结密实。适用范围：适用于碎石、砂土、粉土、低饱稠蔑的粘性土、杂填土等。

（2）换填垫层。换填垫层具体可分为：砂石垫层、素土垫层、灰土垫层、矿碴垫层等方法。原理及作用：以砂石、素土、灰土和矿渣等强度较高的材料，置换地基表层软弱土提高持力层的承载力，扩散应力，减少沉降量。适用范围：适用于处理暗沟、暗塘等软弱土地基。

（3）排水固结。具体可分为：天然地基预压、砂井预压、塑料排水带预压、真空预压、降水预压。原理及作用：在地基中增设竖向排水体，加速地基的固结和强度增长，提高地基的稳定性，加速沉降发展，使地基沉降提前完成。适用范围：适用于处理饱和软弱土层；对于渗透性极低的泥炭土，必须慎重对待。

（4）振密挤密。振密挤密具体可分为：振冲挤密、灰土挤密桩、砂石桩、石灰桩、爆破挤密。原理及作用：采用一定的技术措施，通过振动或挤密，使土体的孔隙减少，强度提高，必要时，在振动挤密的过程中，回填砂、砾石、灰土、素土等，与地基土组成复合地基，从而提高地基的`承载力，减少沉降量。适用范围：适用于处理松砂、粉土、杂填土及湿陷性黄士。

（5）置换及拌入。置换及拌入具体可分为：振冲置换、深层搅拌、高压喷射注浆、石灰桩等。原理及作用：采用专门的技术措施，以砂、碎石等置换软弱土地基中部分软弱土，或在部分软弱土地基中掺人水泥、石灰或砂浆等形成增强体，与未处理部分土组成复合地基，从而提高地土木基的承载力，减少沉降量。适用范围：粘性土、冲填土、粉砂、细砂等。振冲置换法对于排水剪强度20kpa时慎用。

（7）加筋。加筋具体可分为：土工合成材料加筋、锚固、树根桩、加筋土。原理及作用：在地基土中埋设强度较大的土工合成材料、钢片等加筋材料，使地基土能够承受抗拉力，防止断裂，保持整体性，提高刚度、改变地基土体的应力场和应变场，从而提高地基的承载力，改善地基的变形特性。适用范围：软弱上地基、填土及高填土、砂土。

2.基础分类

2.1、按使用的材料分为：灰土基础、砖基础、毛石基础、混凝土基础、钢筋混凝土基础。

2.2、按埋置深度可分为：浅基础、深基础。埋置深度不超过5m者称为浅基础，大于5m者称为深基础。

2.3、按受力性能可分为：刚性基础和柔性基础。

2.4、按构造形式可分为条形基础、独立基础、满堂基础和桩基础。满堂基础又分为筏形基础和箱形基础

3.各类基础

3.1、条形基础：当建筑物采用砖墙承重时，墙下基础常连续设置，形成通长的条形基础。

3.2、刚性基础：是指抗压强度较高，而抗弯和抗拉强度较低的材料建造的基础。所用材料有混凝土、砖、毛石、灰土、三合土等，一般可用于六层及其以下的民用建筑和墙承重的轻型厂房。、

3.3、柔性基础：用抗拉和抗弯强度都很高的材料建造的基础称为柔性基础。一般用钢筋混凝土制作。这种基础适用于上部结构荷载比较大、地基比较柔软、用刚性基础不能满足要求的情况。

3.4、独立基础：当建筑物上部为框架结构或单独柱子时，常采用独立基础；若柱子为预制时，则采用杯形基础形式。

3.5、堂基础：当上部结构传下的荷载很大、地基承载力很低、独立基础不能满足地基要求时，常将这个建筑物的下部做成整块钢筋混凝土基础，成为满堂基础。按构造又分为伐形基础和箱形基础两种。

3.6、筏形基础：筏形基础形象于水中漂流的木筏。井格式基础下又用钢筋混凝土板连成一片，大大地增加了建筑物基础与地基的接触面积，换句话说，单位面积地基土层承受的荷裁减少了，适合于软弱地基和上部荷载比较大的建筑物。

3.7、箱形基础：当伐形基础埋深较大，并设有地下室时，为了增加基础的刚度，将地下室的底板、顶板和墙浇制成整体箱形基础。箱形的内部空间构成地下室，具有较大的强度和刚度，多用于高层建筑。

3.8、桩基础：当建造比较大的工业与民用建筑时，若地基的软弱土层较厚，采用浅埋基础不能满足地基强度和变形要求，常采用桩基。桩基的作用是将荷载通过桩传给埋藏较深的坚硬土层，或通过桩周围的摩擦力传给地基。按照施工方法可分为钢筋混凝土预制桩和灌注桩。

4.钢结构工程

4.1以钢材制作为主的结构，是主要的建筑结构类型之一。钢材的特点是强度高、自重轻、刚度大，故用于建造大跨度和超高、超重型的建筑物特别适宜；材料匀质性和各向同性好，属理想弹性体，最符合一般工程力学的基本假定；材料塑性、韧性好，可有较大变形，能很好地承受动力荷载；建筑工期短；其工业化程度高，可进行机械化程度高的专业化生产；加工精度高、效率高、密闭性好，故可用于建造气罐、油罐和变压器等。其缺点是耐火性和耐腐性较差。主要用于重型车间的承重骨架、受动力荷载作用的厂房结构、板壳结构、高耸电视塔和桅杆结构、桥梁和库等大跨结构、高层和超高层建筑等。

**网络工程实习报告篇三**

房屋建筑学是适合土木工程类专业人员了解和研究建筑设计的思路和过程、建筑物的构成和细部构造以及它们与其有关专业，特别是与结构专业之间密切联系的一门专业基础学科。作为一门内容广泛的综合性学科，它涉及到建筑功能、建筑艺术、建筑规划、工程技术、工程经济等诸多方面的问题。

本学期通过xx周的课堂知识的学习，为更好的掌握所学知识第xx周我们在学院老师的组织和领导下进行了为期三天的房屋建筑学的课程实习。在大学生活中，实践是极为重要的第二课堂，是知识强化和发展的源泉，也是大学生锻炼成熟的途径。我们的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。因此对于房屋建筑学的课程实习，也就是土木专业的认知实习我们更应该引起足够的重视，下面对这次实习的收获与感想做详细的总结，特此报告如下：

通过参观典型建筑、施工工地、生产车间，使我们对所学《房屋建筑学》知识有一个立体的认识，同时进一步的扩大了本专业的知识涉及面，有助于我们对《房屋建筑学》所学知识与实际施工状况的认知结合，提高我们掌握巩固本专业知识的能力。具体目的及任务是：

1、通过参观实际建筑场地以及生产车间，进一步提高我们对建筑施工、建筑材料的生产以及建筑结构实体的认识，同时将书本理论与实际结合，在实践与知识的融合中提高学习积极性和学习效率。

2、通过参观在建工程，将所学房屋建筑的基本理论与在建工程进行现场比较，从而进一步培养我们的空间想象能力，提高实际施工过程方面的认知能力。

3、通过实习，了解建筑工程施工工艺，施工注意事项，熟悉房屋构造，了解建筑材料的特性及应用。

4、通过实习，培养我们提出问题解决问题的习惯，不懂就问，不会就学，为今后从事生产技术管理工作奠定基础。

1、实习时间：xx年xx月xx日到xx年xx月xx日。

2、实习计划及进度：

xx日(星期一)上午xx。

下午xx机械厂。

xx日(星期二)上午xx。

下午xx经济适用房。

xx日(星期四)上午xx。

下午xx。

(一)建筑部分上。注意观察建筑物外观及内部，了解各层平面格局及房间布置，观察建筑外观特点，以及建筑的防火与安全疏散设计。

(二)构造部分上。参观在建工程现场时多注意建筑物的结构形式、构造特点、承重方式、施工方式以及地基、基础、墙体、梁、板、柱等基本构造和建筑的内外装修。

(三)施工部分上。了解施工布置以及施工组织。参观工地现场，多注意各施工工种的工艺过程，生产特点和各种结构施工的工序等内容。如基坑的开挖、模板的支护与拆除、钢筋的布置等。

在实习前的动员大会上，带队老师就已经通过许多实例讲明了在施工过程中安全的重要性。当我们到达集合地点时，同学们头上都戴着安全帽，同时工地的生活区与施工区的门上也写着：不戴安全帽者不得进入施工现场，并且在施工工地的现场也标示着“安全重于泰山”的字样，由此可见在建筑施工当中首先要注意的问题就是安全问题。

此次我门认识实现主要分为工业厂房、在建建筑、已建建筑三大类。其中工业厂房：xx。在建建筑：xx。已建建筑：xx。

现在我就以这三大类来分别进行我的总结：

(一)工业厂房。

xx日下午，我们乘车来到了xx机械厂参观，前来迎接我们的是一位十分热诚的厂长，他首先向我们介绍了一下整个厂的情况以及一些注意事项。该厂成立于xx年，是一家国有企业。刚开始建厂时只有xx台机台和xx名员工，到了xx年代初中期是该企业发展达到高峰的时候，当时生产了xx到xx万台机器设备。

但由于基金和技术含量问题，现在就没有那么景气了，一年只生产几万台。现在有退休员工xx多人，上岗员工也有xx多人。可见该厂确实年代已久，老师说让我们来此参观就是为了让我们了解一下以前的建筑跟现在的建筑有和区别，进行一下对比从而有个感性的认识。xx机械场厂的厂房大多为比较旧的\'单层厂房。根据参观所见分为按结构来分可分为砖木结构厂房以及钢混结构厂房如下图所示：

(钢混结构装配式单层厂房)

通过参观我了解了单层厂房的基本结构以及类型。归纳了一下几个方面的内容，现将其要点归纳如下：

1.单层厂房屋面基层分有檩体系和无檩体系两种。

2.屋面排水方式基本上可分为无组织排水和有组织排水两大类。有组织排水又可分为内落水、内落外排水、檐沟外排水、长天沟外排水等。

3.单层厂房屋面防水有卷材防水、刚性防水、构件自防水和瓦屋面等几种。

4.矩形天窗的跨度是屋架(或屋面梁)跨度的1/3～1/2。由于屋架上下弦的节点距离一般为3m，天窗的跨度相应为6，9，12m。天窗架的高度是根据所需天窗扇的排数和每排窗扇的高度来确定的。

5.矩形避风天窗是由矩形天窗及其两侧的挡风板组成，为了增大通风量，可以不设窗扇。解决防雨的措施是采用挑檐屋面板，水平口挡雨片、垂直口挡雨板。

6.立柱式挡风板支承在大型屋面板纵肋处的柱墩上，悬挑式挡风板支承在天窗架上。

7.单层厂房外墙构造按其材料类别可分为砖墙、砌块墙、板材墙等;按其承重型式则可分为承重墙、自承重墙和框架墙等。

8.承重墙的构造与民用建筑类似，只是更加重视其刚度和稳定性。自承重墙应注重墙与柱子的连接关系和拉结构造。在大型板材墙中，墙板布置以横向布置为主。板柱连接有刚性和柔性两类。板缝的处理的首要任务是防水。轻质板材墙有石棉水泥波瓦墙和压型钢板墙两种。开敞式外墙主要用在南方炎热地区的一些热加工车间。

9.工业建筑的侧窗根据开启方式的不同可分为中悬窗、平开窗、立转窗和固定窗等类型;侧窗材料主要采用钢材和木材。由于单层厂房的侧窗面积较大，因此一个侧窗往往是由几个基本扇拼框组成。

10.单层厂房地面面层的选择、垫层的设置与选择以及地基都应满足生产的要求。其细部构造有变形缝、交界缝、地沟和坡道等。

(二)在建建筑。

xx日上午，我们来到了xx区xx。此项目基地整体地形平坦，规划总用地面积xx㎡;建筑基底面积xx㎡(其中xx楼xx㎡，xx楼xx㎡);地上总建筑面积xx㎡(其中xx楼xx㎡，xx楼xx㎡);地下车库总建筑面积xx㎡;绿地率xx%;建筑密度xx%;容积率xx。建设内容包括：一栋综合楼(xx楼)，包括了科技展示厅、办公室、建筑面积xx平米(不含地下停车库)，结构为框架结构;一栋活动中心(xx楼)，建筑面积xx平米(不含地下停车库)，结构为钢结构。

在老师的带领下我们首先进入了建筑物内部，这是我第一次进入正在施工的工地现场，确实让我激动万分，建筑整体浇注基本完工，还差顶层屋面板还在搭接钢筋。此建筑采用框架结构，楼盖采用整体浇注，具有良好的刚度以及抗震能力，整体性好。

在现场可以明显看到明梁和暗梁的对比交错，为提高多层建筑砌体结构的抗震性能，在楼梯间的休息平台处，纵横墙交接处，大楼设置了构造柱，构造柱是种构造配筋的柱，用于砌体结构或框架结构填充墙中，只承受竖向力不承受水平力或弯矩，是砌体承重的的建筑中为了增加建筑刚度和稳定性设置的钢筋混凝土构造柱，使它和各层圈梁连接，形成空间骨架，加强墙体抗弯，剪能力。

构造柱结构形式为马牙槎，以此来增加多两边墙的稳固性。在实习的过程中也学到了钢筋的锚固长度是指梁、板、柱等构件的受力钢筋伸入支座或基础中的总长度，也包括直线及弯折部分。同时在参观的过程中我注意到在砌筑隔墙的时候，最上一层砖是斜砌的，问老师后明白那不是承重的，为了使砌筑砖墙与顶层梁的有效连接。

在墙体上我还看到了抹灰层上一些结构连接处布置了钢丝网，老师说那是为了防止抹灰砂浆开裂，起到了防裂的作用。在楼层变化处我看到了变形缝。我们在房屋建筑学中知道，建筑物在外界因素作用下常会产生变形，导致开裂甚至破坏。变形缝是针对这种情况而预留的构造缝。变形缝可分为伸缩缝、沉降缝、防震缝三种。

伸缩缝：变形缝未作防护。

建筑构件因温度和湿度等因素的变化会产生胀缩变形。为此，通常在建筑物适当的部位设置竖缝，自基础以上将房屋的墙体、楼板层、屋顶等构件断开，将建筑物分离成几个独立的部分。伸缩缝要求把建筑物的墙体、楼板层、屋顶等地面以上部分全部断开，基础部分因受温度变化影响较小，不需断开。

沉降缝：上部结构各部分之间，因层数差异较大，或使用荷重相差较大;或因地基压缩性差异较大，总之一句话，可能使地基发生不均匀沉降时，需要设缝将结构分为几部分，使其每一部分的沉降比较均匀，避免在结构中产生额外的应力，该缝即称之为“沉降缝”。沉降缝与伸缩缝的区别在于沉降缝非但将墙、楼层及屋顶部分脱开，而且其基础部分亦必须分离。

防震缝：它的设置目的是将大型建筑物分隔为较小的部分，形成相对独立的防震单元，避免因地震造成建筑物整体震动不协调，而产生破坏。其基础可分离也可不分离。

由此可见，运用房屋建筑学所学的知识，我可以判断那是一个伸缩缝，因为此处基础并没有断开，真是一次完美的理论和实践的相结合啊!

xx日上午，参观的是xx的xx集资楼。现场正在进行地下基础的施工，我们可以清楚的看到一台很大的新型静压桩机正在向地基送桩，这是我第一次看到了整个送桩的全过程，如此庞大的压桩机看似如此笨重，却在操作员的手中活动自如，而且居然还能在地基上行走，以保证迅速而准确的在指定的位置打桩，打一根桩的时间就xx这样，让我对基础打桩有了一个新的认识。

现在送桩用的是一种预应力高强度桩材，该桩体是空心结构，其横截面的外轮廓是圆形以外的形状。进一步，该横截面的外轮廓是多边形;该横截面的外轮廓是对称的多边形;该多边形的各边长度不相等;该横截面的外轮廓是正多边形。本实用新型的单桩承载力相对较高，施工周期短，成桩质量易于符合设计要求;工厂预制桩投资少，生产工艺控制及模具制作相对简单;能避免运输及施工过程中桩材损坏导致桩身混凝土耐久性不良;桩材与土层的接触面积大，摩擦力大;配筋方式灵活，节省原材料，降低了生产成本。

在现场我还发现了一个奇怪的现象，地上有很多像上右图一样的锥形桩洞，可是怎么看不到桩呢?随后我问了现在施工员苏工，他解释说桩已经打进去了，只是打桩时深处产生负压将上部泥土吸入洞内而形成了我们所见的锥形桩洞。

可是桩不是应该高出地面吗，然后长出的部分最后才截断吗，现在桩都xx了地基以下怎么承载基础呢?苏工继续解释说由于考虑现场做的是满堂基础，桩基密集，为了不影响施工场的交通运输等活动，使施工能够顺利进行，基坑只挖至设计标高以上1.5米，待桩全部打入后再继续开挖，之后桩自然就露出地面了。在现场我们还看到了现场荷载试验机，这是在学工程地质学上学到的，现在也能在现在看到了更加深了我的认识。

xx日下午，我们先来到了位于快环的荣和大地的一个工地上。这里也进行基础施工阶段，可是与早上看到的xx集资楼所不同的是，这里采用的是人工挖孔桩。人工挖孔桩，是用人力挖土、现场浇筑的钢筋混凝土桩。人工挖孔桩一般直径较粗，最细的也在800毫米以上，能够承载楼层较少且压力较大的结构主体，目前应用比较普遍。桩的上面设置承台，再用承台梁拉结、连系起来，使各个桩的受力均匀分布，用以支承整个建筑物。

比较大型机械设备，挖孔桩要比木桩、混凝土打入桩抗震能力强，造价比冲锥冲孔、冲击锥冲孔、冲击钻机冲孔、回旋钻机钻孔、沉井基础节省。从而在公路、民用建筑中得到广泛应用。但挖孔桩井下作业条件差、环境恶劣、劳动强度大，安全和质量显得尤为重要。场地内严禁打降深抽水，当确因施工需要采取小范围抽水时，应注意对周围地层及建筑物进行观察，发现异常情况应及时通知有关单位进行处理。

值得主意的当我仔细观察坑内护壁的时候，发现在了一个与多数同学一样的问题，那就是第一意识就是桩坑直径是上大下小的结构，结果当我向现场施工员提起的适合，他坚决的否定了我这个想法，说这是错觉，装坑直径没有变化上下坑底与坑口是一样大的。当时我很不可思议，想了很久都没想过来到底是什么回事。因为桩坑的护壁是以米为模数的，每一米做一护壁，因此从上往下看是逐渐减小的。

后来我终于想明白了，造成错觉的原因是因为每一米护壁都是上小下大的结构，从而总的来说桩坑直径并没有发生整体的变小，而是保持不变的。从这也深深的让我上了一课，做什么事情不要被起表面所蒙混了，要不懂就问，这样才能解决问题，才能让自己得到更大的提高。回想当时要是不问不去深究，那我可能至今都还认为桩坑是上大下小的呢，那岂不成了笑话。在现场我还看到了桩所配的螺旋钢筋，了解了螺旋钢筋的制作已经焊接过程。

接着当日下午我们又来到了位于xx路的经济适用房，参观了由xx设计院设计的三层楼的砖混结构建筑。简单了解了一下圈梁和构造柱的布置，以及房间的布置情况。

xx日下午，我们来到了xx区的xx参观。在xx我们看到了明显标识的各种公示牌，在此我首先要申明一下其实每个建筑工地都会有公示牌，我只是以这个工地的来做举例说明。公示牌一般是贴与外墙面，一般包括工程概况、项目管理网络图、质量管理体系网络图、安全生产牌、文明施工牌、保卫消防牌、环境保护牌、施工现场平面图。

此建筑结构施工基本竣工，整个工程采用的是以框架剪力墙为主，局部框支剪力墙的结构形式。框架-剪力墙结构也称框剪结构，这种结构是在框架结构中布置一定数量的剪力墙，构成灵活自由的使用空间，满足不同建筑功能的要求，同样又有足够的剪力墙，有相当大的刚度，框剪结构的受力特点，是由框架和剪力墙结构两种不同的抗侧力结构组成的新的受力形式，所以它的框架不同于纯框架结构中的框架，剪力墙在框剪结构中也不同于剪力墙结构中的剪力墙。

因为，在下部楼层，剪力墙的位移较小，它拉着框架按弯曲型曲线变形，剪力墙承受大部分水平力，上部楼层则相反，剪力墙位移越来越大，有外侧的趋势，而框架则有内收的趋势，框架拉剪力墙按剪切型曲线变形，框架除了负担外荷载产生的水平力外，还额外负担了把剪力拉回来的附加水平力，剪力墙不但不承受荷载产生的水平力，还因为给框架一个附加水平力而承受负剪力，所以，上部楼层即使外荷载产生的楼层剪力很小，框架中也出现相当大的剪力。框支剪力墙是指在框架剪力墙结构(在转换层的位置)上部布置剪力墙体系部分剪力墙应落地。

一般多用于下部要求大开间，上部住宅、酒店且房间内不能出现柱角的综合高层房屋。同时我们参观了大楼的内部结构，以及各大小房间卫生间的布局、防火设备的安装位置，学到了许多课本上没有的实践知识。在进入大楼之前，施工员给我们介绍了一个叫后浇带的地方，这是我曾经听说过却从未认识的地方。

后来听了施工员的解说我才知道后浇带是在建筑施工中为防止现浇钢筋混凝土结构由于温度、收缩不均可能产生的有害裂缝，按照设计或施工规范要求，在基础底板、墙、梁相应位置留设临时施工缝，将结构暂时划分为若干部分，经过构件内部收缩，在若干时间后再浇捣该施工缝混凝土，将结构连成整体。

后来我们又来到了xx，结构层为11+1。也是由施工员带领着我们观察了整个建筑的建设。从这里开始，我已经对整个建筑结构，空间布置，施工等有了一个较为系统的了解，感受收获了许多、学到了许多。总的来说从在建建筑中，能够更真实更直接的了解整个建筑的建设过程以及施工组织等，能让自己的理论知识在实践中得到迅速的升华。马克思说得好实践是检验真理的标准。

(三)已建建筑。

xx日上午，我们参观了xx体育馆。老师介绍说属于排架结构，结构形式类似与工业厂房。主要有横向支撑，纵向支撑。两面山墙设计了抗风柱，用于抵抗风荷载。屋面板用的是单项板，其底部分布着肋形次梁。

xx日上午，我们首先参观了xx体育中心，由于不能进入场地我们只在外面观看了其设计外表以及周边的附属建筑。xx体育中心工程总占地xx亩，总建筑面积达xx万平方米。该工程位于xx区核心区xx大道南侧，工程包括体育场、体育馆、游泳跳水馆以及现代化的网球中心。体育中心主体育场建筑采用具有飘逸感的多曲线屋面，充分呈现出现代气息。xx体育中心计划于xx年底建成。

xx体育中心工程是xx市有史以来规模、设计功能、建设标准的现代化体育设施，体育中心工程位于xx新区核心区xx大道南侧，与xx风景区一江之隔。工程包括体育场、体育馆、游泳跳水馆以及现代化的网球中心。体育场拥有xx万个座位，体育馆拥有xx个座位，游泳跳水馆和网球中心分别设有xx个座位。xx体育中心项目总投资为xx亿元，是集体育比赛、文艺演出、集会展览、健康娱乐等多功能为一体的标志性建筑综合体。一期工程主体育场用地xx亩，建筑面积约为xx万平方米。

建筑有田径场、足球场、看台、运动员室、教练室、裁判室、贵宾室和新闻报道室等，投资约为xx亿元。主体育场按照能承办全国性运动会主体育场馆、区域性国际运动会和部份国际、国内重大单项赛事的标准规划设计。训练场区内，就设有训练场和五人制的足球运动场;网球中心区就设有1个决赛和2个半决赛场，建筑面积约为2万平方米，它同时可以容纳得下xx多名观众;而由主体育馆、副馆和相关辅助空间组成的体育馆区，能满足室内田径、体操、排球、手球等比赛，可以容纳近xx万名观众;游泳跳水馆区也可以容纳xx名观众。

xx体育中心主体育场的建筑设计从绿城xx中得到灵感，提炼出“绿叶”的含义，结合体育运动的奔放，动感的气势，东西两片看台罩棚向南、向北和向上、向下翘展现出很强的“飘动”和运动感，仿佛两片绿叶在绿城xx中尽情飘动、舞动。(见下图，为体育中心鸟瞰图)该项目采用的是钢结构形式，2片巨型叶子又内部的钢作为桁架支撑，整个建筑的支撑柱子是由吊车将钢制箱型柱吊起，放至预定位置。为了赶工，施工方放弃了投标时的流水作业方式，改用全面铺开的方式施工，在土建工程已完成的工作面及时提交给钢结构施工，按土建工程的北、南、西、东等工作面移交计划。

接着我们参观了xx大桥。位于xx市xx风景区西侧的世界上首座大跨径斜吊拱曲线桥梁-xx大桥，是xx市“136”重点工程之一，既是xx实施“重点向南，加快五象新区建设，再造一个新xx”战略的一项重点工程，也是推进北部湾建设，建设区域性国际城市的重要交通枢纽。xx大桥路线设计总长xx米，桥梁总长xx米，设置双向六车道，设计行车速度为xx公里/时，现已建成，成为xx市标志性建筑。当我们踏上xx大桥边岸观察它时，真是被它的宏伟壮观所震撼了，美丽的蝴蝶状斜吊拱让人叹为观止，真是为此设计师而骄傲。

接着我们来到了xx民族博物馆。xx民族博物馆是建国以来xx壮族自治区建设规模和投资规模的文化设施项目，是一座自治区级、全民所有、公益性、专业性的民族文化博物馆，以收藏、研究和展示xx12个世居民族的传统文化为主要工作任务，同时兼顾对xx周边省份各民族以及东南亚各民族的文化研究、文物资料收藏和宣传展示。馆址位于xx市xx风景区xx路，占地xx亩，建设总投资约xx亿元。主体建筑外形取材于富有xx地域特色和民族特色的铜鼓，整个建筑如一只展翅的鲲鹏，遨游于青山绿水之间。

建筑面积xx㎡，其中展厅面积约xx㎡。整个馆区设有公共服务区、露天展示区、文物保护研究中心、业务与行政管理区、后勤服务区等五个功能区。内部设有高科技电影厅、多功能会议厅、文物标本观摩室、专题图书馆、网上博物馆等。xx年xxxx成立五十周年之际将作为重大献礼工程正式对外开放。开馆时将展出大型的xx民族文化陈列、东盟xx国风情文化展示“东盟文化展”、xx的联合邀请展“中国xx文物精品特展”和特色鲜明的小型个人收藏展，可满足年接待观众xx万人次的需要。

xx民族博物馆的艺术特色很多!首先他的主建筑造型是根据南方代表性的历史文物铜鼓(铜鼓中的石寨山型)为原型设计建造的;其次是在馆的后边是各民族民居展示;再次就是展览，有很多的地方都很有民族特色，基本的展览是根据xx的民族文化为出发点的，所以在三楼会看到xx的居住环境，民族服饰，民族手工艺，民俗节庆，而二楼则是xx代表性的历史文物铜鼓展厅了。

短短xx天的实习生活中，让我学会了不少东西，这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。所谓实践是检验真理的标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。使我得以充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中。

此次学校安排的专业实习，在社会这个大学校中学习实践行动，使我受益匪浅!

**网络工程实习报告篇四**

在12年这个炎炎夏日我开始了为期四个月的顶岗实习。去的单位是北京中资环钻探有限公司。顶岗实习不单纯为了金钱，更是踏进社会的第一步。于是我摆正了自己的心态，抱着\"接触社会，锻炼出一个良好的心理承受能力\"的态度勇敢投入到社会的大潮中，更多的则是要求对社会进行接触，为将来适应社会做准备。在这五个月的实习生活中我对所学的专业知识有了更深一层的认识，把所学的理论知识很好的与实际相结合，对我以后的工作有了很大的帮助。在实习过程中我深刻的体会到了地质工作的艰苦，但我没有被眼前的苦难所吓倒。而是认真的和老工人老师傅学习，虽然期间我也在工作中出现失误，但大家都比较包容我。我在以后的工作中也会加倍小心，不会犯同样的错误。

在这次实习中是我受益匪浅，不仅对自己的专业课程有了进一步的了解，也是我感受到了地质工作者的艰辛与他们对祖国地质事业无私奉献自己青春的精神。在以后的工作生活中我要学习前辈们不怕苦不怕累为祖国地质事业献身的精神，并把它发扬和传承下去。。

北京中资环钻探有限公司是一家业内领先的专业钻探公司，是在原中国有色金属工业总公司的岩心钻探施工业务的基础上建立和发展起来的，是经国土资源部门认定的勘查工程施工甲级企业。公司主要向国内外矿业公司提供以金刚石岩心钻探为主的勘查技术服务，包括地表钻探、井下钻探和定向岩心钻探，同时提供空气反循环钻探、工程地质钻探、水文地质钻探等。

公司目前拥有钻机数十台套，包括先进的进口钻机、全液压钻机和空气反循环（rc）钻机等，钻机数量和性能均居国内同行前列。所拥有的设备包括能够施工200米的轻便钻机到施工1800米的重型钻机，从坑内钻机到地表钻机，从半液压到全液压都有。

这四个月中，让我对钻探有了一个实地的了解与认识。让实践巩固了所学的知识，使实践与理论有了一个质的结合。这对于我以后从事地质工作是非常有帮助的。下面我从四个方面总结一下我实习期间所学的知识与体会。

一 开钻前准备工作

1.平整场地

钻探生产的场地或地盘，除用来安装钻塔、钻机和附属设备外，还要用来修建冲洗液循环系统以及摆放管材工具等，因此，平整场地前要确定修建地盘的位置、方位和面积。地盘的位置是据钻孔的位置决定的，而孔位是矿区人员根据行道位置确定的，为达到一定的\'目的而布置的，钻探人员不得随意移动孔位，如有特殊原意确有必要移动时，必须事钱征得矿区人员的同意，沿行道方向前后移动适当距离。地盘的面积是据设备、从公液循环系统的布置以及辅助设备和材料的摆放占地所决定。施工所在地是第四纪回填土，修筑地盘工作比较简

单，但周围土较高，机场地处于低洼处，所以在周围挖了排水沟，已防止在下雨时上面积水造成周围土体塌方。

2．修筑地基

修建好的产地，土质不同承载力也不一样。对于第四纪回填土非基岩场地，为了能够承受钻探设备的全部重量，以及钻塔承重时带来的强大压力和振动，要修筑地基，以达到坚固稳定的目的，防止因场地局部塌陷造成钻塔或设备的倾斜事故。考虑到地表上的土质、设备的重量和钻孔的深度等因素。此地采用承载力比较大的混凝土地基。其方法是在地盘上的主要受力部位，挖出比机械底座面积稍大的方形深坑（由于部分位置土质较软适当的加大了底部面积），安装好木模板和螺丝杆固定架后，将搅拌均匀的混凝土注入深坑，并使混凝土稍高于地面，待一天后混凝土干固即能用。混凝土的用量一般按重量控制，即混凝土的重量要高于机器重量的2~3倍。混凝土的配比为：水泥：沙：水＝1:3:6（体积比），但土层较软时，可采用1:2:4的比例。 在现场浇注混凝土，还应注意以下几点：1混凝土材料（水泥、沙和碎石）要按配方要求选材得当，沙要尽量选择粒度均匀不含泥土的河沙，碎石应选择质地坚硬、颗粒大小均匀的人工碎石。2现场浇注时，混凝土要搅拌均匀，并且边灌边捣实，防止出现空洞影响承载能力。混凝土表面要平整，且高出地面15~25cm。钻塔四角的混凝土基础表面要处于在同一水平上，以防受力不均匀造成钻塔倾斜。3为使混凝土加速凝固，在搅拌混凝土是加入了适量的快干剂（素凝剂）,4灌注完成后，要在混凝土上表面盖上麻袋或草袋，经常淋水，

以防干裂。（冬季灌注混凝土时，要有适当的保温措施，以防混凝土冻结而影响凝固质量。

3.基台设置

为使生产期间的主要钻探设备（钻塔、钻机和动力机）能够安全稳固的运转，必须固定在牢固的基台上，以承受本身重量和生产时带来的重力、扭力和振动等。因此，要求基台在安装时必须做到稳固、周正和水平，这样才能保证钻探工程在安全的前提下顺利进行。本基台采用钢基台是用普通钢和工字钢，具体布置如下图：

4.钻塔安装

钻探安装是在建好的基台之上，结合钻探本身的特点超重不同的方法将钻探竖起的工作。本钻塔是角钢结构的四脚钻塔高十二米，安装时采用分节安装发，安装前必须做好准备工作，包括人员的组织动员和使用工作及钻塔各部件的检查准备，组织动员方面，首先要对建塔人员进行安全教育，并对塔上和塔下工作人员进行分工，塔上人员要在系好安全带、做好安全防护的同时，对各种工具、塔件和螺丝等要做到正确操作并保管好，以防重物落下。塔下人员要密切配合；检查准备对塔上主要部件和配件，并根据安装的先后顺序排列好。检查安装所用工具是否准备齐全。由于重量较大，不宜采用整体安装法，首先将钻塔底座固定在基台的上，然后安装底层，并逐层向上安装，到第三层后利用挑杆吊运塔件。挑杆安装在塔脚之上。挑杆梢头直径不应小于100mm，长度一般要高于塔脚的连接节，挑杆上需要系有掌握方向的拉绳和吊运塔件的提绳。对于每节的安装，首先要利用挑杆

将塔脚吊起，并在吊悬中与下层塔脚对接，四个塔脚安装好后，再安好拉手。依此这样一层层向上搭建。

4.1.钻塔安装注意事项

1塔上和塔下人员要头戴安全帽、身穿工作服，在统一指挥下密切配合、有条不紊地进行各项工作，塔上人员要系好安全带，工具放入工具袋内，并用绳子系牢，不得随手放在台板上，严禁向下抛扔钻塔构件、螺栓、螺丝和工具等。塔下人员除向上传递塔件等物外，要避免同时在塔下进行其他工作。2为节省时间及减轻劳动强度，在建塔前必须两全部螺栓用丝攻和板牙处理一次并用命废机油浸泡。3挑杆要安装牢固。塔件吊运到位后先穿好螺丝并将螺目拧到一定位置，待整层塔件安装到位后，再统一拧紧所有螺丝。

**网络工程实习报告篇五**

将理论与实践相结合，用实践来验证理论，理论指导实践，深入施工工地现场，多看，多与工人等交流，并用心工作才能将安全工作做好。基本明确施工单位技术员的职责范围，熟悉与掌握技术员的各项工作要领，把学校所学的理论知识更好的与实际相结合，提高解决实际问题的能力，为毕业后从事施工技术、施工管理工作奠定良好的基础。

20xx年7月15日20xx年8月20日

广东省中山市中山奥园爱琴湾二期

走进施工现场，我决定先去看看钢筋笼的制作，由于桩长三十米，所以钢筋笼分为三部分，然后焊接在一起，螺旋箍筋间距，加劲肋长度，吊筋直径，胶囊有无破损，焊接连接长度等都是重要的质量监控点，一定要严格按规定来。钢筋笼的三节顺序不能颠倒，底部的那节因为有胶囊，所以好认，那么要怎么区分倒数第二节呢?这就要根据受力来看了，不同部位受力不同，其主要体现在箍筋加密区的间距。第二节于最下面一节连接处的箍筋间距是150，而于最上面一节连接处得箍筋间距是200，根据这个特征就可以正确连接钢筋笼了。因为钢筋笼的长度很长，根据图纸注释，每隔两米设置一个加劲肋，以增加钢筋笼的整体刚度，加工尺寸应准确，线形保证圆顺。主筋和加强箍筋需焊接严禁点焊，以保证骨架的牢固、稳定。钢筋骨架的制作和吊放的允许偏差为：主筋间距±10mm；箍筋间距±20mm；骨架外径±l0mm；骨架倾斜度±0.5%；骨架保护层厚度±20mm；骨架中心平面位置20mm；骨架顶端高程+20mm，骨架底面高程±50mm。作为现场监理，这些尺寸我都得谨记在心，用尺子量测加工好的钢筋笼，看其箍筋间距，加劲肋间距是否满足要求。钢筋笼连接处得焊接长度也应符合要求：钢筋骨架加工时接头必须弯折，保证主筋焊接时轴线在一条直线上；焊接接头错开长度至少1.0m。接头采用搭接焊，焊缝的长度单面焊不小于10d，双面焊不小于5d，焊缝必须饱满且不能有烧伤钢筋现象，焊渣应彻底清除干净。钢筋应平直，中间无局部弯折；钢筋表面洁净，主筋下料保证设计长度，若需接长，在同一截面上接头数量不得超过总量的一半。关于吊筋，首先得从它的作用来说，因为是灌注桩，成孔后，要吊放钢筋笼，然后浇筑混凝土。吊筋就是为了方便吊放，而言钢筋笼一周均匀布置的钢筋，吊筋应用φ16以上的钢筋加工，每根桩4根。最后还要说一说钢筋笼底部的胶囊，灌注桩的清孔不可能清得什么也没有，或多或少会有沉渣和淤泥等杂质，因此浇灌混凝土后的桩低，其质量就难以保证。为了解决这一难题，在底部装上胶囊，胶囊里面装有级配良好的石子，胶囊上方两侧各接有一根钢管，钢管直接伸出钢筋笼顶部，并高出地面设计标高一米。等混凝土浇筑完成后，过28天，混凝土基本达到设计强度，然后通过高出地面的钢管向桩底部的胶囊注入水泥浆，在水泥浆的压力作用下，胶囊破裂，里面的石子与水泥砂浆混合，从而起到加固桩低的作用。由此可见钢筋笼下井前胶囊是不能破损的。

水下混凝土灌注桩的另一项关键工序就是泥浆护壁，泥浆护壁的好坏直接影响到否顺利成孔。泥浆对孔壁的静压力和泥浆在孔壁上形成的泥皮可以有效地防止孔壁坍塌。泥浆还具有携渣和冷却、润滑机具作用，具有一定粘度的泥浆可以携同泥渣一起排出。泥浆可以作机具的润滑和冷却剂，在冲洗机具的同时,也冷却的机具。防止孔壁坍塌或剥落，并维持挖成的形状不变。泥浆护壁钻孔灌注桩的施工方法：一，工艺流程：钻孔定位→埋设护筒→钻机就位→校正水平垂直→成孔清孔→放钢筋笼导管→二次清孔→浇筑混凝土→留取试块。二，桩孔定位：施工前，根据桩的轴线，引出每个桩位的十字中心线，中心线用小钉钉牢在桩孔附近的木桩上，桩位偏差控制在10mm以内，且标桩埋设牢固有醒目标记。三，护筒埋设：护筒一般应用工具式钢护筒，采用回转钻时，内径比钻头直径大100mm，上部开高设1～2个溢浆孔，护筒的位置埋设准确和稳定，护筒与坑壁之间用粘土填实，护筒排浆口与泥浆沟相通，护筒中心线与桩位线偏差不大于50mm，护筒在粘性土中埋深1.0米，护筒上口高出地面100～200mm，为壁免泥浆面上下浮动，冲刷孔壁引出引起坍孔，保持孔内浆面高出地下水位1.0m以上。四，钻机就位：钻机就位保持平衡，在钻进作业时，不发生倾斜移位，事先在两个方向用经纬仪测定钻杆垂直度，使钻杆垂直度偏差控制在0.2%以内，钻头对孔准确，钻头中心与护筒偏差不大于15mm。五，制备合格泥浆：泥浆材料用塑性指数ip17的粘土，自来水如井水、河水时，其ph值为7～9，加适量的膨润土，分散剂和增粘剂搅拌而成，泥浆循环系统设置循环池、储浆池和沉淀池，其布置按三倍的出土量计算现场安排一辆车，随时外运泥浆，泥浆在存放过程中不断地用泵搅拌循环池泥浆，使之保持流动状态，由专职检查人员每天按规定时间对泥浆进行检查，每天检查不少于两次，现场检查两个指标：比重和含沙率，泥浆的技术指标符合：比重：1.1～1.3；含沙率不大于4%；胶体率95%以上；粘度：18～22s；ph值≥6.5。六，成孔与清孔：可根据具体工程情况选用泥浆正循环和反循环方法作业，不同类型的土层采用不同的钻头，一般粘性土、淤泥和淤泥质土及砂土，选用鱼尾钻或笼式钻头，穿过不厚的砂夹卵石或在风化岩石层钻进时，选用镶焊硬质合金刀头的笼式钻头，锥角可小些，必要时采用组合牙轮钻头或冲式钻头，在钻孔过程中，每前进5米左右，测量一次孔壁的垂直度。直到设计孔底标高，经常对孔深、孔径、桩孔垂直度进行检查，确保能够满足设计要求，即进行清孔，清孔时要保持孔内泥浆面不降低，防止缩孔、塌孔，在钢筋笼入孔与安放导管后，混凝土灌注前，对孔底用优质泥浆二次清孔，使沉淀物漂流溢出，灌注前孔底沉渣厚度不大于100mm。成孔后的`下一步工序就是钢筋笼吊放了。钢筋笼预选按设计图纸制作成型，为保证钢筋笼在运输、吊装过程中不发生变形，用螺旋或焊接环形箍筋，每隔2米加设一道加强箍筋，并逐点与主筋焊牢，钢筋的保护层用预制混凝土小圆盘套在加强箍盘上，既可防止下放钢筋碰撞孔壁，又起控制钢筋笼保护层作用，钢筋笼吊起并垂直扶正后，沿导向钢管缓缓下放，不得碰撞孔壁，如下放困难应查明原因，不得强行下放，成孔后尽快安放钢筋笼，以减少孔底回淤，顶面和底面标高符合设计要求，误差不大于±50mm。钢筋笼下放属于隐蔽工程，因此需要现场旁站。笼子下放后就该浇筑混凝土了，混凝土浇注前，复测孔底沉渣厚度，混凝土导管搭配及组装需根据孔深事先进行计算，确定合理的搭配利于混浇灌和导管的拆卸，导管上口与混凝土储料斗下口直接相连，且高于泥浆面3米，储料斗内混凝土储存量必须满足剪塞要求，首次灌注时混凝土导管底端以一次埋入混凝土0.8～1.2米为准，混凝土应连续浇注，严禁中途停工，在灌注过程中经常用测锤探测混凝土面的上升高度，并适时提升逐级拆卸导管，根据实际情况严格控制导管的最小埋深，以保证桩身混凝土的连续均匀，混凝土灌注的上升速度不小于2m/h。灌注时间控制在埋入导管中的混凝土不丧失流动性的时间内，必要时加入适量的缓凝剂。混凝土浇筑属于关键工序，因此需要现场旁站，混凝土灌注过程中还要监督施工方的试块选取，每根桩应取一组标准试块。

走得最快的总是时间，来不及感叹，大学生活已近尾声，三年来的努力及付出，随着本次实习报告的完成，将要划下完美的句号。

此次暑假实习让我取得了很大的进步，但也让我知道自己还有许多的不足。这一次认识实习，我对相关的专业知识有更进一步的了解，也学到了很多之前未曾接触的东西，受益颇丰。深入工地一线的参观，使我能够将所学理论的知识与实践相结合，系统地巩固所学的理论知识，深化了对所学理论知识的理解。

**网络工程实习报告篇六**

实习的目的与意义：经过两年的学习生活，通过课本与老师的讲解以及视频等资料，对纺织的理论有了大概的认知，但是这仅仅是抽象的，能接触到最真实的机器也只是实验室当中的一些小样机，相比于正式的工厂生产还是有较大的差距，因此为了对工业生产有更全面的认知便需要我们去真正的工厂中去体验一下。印象中的工厂是杂乱无章的、是垃圾遍地的一个地方。可是去过一次后，我的思想便大大的有所改观。

实习去的是金亚亚麻厂所以我们要体验、观看并且学习的东西便是麻纺。

麻纺纺纱系统：①亚麻湿纺，亚麻长麻纺纱所用的原料是打成麻。它纺纱的工艺流程：打成麻→梳前准备→梳麻（栉梳）→成条前准备→成条→并条→粗纱→煮漂→湿纺细纱→后加工→亚麻长麻成品。长麻纺的落麻、回麻则用亚麻短麻纺纱加工成纱。它的工艺流程：落麻→开清及梳前准备→梳麻→并条→湿纺粗麻纱→煮漂→细纱→后加工→亚麻短麻成品。其中短纺中的精梳落麻，还可以采用棉纺设备进行加工纺纱。

由于没有接触到配麻所以直接从树立前的准备开始。

一、梳理前的准备：打成麻的准备工作是：加湿、养生、给乳、分束的工序。

加湿与养生：亚麻的梳理前的准备是在纺纱厂的亚麻原料库中进行的。给纤维一定的养生液在库中要求温度一般为20℃到30℃。湿度为80%存放时间为18到36小时左右进行养生，使纤维具有一定的强度，油性、成条性等，目的是为了减少纤维的内应力，增加纤维的可纺性。回潮率要随季节变化，一般冬天13%-16%夏天15%-18%。

分束：由分束工人进行手工分束，分成一定量的小麻束，以适应栉梳机的喂入要求并将质量不过关的麻纤维和杂质去除。

二、栉梳：分束后通过栉梳机对麻纤维完成梳理。（重点1、麻纤维的倒麻，纤维竖向进入梳麻，变成横向，机器握持住未梳理段的麻纤维进行再次梳理。2、梳理过程中，针帘是变速运动，上加快，下加慢,差动结构，共18道针帘，对根部有18道梳理效果。u型针，由疏到密，有钱到深、由弱到强的梳理过程。）

栉梳的注意的参数：1、针帘道数与植针规格2、针帘隔据3、针帘速度4、麻束重量。

化学加工：工厂使用的加工原料为双氧水，漂白5到6小时。

三、成条：将未完成具备纺纱特性的梳成麻，制成连续不断的具有一定细度和结构均匀的长麻条。

成条注意的工艺参数：1、牵伸倍数2、喂入域输出速度4、针板升降次数

（重点：进过并条之后纱线的\'杂志变少，白点变少。成条24小时之后在牵伸→加压→祛除→成条→梳理，是6道并和，1、2、3、4、0道并和。）

四、粗沙：亚麻粗纱机与棉纺、娟纺及毛纺有捻机的组成和工艺过程基本相似，不同之处主要是牵伸装置采用单针排牵伸，亚麻通过牵伸区之后，靠一排排的针将纤维进一步分劈，以提高亚麻纤维的分裂度。亚麻粗纱机的1、粗纱机锭速2、粗砂机牵伸倍数3、粗纱捻系数。

五、细纱：亚麻细纱机与棉纺、毛纺、娟纺细纱机一样，主要是讲粗纱轴长拉细成符合要求的细纱，并做成一定卷装供后道工序使用。亚麻细纱基本采用湿纺，这是与其他纺纱最大的区别。因为湿润状态下胶质黏性降低，各纤维间联系力减弱，有利于工艺纤维被牵伸、分劈，从而使组成最终成纱的纤维变细，提升了成纱的质量。因此湿纺比干纺细纱条干均匀、强度高、毛羽少。

（在并条的工艺过程中由工人人工放入梳理后的纤维，进行并条出来的麻纤维明显的较柔顺、光泽也更好。出来的条子都盛放在条筒中，装条桶细高圆柱体，每一个条同上都标注了日期和工艺过程方便分别，在湿纺过程中看到了多台设备，并没有书中所说的水槽，是由工人拿着水管直接喷水，边纺边喷水，设备氧化的程度太高了，明显的铁锈，后面的的很多台设备没有启动不知道是坏了还是以启动设备够用。）

六、细纱的干燥：为了使细纱的回潮率达到12%以内必须对湿纺细纱进行干燥，干燥可以去除细纱中多余的水分，防止细纱发霉变质，从而损坏纱线的力学性质和外观质量。并且为了便于运输及储存（工厂中的干燥设备原理有点像微波炉，各方面的温度进行烘干 。）

二、短麻的麻纺

短麻是由前几道工序中的落麻和一开始使为达到要求的麻纤维进行回收再利用。短麻的原料一般有1在栉梳机梳理打成麻时获得的机器短麻。2、降级麻：短得麻和低级打成麻经由开松机处理后的短纤维。3、粗麻：将亚麻原料初加工厂在制取打成麻时获得一粗二粗，经除杂处理后获得的短纤维。4、由手工梳、整梳或重梳后获得的短麻。5、由纺织厂各道工序中产生的回丝。这些短麻都有一个特点，纤维混乱且相互缠错，同时有大量的麻屑和纤维结等。

短麻的工艺流程：混麻加湿（工厂中的混麻加湿机没有开启）→联合梳麻→预针→精梳→2-3道针梳→粗纱→干纺环锭细纱

工厂情况：工厂右专门的存放养湿的房间，房间内光纤昏暗，湿度较高，存放时间18到36个小时，工厂养湿时间24小时。养湿房间外有三到四名工人进行手工分束为下一道工序做准备。

工厂总体感觉：实习第一天，再往前走到了工厂大门，第一感觉工厂管理很严格，工厂南门走人流，北门走的是物流，分工明确、具体，保卫人员工作认真。工厂建筑比较古老，厂房前有大片空地，用于扩建厂房。厂区的绿化非常好，干净整洁，无垃圾堆放无难闻气味。污水排除的地方没有参观但是，从外部看干净整洁。厂房有封闭式厂房和锯齿厂房，还有织布车间（关闭没参观）还有销售亚麻制品的商店，商店中亚麻制品种类繁多、样式齐全。进入车间后，车间光线不太好有点暗，没有大批次的工人，办公区域设成一排房间。车间粉尘比较多呼吸有不舒适感，设备旧，数字化设备少。

**网络工程实习报告篇七**

生产实习是土木工程专业教学方案中必不行少的实践教学环节，它是所学理论学问与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深化到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参与工程施工工作，顺当完成了六周的实习任务。同时，也为高校毕业后从事工程时间打下良好基础。

工程名称：西三期西二里小区二期工程

工程地点：

建设单位：

监理单位：

设计单位：

施工单位：

开工日期：20xx年7月2日

方案竣工日期：20xx年12月15日

日本工程为一个群体工程，共包括5楼、6楼、8楼三栋高层住宅楼和12地下车库以及11楼（变电站），总建筑面积63000.2㎡.其中5楼建筑面积为9932.3㎡，8楼建筑面积为28293.4㎡，5楼、8楼均由主楼和配楼两部分组成，主楼地下二层为人防层，地下一层为设备层，地上18层及局部19层阁楼为住宅；配楼地下二层为设备层，地下一层至地上二层为会所；建筑总高度为53.85m；主楼基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构；配楼基础结构形式为独立柱基础，主体结构为框架结构。

6楼建筑面积19322㎡，地下一层为自行车库，地上为14层带跃层住宅；建筑总高度为44.51m；基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构。11楼（变电站）建筑面积为443.6㎡，地上二层，主体结构为框架结构。12地下车库建筑面积为5138.5㎡，地下为地下车库，地上为车道出入口、人防出入口及变电站，地下车库战时为6级人防物资库，基础结构形式为筏板基础，主体结构为框架—剪力墙结构。由于xx地区每年6月15日到9月15为雨季施工季节，依据xx市防洪指挥部发布的文件，本工程从6月15日进入汛期。

3.1、熟识工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参加了施工过程的具体操作，现作简要概述如下：

3.1.1项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必需进行技术交底并填写“技术交底记录”。

3.1.2项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份具体的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备状况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中消失的问题等。

3.1.3工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械用法和施工平安等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度状况，找出工程实际进展同方案之间的差距，支配本周的`工作。项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

3.1.4在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必需进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强掌握。砼施工前必需填写砼浇灌申请。

3.1.5施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量方案“合同变更管理”部分的规定，准时传达到各业务口及相关施工队。

3.1.6砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应的试验报告。产品试验合格后方可发放。

3.1.7隐藏工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐藏工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可连续施工。

3.1.8由技术室编制月进度方案，工程经理负责将月进度方案分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

3.2、施工技术的具体操作

3.2.1

编写施工技术交底、参与技术交底会议技术交底是每一个分项/分部工程开工的前提，也是贯彻始终的技术指导，挺直影响工程质量，其牢靠度至关重要。因此，我作为技术员在编写完交底后必需交技术室主任审查通过，方可向施工队队进步行交底。实习期间具体编写了《楼板管道洞封堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技术交底，在此过程中，我大量查找资料，受益匪浅。

编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程消失质量问题后的处理，这一部分内容在课堂上很少接触。管道洞是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般状况，主要是将管道井剔凿成到“八”形，如再安装模板（采纳木胶板），模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最终拆模养护。

对于特别状况，如楼板配筋拦住管道通过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接（剔凿洞口成到“八”形），钢筋采纳搭接焊，焊接采纳反面焊，焊接长度5d，其后操作程序与一般状况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的学问，比如检验回填土的质量，采纳环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来掌握土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁消失“橡皮土”现象，保证基础的承载力量以及沉降度。

通过编写技术交底，使我对分项/分部工程施工工艺有了肯定的了解，不但巩固了在课堂上所学的专业学问，熟识了相关规范，而且学到许多书本以外的学问。

3.2.2参加工程质量的检查、验收在施工过程中，施工队经过自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时以质检员的身份参加了工程质量的检查、验收，上现场之前必需熟识施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。模板验收中主要检查板缝是否封堵严密、垂直度是否合格、测量模板安装是否满足房间开间要求等；钢筋验收则检查墙体的爱护层厚度、箍筋间距、梯子筋以及暗柱暗梁的配筋是否符合要求等；抹灰装修则检查拉毛强度、面层平整度是否合格；防水层铺贴是否符合规范等。

3.2.3帮助现场技术人员处理施工质量问题刚开头，我所做的只是统计工程质量问题的类型、精准位置以及数量，如蜂窝孔、漏浆、露筋胀模、烂根等。通过学习《修补方案》技术交底，主动向有关技术人员请教，逐步把握了处理这些问题的方法。

修补方案：对数量不多的小蜂窝、麻面、漏筋、漏石的混凝土表面用钢丝刷刷洁净，然后用水清洗潮湿，然后用1：2.5水泥砂浆（内掺建筑胶）抹面修正，抹浆初凝后加强养护工作；蜂窝比较严峻或漏筋较深时，剔除掉附近不密实的混凝土和突出的骨料颗粒，用清水洗刷洁净并充分润湿后，再用比原强度等级高一级的细石混凝土填补并认真捣实；对胀模、变形、错台的混凝土结构应依据图纸尺寸弹线、切割，再按线进行剔凿，剔凿先用尖錾子进行剔凿，剔凿基本到位后用扁錾进行细致剔凿，剔凿要不露钢筋、平整。

3.2.4整理工程资料实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐藏工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘自查等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

学习是无止境的，通过看到的结果，主动思索问题产生的缘由以及处理方法，这样才能在工作中学到更多学问，真正起到理论联系实际的良好实习效果，在处理遇到的工程技术问题的过程中，增加分析问题、解决问题的力量。

本工程在施工中采纳了较多的新技术、新材料。主体结构是全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修采纳了轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖砌墙相比，具有自重轻、安装简便、强度牢靠等优点，不仅使现浇楼板所承受的荷载大大减小，而且加快施工进度，缩短工期，节约成本。

在构造柱配筋验收过程中，设计单位在立筋的采纳上选择光圆筋，而施工队在施工过程时绑扎的箍筋与光圆筋之间的摩擦力过小，导致箍筋向下滑移，给施工带来不便。因此，施工队擅自将光圆筋改为螺纹筋来增大摩擦力，以便于箍筋的绑扎施工，但这一变动极大的增加了成本。通过主动思索，我向技术室主任提出如下整改方案：暗柱四根立筋采纳2光圆筋和2螺纹筋，施工时交叉对角放置，如这样既增大了箍筋的稳定性，便于施工，又削减了成本。此方案得到主任的确定。

经过六周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论学问为基础，但又比理论学问更具有敏捷性和可操作性，这需要学好专业学问的同时在工作中主动思索，敏捷应用，培育自己的思维创新与独立解决问题的力量。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的熬炼，明确了在剩余的一年高校生活中应当进展的方向，格外是需要熬炼语言沟通与沟通力量，努力学习，踏实工作，主动面对每一次挑战。

**网络工程实习报告篇八**

作为石油工程系07届应用化工（3）班的一名学生，我很高兴学校为我们组织了这次实习。20xx年4月我怀着激动而不安的心情踏上期待已久的实习之路长庆采油一厂。我想我将会经历一段不平凡并且充满收获的经历。

厂地处革命圣地延安，是我国西部第二大企业长庆油田分公司下属的主力采油板块之一，为国有控股企业。因开发初期，大部分油区分布在陕西安塞县境内，因此又称”安塞油田”。采油一厂地处革命圣地延安，在过去，由于延安地处陕北黄土高原的腹地，交通不便，大有”蜀道难于上青天”。而今，进出延安的公路四通八达，逐步形成了公路、铁路、民航等立体化的交通网络。第一采油厂以”坚持以人为本，推进科技创新，建立高效机制，实现业绩提升”为管理理念，充分体现科学与创新，过程控制，人本管理和可持续发展的指导思想。在未来的发展中，长庆油田分公司将继续围绕企业发展目标和年度业绩指标，坚持能力至上的人才观，日清日高的素质管理，以变制变的创新策略，以小见大的企业文化，以人为本的hse管理理念；本着”团结务实、创新发展”的思路，加强生产经营管理，推进精神文明建设和物质文明建设的同步发展。

石油主要成分为甲烷，同时含有少量的乙烷和丙烷以及一氧化碳、氮气等。在我国，由于前几次石油危机爆发时经济对外开放程度还不高，因而影响不大。但随着我国经济与世界市场联系的日益紧密，我国对石油的敏感度也越来越高。

我们在侯市采油作业区参观学习，在学习的过成中了解该企业的文化和管理制度。几天学习之后，我来到了作业区的下属井队（02井区），后来又到站上（侯三转）学习，真正接触到基层工人的生活和工作。从一段的现场实习中，我深刻体会到老员工严谨的\'工作作风，对工作的任何异常都不马虎，事事以安全为先；含有就是同事之间友好的协作氛围，大家不会因为工作的性质和难易程度而有情绪，在工作过程中，相互监督，相互学习，相互帮助，为我们树立了很好的榜样，也增加了我对具体环节的了解和对设备的掌握，也更意识到工作中潜在的危险。

1、侯三接转站站内流程：

（1）混合：井组来油总机关收球筒1#换热器2#换热器缓冲罐（1#和2#同时进）外输泵流量计1#加热炉2#加热炉（1#和2#同时进）外输侯十一转（03井区）

（2）单量：单井来油单量换热器双容积分离器换热器。

2、设备

柱塞泵，总机关，收球筒，换热器，缓冲罐，流量计，加热炉，单量换热器，双容积分离器，事故罐。

3、结构

缓冲罐（旁通，进油管线，出油管线，人孔，透光孔，浮漂子，分离箱，隔板，回水管线，排气管线，吹扫管线），柱塞泵（电动机，大小皮带轮，三角皮带，进液阀，排液阀，连杆，柱塞，底座，皮带护罩，压力表，安全阀，电控箱，蓄能器）双容积分离器（外壳，油出口，气出口，排污口，人孔，三相电磁阀及安全附件，安全阀，温度计，压力表，分离伞，伞油帽，上下液位浮漂，上下液位蓄电器）

4、工作原理

缓冲罐（油气混合物从轴向进口进入缓冲罐后喷到隔板上，因压力降低加之扩散作用，使油气中的溶解天然气游离出来，分离后的油靠自重落到底部从油出口排出，而气经隔板上半部的孔眼进入分离箱，由排气管排出）。柱塞泵（电动机通过大小皮带轮，窄形皮带带动泵的曲轴旋转，曲轴带动连杆，柱塞作往复运动，当柱塞向后运动时进液阀打开，液体进入泵体，直到柱塞移至最后位置为止吸入过程结束，柱塞开始向前运动，此时泵体阀腔内的液体受挤压压力升高，因而进液阀关闭，排液阀被打开，液体被柱塞推动经排液阀被排出。）双容积分离器（油气混合物经总机关单量管线成切线方向进入双容积分离器经分配管均匀分配油，气因容器体积增大，油气混合液压力减少，油气混合物在离心力和重力的作用下，使比重大的油，水在重力的作用下落到分离室，底部，比重小的天然气携带着许多小油滴上升，上升过程中遇到分离伞，当聚成大油滴时落到分离器下部。其他气体继续从分离伞俩边上升遇到伞油帽进行二次分离，较纯净的天然气经双容积分离器上部气孔排出，分离后的原油经上室出口，下室出口进入下室随着下室液面的上升，浮漂浮起，带动磁触点吸合，形成闭合电路，三相电磁阀提起，齿轮泵，电磁阀同时启动。此时上室出口关闭，下室出口打开。经齿轮泵排油，下室油逐渐输出时液面下降，浮漂分离，电路断开。齿轮泵，电磁阀同时停运，完成一次量油。

5、流程切换

注水与洗井流程的切换。单量与混合流程的切换。

6、侯三转巡回检查

值班室配电室配水间长压炉加药泵总机关污油箱压力缸缓冲罐换热器储油罐泵房计量间。

7、岗位危害识别

一类危险源（油、气、电等）二类危险源（各种设备潜在的危险）；灭火方法的掌握，灭火器的使用，如何报警，如何逃生。

在平时，要预想到可能发生的事故，居安思危，谨慎行事，在心中牢固树立“安全第一，预防为主”的原则。

在这俩个多月的时间里，领导关怀，老师傅热情帮助，慢慢领会公司管理理念，感受公司深厚的企业文化，使自己在思想意识上有很大提高；同时，自己也努力学习，把所学的专业知识运用到实践中，不断查找问题，逐渐提高自己的专业知识。我还学习了单位的各项规章制度和法规知识，不断增强纪律观念和责任知识。坚决遵守公司各项规定，自觉服从领导的安排，起初在石油工作的第一线，很不适应，但是，在领导的关怀下，老师傅的帮助下，逐渐地掌握了基本的业务，有什么问题虚心请教师傅，不断提高业务水平，现在已经能在实际工作中独当一面了。

通过这次实习，使我了解了长庆艰苦奋战，探索创新精神和石油各个方面的生产环节。通过实习，了解了专业，增强了感性认识，学会了基本操作，深化了已学的知识，并以现场操作和教师的讲课相结合，培养了我动手动脑的能力，增强了我对石油工程专业（应用化工）的感性认识，更加激发了我热爱专业，勤奋学习的热情，并为以后工作打下一定的基础。

**网络工程实习报告篇九**

1.实习性质

毕业实习是学生在校内完成教学计划所规定的全部课程和实习、实验、课程设计以后的一次综合性生产技能锻炼实习。

2.实习目的和任务

(1)综合、巩固和运用所学的全部知识，特别是本专业的理论知识和课程实践，通过参加实际工作，了解和掌握本专业的基本知识，锻炼学生分析问题和解决问题的实际能力。

(2)毕业实习要为毕业设计(论文)做准备、打基础。因此，根据现场情况，充分收集与毕业设计有关的全部资料和信息(包括文字、图纸、图表、数据等)，为毕业设计(论文)顺利进行打下基础。了解本专业的工作环境，熟悉本专业的工作流程和工作任务，向一线工程技术人员虚心学习，为今后工作打下坚实的基础。

为完成上述实习任务，为了使学生毕业之后能迅速适应社会主义市场经济主战场的需求，毕业实习的方式包括：现场生产实习、承担生产任务实习、参与老师科研项目所进行的综合实习等形式。此外，要求学生在实习过程中要及时收集和整理现场资料。

1.到签约单位或工作性质对口的用人单位实习鼓励学生到签约或工作性质对口的用人单位实习，这们既有利于尽快适应用人单位的工作业务，也有利于用人单位对学生的全面考察。

2.参加现场生产实习

在条件许可的情况下，可组织学生参加现场的生产实习，或实际参加一个工程项目的\'建设过程(或其中一子项，由现场实际条件确定)。了解与本专业有关的主要工程任务、完成工程的方法及过程，本专业的发展概况、科学管理的方法、目前现状以及作为一个工程项目其完整的工作流程。

了解所在项目组的内容、人员配备及分工、组织和管理、采用的技术标准、设备的配备和选型、工作方法、工作手段等。充分掌握工程项目的工作流程与管理方法等。

3.承担生产任务实习

为了积极适应市场经济发展需求，为了使学生毕业之后能够满足用人单位的需要，可对毕业实习进行了大胆革新，通过承担生产任务和横向技术服务完成毕业实习工作。

让学生直接从事生产任务实习，真刀真枪的干，充分掌握生产项目的全部流程与管理方法，以及本项目组的具体任务、人员配备及分工、组织和管理、采用的技术标准、仪器的配备和选型、工作方法、工作手段等。

4.参与老师科研项目等形式所进行的综合实习

鼓励学生积极参加指导教师所承担的科研项目的资料收集、项目研究等工作，通过参与科研活动，让学生了解本专业有关科研的科研信息和基本研究方向，锻炼学生科研的综合能力。

毕业实习结束后，要求每个学生必须提交一份毕业实习报告，作为评定学生毕业实习成绩的主要依据。实习报告的编写，应根据自己的毕业实习内容确定，一般要求报告字数不低于3000字，应包括以下主要内容：

1.毕业实习的单位、任务简介，其中包括实习地点、单位、实习项目、时间安排等内容;

2.毕业实习的主要工作总结，其中包括实习的主要工作内容、技术设计成果及技术总结等内容;

3.存在问题和建议，其中包括毕业实习中的经验与教训、存在的问题及解决的意见和建议等内容。

4.完成实习报告后，要求填写好一份《毕业实习自我鉴定表》。在外单位实习的同学，鉴定表须经实习单位签署意见并加盖公章。

成绩考核

实习结束后，由实习指导教师对学生进行全面考核(实习纪律、实习态度、对所学知识的应用、现场组织协调能力、分析问题和解决问题的能力等)。按五级分制(优、良、中、及格、不及格)评定成绩，评分依据是：

1.平时成绩

包括实习态度;实习遵守纪律情况;任务完成情况等。

2.实习考核成绩

包括对实习任务的理解、实习过程中分析问题和解决问题的能力、现场相关问题的处理能力、资料收集情况等。

包括报告的正确性，相关知识的广度、深度、概括性，文字表达能力等。

1.实习报告文字潦草，发现错别字而不予纠正者，评定成绩时不得给“优”、“良”成绩。

2.发现照抄同学的同类报告者，应给“不及格”成绩。

3.实习不认真，违反各项规定，无组织无纪律者，应给“不及格”成绩。

4.无论何种原因，未经允许而擅自离开实习地点达半天时间以上者，应给“不及格”成绩。

5.不论何种原因，凡超过一周时间未进行实习者，一律不给评定实习成绩，按“缺毕业实习”对待。

6.对于“实习不及格”和“缺毕业实习者”，按学校学籍管理办法规定处理

1.毕业生必须在3月26日之前将实习报告上交实习指导教师

2.各实习指导教师应在4月4日之前完成实习成绩的提交并将实习报告上交资料室

**网络工程实习报告篇十**

实习任务：

1、了解道路定测对的组成，以及各队的工作；

2、通过定线测量，具体核实路线方案，实际标定路线或放线，并进行测量详细和调查工作；

3、通过两周的实习，让学生对道路勘测这个行业有整体的认识和了解； 4通过结合公路勘测生产任务的实践，使学生初步掌握公路外业详测的各项技术操作，从而得到勘测工程师的基本训练，为今后从事这方面工作打下基础。 实习目的：

1、实地参加公路选线、测角、水平、断面、桥涵、调查、内业各组的工作，并掌握各作业组的基本训练；

2、学习路线而布局的基本方法，了解路线方案比较的方法，公路路线线形的概念，进一步加深课堂所学勘测知识。学习公路各种曲线的敷设方法，基本能掌握各类地形、地物下曲线的运用和测设；

3、熟悉测量工作的工作方法，并进行测量工作的基本训练；

4、练习用经纬仪测绘地形图；

5、培养学生综合应用测量理论知识分析解决土建施工放样中一般问题的能力；

6、结合生产或在实习基地模拟生产任务进行，并按公路测量队的编制，每个同学必须完成公路测量队各作业组的训练，掌握各组的基本操作，同时还应了解测量队长工作职责和测量队的组织管理；

7、按要求完成实习日记和实习报告。

实习要求：

1、注意事项：

①实习期间，注意安全。

②爱惜公物，丢失、损坏仪器者、按有关规定赔偿。

③爱护实习场地环境，不得乱涂、乱写、乱画，写桩用粉笔或记号笔写，不得用油漆写。

④实习期间，缺席三分之一者，无实习成绩。不在规定时间内提交实习成果者，无实习成绩。

２、每组提交的实习成果：

①测角、中桩、水平、横断面、调查原始资料。

②全线带地形图（1：1000）

3、每位学员提交实习成果：

①实习报告一份。（要求打印，字数不得少于5000字。）

②实习日记。（用学校统一的本子写）

4、控制资料 ：

起点里程：k0+000, bm1=150.25 ，三级级公路（设计车速30km/h）

时间安排：

学生领仪器时间：第3周星期一下午4点。

学生还仪器时间：第4周星期五下午3点。

实习地点：一教楼到2号门（经过语音楼）

实习内容：

20xx年3月14日上午十点，道路专业在校实习的全部学生在第三教学楼参加了实习大会，会上，丁静声老师给我们讲解了接下来这两周我们所要做的具体事情，也就是道路勘测部分的实习情况。大致安排过后，就班上参加实习同学的人数进行分组，分组原则：总人数≤20人分2个小组，＞20人则分为3个小组，实行组长负责制（分组名单和组长由班委会确定）。我们班上有10人，所以分了一组，名单也还商量完毕，实习中唯一的女生就担任小组的组长。接下来丁老师又还给我们大体讲解了一下道路定测中的相关内容，也就是上《道路勘测设计》时所讲的，但好多同学都还忘了，所以丁老师给我们重温了一下，以及我们需要注意的容易搞错的事项！下午四点左右，全体组员在实验大楼领取这几天实习要用的仪器，主要就是经纬仪、水准仪、塔尺、花杆、皮尺、三角架、画图板等，检查仪器是否完好，有坏的可以立即找老师换。

3月15日上午8点半，我们带好昨天领的仪器来到土木学院门口。指导老师来了之后就给我们讲解了一下大致情况，强调每位同学都要细心对待，进度尽量往前敢，怕会遇到天气影响。由于起终点指导老师已给定，按照要求，至少三个

交点和路线里程要求不得小于800m，经过指导老师的提醒，我们大致定出了路线走向，然后，我们综合考虑了路线不能过多占用建筑和便于曲线的敷设是的转角和直线长度等的要求，初步定出交点，由于路线较短，所以定交点时我们采用的目测，根据路线大致走向，在几个需要转角的地方以能看见前后交点为标准，综合与附近地形地物关系，定出交点，接着我们就定交点，并在旁边加上注明，以便寻找和后续工作。最后用记号比将各点做好记号，以便于后续工作。因为后面曲线敷设以及地物测量主要由交点控制，这只能在路线较短的情况下才适用。如果路线较长则应该按实际的选线组的工作来做。今天做的主要工作就是选线，它是整个外业勘测的核心，其他工作都是根据它所缺点定的路线位置开展测量工作的。主要工作就是进行路线的察看，并进一步确定路线布局方案，清楚中线附近的测设障碍物，确定路线交点及转角桩固定，选定曲线半径，会同内业一起进行纵坡设计工作。

3月16-17号，本组主要进行了测角与基平的工作。由于本组共有10名组员，为了合理安排工作，将组员分为两个小组。一组测角，一组测基平。导线测角由五人组成，一人操作仪器，一人记录，固桩一人，插杆立塔尺两人。其主要工作内容如下：

1、标定直线与修正点位

标定直线：对于相对长或直线间的地形起伏较大时，为保证中桩组量距时穿杆定线时的精度，导线测角组应用经纬仪在其标定的若干导向桩，供中桩组穿线临时使用。

修正点位：是指两交点互不通视时，选组在中间加设的转点（ｚｄ）因花杆穿线不能保证三点在一条直线上，为此，导线测角组用经纬仪进行穿线对交点位置的微小修正工作，修正点位。

2、测角与计算

①测右角

路线测角一般规定为测右角（即前进方向与右侧路线的夹角）。右角用的是ｊ6级的经纬仪，以全测回（即正倒镜法）观测，两次观测差不超过1’，最后取值精确到1”。

②计算转角

右角按下式计算： 右角＝后视读数－前视读数

当后视读数小于前视读数时，应将后视读数加上360度，然后再减去前视读数，路线转角按下式计算：转角＝180o－右角 。若为正值为右偏角，负值则为左偏角。

3、量距即测量交点间距，应注意的是交点间距为平距，用皮尺丈量时，尺

子应尽量抬平，皮尺一次丈量的最大长度是30米，所以在用经纬仪定线时要注意到平距不能过大，超过30米，否则在之间还应穿插点。

4、导线测角组的工作还包括作分角桩和方位角的观测与校核，以及交点桩的保护和固定。作分角桩是为便于敷设平曲线中点桩(qz),在测角的同时需做转角的分角线方向桩，分角桩的.水平度盘度数按下式计算：分角度数=（前视读数+后视读数）/2 ——（右转角），分角度数=（前视读数+后视读数）/2+180o—（左转角）。为避免测角时发生错误，保证测角精度，应在测设时经常测角检查。任意导线边的磁方位角等于起始边的方位角加上从起始边到边的路线的所有右转角 再减去所有的左转角。在测设过程中，为避免交点桩的丢失以及方便以后施工时寻找，交点桩在定测时必须加以固定和保护，交点桩再保护一般采用就地灌注混凝土的办法进行，固桩是将交点桩与周围固定物上的某一不破坏的点联系起来，通过测定点与交点桩的直线距离将交点位置确定下来，以便以后交点桩丢失时及时恢复！

基平的分工及内容：基平的主要工作室设置临时水准点，并进行交点高程的测量。本组的分工为一人操作仪器，一人立尺，一人记录计算。由于昨天老师已经给了我们两个水准点，误差要求为两次测量的高程差不得大于30 mm。为了测量准确，我们采用一组往返测量，其高程闭合差应满足?30l（l为单位路线长度，以公里计），符合精度要求是取平均值。

3月18-19日，进行的是中桩的测定任务：根据昨天的内页计算选定的交点位置、曲线半径、缓和曲线参数及导线测角组所得的路线转角进行量距、钉桩、敷设曲线及桩号计算。 昨天的计算结果如下：

------------------------交点号 jd1 ------------------------

交点桩号:k0+094.135 偏角:右90.5806 圆曲线半径: 50.000

第一回旋线长度: 35.000 第二回旋线长度: 35.000

e = 22.765 t1= 69.315 t2= 69.315

ly= 44.385 l = 114.385

zh=k0+024.821 hy=k0+059.821 qz=k0+082.013

yh=k0+104.206 hz=k0+139.206

-----------------------------------------------------------

测设数据以zh/hz点作为立镜点：主点桩号及20米桩

桩 号 x y

**网络工程实习报告篇十一**

孝感学院天工楼

湖北远大集团

生产实习是工程管理专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了五周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础

本工程为一个群体工程，共包括5#楼、6#楼、8#楼三栋高层住宅楼和12#地下车库以及11#楼(变电站)，总建筑面积.2m2。其中5#楼建筑面积为，8#楼建筑面积为.4m2，5#楼、8#楼均由主楼和配楼两部分组成，主楼地下二层为人防层，地下一层为设备层，地上18层及局部19层阁楼为住宅;配楼地下二层为设备层，地下一层至地上二层为会所;建筑总高度为;主楼基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构;配楼基础结构形式为独立柱基础，主体结构为框架结构。6#楼建筑面积m2，地下一层为自行车库，地上为14层带跃层住宅;建筑总高度为;基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构。11#楼(变电站)建筑面积为，地上二层，主体结构为框架结构。12#地下车库建筑面积为，地下为地下车库，地上为车道出入口、人防出入口及变电站，地下车库战时为6级人防物资库，基础结构形式为筏板基础，主体结构为框架-剪力墙结构。由于天津地区每年6月15日到9月15为雨季施工季节，根据天津市防洪指挥部发布的文件，本工程从6月10日进入汛期。

1、熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作作简要概述如下：

项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术底并填写“技术交底记录”。

项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中出题等。

工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度情况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作。项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼浇灌申请。

施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划合同变更管理”部分的规定，及时传达到各业务口及相关施工队。“

砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应放。

隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

2、施工技术的具体操作

编写施工技术交底、参加技术交底会议技术交底是每一个分项/分部工程开工的前提，也是贯彻始终的技术指导，直接影响工程质量，其可靠度至关重要。因此，我作为技术员在编写完交底后必须交技术室主任审查通过，方可向施工队队长进行交底。实习期间具体编写了《楼板管道洞封堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技术交底，在此过程中，我大量查找资料，受益匪浅。编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程出现质量问题后的处理，这一部分内容在课堂上很少接触。管道洞是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般情况，主要是将管道井剔凿成到“八”形，如图：————再安装模板(采用木胶板)，模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最后拆模养护。对于特殊情况，如楼板配筋挡住管道通过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接(剔凿洞口成到“八”形)，钢筋采用搭接焊，焊接采用反面焊，焊接长度5d，其后操作程序与一般情况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的知识，比如检验回填土的质量，采用环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”现象，保证基础的承载能力以及沉降度。通过编写技术交底，使我对分项/分部工程施工工艺有了一定的了解，不但巩固了在课堂上所学的专业知识，熟悉了相关规范，而且学到很多书本以外的知识。

参与工程质量的检查、验收在施工过程中，施工队经过自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时以质检员的身份参与了工程质量的检查、验收，上现场之前必须熟悉施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。模板验收中主要检查板缝是否封堵严密、垂直度是否合格、测量模板安装是否满足房间开间要求等;钢筋验收则检查墙体的保护层厚度、箍筋间距、梯子筋以及暗柱暗梁的配筋是否符合要求等;抹灰装修则检查拉毛强度、面层平整度是否合格;防水层铺贴是否符合规范等。

3、协助现场技术人员处理施工质量问题

刚开始，我所做的只是统计工程质量问题的类型、准确位置以及数量，如蜂窝孔、漏浆、露筋胀模、烂根等。通过学习《修补方案》技术交底，积极向有关技术人员请教，逐步掌握了处理这些问题的方法。修补方案：对数量不多的小蜂窝、麻面、漏筋、漏石的混凝土表面用钢丝刷刷干净，然后用水清洗湿润，然后用1：水泥砂浆(内掺建筑胶)抹面修正，抹浆初凝后加强养护工作;蜂窝比较严重或漏筋较深时，剔除掉附近不密实的混凝土和突出的骨料颗粒，用清水洗刷干净并充分润湿后，再用比原强度等级高一级的细石混凝土填补并仔细捣实;对胀模、变形、错台的混凝土结构应根据图纸尺寸弹线、切割，再按线进行剔凿，剔凿先用尖錾子进行剔凿，剔凿基本到位后用扁錾进行细致剔凿，剔凿要不露钢筋、平整。

整理工程资料实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘鉴定等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些这些资料的整理，我了解了工程施工的\'相关程序和规范。

思考与创新学习是无止境的，通过看到的结果，积极思考问题产生的原因以及处理方法，这样才能在工作中学到更多知识，真正起到理论联系实际的良好实习效果，在处理遇到的工程技术问题的过程中，增强分析问题、解决问题的能力。本工程在施工中采用了较多的新技术、新材料。主体结构是全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修采用了轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖砌墙相比，具有自重轻、安装简便、强度可靠等优点，不仅使现浇楼板所承受的荷载大大减小，而且加快施工进度，缩短工期，节约成本。在构造柱配筋验收过程中，设计单位在立筋的采用上选择光圆筋，而施工队在施工过程时绑扎的箍筋与光圆筋之间的摩擦力过小，导致箍筋向下滑移，给施工带来不便。因此，施工队擅自将光圆筋改为螺纹筋来增大摩擦力，以便于箍筋的绑扎施工，但这一变动极大的增加了成本。通过积极思考，我向技术室主任提出如下整改方案：暗柱四根立筋采用2光圆筋和2螺纹筋，施工时交叉对角放置，如图：——-这样既增大了箍筋的稳定性，便于施工，又减少了成本。此方案得到主任的肯定。

经过几周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向，特别是需要锻炼语言交流与沟通能力，努力学习，踏实工作，积极面对每一次挑战。

**网络工程实习报告篇十二**

1、正确了解制药工程专业的内涵

2、作为即将开设的专业课的指导

3、熟悉制药厂制造原药及制剂加工的流程

1、海利尔单位概述

青岛海利尔药业集团于20xx年成立，经过7年的高速发展，现在已属国家农药定点生产企业，主要从事各类新农药的研制、开发、生产与销售。公司凭借雄厚的势力和良好的信誉被中国农业银行青岛市分行授予“aaa”信誉等级，是中国农药工业协会的理事单位,山东省农药工业协会副理事长单位。随着企业的日益发展，公司的生产规模不断扩大，公司目前已拥有青岛海利尔药业有限公司、青岛闲农化学除草有限公司、青岛奥迪斯生物科技有限公司、青岛凯源祥化工有限公司、青岛海奥植保服务有限公司和青岛易先通农药有限公司等下属子公司。20xx年前十个月仅青岛海利尔药业有限公司(城阳)就完成盈利4.6亿元。目前集团正准备在江山工业园建设一个新厂，于08年元月16日开厂，主要从事制剂生产，在潍坊海化工业园建厂，08年5月开厂，从事草甘膦成产。集团各公司主要从事生产吡虫啉、啶虫咪、虫酰肼、甲氨基阿维菌素等原药。至今已有农业部正式登记品种100多个，产品范围涵盖了杀虫剂、杀螨剂、杀菌剂、除草剂等。经过多年的市场认证，海利尔产品已经成为农民心目中的名牌产品。

海利尔集团在发展中，一直关注着社会公益事业，先后多次为弱势群体、贫困学校等公益事业捐款捐物。去年春天，海利尔公司在与中国农业大学多次协商基础上，决定在中国农业大学开设“海利尔企业课堂”，并于去年6月份在京挂牌开课。据悉，在高校中开设企业课堂，这在全国农化企业中尚属首家。同时，公司在山东农业大学设立“海利尔奖学金”，在河北科技师范学院设立“海利尔创新奖”，与青岛化工学院共同组建“海利尔研究所”，携手定向培训技术人员，实现了公司与重点农业院校的强强联合。“市场无穷大，创造无尽处”，公司领导层重视市场的开发与管理，积极倡导全员营销理念。目前，海利尔的营销网络已经遍布除新疆外的全国各地，产品还先后出口到欧洲、东南亚和中东等地，公司整体运作力求平稳，争取管理上平台，营销创新高。

2、参观实习过程

本次我们进行实习的地方是青岛海利尔药业有限公司(城阳)和青岛凯源祥化工有限公司(莱西)。青岛海利尔药业有限公司主要从事制剂生产，产品包括杀虫剂，杀菌剂，除草剂，杀菌剂。公司现有员工300人，生产旺季可达到400人。青岛凯源祥化工有限公司主要从事农药原药的化工合成，现有员工300人。

本次实习的第一站是青岛海利尔药业有限公司(城阳)。首先我们来到了会议室，由青岛海利尔药业有限公司人力资源部主任陈静为我们介绍海利尔的概况。会议室悬挂的“热烈欢迎新员工加入海利尔大家庭”和“因为我们是一家人相亲相爱的一家人”就让我们感到了企业对员工的重视。我们先听了海利尔的厂歌，又了解到企业宗旨是：专著作物科学服务世界农业。企业精神是：诚信团队务实超越。这让我对这个企业的文化有了更深地了解。随后陈静又为我们介绍了企业最重视的也是集团能发展如此之快的五字经验：“产销人发财”——生产、销售、人才、开发、财务管理，这五个字是任何一个企业生存与发展必须做好的`。

随后我们参观了企业的一些车间，包括技术研发区，微乳剂生产区，乳油生产区，粉剂生产区。技术研发区由技术中心、制剂室、液相色谱室(测定农药在各种状态下的稳定情况)、气相色谱室、天平室、化学分析室组成。

乳油包装车间设备巡检路线如下图：

微乳剂生产区以实现全自动化，以加工颗粒剂、粉剂、乳油为主的制剂车间，其主要产品是万里红刺吸式口器害虫灭杀剂，产品是10克以下袋装;接下来是乳油加工车间，与上一个车间生产的产品相比较，乳油产品在包装封口前都要对其称重，保证每一分产品的重量要求(乳油以10克-20克为主)。参观完全自动车间接下来是手工车间，该车间以粉剂加工为主，所以工作人员采取一定防护措施:戴口罩防止粉剂进入呼吸道，对人造成危害。

然后我们又来到第二个实习地点——青岛凯源祥化工有限公司(莱西)。同上一个实习地点一样，首先由公司的张总为我们介绍公司概况。青岛凯源祥化工有限公司是一家隶属于青岛海利尔药业集团公司的新型高科技民营企业，公司成立于20xx年。短短的三年，通过全体员工的共同努力和集团领导及社会各界朋友的大力支持，已初步发展成为集科研、生产、研发为—体的、销售额过亿的规范化经营实体。公司主要从事原药生产。其主要产品有：吡虫啉、啶虫脒、甲维盐——阿维菌素。

现在农药产品主要分为吡啶系列和烟碱系列。烟碱系列是从烟草的浸泡液中提取出相关物质，加以人工改变，制出一系列农药。张总还为我们介绍了今后农药发展的趋势：一方面是大力发展杂环类农药，另一方面是着重发展含氟类农药(渗透性强，对害虫的毒杀力大，进而效果好)。一个完整的化工企业包括电、水、气、冷冻(很多反应是在低温条件进行的，所以需要性能较好的冷冻设备)、三废处理五部分，这也将是此次认识实习的参观重点。由于化工企业是有很多危险化学品的部门，这些危险化学品易燃易爆，所以此次认识实习需要高度安全意识，在开始前对我们进行了安全教育，关闭随身携带的手机。后来就对凯源祥工作区展开参观，眼前塔设备、管道、仪表比比皆是，看到了化工制图中所学到人孔、手孔、法兰等，及个设备是如何通过焊接连接在一起的。在甲维盐生产车间我们能看到了搅拌釜、反应罐。在其他车间我们看到了制冷机等设备。

污水处理区较大，分为地下地上两部分，包括蓄水池、调节池、耗氧池等。废水处理池中废水泛着白沫，等待即将被处理。现在我的国家正大力提倡建设和谐社会，作为一个化工企业环保就是重中之重。凯源祥的环保设备运行费用一个月需要10万余元。

实习的时间并不长，但是这6个小时却让我学到了很多学校学不到的东西。企业领导的讲解让我知道了我们在书本上学到的东西真的可以应用到实际生产中，真的可以为企业的发展做出巨大的贡献。

同时我也看到的化工企业的真实设备，让我们在书本上学到的理论终于有了实践的机会，虽然只是参观，但我也通过这次实习对化工生产产生了浓厚的兴趣。

以前我总是很讨厌农药那难闻的气味，但是现在我学会的去适应它，就像张总说的：化学就是一门有味的科学!

对，化学的“味”还需要我们在接下来的学习中慢慢品味。

**网络工程实习报告篇十三**

生产实习是我们学生参与实践活动的很重要的一部分,它使我们的专业知识结构更加完善，理论知识得到进一步巩固。

通过生产实习使我们获得基本生产的感性知识，理论联系实际，扩大知识面;

也是我们接触社会、了解产业动态、了解国情的一个重要途径。

通过生产实习，逐步实现由学生到社会的转变，培养学生初步担任技术工作的能力、初步了解企业管理的基本方法和技能;认知企业工作的内容和方法，

这些实际知识，对我们学习后面的课程乃至以后的工作，都是十分必要的基础。

我们此次的生产实习分为两个阶段，

第一阶段为在西安云间信息科技有限公司进行android开发实训，

第二个阶段为在陕西捷盈电子科技有限公司进行企业生产实习。

西安云间信息科技有限公司，是一家从事高端it互联网技术培养的技术公司，

由各大型软件企业的高级软件开发工程师、

系统架构师等技术骨干组成的高端it人才培养公司，

致力于培养linux平台、

oracle大型关系数据库、

java ee技术、

通信网络技术、

和企业级应用的中高级it人才。

其培养目标位：

高级软件开发工程师、

高级网络优化工程师、

数据网络及网络安全认证工程师。

陕西捷盈电子科技有限公司成立于20xx年。

公司以专业化smt制造为基础致力于光电显示、

绿色照明、

通讯家电和工业控制等核心控制电路板的研发、

设计、

生产、

销售与服务。

我司经营范围：

镇流器、

led灯照明、

生产tft lcd用驱动ic控制基板、

液晶显示器及电视机用2合1电源、

poplcd tv电源滤波器，

tuner、

video、

面板按键、

遥控器等其他电子产品的smt基板的开发，销售自产产品。

公司现拥有8条smt生产线，

4条dip生产线和1条产品组装线。

拥有dek h0zi2全自动视觉印刷机、

美国heller1809exln氮气保护回焊炉、

日本juki ke20xxl、

ke20xxl贴片机、

日本saki bf18d自动光学检查机、

西门子贴片机、

德国s8m锡厚测试仪、

无铅波峰焊、

全自动切板机等仪器设备。

所有生产符合无铅要求，是中国西部产能最大、配备最优的电路板制造企业。

公司已通过iso-9001和iso-14001的体系认证，并深获客户的肯定。

其公司整体发展目标为：

一个核心――以利润为核心，实现创业板上市；

两项措施――成为smt核心供货商，形成自主产品核心客户群；

三个支撑――形成以smt、pwb、绿色照明产品为主体的核心客户群。

其企业理念为：科技为本，优质高效，顾客至上，共享双赢。

6月26日―7月2日：

西安云间信息科技有限公司进行android开发实训；

7月3日―7月8日：

陕西捷盈电子科技有限公司进行企业生产实习。

（一）android是google开发的基于linux的开源移动信息设备应用程序开发平台，

该平台由操作系统、中间件、用户界面和应用软件组成，是首个为移动终端打造的真正开放和完整的软件开发平台。

android涵盖移动信息设备工作所需要的全部软件，包括操作系统、用户界面和应用软件等，

正在逐渐成为目前移动信息设备应用程序开发的最主要的平台，而且必将成为今后移动信息设备应用程序开发的主流工具。

“工欲善其事，必先利其器”，要进行android应用程序开发，必须首先搭建android开发环境，

而搭建android开发环境需要预先预备操作系统、sdk、ide、开发插件adt和jdk。

jdk主要包括java运行环境（java runtime environment）、一些java命令工具和java基础的类库文件，

java是开发任何类型java应用程序的基础。

因为开发android引用程序时，使用的开发语言是java，而且安装eclipse集成开发环境也需要jdk的支持，

如果没有jdk,则启动eclipse时将会报错，所以首先在系统中必须正确地安装和配置jdk。

sdk是软件开发工具包，是进行软件开发的基础。

与其他开发工具的sdk一样，android sdk也是进行android应用程序开发的基础，

所以要进行android应用程序开发，必须首先在系统中安装android sdk。

虽然在正确安装android sdk之后，就可以进行android应用程序的开发，

但是android sdk仅仅提供了android应用程序的编译和执行工具，并没有提供程序代码编写的.环境。

通过使用android和eclipse插件adt，就可以在强大的eclipse集成开发环境中构建android应用程序。

eclipse不需成后，要安装，下载完将eclipse压缩文件直接解压到某个路径下面，解压后的目录名称为eclipse。

，如果系统中已经正确安装和配置过jdk，eclipse就将正确启动。

在通常情况下，一个android应用程序由以下4个组件构成：

活动（activity）、

意图（intent）、

服务（service）和内容提供器（content provide）。

这4个组件是构成android应用程序的基础，但并不是每个android应用程序都必须包含这4个组件，除了activity是必要组建外，其余组件都是可选的。

在android应用中，传感器也是很重要的一部分，

android传感器主要包括加速度传感器、

陀螺仪传感器、

环境光照传感器、

磁力传感器、

方向传感器、

压力传感器、

距离传感器和温度传感器，

这是目前android支持的8种传感器。

从传感器管理器中获取其中某个或者某些传感器的方法有如下三种：

1、获取某种传感器的默认传感器sensor defaultgyroscope =aultsensor(\_gyroscope);

2、获取某种传感器的列表listpressuresensors =sorlist(\_pressure);

3、从系统服务中获得传感器管理器sensormanager sm =(sensormanager) getsystemservice(\_service);

图4-1和4-2为我们用android开发的指南针和水平仪。

图4-1指南针图4-2水平仪

（二）在陕西捷盈电子科技有限公司的实习，是我们真正的第一次企业实习。

在这里，我们上班要穿规定的防静电服装和拖鞋，并且手腕上套静电环，否则有可能因身体静电而损坏生产的电子产品。

刚到公司，企业负责人对我们讲解了实习注意事项、纪律以及相关规定，之后，我们正式开始了本次的生产实习。

在二楼的车间中，有南线、中线和北线三条生产线。

第一天，在老师的指引以及其他同事的带领下，我们体验了dip生产线的操作流程，虽然工作很简单，只要把自己手里的器件正确插到电路板上就行，但实际操作起来却不是那么的容易。

一、我们对此工作不熟悉，速度上达不到公司的要求；

二、我们操作过的板子质量不合格，经常需要返工或由老师们进行补救。

由于企业不断的接到一些大的单子，所以我们这几天进行了稍微的岗位调换，但所做的工作都和第一天的差不多。

所以几天下来，我们工作的速度也提高了很多，当然，工作质量也在不断的提高。

最后一天，工厂负责人带领我们对整个厂子进行了参观，在注塑车间我们浏览了完整的塑件的注塑成型工艺过程，

其主要包括填充――保压――冷却――脱模等4个阶段，这4个阶段直接决定着制品的成型质量，而且这4个阶段是一个完整的连续过程。

三楼的smt生产线也使我们颇为震惊,大型的机器高速运转，将精小的贴片元件完全正确的贴在电路板上，完全比人工操作要高速并准确，所以科技的发展不能不让我们叹为观止！

参观完成后，负责人又为我们带来了精彩的讲座，为我们做了简单的培训，

培训资料为：

1、捷盈电子公司概况介绍

2、企业管理涉及范围

3、企业管理遵循的基本要求

4、质量管理要求和体系简单介绍

5、企业管理中常用的集中方法

6、电子元件焊接技术。

最后又为我们播放了一段焊接技术的视频，虽然之前也有过很多焊接的工作，但是在看了视频后，才发现我们之前的焊接好多都是不正确的。

通过这些天的实习，我发现现今科技发展的速度远远超过我们的想象，科学技术已经深深的影响着我们的日常生活，在经济社会发展扮演着不可或缺的角色。

21世纪以来，科学技术，尤其是计算机网络技术、电子信息技术的飞速发展，使得手机、电脑那些昂贵的奢侈品步入寻常百姓家，成为我们生活的必需品。

所以要想不被社会抛弃，我们不仅应该认识到科技的重要性，还应该努力学习科学技术，用科学技术来武装我们的头脑。

一个人，能力和专业知识固然重要，但是，在职场要成功，最关键的并不在于他的能力与专业知识，而在于他所具有的职业素养。

工作中需要知识，但更需要智慧，而最终起到关键作用的就是素养。

缺少这些关键的素养，一个人将一生庸庸碌碌，与成功无缘。

拥有这些素养，会少走很多弯路，以最快的速度通向成功。

工作中，员工应具有良好的职业素养，其必备的职业素养有：

一、勇于承担工作任务，承担责任。

那些具有强烈责任感的员工才能在职场中具备更强的竞争力；

二、化工作压力为动力。

压力，是工作中的一种常态，对待压力，不可回避，要以积极的态度去疏导、去化解，并将压力转化为自己前进的动力；

三、低调做人，高调做事。

在“低调做人”中修炼自己，在“高调做事”中展示自己；

四、服从第一。

服从上级的指令是员工的天职，在企业组织中，没有服从就没有一切，那些懂得无条件服从的员工，才能得到企业的认可与重用。

五、注重团队合作。

当今社会，随着知识经济时代的到来，各种知识、技术不断推陈出新，竞争日趋紧张激烈，社会需求越来越多样化，使人们在工作学习中所面临的情况和环境极其复杂。

在很多情况下，单靠个人能力已很难完全处理各种错综复杂的问题并采取切实高效的行动。

所有这些都需要人们组成团体，并要求组织成员之间进一步相互依赖、相互关联、共同合作，建立合作团队来解决错综复杂的问题，并进行必要的行动协调，开发团队应变能力和持续的创新能力，依靠团队合作的力量创造奇迹。

例如，

我们在android开发实训时，就需要依靠团队的力量来完成我们的游戏开发，单凭个人的力量是很难完成任务的。

一段小小的代码都需要团队的合作，更何况那些上千上万行的代码。

要依靠团队，也要服从于团队，当我们在生产线上工作时，必须严格注意自己的速度和同事间的配合，

流水线上绝不容许我们任何一个人有所怠慢，否则整条流水线就会因为某个人的速度慢而停滞不前，进而导致整条生产线都没有效率。

对于即将毕业的我们，必须很快学会从学校到职场的转变，迅速适应新的环境，并在职场中站稳脚步，一步步走向成功。

**网络工程实习报告篇十四**

首先，我想解释一下取这个标题的用意。在高考申报志愿的时候，我看重土木工程专业的前景，所以选择了这个专业，但当我一步步的深入这个专业的时候，我却发现了很多开始不知道的事情。就如大家所熟悉的那样，土木工程专业是一个很难学的专业，同时就业以后的环境也是一个很艰辛的专业。很多时候，我们要到遥远的祖国边疆或者偏僻的高原山区去建设一座祖国需要的桥梁，但是这种建设往往就要花费三年左右的时间，这三年的时间里，每年我们基本上只有过年正月的时候才能回到家中待上一个月左右的时间。这都不算什么，最主要的是我们前往的边远山区往往渺无人烟。

我们桥梁工程的老师有过切身的感受，那三年里，没有集市，没有消费的地方，最痛苦的是有了的钱也没有地方花出去。这就是桥梁工程专业以后的就业环境，知道这些后，我当时哑然了，在内心深处只有苦笑，苦笑当时为什么选择了这个专业，为什么选择了土木工程。 而后，我的观念却改变了，暑假的时候参加了学院组织的大学生暑期社会实践“三下乡”活动，途中一次的搭船沿长江行驶，我生平第一次见到如此伟大的桥梁，也是第一次从桥下窜行而过认认真真观察一座伟大的桥梁。这一次我对桥的认识开始有了改观。而后通过桥梁工程专业认知实习，老师带我们调研了五座大桥，又一次切身接近了桥梁。同时，我所申报的一个大学生科研计划训练项目（srtp）的课题就是《城市桥梁美学研究》，通过前几次的.调研，我对桥梁的美学有了一定的认识。从而我对桥梁开始有了一个比较全面的了解，我深深地发现“桥梁是世界上最伟大的建筑物”，它那挺立着的巨大的钢筋混凝土支柱犹如一柱擎天，把周围一切的事物都衬托得如此渺小，它就是大江大河上最伟大的奇迹。想到这儿，我发现建筑过程的艰辛也是值得的。当有一座雄伟的桥梁在你的手中诞生时，那种成就感是任何事情都无法比拟的。

一、首先介绍一下这次专业认知实习的过程。我们桥梁1班和道路1班在高永老师的带队指导下，先后前往杨公桥立交桥、嘉陵江石门大桥、高家花园大桥、重庆长江大桥、菜园坝长江大桥、鹅公岩长江大桥进行了实地调研。从而，我们把所有类型的桥梁都调研了一遍，包括立交桥、斜拉桥、钢构桥、梁式桥、拱式桥、悬索桥。下面分别介绍一下实习中的知识收获：

1。梁式桥。主梁为主要承重构件，受力特点为主梁受弯。主要材料为钢筋混凝土、预应力混凝土，多用于中小跨径桥梁。简支梁桥合理跨径约20米，悬臂梁桥与连续梁桥合宜的跨径约60—70米。

2。拱式桥。拱肋为主要承重构件，受力特点为拱肋承压、支承处有水平推力。主要材料是圬工、钢筋砼，适用范围视材料而定。跨径从几十米到三百多米都有，目前我国跨径钢筋砼拱桥为170米。

3。刚架桥。是一种桥跨结构和吨台结构整体相连的桥梁，支柱与主梁共同受力，受力特点为支柱与主梁刚性连接，在主梁端部产生负弯矩，减少了跨中截面正弯矩，而支座不仅提供竖向力还承受弯矩。主要材料为钢筋砼，适宜于中小跨度，如立交桥、高架桥等。

4。斜拉桥。梁、索、塔为主要承重构件，利用索塔上伸出的若干斜拉索在梁跨内增加了弹性支承，减小了梁内弯矩而增大了跨径。受力特点为外荷载从梁传递到索，再到索塔。主要材料为预应力钢索、混凝土、钢材。适宜于中等或大型桥梁。

5。悬索桥。主缆为主要承重构件，受力特点为外荷载从梁经过系杆传递到主缆，再到两端锚锭。主要材料为预应力钢索、混凝土、钢材，适宜于大型及超大型桥梁。

二、 感受：桥梁大师茅以升的时代已不再 我们这一代人，对于桥梁最初的感性认识，大多都来自于小学里的那篇课文。不知道到现在是不是还有许多人能像我一样还能把那陌生的文字从记忆中打捞起。“这座桥不但坚固，而且美观。桥面两侧有石栏，栏板上雕刻着精美的图案：有的刻着两条相互缠绕的龙，前爪相互抵着，各自回首遥望；还有的刻着双龙戏珠。所有的龙似乎都在游动，真像活了一样。”没错，赵州桥，中国古代劳动人民智慧的结晶，中国桥梁工程技术的代名词。同样，也有另一篇课文，它讲的是中国桥梁工程的代表人物，茅以升的童年故事。故事大抵是个故事，有演绎有艺术渲染的需要，但字里行间，是中国近代工程发展的艰苦与老一辈工程师们的辛酸。两篇课文，让我们凭空意识到了桥梁的存在是那么的必须，而长久以来我们竟把这必须当作了理所当然，把前辈们的奢侈品饕餮般挥霍。如今，在这份逼人的庄伟前，我不得不再次把目光投向桥梁，一个那么熟悉而又顿显陌生的名词。

桥梁，既是一种功能性的结构物，又是一座立体的造型艺术工程，也是具有时代特征的景观工程，桥梁具有一种凌空宏伟的魅力。这种重新审视，让我不由地愧疚。桥梁，再熟悉不过的称呼，居然承受了那么多变革，也背负了那么多陈旧从钱塘江大桥到杭州湾大桥，技术上的完善，表现形式上的趋于多样，这些让人叹为观止的工程奇迹无不像我们暗示着，茅以升的时代已不再。总结： 通过这次桥梁工程专业认知实习，我从老师对我们的讲解中学到了很多，也从实地调研中学到了很多，认识了很多。尤其是老师给我们讲解他的工作经验，告诉我们以后去了施工单位怎样去适应，怎样去面对那些不合理、不公平的现象，我从中感受颇多，学到的也很多。我们作为大三的学生了，也该去了解一些社会中真实的甚至腐朽的东西了，了解这些是为了能让我们有一套自己的思维方式去看待这个世界，而不是一味的去愤青，去埋怨这个社会。这也是我实习后的一点感受。当然我的感受还是： 桥梁——世界上最伟大的建筑物！

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找