# 道路交通安全调查报告

来源：网络 作者：前尘往事 更新时间：2024-06-14

*第一篇：道路交通安全调查报告道路交通安全调查报告负责组：＿＿调查时间：＿＿调查地点：不同地段的十字路口调查对象：普通行人调查形式：调查问卷及实地观察调查人数：100调查项目：行人过十字路口时闯红灯及走斑马线情况调查口号：保护生命，安全出行...*

**第一篇：道路交通安全调查报告**

道路交通安全调查报告

负责组：＿＿

调查时间：＿＿

调查地点：不同地段的十字路口

调查对象：普通行人

调查形式：调查问卷及实地观察

调查人数：100

调查项目：行人过十字路口时闯红灯及走斑马线情况

调查口号：保护生命，安全出行。

调查目的：通过调查广大公民的交通安全情况，发现其存在的交通安全问题，提高交通安全意识，提醒大家“关爱生命，安全出行”。

（一）调查问卷

1、当人行道指示灯为红灯时，您会过马路吗？

①会5%②不会50%③如果没有车会过25%④如果大家过我也过10%⑤如果没有车会过10%

2、当过街天桥比较远时,您会穿越护栏去对面吗?

①会5%②不会65%③车少时会10%④有急事会20%

3、当您在路上发现行人违反交通法规时会制止吗?

①不会说70%②有时会提醒那些看起来“和蔼”的人2%③自己也会违反，没资格说别人3%④无所谓25%

4、您会因为赶时间而违反交通法规吗？

①经常会3%②如果路况比较安全时会70%③再着急也不会27%

5、您在外出时能否看到宣传道路交通安全法规的广告牌？

①经常看见45%②没注意过10%③没看见过2%④很少43%

6、您认为道路交通安全意识的强弱与受教育程度有关吗？

①很大关系45%②没什么联系30%③主要看个人素质25%

7、您认为道路交通安全意识的整体水平与地域性有关吗？

①有关系53%②都一样，路况使然30%③没什么关系17%

8、您认为全社会道路交通安全意识的提高最主要靠什么？

①提高对法律的认识2%②加强宣传3%③提高自身认识60%④人们互相影响35%

9、你对交通安全法的认识？

①完全不知道3%②知道一些80%③很清楚2%④与我无关15%

10、你过马路是否一定走斑马线？

①一定会80%②不会5%③有时不会15%

11、你认为交通事故多数是由于什么原因造成的？

①闯红灯20%②酒后驾驶50%③超速20%其他10%

12、你对石家庄市现在的交通状况满意吗？

①满意20%②一般70%③不满意10%

13、你认为哪一项是影响交通安全的主要原因？

①骑车者安全意识不够60%②道路设施不完善，分布不合理30%③执法力度不够强10%

14、加大交通安全教育最有效的是

①学校教育50%②媒体教育10%③宣传栏35%④其他5%

15、你认为交通安全的重点对象应是

①居民60%②农民5%③机动车辆驾驶员20%④学生5%⑤外来务工人员10%

（二）实地调查

主题：行人遵守交通情况

调查时间段：30分钟

地点

（一）：＿＿＿

闯红灯人数：＿＿＿

未走人行横道人数：＿＿＿

原因分析：⒈在绿灯亮不足五秒时过马路；⒉目的地离人行横道太绕远。

地点

（二）：＿＿＿

闯红灯人数：＿＿＿

未走人行横道人数：＿＿＿

原因分析：⒈人流量大，等红灯时累积的行人太多；⒉目的地离人行横道太绕远。

地点

（三）：＿＿＿

闯红灯人数：＿＿＿

未走人行横道人数：＿＿＿

原因分析：⒈地处城乡结合部，车流量较少，等红灯太浪费时间；⒉目的地离人行横道太绕远。

地点

（四）：＿＿＿

闯红灯人数：＿＿＿

未走人行横道人数：＿＿＿

原因分析：人行横道分布不合理，距离目的地远

交通是城市的命脉，是城市的基本功能之一，对经济增长和社会进步具有十分重要的作用，而交通安全事关千家万户，是保证广大市民生产生活和生命健康的一件大事。通过对行人的问卷调查和四个代表性的地点的实地调查数据我们发现：大家对交通安全知识还是有比较全面的了解的，大部分人有一定的交通安全知识，能够自觉遵守交通法规。

根据数据显示，有的人会在任何情况下都违反交通规则，而有的人是因为赶时间等原因违反交通规则。

解决办法：由自身做起，强化法律意识。这可以通过加大宣传力度来实现，让每个人都能了解到违反交通法规的潜在危险。可以看出公民对待交通安全意识的不重视，所以在宣传方向上需要多样化，深入化。而有的人是因为时间限制而违反交通法规，这说明交通设施不够完善，加强交通安全基础设施建设，符合民情。还有一种情况是在看到他人违反交通法规是不加以制止，说明大家的公共意识不够高，要加强交通安全教育，可见，社会公德对道路交通安全意识有一定的影响。

下面我们来看几条广为宣传的交通安全顺口溜和交通安全宣传警句。

交通安全顺口溜：⒈行走应走人行道，没有行道往右靠。天桥地道横行道，横穿马路离不了。⒉一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。

交通安全宣传警句：⒈心无交规，路有坎坷。

⒉遵守交通规则，关爱生命旅途。

⒊宁绕百步远，不抢一步险。

⒋千里之行，慎于足下。

安全出行的保障是我们行人的一种意识，交通执法者和交通规则也只能帮助我们强化这种意识，最重要的是我们行人对其的看法，要提高个人素质，时刻遵守交通规则，从生活的点滴做起，提高认识，巩固法律思想，以身作则，相互影响，用好的行为带动他人。让我们共同做到安全出行！

**第二篇：道路交通安全调查报告**

道路交通安全调研报告

前言：

到2024年，我国汽车市场产销量双双超过720万辆，而到了2024年中国汽车市场快速增长, 销量超过1360万辆, 预计2024年会超过1500万辆，早已宣告了中国已经进入汽车社会。随着城市建设不断加速，我国的高速公路及高等级公路已位居世界前列。无疑汽车的发展促进中国社会和经济繁荣。然而，在骄傲和自豪的同时，我们也必须清楚地认识到中国是已成为世界上因交通死亡人数最多的国家。中国每年因交通死亡的人数在10万人左右，占全世界的五分之一。中国汽车拥有量仅占全球的1.9%，死亡人数却占20%。

从公安部交管局获悉，2024年上半年，全国共发生道路交通事故9.9万起，造成2.7万人死亡、11.7万人受伤，直接财产损失４．１亿元，同比分别下降9.3％、12％、10.6％和5.3％。其中，发生一次死亡１０人以上特大道路交通事故１５起，同比增加３起。

公安部交管局有关负责人介绍，上半年全国道路交通事故主要有以下几个特点：

一是各月道路交通事故死亡人数同比保持下降。其中元旦、春节、清明、五

一、端午、高考等社会关注重要节点时段发生道路交通事故导致事故死亡人数同比降幅超过１０％。机动车驾驶人交通违法行为肇事导致事故死亡人数同比下降12.8％，酒后驾驶肇事导致事故死亡人数同比下降37.5％。国省道上发生事故造成死亡人数同比下降13.9％。二是营运客车肇事导致的特大道路交通事故增多。１５起一次死亡１０人以上特大道路交通事故中，１０起为营运客车肇事导致，同比增加４起。其中７起因超速行驶导致，５起为跨省客运车辆导致，部分肇事营运客车超员问题突出。如辽宁阜新“５•２３”一次死亡３３人的特大道路交通事故中，肇事卧铺客车自出站就超员22.9％；宁夏中卫“６•２６”一次死亡１１人的特大道路交通事故中，肇事客车停运期间擅自出车且超员121％。暴露出客运企业安全主体责任不落实，挂靠车辆失管失控，客运班线不合理，卧铺客车安全隐患突出等问题。

三是高速公路交通事故呈现上升。主要是疲劳驾驶、超速行驶、违法停车导致的追尾事故。

四是农村地区小型汽车事故比例上升。因违法载人、超载等违法装载、无证驾驶肇事导致的事故所占比例均高于全国同类交通违法行为肇事平均水平。

调查路段：这一次调研的路段为长沙市岳麓区麓山南路，选择这条路的主要原因是，这条路经过中南大学校本部和中南大学南校区，学生经过的必经之路，同时也是一条连接牌楼路和西二环的交通要道。车流量大，道路两旁商铺多。

引发城乡道路交通安全问题的主要原因：

1、长沙市是我省政治、经济、文化和交通中心，公路等级高，网络密度大，为经济发展创造了良好的交通条件。同时城市周边公路出口多，且开发区都是围绕城市公路出口进行建设，出口沿线企业、商家多，给管理带来很大难度。公路部门受法律条文交叉、资金、人员及管理手段多因素制约，城市公路出口管理水平停滞不前一直是我们力求突破的难点问题。

2、公路的投资、管理主题为辖区内地方政府，由于资金配套不足，缺少道路交通标志标线等交通安全，是普遍存在的。

3、治理超载是一项系统工程，涉及到车辆生产、改装与管理、运输市场、管理体制等多个部门和领域，情况错综复杂。，而且由于目前相关的法律法规不是很完善，又缺乏配套措施，导致一方面是超载问题日趋严重，一方面是有效管理不配套，甚至出现管理真空。检测人员按照法律规定只能在站内实施卸载和劝返，对暴力抗法、恶意闯关无能为力。而且超载车辆长时间在检测站停留，也对公路的安全畅通和站内正常运作带来极大压力。

4．交通安全意识有待进一步增强。行人过马路不走斑马线、随意翻跨交通隔离栅栏，行人、电动车、摩托车闯红灯、不按导向标线行驶，电动车随意进入机动车道甚至超车道行驶等现象时有发生，交通违规行为仍然比较普遍。

5.基础设施及配套设施建设不够完善。对道路、桥梁等交通基础设施重建设、轻管护的现象依然存在，道路通行标志、标线缺少或不规范。有的路口信号灯设置不够合理，直行与左拐信号灯同时亮，容易造成堵车；有的路口信号灯应设未设，路口标志不明显，如月潭路秦家岭路口、田家庄路口等。道路交通安全设施管理不够完善，个别路口交通信号灯损坏后，维修不及时且无人指挥，使车辆和行人无所适从。基础设施存有安全隐患，昌安大道尧头立交桥引桥过短、坡度太陡，桥上通行车辆看不到对面来车，雨雪天气车辆通行困难，导致交通事故频发，人大代表和当地群众反映特别强烈。另外，潍胶公路高密段建设已基本完成，而胶州方面至今未见行动，如不及时协调解决，必将影响全程通车，影响我市的道路建设投资效益。

6.交通安全管理整治存有漏洞。不少超载超限车辆利用夜间执法人员休息时段跑运输，甚至在“村村通”和市区禁行道路上行驶，影响了周围群众生活环境，并对路面造成了严重损害，缩短了道路使用寿命。查处无牌无证、假牌假证、“带病”车辆上路力度有待进一步加大。7.执法行为不够规范，执法素质和执法质量有待提高。个别执法人员存在“管理就是收费，教育就是罚款”的错误认识，执法态度粗暴。有的对行人、非机动车辆和无牌车辆的交通违法行为视而不见，不管不问。有的在路口值勤时接打电话，或与过路熟人长时间私扯闲聊，影响车辆通行。有的存有特权思想，不但不能模范遵守道路交通安全法律法规，反而带头违法违规。测速方面，执法不公开、不透明，将流动测速仪隐藏在路边绿化带内，影响了执法部门形象，人大代表和群众意见较大。

当前路段的主要问题：

1.规划问题；当前车道过少，导致在车流高峰期容易堵塞 2.管理问题;由于城市管理不善，导致很多商贩占用人行道 3.公民安全意识；由于市民缺乏安全交通意识，导致事故频发

采取的主要措施和办法

1、加强了道路养护。通过长期的清理整治工作，基本达到了路面平整无坑洼、无积水、无垃圾杂物；路肩、边坡、边沟规则标准，排水畅通；路树修剪美观、无残枝落叶、无悬挂白色垃圾；各种标志齐全鲜明，全市出口路环境卫生面貌有了极大改观。

2、搞好清障，保障安全畅通。通过开展路政集中清理，重点解决了乱倒垃圾现象。我局公路处路政科指导协调环城段路政科与养护科一起，并配合养护公司，出动各种机械设备，对沿线的生活垃圾及堆积物等进行了集中清理，此项工作已于\*月末全面完成,有效保障了路面的整洁和提升了道路的安全行驶系数和通行能力；

3、加强对非公路标志的清理。组织环城全体路政人员，必要时动用全地区路政人员开展集中行动，对公路出口的灯箱和牌匾幌进行集中清理，前期下达告诫书，责令其自行拆除，若不拆除，采取强制措施，集中收缴。通过集中整治，使出口的路容路貌发生根本改变。

4、强化日常巡路。建立起完善的巡路制度，保持了巡路工作的连续性。我们在坚持平时正常巡路和遇有特殊和重大活动时，采取白天巡路和夜间巡路相结合的办法，不分时节，在公路两侧倾倒垃圾行为多发的地段，加大巡查和看守力度。及时处理各类路政案件。

5、提高思想认识，落实各项安全工作。一是摸底排查，消除各类隐患。全面加强隐患排查整治工作，在深度与广度上下功夫；二是加强公路险桥险段隐患排查治理工作。按照公路养护技术规范要求，对易发生事故的险桥险段等实施重点监控。市处要求路政人员对国省道及重要县道公路上的所有桥梁、涵洞进行拉网式排查，检查中对桥涵实施拍照、录像，用影像直观的记录下桥涵的技术等级、通行状况及又无病害等基本情况。同时通知相关单位组织人员修复；三是加强长效机制建设巩固隐患排查工作；四是干线公路和农村公路治超并举。随着我国城市化建设步伐的不断加快，我国的城市交通情况越来越不容乐观。如何有效疏导交通，降低交通事故率是城市居民最为关心的问题之一。通过对城市交通事故的原因分析，可发现约８０％—８５％的交通事故是由于交通违法行为造成的。在制度不可谓不全、管理不可谓不严、惩罚不可谓不重的情况下，为什么交通违法行为还是频繁发生？归根结底还是交通参与者的安全理念不强，安全意识淡薄，安全素质低下，没有严格遵守道路安全的规章制度，导致了他们在交通安全行为上的偏差。

通参与者的安全意识与安全行为，也取得了一定的成效。但从效果上看，依然不尽如人意。究其原因，除了解决这个问题本身存在的时滞性之外，关键在于依然缺乏有效、系统而长远的解决方法。无可否认，近年来各城市交通管理部门在大力宣传教育交通安全知识，整治交通安全秩序，规范交通安全管理制度等方面下了很大功夫，但总的说来，却缺乏一个长远而系统的体系，无法从根本上解决问题。所以只有在具备厚实的理论支撑下，经过深入、细致而全面的分析和思考，构建出一个解决交通事故与交通秩序的完整系统的方法体系，才能够解决交通安全问题。显而易见，在加强交通参与者的安全理念、强化安全意识，提高安全素质等问题上，并非是一蹴而就的，只有靠文化的导向功能、约束功能、凝聚功能、激励功能力量才能得以根本解决，因此城市交通安全文化作为目前解决这一问题的最佳方法，其建设呼之欲出，并势在必行。

国外对于交通运输领域的安全文化建设研究较多，其中对于道路、民航、铁路等安全文化的建设均有涉及。尤其是对于城市安全文化建设，以理论与实践相结合的方式，产生了很多研究成果，并且在许多国家都得到了极大的重视。例如，美国等许多国家都把对儿童的交通安全理念教育作为非常重要的一环，并通过安全文化建设养成了公民良好的交通安全行为习惯；在日本，并没有处处可见的交通安全标语，但日本却是交通事故率很低的国家，原因就是交通安全理念已经深入人心，同时良好的交通环境也促进了交通安全行为的养成；在德国，路上不见交警，但秩序井然，机动车礼让行人，这也是因为长期的安全理念养成了德国人的高素质，遵守交通规章已经成为习惯；在新西兰，交通标志的设置不仅科学规范，最大限度地预防交通事故的发生，而且非常细致，尤其是那些从驾车者角度，结合实际路况设立的提示性标志，有效、准确、设身处地。总的说来，国外对于城市交通安全文化的研究大多是从实际角度出发，并应用于实践，目前的研究正集中于对于职业司机的交通安全文化建设。

国内的安全文化的概念已经存在较长时间，有些学者从２０世纪９０年代初就开始研究安全文化，但真正意义上的安全文化内涵的引入仅有几年时间，所以国内对于各个行业如何建设安全文化的研究还处于起步阶段。其中煤矿、电力、民航等行业对于安全文化研究较多，也取得一定的成果，而其他交通运输领域如铁路、水运等对于安全文化建设的研究才刚刚开始，城市交通安全文化体系的建设还处于萌芽状态。

**第三篇：衡阳市道路交通安全调查报告**

一、基本情况介绍

随着国民经济的迅猛发展,我国城市化进程不断加快,受交通运输需求和国家产业政策的影响,机动车保有量和机动车驾驶员以每年20%以上的速度递增,道路交通参与者的急剧增长给原本捉襟见肘的交通管理工作带来了巨大压力,道路交通违法行为和道路交通事故也乘虚而入。据公安部交管局公布：2024年我国共发生道路交通事故起,死亡人人,伤残人，,居世界首位,比交通高度发达的美国还高出2%之多。

二、调查内容与分析

(一)、衡阳市道路交通安全概况：

衡阳市的道路交通事业已初步建立起一个以七条高速路(京珠高速公路，衡昆高速公路等)、十七条国省道(如107线)为主干线,各类县乡道路为分支的公路交通网络,具有一定规模的通行条件。据笔者调查统计,截止2024年,我市拥有高速路里程达449公里,有效地缓解了道路拥挤的混乱局面,大大提高了通行能力,为我市的经济跨跃式发展提供了有利的交通安全运行保障。道路的迅速发展,我市各类机动车保有量也呈大幅度上升趋势。大大推动了我市的经济发展。

人口的增加,机动车保有量的增长,驾驶员人数的增多,市区，乡村道路里程的延伸,导致我市道路交通安全管理工作日益严峻,现有的路面有效警力和交通安全管理模式远不能适应迅速发展的形势需要。据调查,我市道路交通安全管理工作仍存在如下薄弱环节：

1、从道路现状看,我市一、二级国、省道路段较多,立体隔离设施、标志标牌相对齐全；随着“村村通”工程的实施,乡村道路不断延伸,但乡村道路交通标志的严重缺失给乡村道路的交通安全提出严峻考验。

2、我市城区道路多为平直、平行路段,有平交路口125处,其中灯控路口58个,电子监控路口23个,在一定程度上缓解了路面警力的不足；但因资金投入和警力上的不足,仍有较多路口处于管理失控状态。

3、从警力分布看,我市公安交巡警大队现有干警210名,辅警400名。除去机关办公人员,路面执勤中队警力不到总警力的50%,人均管理公路达35公里,路面警力的严重不足,执勤交巡警整日高负荷运转,致使路面安全管理的效能大打折扣。

4、道路交通安全宣传教育方式、方法单一,人民群众的交通安全意识不高。虽然《道路交通安全法》关于加强道路交通安全教育,提高公民的道路交通安全意识的措施有明确规定,但交通安全靠交警的思想根深蒂固,致使很多相关职能部门不能或充分发挥其应当承担的社会责任,以至道路交通安全宣传教育达不到预期效果。

(二)、当前影响我市道路交通安全的主要因素：

虽然社会经济的迅速发展使道路交通流量迅速增长,但是现有的交通安全管理模式和管理水平还不适应迅速发展的人、车、路的需求。在调查中发现,影响我市道路交通安全主要有以下原因：

1、人的因素直接影响我县道路交通安全。

人,包括机动车驾驶人、行人、非机动车驾驶人等一切交通参与者,是影响道路交通安全的主要因素之一。据调查分析,影响道路交通安全的主要原因是人的因素,2024年我县共发生此类人为因素起主导作用道路交通事故820起,死亡95人,伤残550人,直接经济损失110万元。

首先是机动车驾驶人交通安全意识淡薄,无证驾驶、驾无牌车、驾车吸烟、拨打移动电话以及道路行驶中超员、超载、超速、逆向行驶、酒后驾车、货运机动车载人等严重交通违法现象普遍。

其次是机动车责任人(车主、单位负责人)在道路交通安全管理工作中没有尽到应有的安全管理和车辆维修保养义务。据调查,多数车主交通安全法制淡薄,视道路交通安全法律法规为儿戏,甚至指使教唆驾驶员多拉快跑,对路面执勤交巡警的安全检查视而不见。另外,还有部分车主(负责人)受利益和金钱的驱使,为提高车辆的营运效率,与驾驶人定口头协议,多拉多挣,多劳多得,致使车辆早出晚归,人歇车不歇,“小车不倒只管推”,车况极差,病车上路是家常便饭,试想这样的车辆上路人民的生命财产安全能有什么保障？

再次是行人、非机动车驾驶人违法严重。因行人、非机动车驾驶人多未参加道路交通安全教育和培训,在日常的道路交通活动中,违反交通标志标线的行为异常突出。行人闯红灯、在机动车道内行走、驾驶非机动车在机动车道行驶或随意穿插行驶在机动车和非机动车道之间,行驶路线不定,导致路面交通险象环生,另外,非机动车载人、载物等违法行为也时有发生,对我市的道路交通安全管理工作带来了巨大挑战。

2、影响我市道路交通安全管理工作的第二大因素,车的因素。车是指机动车、非机动车。我市近年来各类机动车保有量呈逐年增长的发展趋势(如前所述),然而,在我们的日常生活、工作中不难看到,道路上行驶的机动车中,有较大比例的脱检车、报废车正与我们擦身而过。

3、道路条件和道路环境是制约我市经济发展和影响道路交通安全的第三大因素。人多、车多、路少,高峰拥挤已成不争的事实。近几年我市的道路状况虽大有改观,但局部路段在交通高峰时段仍不能适应交通需求,存在较大安全隐患,交通安全环境和发展,导致我县道路交通事故高发的重要因素。

三、调查建议

从本次调查结果来看,当前道路交通事故的发生原因是多方面的,在人多、车多、路况复杂而路面警力严重不足的情况下,要想减少道路交通事故的发生,切实提高交通参与者的交通安全意识,提高车辆的安全行车性能,完善道路的基础设施,必须想方设法走出一条交通安全社会化管理之路。

走交通安全社会化管理之路,就要求交通安全管理部门及相关政府部门要认真依法履行职责,及时研究、探索预防道路交通事故的长效机制,为保障社会和谐稳定,道路安全畅通,社会经济持续健康发展创造良好的交通环境。在此,我就推进交通安全社会化管理工作提出几点初步建议：

1、完善交通安全社会化管理机制。要设立道路交通安全委员会,对本行政区道路交通安全工作实行统筹协调,同时,制定交通安全的中长期战略规划,分析交通安全形势,协调交通安全宣传教育、汽车产业、交通运输、道路交通基础建设等工作。

2、建立齐抓共管,综合治理的管理机制。一是建立行政首长负责制；二是建立部门协作联动机制；三是建立群防群管工作机制。只有责任明确,机制科学,才能做到齐抓共管、综合治理。

3、建立科学的交通安全宣传模式。《道路交通安全法》关于加强道路交通安全教育,提高公民的道路交通安全意识的措施有明确规定,要实现由交警一家唱独角戏向社会各界共同参与宣传教育的转变,使交通安全宣传教育工作真正做到实处。

4、建立交通安全社会化管理监督机制。要把各级政府、各个部门保障交通安全的情况纳入目标管理、社会治安综合治理和干部政绩考核范围,对于交通安全措施不得力,安全责任不落实,管理不到位,道路交通事故多发,事故隐患突出的的单位,要实行“一票否决”,追究有关责任人员行政和法律责任。

5、建立交通管理行业协会,开展行业自律自治。为强化对驾驶员的自我安全教育管理,应成立了机动车驾驶员协会,主要由机务、安全部门负责人组成,承担驾驶员的日常安全学习教育,协助交警部门开展各种形式的安全宣传教育和安全行车竞赛活动。

四、结论

通过对我市道路交通安全现状的调查,我们不难看到我市的交通安全形势十分严峻,道路交通事故依然是影响并制约我市经济发展的重要社会因素。为缓解我县的交通压力,提高全市人民的交通安全意识,确保全市人民的生命财产安全,创造安定和谐的经济发展环境,就必须改善我市严峻的交通安全形势。只有坚定不移地实施交通安全的社会化管理战略,才能从根本上改变我市的道路交通环境,才能维护经济发展所必须的安定和谐的社会环境,才能保证我市经济进一步健康、快速、持续发展。

**第四篇：衡阳市道路交通安全调查报告**

一、基本情况介绍

随着国民经济的迅猛发展,我国城市化进程不断加快,受交通运输需求和国家产业政策的影响,机动车保有量和机动车驾驶员以每年20%以上的速度递增,道路交通参与者的急剧增长给原本捉襟见肘的交通管理工作带来了巨大压力,道路交通违法行为和道路交通事故也乘虚而入。据公安部交管局公布：2024年我国共发生道路交通事故起,死亡人人,伤残人，,居世界首位,比交通高度发达的美国还高出2%之多。

二、调查内容与分析

(一)、衡阳市道路交通安全概况：

衡阳市的道路交通事业已初步建立起一个以七条高速路(京珠高速公路，衡昆高速公路等)、十七条国省道(如107线)为主干线,各类县乡道路为分支的公路交通网络,具有一定规模的通行条件。据笔者调查统计,截止2024年,我市拥有高速路里程达449公里,有效地缓解了道路拥挤的混乱局面,大大提高了通行能力,为我市的经济跨跃式发展提供了有利的交通安全运行保障。道路的迅速发展,我市各类机动车保有量也呈大幅度上升趋势。大大推动了我市的经济发展。

人口的增加,机动车保有量的增长,驾驶员人数的增多,市区，乡村道路里程的延伸,导致我市道路交通安全管理工作日益严峻,现有的路面有效警力和交通安全管理模式远不能适应迅速发展的形势需要。据调查,我市道路交通安全管理工作仍存在如下薄弱环节：

1、从道路现状看,我市一、二级国、省道路段较多,立体隔离设施、标志标牌相对齐全；随着“村村通”工程的实施,乡村道路不断延伸,但乡村道路交通标志的严重缺失给乡村道路的交通安全提出严峻考验。

2、我市城区道路多为平直、平行路段,有平交路口125处,其中灯控路口58个,电子监控路口23个,在一定程度上缓解了路面警力的不足；但因资金投入和警力上的不足,仍有较多路口处于管理失控状态。

3、从警力分布看,我市公安交巡警大队现有干警210名,辅警400名。除去机关办公人员,路面执勤中队警力不到总警力的50%,人均管理公路达35公里,路面警力的严重不足,执勤交巡警整日高负荷运转,致使路面安全管理的效能大打折扣。

4、道路交通安全宣传教育方式、方法单一,人民群众的交通安全意识不高。虽然《道路交通安全法》关于加强道路交通安全教育,提高公民的道路交通安全意识的措施有明确规定,但交通安全靠交警的思想根深蒂固,致使很多相关职能部门不能或充分发挥其应当承担的社会责任,以至道路交通安全宣传教育达不到预期效果。

(二)、当前影响我市道路交通安全的主要因素：

虽然社会经济的迅速发展使道路交通流量迅速增长,但是现有的交通安全管理模式和管理水平还不适应迅速发展的人、车、路的需求。在调查中发现,影响我市道路交通安全主要有以下原因：

1、人的因素直接影响我县道路交通安全。

人,包括机动车驾驶人、行人、非机动车驾驶人等一切交通参与者,是影响道路交通安全的主要因素之一。据调查分析,影响道路交通安全的主要原因是人的因素,2024年我县共发生此类人为因素起主导作用道路交通事故820起,死亡95人,伤残550人,直接经济损失110万元。

首先是机动车驾驶人交通安全意识淡薄,无证驾驶、驾无牌车、驾车吸烟、拨打移动电话以及道路行驶中超员、超载、超速、逆向行驶、酒后驾车、货运机动车载人等严重交通违法现象普遍。

其次是机动车责任人(车主、单位负责人)在道路交通安全管理工作中没有尽到应有的安全管理和车辆维修保养义务。据调查,多数车主交通安全法制淡薄,视道路交通安全法律法规为儿戏,甚至指使教唆驾驶员多拉快跑,对路面执勤交巡警的安全检查视而不见。另外,还有部分车主(负责人)受利益和金钱的驱使,为提高车辆的营运效率,与驾驶人定口头协议,多拉多挣,多劳多得,致使车辆早出晚归,人歇车不歇,“小车不倒只管推”,车况极差,病车上路是家常便饭,试想这样的车辆上路人民的生命财产安全能有什么保障？

再次是行人、非机动车驾驶人违法严重。因行人、非机动车驾驶人多未参加道路交通安全教育和培训,在日常的道路交通活动中,违反交通标志标线的行为异常突出。行人闯红灯、在机动车道内行走、驾驶非机动车在机动车道行驶或随意穿插行驶在机动车和非机动车道之间,行驶路线不定,导致路面交通险象环生,另外,非机动车载人、载物等违法行为也时有发生,对我市的道路交通安全管理工作带来了巨大挑战。

2、影响我市道路交通安全管理工作的第二大因素,车的因素。车是指机动车、非机动车。我市近年来各类机动车保有量呈逐年增长的发展趋势(如前所述),然而,在我们的日常生活、工作中不难看到,道路上行驶的机动车中,有较大比例的脱检车、报废车正与我们擦身而过。

3、道路条件和道路环境是制约我市经济发展和影响道路交通安全的第三大因素。人多、车多、路少,高峰拥挤已成不争的事实。近几年我市的道路状况虽大有改观,但局部路段在交通高峰时段仍不能适应交通需求,存在较大安全隐患,交通安全环境和发展,导致我县道路交通事故高发的重要因素。

三、调查建议

从本次调查结果来看,当前道路交通事故的发生原因是多方面的,在人多、车多、路况复杂而路面警力严重不足的情况下,要想减少道路交通事故的发生,切实提高交通参与者的交通安全意识,提高车辆的安全行车性能,完善道路的基础设施,必须想方设法走出一条交通安全社会化管理之路。

走交通安全社会化管理之路,就要求交通安全管理部门及相关政府部门要认真依法履行职责,及时研究、探索预防道路交通事故的长效机制,为保障社会和谐稳定,道路安全畅通,社会经济持续健康发展创造良好的交通环境。在此,我就推进交通安全社会化管理工作提出几点初步建议：

1、完善交通安全社会化管理机制。要设立道路交通安全委员会,对本行政区道路交通安全工作实行统筹协调,同时,制定交通安全的中长期战略规划,分析交通安全形势,协调交通安全宣传教育、汽车产业、交通运输、道路交通基础建设等工作。

2、建立齐抓共管,综合治理的管理机制。一是建立行政首长负责制；二是建立部门协作联动机制；三是建立群防群管工作机制。只有责任明确,机制科学,才能做到齐抓共管、综合治理。

3、建立科学的交通安全宣传模式。《道路交通安全法》关于加强道路交通安全教育,提高公民的道路交通安全意识的措施有明确规定,要实现由交警一家唱独角戏向社会各界共同参与宣传教育的转变,使交通安全宣传教育工作真正做到实处。

4、建立交通安全社会化管理监督机制。要把各级政府、各个部门保障交通安全的情况纳入目标管理、社会治安综合治理和干部政绩考核范围,对于交通安全措施不得力,安全责任不落实,管理不到位,道路交通事

故多发,事故隐患突出的的单位,要实行“一票否决”,追究有关责任人员行政和法律责任。

5、建立交通管理行业协会,开展行业自律自治。为强化对驾驶员的自我安全教育管理,应成立了机动车驾驶员协会,主要由机务、安全部门负责人组成,承担驾驶员的日常安全学习教育,协助交警部门开展各种形式的安全宣传教育和安全行车竞赛活动。

四、结论

通过对我市道路交通安全现状的调查,我们不难看到我市的交通安全形势十分严峻,道路交通事故依然是影响并制约我市经济发展的重要社会因素。为缓解我县的交通压力,提高全市人民的交通安全意识,确保全市人民的生命财产安全,创造安定和谐的经济发展环境,就必须改善我市严峻的交通安全形势。只有坚定不移地实施交通安全的社会化管理战略,才能从根本上改变我市的道路交通环境,才能维护经济发展所必须的安定和谐的社会环境,才能保证我市经济进一步健康、快速、持续发展。

**第五篇：关于消防和道路交通安全情况的调查报告**

关于宝山区消防安全和道路交通安全

专项监督工作的调查报告

宝山区人大常委会内司工委

根据市、区人大常委会工作要求，宝山区人大常委会内司工委在常委会周明珠、陆豪副主任的带领下，于2月至3月对本区消防安全和道路交通安全工作情况进行了调研。调研中，工委召开了政府有关部门领导会议，专项部署有关工作；组织部分区人大代表和工委委员，对辖区内消防安全和道路交通安全状况进行明察暗访；召开代表座谈会，听取政府有关部门的专项工作报告，代表们对报告进行了评议。通过调研，基本掌握了宝山区内相关工作的实际情况，现将调查情况报告如下：

一、宝山区消防安全和道路交通安全工作基本情况和主要工作措施

（一）消防安全工作基本情况和主要措施

2024年区消防工作紧紧围绕世博消防安保任务，从摸清基础数据，普及消防基础知识，狠抓基层管理入手，创建平安宝山，大力推进“防火墙”工程。尤其在去年“11〃15”火灾发生后，区委、区府领导先后作出重要指示，组织召开全区性会议对消防工作进行专题部署，并多次带领区公安、消防、安监、建交、房管等职能部门，对辖区内的消防安全工作开展联合检查。2024年宝山区发生火灾633起，死亡1人，受伤3人，直接财产损失1848303元。同比火灾起数上升了18.1%，死亡人数下降了66.7%，受伤人数下降了25%，直接财产损失上升了3.2%，我区的火灾情况基本上处于可控状态。消防安全管理采取的主要工作措施：一是开展保世博平安火灾隐患整治攻坚战。专门制定了《宝山区保世博平安火灾隐患整治攻坚战实施方案》，并按照方案要求层层签订《世博消防安保责任承诺书》。在世博期间加强辖区内的消防安全工作检查，对一批确有消防违法行为的单位实 施行政强制措施。二是开展重大火灾隐患挂牌督办单位跟踪督改。分管副区长和公安分局领导多次带队，对存在重大火灾隐患的挂牌督办单位进行实地检查，消防支队对整改工作进行全程跟踪指导，确保整改工作得以切实开展。三是开展火灾隐患排查整治专项行动。组织开展平安建设“整治高层建筑消防安全隐患”、建筑消防设施、地下空间等专项治理工作。对区内存在的火灾隐患的单位加强监督指导，共同研究协调整改方案。四是推进构筑社会消防安全“防火墙”工程。根据公安部统一部署，制定下发了《关于宝山区构筑社会消防安全“防火墙”工程实施意见》。召开农村、社区“四个基础”建设现场会，参观示范单位的成果展示和消防演练，推广先进单位的工作经验。五是结合宝山区域实际开展自主性工作。开展对区内重点企事业单位建筑消防设施的专项治理，加强区部队出租场地消防安全管理，结合世博消防安保实行防火值班警力双岗制度，开展错时夜查。六是成立应急救援支队加强实战演练。6月23日，正式挂牌成立宝山区应急救援支队。在全市第一个以应急救援支队名义组织开展大跨度厂库房应急救援灭火综合演练，此后又多次组织地下空间、化工、建筑工地、高层居民住宅等多类型的综合演练。

（二）道路交通安全工作基本情况和主要措施

2024年，宝山区道路交通工作紧紧围绕“平安世博”总体目标，按照“精细化管理、和谐型发展”总体思路和“降事故、保安全、保畅通”的总要求，以坚持路面执法管理五项工作机制为抓手，突出日常管理和交通顽症专项治理相结合，全面加强道路交通安全管理。全年道路交通安全形势趋于平稳，共发生各类交通事故51830起，其中死亡交通事故116起，死亡119人，同比分别下降0.85%和2.46%。道路交通安全工作采取的主要措施：一是日常管理与专项行动相结合，加强路面交通执法管理。立足健全常态、长效的路面执法管理五项工作机制，在加强日常执法管理、保持执法力度的同时，以打击整治攻坚战交通专项行动为重点，对酒后驾车、货运车超载等突出交通违法行为不间断地开展集中整治行动，持续保持着高压严管态势。二是整合资源搭建联动平台，推进交通顽症治理。积极整合社会各方资 源，群策群力，深入开展对区内“四类车”交通违法顽症打击整治，建立交警支队与街镇的联席会议制度，并与属地派出所建立了“四类车”常态监管机制。目前，我区各轨交站点、大型超市卖场等重点区域的“四类车”聚集现象有所改观。三是强化源头管理，推进“队所联动”机制运作。组织开展了以道路隐患、道路执法、交通事故责任追究和运输企业交通安全管理等方面为重点的交通事故安全隐患大检查活动。同时，交警支队以“互补、互动、互惠”为切入点，加强对各派出所非市政道路交通事故处臵工作的指导，有力推动工作联动机制的建设，形成交通安全联防体系。四是加大交通安全宣传力度，提高宣传工作实效性和长效性。交警支队会同区文明办，定期组织开展各种交通安全主题宣传活动。根据“五进”示范单位创建工作要求，扎实推进各项创建措施，顺利完成了庙行镇共康公寓等六个创建单位的创建任务。此外，组织开展了农民工交通安全培训工作，完成专题授课170余场次，受教育农民工达2万余人次。

二、宝山区消防安全和道路交通安全中存在的问题

（一）消防安全方面

1、社会消防意识相对淡薄，执法环境不容乐观。仍然存在一些单位领导对消防工作不够重视，注重经济效益，而忽视消防安全。一些单位即使自身的消防违法违规行为被发现，对之后的整改落实也存在扯皮现象。不少群众消防法制观念淡薄，对消防执法的认识不够到位，对消防行政处罚不认同。如堵塞消防通道、私自乱接电线、私装锅炉、违法使用明火等现象依然频发。

2、消防安全责任落实不到位。目前的消防法律法规中缺乏对消防违法责任的规定，在具体的实施过程中，往往只能追究行政管理责任，而无法追究法律责任。消防安全工作很少纳入单位、个人的考核指标，对于各单位的日常消防工作职责，也未见强制性的规定加以明确。对社会群众的消防安全教育培训，既未纳入国民教育的体系之中，也没有较为硬性的考评。

3、消防基础设施薄弱。宝山由于地处城郊结合部，一些消防的基础设施建设依然薄弱，比如消防道路、消防水源等。而宝山的经济 社会发展又处于较快的上升期，一些原本较偏远的地区较快速度的发展带来大量的建筑工地，给原本薄弱的消防基础设施带来较大压力。

4、消防安全管理和培训仍然存在一定缺失。目前的消防法律法规中对消防硬件的规定较多，但对于消防设施的管理和使用培训等方面软件的规定相对缺失。很多单位存在对消防设施缺乏有效管理和养护，甚至长期被钉于箱内，压于杂物之下。相关工作人员也从未接受过消防培训和预案演练，根本不会使用消防器材。普通居民即使想要在家中配备消防器材，也不知去何处购买、维修。

5、社会管理与消防安全之间存在一定矛盾。目前的居民小区中私家车占用小区道路是一种常态，原本就不宽的小区道路根本无法容纳消防车辆通行。同时由于历史原因，很多老的小区之内并未安装消防水源，一旦火起，只能端水扑救。而小区管理中又由于考虑到治安安全，经常只开一扇大门，其余仅设1人宽的小门进出，一旦遇到火警等紧急情况，影响居民逃生，且极易发生踩踏事件。宝山由于地处城郊结合部，外来人口众多，而随之带来的群租、违法用火用电等问题一直是社会管理和消防安全管理的难点。

（二）道路交通安全方面

1、交通参与者的自觉守法意识淡薄。在目前我国正处于一个发展中国家，贫富差距大，国民整体素质两极化的状态下，交通参与者当中普遍存在法制意识淡薄、自觉守法意识不强的问题。其中，以行人、非机动车的交通违法现象尤为突出。

2、路网结构不够完善，导致道路容量小，与急剧上升的机动车保有量极不适应。主要表现为：一是对道路功能及服务对象缺乏足够分析，从而直接影响道路通行能力。如同济立交为非互通式全立交，导致地面道路拥堵。二是道路规划建设不够均衡，路网结构不够合理，部分道路超负荷运转。如贯通我区东西向、南北向道路较少，导致高密度车流汇集于宝安公路、沪太路、蕰川路、同济路等道路，致使道路拥堵。A30郊环线由于前期建设中的质量问题以及交通管理上的问题，建成后重型卡车的集中通行，造成道路不堪重负，路面损坏严重；而且许多集卡长时间占用快车道行驶，存在一定交通隐患。三是断头 路造成路网不畅。道路的规划、设计或建设过程中，由于新建道路交叉口位于坡道、畸形路口或遇拆迁难点等诸多因素形成断头路造成道路不通。四是停车场（库）建设滞后。重点路段、商业区没有建设公共停车场地，致使车辆停放困难。道路规划时红线退距建筑物距离不够，不能合理安排路外停车位，导致道路乱停车现象严重。

3、现行法律法规配套不全，导致执法管理困难。主要表现为：一是对部分交通违法行为制约的法律条款缺失。如：对实施交通违法行为后故意逃避处罚等行为未做出明确的处理规定。二是对部分交通参与行为的具体行为方式释义不清。如：对一些常见交通违法行为当中的“影响”、“故意”、“妨碍”等词义的行为方式、情节未作明确解释，引起执法争议。三是保障机制不到位。如：目前本市的道路交通事故社会救助基金尚未建立，导致道路交通事故处理过程中的伤员救治矛盾的频现。

4、对重点车辆的源头管理缺失。主要表现为：一是对电动三轮车、燃油助力车、两轮摩托车、残疾车等“四类车”的生产、运输、销售等环节缺乏有效监管，导致交通管理部门日常管理难以实现“标本兼治”。二是对外地来沪驾驶员和机动车缺乏完善的管理机制。缺少有效的管理制约手段和相关的法律支撑，是导致该群体目前交通违法和事故多发的主要原因。三是交通安全宣传工作仅依靠交通管理部门“独木难支”。《道路交通安全法》对机关、企业事单位、社会团体等单位和组织规定的交通安全教育职能在实际推行过程中日渐淡化，仅靠交通管理部门独立承担，宣传作用和效果彰显薄弱。四是对驾驶员的日常教育管理存在空白。现行法律对机动车驾驶员的日常学习教育方面存在管理盲区。

三、几点建议

（一）进一步提高对城市运行安全重要性的认识

随着上海经济、社会的迅速发展，人民生活水平在不断提高，但随之也产生了各种各样的城市运行安全问题，“11〃15”火灾的发生无疑是给安全工作敲响了一次警钟。当前，安全工作日益成为全面发展社会主义经济、构建社会主义和谐社会工作中的一项重要内容，也 越来越受到党和人民的高度重视。十七大报告中明确提出要“坚持安全发展，强化安全生产管理和监督，有效遏制重特大安全事故”，要“完善突发事件应急管理机制”，“保障人民生命财产安全”。各级政府和企事业单位，尤其是领导同志，应当清楚认识到城市安全工作在社会经济发展中的重要性和紧迫性，树立防范胜于救灾的理念，加大安全方面的投入，落实安全工作责任人，切实将安全工作纳入重要工作议程之中。

（二）进一步加大宣传教育力度。

城市安全工作是一项社会性工作，同时还带有较强的专业性和知识性。要想将安全工作落到实处，抓住实效，必须广泛开展安全宣传教育培训，不断提高全民安全法律意识和安全素质。各级宣传、教育、文化、新闻和公安等部门，要认真履行职责，进一步强化城市安全的宣传教育，让全社会更多地了解、理解城市安全工作，并自觉参与其中。对违反城市安全法律法规所应承担的法律后果，抓住典型案例通过各种新闻载体予以公开曝光，以案说法。充分利用 “防灾减灾日”、“119消防日”等时机，集中开展各种安全宣传活动，以突出宣传的时效性。同时也应做好长效宣传教育的规划，建议可以将安全教育强制纳入学校教育的范畴，以5—10年的时间逐步增强一代人的安全法律意识和遇险应变能力，进而影响全民的安全素养。

（三）进一步加强安全立法工作

近几年，城市运行安全工作日益受到全体市民的重视，也一直被列为立法工作的重要内容，取得了很大的成绩。但是必须也要看到，目前城市运行安全的法律法规还不够完备，一些存在安全隐患的行为还未得到规范，有些安全工作虽然已经立法，却仍然缺乏配套的实施细则，存在有法而难以执行的情况，立法任务依然繁重。上海经济的健康发展离不开法治建设，上海社会的安全稳定更离不开健全的法律制度。

除了制定新的法规之外，应当进一步重视立法解释工作。立法解释是立法工作的重要组成部分，是对法律条文所适用法律依据的进一步明确和对执法界限的进一步明晰。目前本市部分城市安全的法规已 经有了较长的年头，比如2024年制定的《上海市道路运输管理条例》，一些条款实际已经不再符合当前的情势，或者经过实际贯彻执行的检验并不适用于实际情况。但是如果因为部分条款而将整部条例推倒重做，无疑也是对立法资源的一种浪费。因此，可以在调查研究的基础上，做出对这些条款的立法解释，使之符合当前的实际情况。对一些新颁布的法规，比如2024年颁布的《上海市消防条例》，也应加强跟踪调研，掌握法规实施后的执行贯彻情况，对个别确实存在问题的条款以立法解释的形式进行微调。

（四）进一步建立健全城市安全综合管理体系

城市是一个复杂的综合体，牵一发而动全身，城市安全管理更涉及到城市系统的各个方面，仅靠一个或几个部门的单打独斗，无疑是杯水车薪。因此，必须树立科学的发展观，从城市规划入手，将整个城市作为一个系统的整体来对待，不能因为要去防火而忽视了交通，也不能因为要交通保畅而影响了市民正常的生活。要进一步加大对城市安全科学的研究投入，以先进的科学理念和严谨的法律思维指导城市安全工作的顺利运行。要完善安全管理的各项制度建设，制定科学的管理计划，明确安全工作职责。要抓好安全管理队伍建设，提高管理能力和水平。要增强城市安全综合管理的协调能力，建立信息交流和共享机制，综合而有效地利用好各种社会资源。城市安全综合管理体系应当体现出一种危机应对的科学思考和理论思想，体现出“以人为本”的基本制度建设，体现出具有上海城市风格的管理模式和理念，更好地保障人民群众的生命和财产安全，更好地支撑上海社会和经济的高速发展。

（五）进一步加大人大监督力度

监督权是人大代表人民行使的国家权力之一，其基础是广大人民群众的民主监督，人大监督也是国家监督体系中非常重要的组成部分。人大监督工作应当做到时效与长效相结合，对于人民群众反映较为突出和集中的问题，做到及时监督，推动有关部门积极查漏补缺，化解城市安全隐患；对于一些成因复杂，难度较大，确实在短期内无法解决的，也应督促政府制定计划，并按时间节点进行长期跟踪监督，直至问题的最终解决。城市运行安全日益成为人民群众关注的焦点，人大监督工作也应进一步加大在这方面的监督力度，督促政府有关部门切实贯彻执行相关的法律法规，完善配套落实措施和制度，严格、严肃执法，以避免类似“11〃15”悲剧的发生。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找