# 2024年货运车辆运输合同协议书(7篇)

来源：网络 作者：独酌月影 更新时间：2024-06-19

*现今社会公众的法律意识不断增强，越来越多事情需要用到合同，合同协调着人与人，人与事之间的关系。合同对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇合同。下面我就给大家讲一讲优秀的合同该怎么写，我们一起来了解一下吧。货运车辆运输合同协议书篇一承运方：...*

现今社会公众的法律意识不断增强，越来越多事情需要用到合同，合同协调着人与人，人与事之间的关系。合同对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇合同。下面我就给大家讲一讲优秀的合同该怎么写，我们一起来了解一下吧。

**货运车辆运输合同协议书篇一**

承运方：(以下简称乙方)

甲乙双方秉着依法依规、平等自愿、诚实信用，公平公正，互惠互利的原则，就乙方承运甲方建筑垃圾事宜，经友好协商一致，签订本合同，双方共同遵守。

一、运输标的

甲方位于的工程项目，建筑垃圾约立方米需运输。甲方将该项目的全部建筑垃圾交由乙方承运。

二、运输车辆及驾驶员

乙方应按甲方工程施工要求提供符合《成都市建筑垃圾处臵管理条例》及其他相关管理要求的建筑垃圾运输车辆、驾驶员投入运输，确保甲方工程施工进度。乙方提供的建筑垃圾运输的数量及车辆号牌详见本协议附件一。

三、现场管理员

甲、乙双方应按《成都市建筑垃圾处臵管理条例》的规定派驻现场管理人员，具体名单详见本协议附件二。

四、运输线路与时间

1、运输线路为：

2、运输时：年月日至年月日，每日8点至22点。

五、审批(备案)手续办理

1、甲方负责办理该项目《建筑垃圾处臵(排放)证》;

2、乙方负责办理建筑垃圾运输企业备案、纳入全市统一的建筑垃圾运输企业名录，并负责办理参与该工程项目建筑垃圾运输的《建筑垃圾处臵(运输)证》。

3、办理各项许可、备案手续的费用，由甲、乙双方各自承担。

六、运价

根据该项目实际情况，经双方商定每车每趟(公里)运价为：

1、立方/车为元;

2、立方/车为元。

3、立方/车为元;

4、立方/车为元(因工地卸区改变而造成的运价变化，由甲、乙双方另行协商一致后再实施运输)。

七、运费结算

1、运输结算以甲方排放现场管理人员签字确认、并经消纳场地经营者核实的建筑垃圾处臵凭证为依据。

甲方应当在建筑垃圾运出施工现场前如实填写凭证内容，由甲方排放管理员填写后，第一、二、三联随建渣车作为车辆进入受纳场凭证之一，经消纳场管理员签字确认收缴后。第一联由消纳单位留存;第二联由消纳单位于每月底交城监大队备案;第三联由驾驶员交运输企业留存;第四联由甲方留存。

2、结算及付款期限：

3、为保障运费正常结算，甲方在本合同签订后日内一次性支付给乙方结算保证金(人民币)元(大写：元)。甲方将运费支付完毕后日内，乙方将结算保证金退还给甲方。

八、双方的权利与义务

1、甲、乙双方必须共同遵守《城市建筑垃圾管理规定》、《成都市建筑垃圾处臵管理条例》等相关法规、规章。

2、甲方不得使用建筑垃圾运输企业之外的运输企业。

3、甲方应在施工现场配臵排放管理员，做到建筑垃圾装载适度，有专人清扫和洗车，保证车辆能够密闭完好，净车出场。

4、甲方应保障建筑垃圾运输过程中的现场治安和秩序正常。不得发生打架、斗殴等违法违规事件，保证安全运输。

5、在施工场内发生的事故，造成人身伤害及财产损失的，由甲方负责。

6、因甲方原因，被有关管理部门责令停工和被执法部门扣车及处罚，由甲方负责协调处理并承担相关费用。被扣车辆甲方按每晚(即24小时以内，超过24小时按两天计算，依此类推)给乙方车主补偿误工损失费，即：立方/车元/天、立方/车元/天，停车、拖车费等支出按实由甲方支付。

7、乙方不得使用不符合规定运输车辆及驾驶员。

8、乙方必须按照本协议约定及建筑垃圾管理部门规定的运输时间、线路将建筑垃圾运至消纳场地，并保证参运车辆车况良好，密闭装臵完好。

9、乙方应在工地现场派驻管理人员负责对参运车辆的管理，配合市区建筑垃圾管理部门和执法部门以及甲方施工现场管理人员的工作，共同研究解决建筑垃圾运输施工中的问题，确保正常施工运输。

10、因乙方原因，如车辆无证参运、车辆破损造成的沿途撒漏污染道路、私自不按指定路线、消纳场点运输建筑垃圾或车辆资质不合格等被市区建筑垃圾管理部门停工和被执法部门扣车处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担。

11、乙方参运人员应遵守交通法规及交通规则，发生交通事故由乙方自行处理。

12、因工地特殊原因(如稀泥、塌方、管涌、城市中心繁华地带等)造成乙方运输成本增加，甲方应根据实际情况和乙方重新协商运价。

九、违约责任

1、如果甲方不能按本合同约定如数足额按时支付建筑垃圾运费而造成运力流失，乙方不承担违约责任。

2、乙方应保证足够的运输车辆驮运，但因甲方原因造成车辆损坏(如工地陷车等)而造成的运力下降，乙方不负责任。

3、因甲方原因造成的工程停工小时以上，由甲方负责补偿每台参运车辆停工损失费，即：立方/车元/天、立方/车元/天(其中在允许正常运输时间内，停工小时以上按天计算)。

4、因无法避免、不可预见的因素而造成停工，其误天损失双方均不承担违约责任。

十、争议处理

履行本协议所产生的争议，双方友好协商解决;协商不成的，按下列第种方式处理：

1、提交仲裁委员会仲裁;

2、提交人民法院处理。

十一、其他约定

1、未尽事宜，双方另行商定，可签订本合同的补充条款。

2、本合同自双方法定代表人或授权代表签字并加盖公章之日起生效。

3、本合同文本一式三份，甲方1份，乙方2份，具有同等法律效力。附件一：乙方建筑垃圾运输车辆号牌;

附件二：双方派驻现场管理人员名单;

甲方单位：(盖章)乙方单位(盖章)

甲方法定代表人或负责人(盖章或签名)乙方法定代表人或负责人(盖章或签名)

日期：日期：

年月日

年月日

**货运车辆运输合同协议书篇二**

甲方(发包方)代表：

乙方(承包方)代表：

根据国家《合同法》相关规定，经甲乙双方共同协商达成此协议。地名：\_\_\_

一、乙方帮甲方运输木材，将甲方山上的柳杉不管通过任何运输方式运输到林区的公路上，运输费用()元每立方米。不包括上车费用，乙方油锯、裁桐、梯丫，运输一切工具和产生的费用由乙方自负。在运输过程中出现任何赔偿事宜和纠纷由甲方负责，与乙方无关。安全事故由乙方自己负责。

二、甲方山上的木材4米6公分以上的全部运完，运输木材甲方保证乙方500立方米以上的木材，若没有500方也要按500方结账，运输木材数量由甲方检尺为准，废材不扣尺，中途可以预支，生活费和其他费用由乙方自负，每次检尺后100立方米结一次账，7日内付清，如果双方约定的合同没有按照合同做，甲方违约就赔偿乙方运输费用的100%。另外违约金20\_\_0.00元(大写：贰万元整)。谁违约谁负责。

三、此合同在双方结清所有账后作废、此合同经甲乙双方代表签字后生效，合同一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**货运车辆运输合同协议书篇三**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方因货物运输之需要，委托乙方使用相关设备和运输工具提供运输服务; 乙方愿意并同意向甲方提供上述服务。乙方与甲方本着平等、互利、互惠的原则，在遵守中华人民共和国法律和法规的前提下，经充分协商，就甲方委托乙方提供货物运输服务事宜，达成如下协议：

一、甲方权利与义务

1.甲方委托运输的货物均为一般普通货物，即不超长、超大、非危险品货物。

2.甲方交货时根据运单的件数，应与乙方核对货物的外包装和件数。

3.甲方应提前向乙方提供尽甲方所知的、详尽的并由甲方授权人签署的书面提货和发货指示，包括具体的提货和发货日期及时间、货物的名称、重量、件数、体积、必要的产品说明、提货地点、要求走货方式或到达时限、收货人的姓名、电话(手机)、收货单位、详细地址。

4.甲方应在双方约定的时间和地点交付约定数量的货物，并对乙方人员和车辆提供适宜的工作条件并配合乙方做好发货的交接。

5.因甲方工作失误造成的运输地点及收货人错误，甲方须承担由此而造成的损失和新增加的费用。

6.甲方如发现乙方外勤人工作态度不认真或车辆不符合甲方要求，甲方有权要求乙方重新按排人员及车辆。 7 甲方委托乙方为甲方及其客户提供国内货物运输及分拨打包的服务。

8.甲方保证货物的包装完全符合长途运输基本要求(如：运输时的摩擦、正常刹车时的碰撞、搬运装卸承受力及标志)。

二、乙方的权利与义务

1.乙方在接货时与甲方就货物的外包装和件数进行核对，如发现货物的外包装有明显破损、如发货资料和件数不符应立即指出并在交接单上注明。除非另有规定。

2.对运输过程中出现任何问题，乙方应及时通知甲方，并应积极采取有效措施并与甲方协商解决问题。 3 乙方在提货时发现货物品质不良或属于危险物品的货物有权拒绝运输。

4.乙方接受甲方的委托提供国内运输及分拨打包的服务。

5.乙方必须提供一名专员对甲方的货物进行相关受理，并确保货物的定时定点到达。工作内容包括严格按要求安排提货、外包装处理、运输、送货，每日跟踪货物送达情况并随时接受甲方负责人查询。

6.乙方按甲方的指示安排派送，并按时将货物交付收货人。乙方应取得收货人在货物签收单上的签收证明。 7 乙方接到甲方的指示，应及时安排提货及运输的车辆，以及如有要求的装卸工具，并在约定的时间、地点到甲方的发货部门提货。

三、费用与结算

1.甲方应对每一次委托内容、要求的服务范围以填写乙方托运书的方式告知乙方，托运书由甲乙双方共同签字确认后生效，双方应同时约定费用标准。(费用标准详见附件一)

2.由乙方每月底制作“ 运输费用结算单”

经甲方确认无误后开据运输发票。

3.结算方式为月结 。以每月30日或末日为结算日，每月10日前结算上月费用。如逾期结算，每日加收5‰的滞纳金。

四、 保密条款

1.于本合同终止之日，甲乙双方有权要求对方返还或销毁其所有提供的资料。

2.商业机密包括但不限于甲方客户名称、经办人、甲方货物重量价值等。

3.本合同双方当事人均须严格保守双方当事人经适当保密措施保密的商业秘密，并采取一切合理的措施以使其所接受的资料免于散发、传播、披露、自制、滥用及被无关人员接触。未经他方当事人允许不得向第三者提供。

五、保险及赔偿责任约定

1.甲方没有委托乙方代办保险，货物损失时，乙方只负责乙方人为原因(交通意外、自然灾害、公安证明的盗抢、不可抗力除外)造成货物的丢失、摔打、雨淋给甲方造成的直接损失，乙方负责赔偿，赔偿以甲方出具的本次受损货物清单及购入成本证明(加发票)为准，甲方必须确保文件的真实性，如发现有虚假部分，乙方有权采取相应措施保护自己利益并提出双倍赔偿要求。

2.甲方对托运货物的品质不良、自然损耗、本质缺陷、特性等造成的纠纷由甲方承担全部责任。

3.乙方负责货物到达收货人处签收前的货物安全，收货人确认收货件数无误及外包装完好无损签收后的一切问题与乙方无关。

4.甲方货物声明价值，并委托乙方代办保险业务，货物损失时由保险公司赔偿(保险公司免负条款除外)。

5.乙方负责代为甲方委托运输之货物办理运输保险。保价费甲方按每单声明(普通货物)货值(贵重货物)货值的1%支付给乙方，普通货物指单件物品低于2024元人民币的货物、贵重货物指单件物品高于2024元人民币的货物。

六适用法律及争议的解决

1.本协议的签署、生效、解释、执行、修改和终止应遵守中华人民共和国合同法及相关的法律。 2.对于实施本合同而发生的任何争议，双方首先应当通过友好协商方式解决。

七、修改与补充

1.本协议未尽事宜，双方另行签订补充协议，并作为本协议的组成部分。

2.本协议的任何修改或补充均应得到双方的书面确认，并自双方授权代表签字之日起生效。

3.在修改未获得双方书面确认前，本协议的条款仍然有效。

八、生效与终止

1本协议自双方授权代表签字之日起生效。

2本协议有效期为一年;自 \_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日至 \_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日止，合同到期时如甲乙双方无书面终止此合同本合同可顺延一年。

3当甲乙双方在合作的过程中出现异议，阻碍了彼此间的合作，一方须提前两周向另一方提出书面通知，可终止合同。双方经济问题在终止合同后十天内处理完毕。

4本协议终止后，双方应继续履行协议终止前未完成协议规定的双方尚未履行完毕的一切责任和义务。

九、其它

1.甲乙双方为每次委托事项达成的约定为本协议不可分割的组成部分，与本协议具有同等法律效力。 2.甲乙双方之间任何委托、承诺及确认事项应以书面或传真方式通知另一方，必要时应加盖公司公章。 3本合同一式二份，甲乙双方各持正本一份。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

授权代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 授权代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签署日期： \_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日 签署日期： \_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日

**货运车辆运输合同协议书篇四**

发包方：(以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

甲方根据工作计划，同意由乙方承揽木材运输工程(桉原木)，为明确双方的权利和义务，保证该工程按时、按质、按量完成，经双方充分协商，达成如下协议条款，供双方共同遵守履行。

一、工程概况及要求

1、运输方式：汽车运输。

2、运输起始点及运输单价：

从运至，薪材单价元/吨;规格材单价元/吨。(由乙方自行支付税金)。

从运至，薪材单价元/吨;规格材单价元/吨。(由乙方自行支付税金)。

从运至，薪材单价元/吨;规格材单价元/吨。(由乙方自行支付税金)。

从运至，薪材单价元/吨;规格材单价元/吨。(由乙方自行支付税金)。

4、工程要求

1)、甲方保证木材运输道畅通及运输过程中所需的证件(木材检尺码单、木材检疫证及运输证)。

2)、乙方用于运输木材的司机和车辆，要有驾驶证和车辆证件齐全。

3)、运输道路由乙方自行维修。

4)、乙方在木材运输过程中要确保木材的安全，做到木材没有被盗或掉落现象，如有此现象发生，所造成的损失由乙方负责。乙方车辆途中机械坏或因其它原因不能行驶而需卸车、装车费用，由乙方负责。

二、工程款支付

乙方开始起运后，甲方视工程进展情况借支油费及生活费给乙方，借支数量为完成工作量的60%。待工程完工后，对该工程进行全面结算，甲方开据验收结算单，并在30日内把余款结算支付给乙方(扣除已借支给乙方的油费及生活费)。

三、责任与权利

1、甲方的责任和权利

1)、合同签订后协助乙方到工地现场明确工作开展方案。

2)、筹足资金保证按本合同规定的时间和数额为乙方提供工程款。

2、乙方的责任和权利

1)、自筹解决木材运输过程中的车辆。及甲方预借工程款不足以支付的部分资金。

2)、按照国家有关交通运输规定，做好运输工作，遵守国家法律法规和社会公德，安全生产，遵守施工所在地有关护林防火的规定，处理好与周边群众的关系，合同履行期间乙方本人及其所雇请人员如有病、伤、亡的事故，全部由乙方负责。

3)、乙方在履行合同过程中，乙方不服从甲方人员指挥或车辆少等而不能按时完成运输任务的，甲方有权采取措施，终止合同;尚未运输完整个工地的木材而中途离开的，甲方有权拒付结算工程款。

4)、乙方在运输过程中自行解决因种种原因产生的纠纷、干扰或阻挠，并保证能把伐区木材顺利运输完为此，如出现相关补偿一律与甲方无关。

四、其它

本合同自双方签字之日起生效，至双方履行完各自职责时终止。本合同一式叁份，其中，甲方执贰份，乙方执壹份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**货运车辆运输合同协议书篇五**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲、乙双方本着自愿、平等、公平、诚实、信用的原则，经友好协商，根据国家有关运输规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以便双方共同遵守。

一、运输内容：甲方委托乙方运输甲方位于广东省河源市紫金县苏区镇水尾村山场的木材;

二、承运路线及价格

1、运输起点及终点：

起点：广东省河源市紫金县苏区镇水尾村山场

终点：广东省汕尾市公平镇

2、运输价格为：\_\_元/吨。此运费价格含山场内产生的转运费以及将木材从运输起点上车到运输终点卸货所发生的一切费用。直至合约结束前，价格不再变动。

三、乙方应尽责任和义务：

1、乙方确认一名运输代表给甲方，所有运输车辆由运输代表安排;

2、乙方须提供车况好、手续齐全车辆运输甲方货物。乙方必须做好安全行车教育，依据驾驶员安全操作规程完成山场木材运输任务，如发生工伤及意外事故由乙方法人负完全责任。车辆办理手续及

3、乙方应按时将甲方的货物运至收货点，如有特殊原因乙方须提前向甲方说明。交接货物时，必须提供标准的托运单据一式四联和甲方办理相关手续，此单据可作为甲乙双方的结算凭证。

4、在运输过程中，由于车辆问题、技术问题等所造成的一切事故，均由乙方负责承担。

5、乙方需遵守国家法律及有关规定

四、违约责任：

1、如乙方不按合同要求安排运输的，承运方应赔偿甲方违约金\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

2、甲方木材，乙方在运输过程中，不得私自送人或半途卸车、丢失(不可抗力因素除外)，违者按实际损失(包括包装费、运杂费)赔偿。 。

3、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少，乙方不承担违约责任：

(1)不可抗力，如地震等自然灾害;

(2)托运方或收货方本身的过错。

其他未尽事宜，双方可协商解决，协商不成可依国家相关法律向当地法院起诉。

五、本协议一式两份，甲乙双方各执壹份，有效期为 年 月 日起至 年 月 日止。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**货运车辆运输合同协议书篇六**

委托方(以下简称甲方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运方(以下简称乙方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲、乙双方经过协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、合同期为一年，从\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日起到\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日为止。

二、上述合同期内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项，由甲、乙双方另签运单确定，所签运单作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

三、甲方的义务：

1.按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2.按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的义务：

1.按照运单的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

2.承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

五。运输费用及结算方式：

1.运费按乙方实际承运货物的里程及重量计算，具体标准按照运单约定执行。

2.乙方在将货物交给收货人时，应向其索要收货凭证，作为完成运输义务的证明，持收货凭证与甲方结算。

3.甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核，在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失损坏问题后\_\_\_\_\_日内付清当次运费。

六、甲方交付乙方承运的货物均系供应客户的重大生产资料，乙方对此应予以高度重视，确保货物按期运达。非因自然灾害等不可抗力造成货物逾期运达的，如客户追究甲方责任，乙方应全额赔偿甲方的经济损失。因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调。

七、运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应按照以下标准赔偿甲方的经济损失。

1.货物灭失或无法正常使用的，按运单记载货物价格全额赔偿，如运单未记载价格的，按甲方同类产品出厂价格赔偿。

2.货物修理后可以正常使用且客户无异议的，赔偿修理费(包括换件费用、人工费及修理人员的往返差旅费等)。

八、出现合同第七条情况导致货物逾期运达的，乙方除按该条规定承担责任外，还应当同时执行本合同第六条的规定。

九、本合同未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，按照合同法规定办理，发生争议提交\_\_\_\_\_\_仲裁委员会按其仲裁规则进行仲裁。

十、本合同一式\_\_\_\_\_份，双方各持\_\_\_\_\_份，双方签字盖章后生效。

甲方：(签字)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：(签字)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

联系电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_联系电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**货运车辆运输合同协议书篇七**

合同签订地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称甲方)

承运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称乙方)

现甲方将生产的产品的公路运输方面工作交由乙方完成，为明确双方权利、义务和经济责任，基于平等互惠互利原则，根据《中华人民共和国合同法》有关规定，经过双方协商，特订立本协议，以便双方共同遵守。

一、货物运输的种类和特征

1、货物名称：\_\_\_\_\_\_\_等产品

2、运输种类：\_\_\_\_\_\_\_产品在公路汽车运输以及吊卸

3、合作项目：1)甲方按销售任务制定运输计划后通知乙方，乙方按甲方要求完成运输。乙方用运输车将产品按时送到甲方指定的施工现场，并安排吊车安全的卸到甲方客户工地人员指定位置堆放。

2)甲方厂内驳或装船，以及运程在\_\_\_\_\_\_\_公里范围内的运输装卸，统称为驳桩。

3)乙方按照甲方要求，特别安排车辆或吊机进行退桩或驳桩。

4、风险承担：1)乙方车辆必须处在有效的保险期内，由于车辆行驶过程中(包括甲方厂内和甲方客户工地内)发生的交通意外责任由乙方自行承担。

2)甲方厂内货物装车完毕，物损风险即转移到乙方，直至乙方将货物按要求卸到指定地点，并取得甲方指定人员签收的回单起，物损风险即转移至甲方客户。甲方未取得签收的回单期间，可视为物损风险依旧由乙方承担。乙方物损风险承担期间发生的物损，由乙方全额承担。

二、装载标准和货物运输验收方式

1、方桩运输需按照甲方公司技术部门的方桩装载要求进行装载支点加工及搁置，装载支点加工费用由乙方承担

2、货到指定卸货地点后，由甲方按照发运单进行数量验收，并由甲方指定签收人签收，如未按指定签收人签收所造成的货款损失由乙方负责。

3、乙方运输方桩到达工地卸桩时，所卸方桩堆放不允许超过二层。(如遇特殊情况工地无法堆放时要经工地签收人同意后方可堆放超过二层)

4、每车甲方指定人员签收的回单，作为该车运输验收的依据。

三、发运量及到达地点期限

1、甲方当日提供次日的大概的发运量数据。乙方须按照甲方的发货量要求，事先按照要求安排好发货车辆，并根据甲方的实际需要调整运输车辆。每车的装载量按照甲方开具的运输清单数量结合乙方意愿。

2、乙方必须次日九点前送往工地(如有特殊时间要求时，按双方确定时间要求内送至工地)。逾期的发运单必须退回甲方。如因乙方的逾期原因造成甲方或甲方客户有所损失，则由乙方承担相应的赔偿责任。

3、甲方本生产基地的设计生产能力\_\_\_\_\_\_\_\_万米/年，按照平均比重约计\_\_\_\_\_\_\_\_吨。其中需要汽车运输的比例约占\_\_\_\_%，即大概的运输量在\_\_\_\_\_\_\_\_吨左右。该数量同时受市场因素影响，具有一定的不确定性。一般情况，甲方本生产基地生产需要汽车运输的货物，均由乙方承运;但如乙方服务无法满足本合同要求，或者乙方承运能力不足，甲方有权选择新的承运商和乙方一起承运甚至终止本合同。

4、当日发运单回执(指定人签收的发运联)，在签收后，必须于次日\_\_\_\_之前送至甲方指定人员，并做好签收工作。

四、运输单价以及零星附加作业结算单价

1、输运区域名称及单价结算(下表)

注：1)上表单价包含吊机费用\_\_\_\_元/吨，如甲方客户工地自备吊机，则针对该工地上表单价下浮\_\_\_\_元/吨。

2)上表所列单价中已包括：过路、过桥、油费、卸桩、税金、过(省)境、保险及运输过程中必然或偶然所发生的一切费用。如在运输途中因乙方原因造成的货运损失或延误发货，所有责任由乙方承担，甲方不再额外支付费用。

3)新增区域运价依据表一相关公里数双方协商具体确定，并以书面形式作为上表的增加。

2、运输重量的结算按(《\_\_\_\_\_\_\_\_》或者《\_\_\_\_\_\_\_\_》二者选一)图集(公开发行)内各规格型号方桩的理论重量计算，随车附属品如桩尖，接桩材料及工具等不计重量。甲方保证乙方每车运输量不低于\_\_\_\_吨，低于\_\_\_\_吨按\_\_\_\_吨结算，乙方对\_\_\_\_吨以上货物不得推托不装。有货情况下，乙方装货数量在\_\_\_\_吨以下的，甲方不予上述补助(白天发车、出境除外)。

3、工地有退桩要求时，按\_\_\_\_吨(含)为基准,不足则不予任何补贴,超出予以半价补贴;如属必须派空车至工地运回退桩的，甲方按正常运输予以结算。如本可避免但由于乙方未配合造成的必须出空车运退桩，则甲方不予该类补贴，相应退桩数量记入该项目退桩总数量。退桩须办理《工地转运(退回)确认单》手续，并以该单据为依据。

4、非乙方原因，工地有驳桩要求时，乙方接到甲方调度驳桩指令后进行驳桩，同时涉及到吊车和车辆的使用，甲方支付乙方\_\_\_\_元/车补贴(包括装卸和运输)，光涉及到车辆的甲方给与乙方\_\_\_\_元/车补贴。光用吊车的甲方不做补贴;但如所驳桩非乙方承运的，且光用吊车驳桩的，甲方给与乙方\_\_\_\_元/吨的补贴，但单次驳桩数量在\_\_\_\_节之内的甲方不予补贴。每次驳桩工作完毕后需补办《工地转运(退回)确认单》手续，并以该单据为依据。

5、甲方厂内短驳、装船以及运距在\_\_\_\_公里范围内的非运至施工工地的运输费用不包卸按\_\_\_\_元/吨结算;包卸按\_\_\_\_元/吨结算。运距超过\_\_\_\_公里非运至施工工地的运输费用，双方协商运价并书面确定。

6、若一天内单个工地发货数量为一车的，又需吊卸的，并且吊机由乙方负责的，甲方额外给予乙方\_\_\_\_元/车补贴(发试桩和最后一次货除外)。二车以上含二车不做补贴。

五、甲方义务

1、每个项目运桩前，甲方必须将该施工工地的地点，联系人及联系方式，签收人及联系方式，告知乙方。乙方如有要求，甲方必须派员随同乙方至工地了解实际情况，并介绍乙方和施工工地相关人员如负责人，签收人等认识，以方便后续乙方的业务操作。每次运桩前告知乙方运输产品的规格，长度，数量以及装货地点。通知方式以短信或传真为准。

2、甲方每天点之前出具发货计划给乙方，以方便乙方安排当日的运输车辆。发货量在甲方必须提前一天通知;没有通知，乙方可免予承担运力不足的责任。

3、当乙方在具体业务操作中需要和施工工地现场人员沟通时，甲方应当积极和工地现场人员取得联系，并协助乙方人员进行沟通。

4、甲方尽量提供场地供乙方停车、提供办公室、提供乙方驾驶员以及乙方其他人员休息以及工作，并提供该办公室的使用规则，供乙方遵循。如乙方未遵循，甲方可随时收回。

5、甲方针对乙方的运输方式，运输路线进行监督，并提出意见和建议。甲方提供施工工地以及其他单位针对车队的反馈意见，供乙方改善，并作书面记录，供乙方查询。

6、每次运输款结算，甲方只针对乙方指定人员结算;相关货款只支付到乙方帐户。

7、乙方在合同期内工作出色，甲方将在年终给予乙方适当奖励，并优先考虑续签合同。

8、在运输过程中由于第三方造成的原因导致甲方损失的，甲方配合乙方共同与第三方协商解决。

六、乙方服务承诺

乙方本着“安全第一、服务到位”的理念，为甲方做好产品托运服务工作：

1、乙方运输前针对每个项目都去工地熟悉路线和地形，便于运输。同时应与甲方、现场调度人员及现场甲方指定签收回单人员相互熟悉。由于工地内道路问题造成驳运桩所产生的费用，不要求甲方补贴。特殊情况，可向甲方协商。

2、乙方每天的承运能力在车以上，乙方运输车辆在接到甲方通知后，必须按时到达指定装货地点，按甲方现场要求进行装货，并对货物进行必要的安全处理。乙方必须达到甲方每天出车计划数量的\_\_\_\_%以上，低于\_\_\_\_%，乙方自愿承担\_\_\_\_元/车的罚金给甲方。

3、乙方用运输车辆将货物运送到卸货地点后，吊机必须及时到位，并按现场施工人员指定位置堆放，操作时一定要服从现场施工人员或甲方现场管理员的指挥。货到装卸地点后，乙方吊机需在\_\_\_\_小时内抵达，如超过\_\_\_\_小时并引起甲方客户投诉，乙方自愿承担\_\_\_\_元/次的罚金给甲方。

4、乙方进入甲方客户施工现场的所有工作人员必须听从工地工作人员指挥，不听从指挥、野蛮作业的，乙方自愿承担\_\_\_\_元/次罚款给甲方，如对甲方货物造成损失的由乙方全部承担。乙方人员在施工现场必须戴安全帽，不穿拖鞋。被甲方人员发现或被甲方客户投诉，在施工现场没有戴安全帽或者穿拖鞋作业，乙方自愿承担\_\_\_\_元/次罚款给甲方。不按甲方要求作业的，一切后果由乙方承担。

5、乙方所有人员无条件服从总调度的运输计划安排，在任何情况下不泄露甲方的商业机密，且不与施工现场人员进行沟通、协商发货数量及时间的安排，不与工地的工作人员争吵、漫骂、打架等有损于甲方企业形象的行为，发现问题及时与甲方沟通。违反本条，乙方自愿承担罚款\_\_\_\_元/次给甲方，并赔偿相关损失，涉及法律法规的移交相关部门处理。

6、如遇退桩情况的，由甲方调度提出要求通知乙方，乙方在接到通知后必须在当天无条件退回，把退货回单带回公司同时办理好退桩手续，若未及时带回。乙方自愿承担\_\_\_\_元/次罚金给甲方(如有特殊情况未能及时退回的经甲方调度同意后另安排时间退回)。

7、如果甲方调度室下达驳桩指令后，未完成驳桩任务的，乙方自愿承担\_\_\_\_元/次罚金给甲方。

8、乙方交回甲方的送货回单(发货单回执联)上应有指定收货人与送货司机两个人的共同签名，如因乙方原因未将货物交到指定收货人手中或者相关收货回执中的签名不是指定收货人本人的签名的或未签名的，乙方同意甲方根据未有效签收对应的货值从乙方的运输费用中进行扣减;如乙方的运输费用不足以扣减的，乙方承诺赔偿剩余部分。

9、发货签收凭证(发货单回执、运输联、总数量确认单回执等)由乙方负责返回甲方发货员，乙方在卸货完成后根据工地的实际收货数量和收货单位指定签收人签认后必须在\_\_\_\_小时内交回发货单位发货人核销。运输联由乙方保存作为结算依据。如延期交回的，乙方自愿承担\_\_\_\_元/次罚金给甲方。

10、如因乙方没有按甲方现场代表或甲方客户现场代表指定地点吊卸堆放而产生的驳运费用，乙方自行承担。

11、乙方任何工作人员不以任何理由向甲方客户收取任何费用，碰到确非乙方合同约定范围作业的，积极同甲方协商解决。若发生乙方人员未通过甲方而向甲方客户收取费用等有损害甲方商誉的事件，乙方自愿承担\_\_\_\_元/次罚金给甲方。

12、乙方承担由于乙方原因造成的甲方的供货进度延误而造成甲方的损失，包括但不限于甲方处理该事项的费用，甲方支付第三方的违约金及其各项损失

13、乙方人员不在施工现有设施上以及甲方场内现有设施上乱涂乱写，如发生类似现象，乙方自愿承担\_\_\_\_元/次的罚金给甲方。乙方人员不随处大小便，如有类似现象，乙方自愿承担\_\_\_\_元/次的罚金给甲方。

14、乙方保障甲方要求随车带给甲方客户工地的接桩材料、桩尖等安全如数的交给指定人员，中途如被乙方人员遗失变卖的，乙方负责按照货值赔偿，并自愿承担\_\_\_\_元/次的罚金给甲方。

15、乙方车辆在现场(厂区)装货时听从甲方调度(发货员)的统一安排。司机无权要求自己想要装载桩的型号规格以及运输地点，如因此造成发桩延时的乙方自愿承担\_\_\_\_元/次的罚金给甲方。装车完毕后，在接到调度(发货员)的发货指令后，乙方承诺及时出车，不借故延误发车时间。如延误发车超过\_\_\_\_小时，则乙方承担\_\_\_\_元/次的罚金给甲方。

16、乙方从甲方场内出车以及从甲方客户施工工地回程，不私自携带甲方以及甲方客户任何物件，并自愿接受甲方以及甲方客户门卫的检查。如有私自携带物件，同意甲方视作偷盗行为，并接受甲方扣除运费甚至移交司法机关。

17、乙方车辆在运输途中如出现抛锚及其他原因导致无法运往工地的桩，乙方驾驶员须在第一时间内通知甲方，在甲方与客户协商允许推迟到货时间的可以不用驳运;但甲方与客户协商不通的，乙方必须按照甲方要求及时派车进行驳运，不得拖延时间，以免影响供桩造成不良反映;并由乙方承担相关驳运费用。如乙方在接到电话通知后一小时内没有出车的，将自愿承担\_\_\_\_元/次的罚金给甲方。

18、乙方承诺其驾驶员严格遵守厂里以及施工工地的规章制度，文明停车，文明装车，文明出车，不损坏厂里以及施工工地的任何东西，如有损坏乙方照价赔偿。乙方人员不谩骂他人，不打架斗殴，否则一切后果乙方自愿承担，且视情节的轻重乙方自愿承担\_\_\_\_元～\_\_\_\_元/次的罚金给甲方，并同意甲方移交当地司法机关处理。

七、运输费用的结算以及支付

1、本合同签订后，乙方正式接受甲方交办的运输任务。同时乙方须向甲方指定的账户缴纳履约保证金人民币\_\_\_\_万元。双方在不存在任何遗留问题的情况下，此履约保证金的合同终止后的两个月内甲方退还给乙方，如甲方逾期不退还，则每日按履约保证金总额的千分之\_\_\_\_向乙方支付违约金。

2、在运输过程中，价格按表一约定的价格执行，如因油价调整则按照新的双方确认的单价执行。

3、每月运输量月底结算，次月第\_\_\_\_个工作日内由乙方将上月结算报表及原始运输凭证(即指定人签收的运输联)送于甲方签收，甲方签收后\_\_\_\_个工作日内完成审核工作，否则视为默认。甲方针对疑问处可要求乙方提供证明，审核时限顺延，乙方未能提供佐证的甲方可作相应扣减。运输结算以甲方指定的甲方客户人员签收的运输联为依据，附加作业结算依据双方确定的《工地转运(退回)确认单》双方确定结算金额。

4、甲、乙双方在履约过程中所记的罚金、赔偿金额等，双方应在当月结算中予以扣除。由于赔偿金额未确定等特殊原因，未能在当月中扣除的，可在后续月份结算中扣除。该结算由甲方出具清单供乙方签收，乙方应在签收后\_\_\_\_个工作日内完成确认，否则视为默认。

5、乙方必须开票自身抬头的正式的有效的运输专用发票，甲方可指定运输发票的收货单位并提供开票资料;甲方未指定收货单位的，乙方将发票开具给甲方。开具发票时间，由甲方指定，乙方应在\_\_\_\_个工作日内开具。如运输合同终止后\_\_\_\_个月内,余留的应开未开票发票可全额开具给甲方。

6、付款以按月滚动方式支付：选择1)截止到上个月运费的结算总欠款的\_\_\_\_%，在当月付清，并以此类推。2)垫资\_\_\_\_个月，即第\_\_\_\_个月内支付清第\_\_\_\_个月的运输结算款，并以此类推。以上两项二选一，涂改无效，未作选择的默认为2)。3)自定的付款条件情况\_\_\_\_\_\_\_\_，其运价调整比例为\_\_\_\_\_\_\_\_。

7、若甲方未能按付款方式条款支付的，每迟延一天，甲方负责赔偿乙方到期支付金额的千分之\_\_\_\_。

八、解决纠纷方式和违约责任以及变更解除本合同

1、对于因执行本合同而产生的或与本合同有关的一些争议，双方同意首先通过友好协商解决;如果协商未果，任何一方有权将争议提交至甲方所在地法院调解裁决。

2、双方合同签订后即生效不得反悔，违约方承担违约金总运输额的\_\_\_\_%(合同明确规定的状况下除外)。

3、如有三次及以上由于乙方原因导致甲方蒙受损失的情况发生，或者甲方接到甲方客户投诉超过\_\_\_\_次以上，甲方有权立即提前解除本合同。

4、乙方如由于自身原因要求提前解除合同，须提前一个月通知甲方。并保证一个月内的运力和服务满足甲方要求，否则甲方有权按本合同扣除乙方的运输款项。

5、由于乙方未能提供良好的服务或违反第八款第3条的约定，甲方有权寻找第三方提供给甲方更好的服务，或与乙方再次协商本合同条款加以变更。双方不能协商达成一致的，本合同自动解除。但甲方有权要求乙方在\_\_\_\_个月内按照本合同要求继续承运，但最长不超过\_\_\_\_个月。

6、双方合同终止后并不在续签，双方可协商尾款的支付方式。建议在\_\_\_\_个月内按计划分月支付清。

九、其他

1、乙方用于运输车辆证件、驾驶员身份证，全部复印件交由甲方存档备案。当车辆或人员有变更时，乙方应主动提供车辆证件以及驾驶员身份证复印件给甲方。否则甲方有权不予该情况运输批次的结算款。

2、由驾驶员签字认可的行为属于乙方公司行为，甲方不存在于驾驶员之间的任何交易及债权债务，甲方与乙方之间的业务往来，驾驶员不得以个人身份干涉或参与。

4、本合同自双方签字盖章之日生效，自\_\_\_\_年\_\_月\_\_日开始执行本合同条款，有效期至\_\_\_年\_\_月\_\_日。

5、合同未尽事宜，双方可签订补充协议，补充条款经双方签字、盖章后与本合同具有同等效力。

6、本合同一式\_\_\_\_份，双方各执\_\_\_\_份。

甲方：(盖章)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：(盖章)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

负责人签字：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_负责人签字：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签订日期：\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日签订日期：\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找