# 最新交通安全工作总结300字(20篇)

来源：网络 作者：莲雾凝露 更新时间：2024-06-22

*总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结...*

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

**交通安全工作总结300字篇一**

一、领导重视，提高认识。

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用国旗下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小学生交通安全宣传周活动动员会。

二、加强宣传，活动多样。

1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。

3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。

4、利用学校广播站，校园文化、班级板报、优酷视频等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识;

5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

6、积极参见省公安厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20\_\_年\_\_省中小学生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达20余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**交通安全工作总结300字篇二**

我乡辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我乡根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际，采取一系列措施对我乡的道路交通安全进行规范化管理。

一、领导重视，成立领导机构。

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，我乡成立道路交通安全管理工作领导小组。

二、制定方案，齐抓共管。

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度;每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我乡道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书4份。

三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交警队开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我乡不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为10余起，其中简易处罚9起、一般程序处罚1起，坚决做到违法必处、违法必纠。我乡还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我乡安监站在分管领导陈显康的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我乡总计排查机动车20余辆，我乡的道路交通安全形势有明显好转。五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我乡辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我乡安监站定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通法律法规培训。经过今年组织的2次培训，参加培训的机动车驾驶员达30余人次。为开办高质量的培训，我乡请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡2人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我乡共计悬挂横幅标语4幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语40余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册8次。同过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

**交通安全工作总结300字篇三**

时光荏苒，一晃\_\_年即将结束。回顾过去的一年里，我们绿化大队在党组织的正确指引下，在和谐、凝聚的领导班子的正确领导下，在基层领导的正确带领下，能够遵照局领导的指示认真学习局交安委下发的文件、材料及《公安交通法制报》;按时完成局交安委交给的各项任务;认真学习交通法律、法规，不断强化交通安全意识，遵守交通规则，安全行驶车辆，为全年无发生奠定了良好的基础。现将全年交通安全工作情况汇报如下：

一、认真学习严格遵守交通法律法规及各项规章制度

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大发生;通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物;杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

二、大力宣传交通法律法规从源头上治理防患未然

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养;通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

三、制订交通安全责任书确保全年无重特大发生

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了隐患，确保了年内无重特大发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶人员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大发生。

四、建立建全交通安全管理档案确保国家财产和人身的安全

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、建全了驾驶员管理档案;为机动车、非机动车以及报废车辆建立、建全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了责任强制保险、财产保险;为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

五、重大节日及重要活动期间保证交通安全无事故发生

为了确保\_\_年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位;同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒已见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

**交通安全工作总结300字篇四**

12月2是全省道路交通安全日，为切实做好交通安全日的宣传工作，切实加强全市交通安全宣传教育工作，提高广大群众的明交通意识，普及安全出行常识，最大限度地预防和减少道路交通事故的发生，为“五一”小长假营造安全畅通的道路交通环境，朔州市交警以“关爱生命、明出行”为主题，开展了形式多样的交通安全宣传教育活动，让更多的社会群体了解交通安全形势，自觉明参与交通，营造浓厚交通安全宣传氛围。

一、采取多种形式，抓好“12·2”交通安全日宣传。

\_\_月\_\_日，各地纷纷组织开展安全宣传日启动仪式，强化安全宣传氛围。市交警支队在飞马广场举行了以“遵交规关爱生命、度假期明出行”为主题的交通安全宣传活动。市委宣传部副部长王加关、市明办主任王植、市明交通行动计划领导小组各成员单位的负责人出席了宣传活动。活动中进行了交通安全宣传巡展、有奖交通安全知识问答、宣传资料发放、艺表演等，营造了浓厚的宣传氛围;平鲁区政府组织公安、教育等相关单位领导和民警100多人走上街头，为过往群众发放宣传资料;城区大队、阴大队宣教民警深入辖区中小学校开展以“珍爱生命明出行”为主题的宣传活动，通过播放警示光碟、展出图片为学生传授交通安全知识;怀仁大队在县广场组织了万名群众明出行签名活动，并在广场举办以“关爱生命明出行”为主题的大型图画展;应县大队民警深入辖区货客运运输企业开展交通安全宣传，利用事故展板结合事故案例，告诫客货运车驾驶员遵驾驶、明出行;右玉大队在杀虎口景区对出游的司乘人员开展交通安全宣传教育，提醒驾驶员不要酒后驾驶、不要疲劳驾驶。

二、强化服务意识，开展道路交通安全提示。

本着服务于群众安全出行的宗旨，支队民警加强对节日期间交通管理工作的宣传报道，充分利用广播、电视、互联网、微博等媒体，发布“五一”期间交通管理工作措施，动员广大群众积极配合交警部门的工作，劝导群众明出行、安全出行。朔城区深入辖区客运企业、旅游公司发放客运驾驶人安全读本以及安全出行温馨提示卡，播放交通安全教育警示片，讲解酒后驾驶、超员超速行驶、疲劳驾车等严重交通违法行为的危害性，加强客运驾驶员安全行车意识，督促企业加强驾驶员监管力度，杜绝恶性交通事故的发生;怀仁大队在放假前深入辖区中小学校开展节日安全出行宣传，提醒校车驾驶员明驾驶、安全出行;阴交警大队利用手机短信平台，每天为驾驶人发布两条安全提示短信;平鲁、右玉、应县在旅游景区公路路口和景区景点电子显示屏及时播报交通路况，为广大群众旅游出行提供服务。

三、营造宣传氛围，抓好重点人群的宣传。

五一小长假期前，全市交警宣传民警深入各辖区客货运单位进行交通安全宣传，组织客货运驾驶人进行安全知识学习次。4月28日，支队在朔州汽运总公司、朔州物流公司、利民出租公司、中煤平朔车队等10家客货运车辆单位，开展以“关爱生命，平安出行”为主题的驾驶人安全教育活动，宣传超速、超员等交通违法行为的危害性，并展示交通安全宣传挂图，播放交通安全宣传片，广泛开展交通安全宣传活动。

各(区)县大队结合正在开展的“货运车辆违法整治”活动重点抓好辖区客货运公司驾驶员的培训教育工作，并在客货运场所悬挂宣传标语、展示宣传展板，播放交通安全宣传专题片，形成了浓厚的宣传氛围。通过对客货车驾驶人开展专题学习教育，提高了驾驶人的交通法制观念和安全意识，为保障五一期间道路交通安全畅通打下良好的基础，收到了很好的教育效果。

**交通安全工作总结300字篇五**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全乡经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照《关于做好20\_\_年度道路交通安全综合治理工作总结的通知》(宝道安办〔20\_\_〕42号)文件要求，现将硗碛乡20\_\_年道路交通安全综合治理工作总结如下：

一、加强组织领导，健全机制

按照县委、政府和县道安办有关文件精神，硗碛乡年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，平安畅通创建工作取得了实效。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由乡长任组长，分管安全武装部长为副组长，安办、交管办、各村等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组，并恢复了道路交通安全联组。实行严格的目标管理和奖惩制度，乡政府与各村签订了《20\_\_年道路交通安全目标责任书》5份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，各司其职，齐抓共管。各单位、各村建立落实交通安全制度和组织机构，将平安畅通创建工作纳入了重要工作日程，完善预防道路交通事故工作联席会议制度，定期对平安畅通创建工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。硗碛乡把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我乡将平安畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全乡实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，派出所依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了硗碛乡道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，乡重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我乡加大资金投入用于乡公路建设，新建和改造提升道路，在全乡通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏、减速带、警示标志牌等，完善了乡级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除硗碛乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。

三是做好安全台帐建立。硗碛乡建立了摩托车驾驶员安全台帐、农用车拖拉机安全台帐、安全隐患排查台帐、道路情况台帐、交通事故登记台帐、勤务管理台帐、工作日志等相关台帐。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”(进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园)活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围;在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会4次，培训人次达80人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动3次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料800余份。在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，硗碛乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

四、存在的问题和困难

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

五、今后工作打算

(一)加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

(二)认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全乡道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

(三)加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性;对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**交通安全工作总结300字篇六**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

一、加强领导，落实责任

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组长：

副组长：

组员：

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校制订了《学校交通安全制度》，在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与公安派出所民警联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

6、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三、高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、摩托车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学(星期天返校)、放学(星期五回家)时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每周周末(星期五)都安排有值日行政领导和值日教师及教师组成的护送小组在学校后门、大门加以护导，联合公安派出所民警共同疏导、维持回家、返校时间的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**交通安全工作总结300字篇七**

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

现就20\_\_年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1)加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2)管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3)进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1)分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传;

(2)在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果;

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**交通安全工作总结300字篇八**

20\_\_年度，\_\_\_\_大队在县委、县政府、县公安局及市\_支队的领导下，以保平安、保畅通、促和谐为目标，努力构建平安交通、畅通交通、文明交通、和谐交通，为创建“文明县城”营造了良好的交通环境。本年度(截止到十一月底)全县共发生道路交通事故1308起，其中立案事故172起(包括死亡事故立案30起，伤人事故立案138起，财产损失事故立案4起，死亡32人、伤261人、直接经济损失85、1万元)，发生逃逸案件3起，侦破3起，刑事拘留9人、逮捕6人、移送起诉8人、判刑3人，吊销驾驶证3本。

一、抓队伍建设，开展教育实践活动

一是深入开展党的群众路线教育实践活动，通过“学习教育、听取意见，查摆问题、开展批评，整改落实、建章立制”三个环节，着力解决了“四风”突出问题和群众关心的热点问题，在县活动办督导组的指导下，大队于10月29日成功召开了活动总结会。二是认真开展“百日整风”活动，为解决当前队伍存在的突出问题，特别是东湖中队随意执法问题，大队从5月20日开始，在全大队开展了整治“学习上的漂浮之风、纪律上的散漫之风、执法上的随意之风、工作上的应付之风”的“百日整风”活动，以提升队伍的战斗力、执行力，重塑\_\_\_良好形象。三是开展执法检查“回头看”活动，从四月底开始，针对民警在执法过程可能存在的不作为、消极作为、乱作为等问题，进行了重点查摆，并逐一整改。四是认真组织民警业务培训，通过采取集中培训、随岗培训等方式，民警的业务能力不断增强、自身素质不断提高，已集中培训3期，随岗培训5期，培训人员89人次。五是认真开展警务调查，及时发现并解决工作中存在的问题与不足。六是扎实开展大走访活动，按照“四帮四促下基层”活动的安排，民警包村到户开展走访活动，了解民情、听取\_，共走访群众1215户;同时邀请\_代表、政协委员和其他社会各界代表共议\_\_公安交通管理工作，听取对我县交通管理工作的意见和建议。

二、开展交通安全宣传，提升群众安全意识

20\_\_年度，大队根据不同时期工作重点，适时组织开展大型集中宣传和各类专项行动宣传。组织民警深入国省道、乡镇集市、客运企业、学校等处，并利用违法处罚、事故处理、\_大厅和基层\_中队等窗口单位，通过发放材料、张贴标语、摆放展板、悬挂横幅、播放影像资料、讲解交通安全知识、参观警示教育基地等多种形式开展宣传。先后开展了“情满旅途、\_同行”春运交通安全宣传、“开心上学，安全回家”未成年人交通安全主题教育活动、《道路交通安全法》实施十周年宣传、儿童交通安全“四有”宣传教育活动、农村交通安全宣传教育活动等，并积极参加了全县安全生产应急宣传活动、学雷锋志愿服务活动。共印发宣传材料5万余份，制作宣传展板60块，悬挂横幅150幅，张贴宣传标语200张，进行交通安全知识讲座、上交通安全课100课时，全县受教育人员近8万人次。另，在省、市、县各网站发布信息55篇，在\_\_电视台发布新闻6条，在\_\_手机报发布新闻7条，在\_\_\_微博发布信息139条。

三、加强路面执法管控，整治路面交通秩序

20\_\_年度，大队紧紧围绕全县道路交通管理实际，以预防道路交通事故为根本，在抓好日常管理的同时，开展了各项专项整治行动，有效的打击了各类交通违法行为，净化了道路通行环境，基本消除了交通拥堵现象。先后开展了“严厉打击货车严重违法行为”、“农村地区交通违法集中整治”、“春运交通安全管理”、“扫黑恶、净环境”专项整治、“全县农村道路交通秩序整治”、“工程运输车、砂土运输车”专项整治、“百日会战”、“打非治违”、“客车严重违法违规行为集中整治”、“校车交通违法行为集中整治”等行动，共查处各类交通违法行为30546起，其中：酒驾57起、客车超员59起、货车超载249起、超速4645起(50%以上的6起)、无牌无证1570起、无保险159起、未年检761起、涉牌涉证53起、闯红灯1109起、乱停15902起，其他违法行为5982起。行政拘留18人。

四、做好文明县城创建，确保县城道路畅通

按照县委、县政府的要求，为改变县城交通规划乱、设施差、管理弱的问题，大队积极开展“文明县城创建”活动。一是制定实施方案。成立了领导小组，明确了目标、任务，提出了创建要求。二是召开动员会议。传达了县委、县政府相关精神，宣读了大队实施方案，部署了创建工作。三是开展创建活动。组织人员对县城道路交通安全设施进行排查，对完善交通标志、标线及增设电子警察提出建议;加大了对车辆乱停、无牌无证、假牌、遮挡号牌、闯红灯、酒驾等严重交通违法行为的打击力度;安排民警在县城主要道路、路口巡逻执勤，维护交通秩序，消除了交通拥堵现象;为确保学校周边交通安全，民警在上学、放学高峰期对重点路段、路口进行巡逻、执勤，疏导、指挥交通;组织驾校新学员上街进行“交通劝导”，利用大队显示屏、龙门架进行宣传

五、高度重视，精心部署实施，确保了重要节假日期间和各项警卫活动的道路交通安全

根据元旦、春节、元宵节、清明、“五一”、端午、中秋、国庆等节日期间的交通管理实际，大队及时安排部署，各所、队在认真分析往年上述节日交通规律特点的基础上，结合辖区实际，强化重点路段、人群密集场所和旅游线路的隐患排查，有针对性地采取管控措施，确保了节日期间全县道路交通安全形势平稳。

针对雨雪冰冻、强降雨等恶劣天气，大队制定了交通应急管理预案，并与相关部门协调，确保了全县道路的安全畅通。

严密组织，圆满完成了“两会”及有关领导来\_\_视察、调研等一系列的警(保)卫工作。20\_\_年度，大队共安排交通安全警(保)卫工作12次，其中二级警卫1次，其他警(保)卫活动11次。

六、狠抓源头责任管理，落实安全管理责任

大队把客运车辆和校车作为源头责任管理的重点对象，会同教育部们建立完善了校车档案，落实了校长、园长和民警责任，并督促了客运企业和各中小学校、幼儿园落实安全责任制，加强了客运、校车驾驶人的交通安全教育，认真排查整治了一批客运、校车交通安全隐患，严厉查处了一些客运车辆、接送学生车辆的交通违法行为，全面落实了车辆驾驶人源头责任管理各项措施，有效预防和减少了涉及客运车辆、校车的道路交通事故。

七、积极组织开展道路交通安全隐患整治工作

大队进一步加大力度，对全县辖区内的国、省、县道，特别是对村村通公路、临水、临崖、临谷及公路桥梁、涵洞、急弯、陡坡及校园周边等道路，开展全面排查，澄清公路隐患路段和事故多发点段底数，逐一建档，详细记录每个危险路段的道路名称、路段位置、主要隐患等，共排查危险点段13个，并提出整治意见，提请政府制定和落实整治计划。积极协调、督促有关部门、单位对近年来排查出的还未治理的事故多发点段、交通标志和标线短缺路段、危险路段加快治理进度。20\_\_年以来，全县新增交通标志、标牌326块，施划标线15960米。到目前为止，全县共有交通标志、标牌3179块，施划标线175590米。另，今年我县未新增红绿灯、电子警察、电子卡口、电子监控点，但到目前为止，共有红绿灯5个、电子警察4个、电子卡口4个、电子监控点14个。

八、狠抓事故处理和信访控制工作，妥善处理信访案件

一是强化交通肇事逃逸案件侦破工作。在加大侦破交通肇事逃逸积案的同时，切实加强逃逸案件现案侦破工作。大队制定并完善了逃逸案件侦破工作预案，确保对逃逸案件的快速高效打击。本年度，辖区共发生交通肇事逃逸案件3起，侦破3起。

二是大队专门召开会议，梳理了近年来的信访案件和交通肇事逃逸案件，明确了包案领导、具体责任人，并研究了应对当事人上访所采取的稳控措施。

三是强化执法办案监督。大队每月对各中队进行一次执法检查，做到“事先防、事中管、事后查”，把一些不规范的执法行为和问题，解决纠正在执法初期和萌芽状态。在强化内部监督的同时，抓好外部监督，主动征求社会各界意见和建议，对群众反映的问题，在内部解决，确保信访隐患不出门、不扩散、不激化。上半年度，没有发生因事故处理引起上访、集访事件。

九、进一步加强和规范车辆及驾驶人的管理工作

大队按照绩效管理考核办法的要求，对车驾管民警工作量、服务态度、出勤以及群众评价等方面进行考核;健全完善办理机动车、驾驶人业务资格审核制度和车驾管业务岗位责任制;严把车辆注册登记和检验关，杜绝为不符合要求的车辆落户和办理检验手续;向农村基层中队下放摩托车驾驶证办理业务，在东湖、白果建成了摩托车考试场地，为边远地区的群众办理牌、证提供了方便。本年度，累计共办理车辆注册登记6395台，发放临时号牌434张，车辆年检5454台(其中：摩托车3228台)，核发驾驶证332本(均为摩托车驾驶证)。另，受理其他驾驶证业务7058起，受理其他车辆业务1795起。

**交通安全工作总结300字篇九**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况;

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

**交通安全工作总结300字篇十**

为遏止我区道路运输违法违规经营行为，维护道路运输市场秩序，避免重特大道路交通安全事故，促进道路运输市场安全、稳定、快速发展，根据市交通运输局、区政府及区安委会的安排部署，我局在全局系统展开了“打非治违”专项整治行动，现将工作开展情况总结如下：

一、加强领导、夯实责任

我局高度重视“打非治违”工作，为确保专项行动的顺利开展，局系统成立专项行动领导小组，负责全区交通运输系统专项行动的组织、协调、指挥工作。由局党委书记任组长，分管业务工作及工程建设的领导分别任副组长，各相关站室负责人为组员。领导小组召开专题会议，研究制订了《\_\_区交通运输局“打非治违”专项行动实施方案》，要求各单位及各相关科室要各司其职，密切配合，形成工作合力，认真开展专项检查，做到人员到位、统一指挥、协调有序、信息畅通，针对存在的问题做到整改方案、责任、时限、措施和资金“五落实”，全面提高依法依规安全生产的水平。

二、积极动员、扩大宣传

我局全面加强了对“打非治违”活动的宣传力度，注重教育引导，营造舆论氛围，结合“安全生产月”活动，进一步畅通安全生产社会监督渠道，我局多次召开专题会议，组织各相关站室、及相关企业负责人，强调“打非治违”工作的必要性及重要性，并作出详细的工作部署。同时引导广大企业职工和人民群众积极参与，主动举报非法违规行为，切实增强安全自律意识。我们将开展“打非治违”专项行动与“百日百项”安全生产隐患排查活动、“安全生产年”、“平安工地”等各专项活动以及日常的安全监管相结合，全面加强了安全生产各项工作，坚持标本兼治，强化法规制度落实，严把安全生产“准入关”，及时研究采取有效措施，解决安全生产工作中存在的薄弱环节和突出问题。

三、细化方案、集中整治

根据职责权限与工作实际，我局主要从道路运输、项目建设及水上交通等三个方面细化了工作方案，明确了工作重点，落实了具体任务。

(一)道路运输方面

主要查处、整治以下9方面问题：1、无经营许可证件、证照不全或过期、超许可范围非法从事道路运输的;2、营运车辆在货运站超载、非法改装车辆从事运输的;3、营运车辆、从业人员资格证书有弄虚作假的;4、营运车辆未落实定期维修、检测、保养制度的;5、有违章操作等其他违法行为的;6、受病害或自然灾害威胁路段未落实防范措施的;7、危险路段、事故多发段急需治理的;8、公路桥隧标志、标识与实际不符，安全防护措施受损的;9、应急救援队伍、装备不健全，应急演练不及时，自救装备不足、培训不够的。

运管站通过排查、采集，制作了经营运输车队、汽车服务等相关业务的30家企业的基础信息，做到企业证书、法人证件及企业图片等相关信息一目了然，为专项整治行动提供了重要的档案材料。公路站采取路政巡查和养护维修联合作业，共出动人力300余人次，机械180多个台班，投入资金近50万元，对我区纺渭路、灞耿路、马东路、樱桃路等8条县乡公路路面、路肩、路侧环境进行了综合整治。通过本次综合整治活动，使我区农村公路安全系数进一步提高，路容路貌得到全面改善，公路综合服务功能显著提升。

(二)项目建设方面

主要整治以下8个方面问题：1、无经营许可证件、证照不全或过期、超许可范围非法从事交通运输施工建设的;2、不履行建设管理程序，非法从事建设项目活动的;3、施工单位超越资质范围承包、非法分包、转包工程，违规托管、代管、挂靠的;4、施工企业无相关资质证书以及主要负责人、项目负责人、专职安全生产管理人员无安全生产资格证书，特种作业人员无操作资格证书，从事建设施工的;5、工程施工现场安全防护设施、管理措施不到位，安全生产投入未落实的;6、违章指挥、违反安全作业规定、违反安全操作规程的，拒不执行安全监管指令的;7、瞒报事故、隐瞒事故真相，以及重大隐患隐瞒不报或不按规定期限予以整治的;8、其他违反安全生产法律法规的生产经营建设行为。

我局重点项目办牵头，二网协调办、业务科等相关站室配合对二级公路网化、洪阳南路、高炮路等6个重点项目的7家施工企业的资质及安全生产情况进行了全面排查。检查中发现二级公路网化项目部安全生产记录不完善等问题下发了整改意见书，提出了相应的整改意见及整改期限，要求责任单位立即进行整改并上报整改结果，将于近期进行复查。

(三)水上交通方面

主要查处以下4方面问题：1、未持有合格的船舶检验证书和登记证书的运输船舶;2、运输船舶超限超载、不适航的;3、运输船舶不按要求配备船员或船员不适任的;4、水上旅游景区的救生人员、设施配备不到位的。

海事处对西安白鹿原建设投资有限公司鲸鱼沟水上娱乐项目及陕西中港工贸有限公司长安码头进行了检查，在检查中发现，鲸鱼沟水库库区周围没有设置警戒线，警示牌不够明显等隐患，在责令期间内进行了全面整改。

通过齐心努力，我局“打非治违”工作取得了一定的进展。接下来我局将巩固前一阶段工作成果，继续严厉打击、严肃纠正非法违规行为，达到有效防范和坚决遏制较大事故的目的，同时要讲方法，讲政策，高度重视稳定、和谐，妥善处理好事关群众切实利益的问题。研究探索安全生产规律，查找突出问题和薄弱环节，提出解决对策和建议，把打击非法经营、违法生产、违章操作工作引向规常态化、制度化。

**交通安全工作总结300字篇十一**

春运自\_月\_日开始，至\_月\_\_日结束。据统计，春运\_\_天，大队共出动警力\_\_\_\_余人次，查处各类道路交通违章\_\_\_起，其中：客车超载\_\_\_辆次，非法从事客运\_\_\_辆次，其他道道路交通违章\_\_\_起，转运旅客\_\_\_人。大队各科、室、中队按照春运工作的指导原则，加强领导，精心组织，注重安全，提高服务，实现了春运工作“安全、有序、畅通”的目标;与去年春运相比，道路交通形势全面好大，道路交通事故四项指数分别下降：13%、75%、62%、94%。综合分析，今年春运工作的特点有以下几个方面：

一、机构健全、方案科学，措施合理、目标明确、指挥有方是做好春运工作的关键

一是根据上级公安机关20\_\_年春运道路交通管理工作的总体部署和市\_支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开班子会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级公安机关春运工作精神传达至每个民警;二是专门成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长\_\_\_任领导小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员\_\_\_、副大队长\_\_\_任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项制度和措施;三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案;四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路\_、黄金公安分局的联动机制;五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

二、精心组织、责任到人、落实“五定”公路巡逻机制是做好春运工作的基础

春运之前，大队在科学预测客货运量、分析客流规律的基础上，制定了春运工作应急预案，对在各种因素下可能出现的车辆、旅客分流做了精心的安排。同时，对春运工作任务进行逐级细化，在落实“五定”公路巡逻机制的基础上，层层签订责任状，即分管领导对大队一把手负责，各科、室、中队对分管领导负责，管段民警对中队领导负责。在路段管理模式上，采用“中队分段包干、民警点段包干、管段责任到人、辖区统一调度”的方法，将辖区道路分为三个责任区，由各机关科、室协助巡逻中队分别管理一个责任区，巡逻中队负责人对责任区的春运工作负总责;同时，中队将责任区的道路分为若干点段，指派民警分段负责，并由民警与沿线单位构成联防共管的综合治理网络，丝丝入扣，环环相连;值得一提的是：2月2日，杨梅渡大桥暨赣南工业大道建成通车，辖区道路交通管理任务加重，大队立即启用春运工作预案，派驻原三中队为高速公路挂线中队，并在国道105线与\_\_工业大道平交路口设置值勤点，保证了对这一重点路段的24小时监控，确保万无一失。

三、强化工作措施、严格工作纪律，确保政令、警令畅通是做好春运工作的保障

春运工作历来是道路交通管理工作的重中之重，为确保春运工作措施落实到位，大队一是取消春节假期和春运期间所有双休日，从而为搞好春运工作提供战斗力的保障;二是在春运之前，便部署各职能部门对辖区道路交通安全隐患进行了一次拉网式排查，并对排查出来的\_\_处存有道路交通安全隐患的路段、点段逐一提出具体整改措施，属于职能范围内的，立即采取措施整改，属于相关部门职能范围的，制作并发送>，责成有关部门定期整改，从而为搞好春运工作提供技术上的保障;三是加大路面巡逻和监控力度，大队各职能部门和巡逻中队，在充分落实“五定”公路巡逻机制的基础上，建立公路巡逻台帐，详细记录当班辖区道路交通安全各项参数，经大队分管领导审阅并签署意见后移入下一巡逻中队，为确保中队全部警力、大队三分之二以上的警力上路巡逻执勤，大队在原有早点名的基础上，增加对讲机点名、电话点名和大队领导流动点名，做到“白天见警车、晚上见警灯”，实行公路主干道24小时昼夜巡逻值班和大队领导带班制度，从而为搞好春运工作提供组织保障;四是在抓春运道路交通安全工作的同时，强调大队内部安全不放松，不但请相关部门的专家对大队的消防、用电、用水等设施进行安全评估，还在专家的指导下，适时添加了一批安全设施，并在大队内部，实施警用车辆“准驾证”制度，春运前夕，大队新购警车一台、摩托车两台，并给全体民警装配雨衣、套鞋、反光背心等装备，完善值班室设施，及时足额发放加班工资，从而为搞好春运工作提供扎实的后勤保障。

四、严格执法、热情服务，立警为公、执法为民是提高春运质量的根本

严格依法行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间，大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”，不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆，也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车，真正做到道路交通违章发现一起，查处一起，同时做到程序合法，处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定，杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上，大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务，一是与客运企业签订应急转运合同，以便对因超载卸客，交通事故而产生的滞留旅客及时转运;二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话，从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生;三是与相关单位联手，设置客车驾驶员临时休息室，对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行强制休息，程度地减少道路交道事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

五、舆论引导、广泛宣传是做好春运工作的条件

春运前夕和春运期间，大队一方面充分利用媒体的作用，大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客通报道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章;另一方面，大队安排宣传车进村入户、驻村民警深入田间地头，交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开，因地制宜向老百姓宣讲道路交通法规及春运常识。春运\_\_天，大队在各类媒体上发布信息\_\_余篇，起到了很好的促进作用。

综上，今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩，但也存有不足之处，我们应清醒的看到：由于警力不足，大队对三级以下公路及乡村公路的全面监控力度尚有待进一步提高;部分重点路口也存在重高峰轻平峰的现象;个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改，私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视，并在以后的工作中采取措施，妥善解决。

**交通安全工作总结300字篇十二**

为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我乡根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我乡实际，采取一系列措施对我乡的道路交通安全进行规范化管理，现将第二季度工作情况汇报如下：

一、党政重视，切实加强安全生产的组织领导

为加大对我乡辖区内道路交通安全管理工作的力度，第二季度我乡以分管安全副乡长张天军牵头，组织安办、派出所、交管办、各村社区开展道路交通安全排查7次，召开安全会议23次对分析道路交通安全问题，部署工作任务，稳定安全形势起到了主要作用。

二、制定方案，齐抓共管

我乡对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度，每周召开一次道路交通安全例会，汇报每周在我乡范围内道路交通检查情况。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村(社区)委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制，乡上与各村、社区签订了综合安全责任书，与面包车、货车签订了安全责任书。

三、加强宣传，完善内务建设

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我乡在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。召开各种会议进行宣传并发放宣传资料80余分，张帖标语2幅。同过这些宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。并积极完善六项制度，七本台账，加强制度建设。

四、加强源头管理，狠抓薄弱环节

一是通过派出所、交安办开展大量?道路安全专项整治行动，集中消除我乡辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的机动车驾驶员的管理，第二季度，整治安全隐患点16处。组织安办、交通管理站、各村、社区支书、主任上路排查，对存在违规行为的驾驶员和车辆进行了批评教育和移送。我乡还加强了对辖区内所有的机动车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，做到对其纠正，并要求其年检。

二是注重通过各种形式的宣传教育培训，提高群众交通安全意识和交通法规常识。开展\_\_乡机动车驾驶员交通安全法律法规培训、\_\_乡机动车驾驶员暨安全劝导员业务培训会等各种宣传教育活动2次，自用船安全培训1次，交通安全联组会议1次，促进干部、群众安全知识入脑入心。

五、积极开展路检路查工作

按照上级部门工作要求，坚持每周上路检查。坚决查处违章车辆，对机动车辆无证运营、伪造运营、非法运营等违法行为进行严厉打击，并认真排查道路交通安全隐患，将资料归档保存。发现存在违法违规驾驶的机动车情节较轻的，对驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。

**交通安全工作总结300字篇十三**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

一、加强领导，落实责任

1、成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组长：陆再锦

副组长：杨再敏 杨建明 刘祖毫

组员：杨作杰 石昌豪 张朝勇 吴炳芬 杨秀军 夏万福 吴再桃

吴顺标 吴吉珍 王振海 丁振昌 杨勇 吴翠红 邓星智

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校制订了《学校交通安全制度》，在交通安全工作小组的领导下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与公安派出所民警联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

6、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三、高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、摩托车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学(星期天返校)、放学(星期五回家)时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每周周末(星期五)都安排有值日行政领导和值日教师及教师组成的护送小组在学校后门、大门加以护导，联合公安派出所民警共同疏导、维持回家、返校时间的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。

交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

坝寨初级中学

**交通安全工作总结300字篇十四**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

一、加强领导，落实责任

成立了交通安全教育领导小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组长：校长

副组长：

组员：各班班主任及任课教师

各班班主任及任课教师负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全，从我做起”为主题的，在开学典礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、组织学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传;举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、组织班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

7、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三高度重视，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日教师在校门前护导，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**交通安全工作总结300字篇十五**

时光荏苒，一晃 \_\_年即将结束。回顾过去的一年里，我们绿化大队在党组织的正确指引下，在和谐、凝聚的领导班子的正确领导下，在基层领导的正确带领下，能够遵照局领导的`指示认真学习局交安委下发的文件、材料及《公安交通法制报》;按时完成局交安委交给的各项任务;认真学习交通法律、法规，不断强化交通安全意识，遵守交通规则，安全行驶车辆，为全年无交通事故发生奠定了良好的基础。现将全年交通安全工作情况汇报如下：

一、 认真学习 严格遵守交通法律法规及各项规章制度

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大交通事故发生;通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物;杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

二、 大力宣传交通法律法规 从源头上治理 防患未然

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防交通事故的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养;通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

三、制订交通安全责任书 确保全年无重特大交通事故发生

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了交通事故隐患，确保了年内无重特大交通事故发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶人员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大交通事故发生。

四、建立建全交通安全管理档案 确保国家财产和人身的安全

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、建全了驾驶员管理档案;为机动车、非机动车以及报废车辆建立、建全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无交通事故发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了交通事故责任强制保险、财产保险;为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

五、重大节日及重要活动期间保证交通安全无事故发生

为了确保 \_\_年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位;同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒已见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

第六届“中博会”在太原召开，在此期间我省将迎来数万中外宾客，交通安全问题迫在眉睫。我大队汽车队队长杨维星认真领会上级精神，遵照大队领导的指示于9月22日在办公室召开了全体司乘人员交通安全会议，要求大家集中精力做好工作的同时做好行车安全工作，各车辆行驶要遵守交通规则，并就各细节问题做了详细部署，为此期间确保我省道路交通安全无事故发生出一份力、尽一份心。

重大节日及重要活动期间是交通安全管理的重要时期，在此期间通过全体司乘人员的不懈努力，保证了我单位交通安全无事故发生，为我省转型发展营造良好的道路交通环境做出了一定的贡献!

总之，通过全面开展安全生产责任制和百日安全生产活动及交通事故百日安全大检查等活动，突出重点、抓住中心、坚持预防为主、落实责任到人、强化监督管理;不同时期，不同事件，采取不同措施时时排查治理各类安全隐患，圆满完成了各个时期的交通安全生产工作，杜绝了较大、重大交通安全事故的发生，为太原市营造良好的交通安全环境做出了一定的贡献!为我大队争做交通安全行驶标兵和争创年内无交通事故发生先进单位做出了努力!

今后的工作中，我们一定会再接再厉，决不辜负上级领导的期望，加强交通安全学习，增强安全意识，切实抓好交通安全工作，认真完成领导交给的各项工作任务，做到真正从源头上杜绝重特大交通事故的发生，为大队争荣!为园林局争光!为太原市争彩!

**交通安全工作总结300字篇十六**

20xx年度，我队在市委、市政府、市公安局党委和上级业务主管部门的正确领导和市人大、市政协的监督支持下，以扎实推进公安部“三项建设”和“三项重点工作”为总体目标，以市委、市政府中心工作为导向，紧紧围绕“科学发展，富民强市”主题，按照公安交管工作“革命化、正规化、科学化、信息化、精细化、法制化、社会化”的要求，坚持以改革促发展，以实干强管理，以创新增优势，突出更高标准，更严管理，更具公信力，突出体制机制改革，突出交通事故预防，突出维护社会大局稳定，为我市经济社会新的科学跨越发展和民本临湘的和谐崛起提供了有力的交通安全保障。本年度全队有10个单位获得各级各类表彰奖励，经验收大队继续保持省级文明单位称号，被市政府评为行政执法优秀单位，市局目标管理先进单位；民警个人受到表彰奖励的有35人次，可以说，20xx年是我队战胜风险，应对挑战的一年，是团结奋斗，创造新绩的一年，是不断探索，稳步发展的一年。

为充分发挥纪检部门的职能作用，今年，大队调整了班子成员分工，由纪检员分管督查和综合考评工作，实行日常督查、重点督查、专项督查一体化和常态化。做到了日常督查不间断、重点督查不打折、专项督查不缺位。制定下发了《纪律督查工作规定》，对日常督查的14项内容和对单位、民警的奖罚作出了具体规定。全年先后组织开展日常性现场督查31次，重点督查13次，专项督查16次。在大队组织开展的各项专项行动、警保卫工作、重要集会和重要会议的警保卫督查中，大队纪检部门积极履行督查职责。对在督查中发现的问题，采取现场指出、口头警告、通报批评、诫勉谈话、扣发奖金等形式予以警示和处罚，有力地促进了各项工作的稳步推进。

我们按照从实、从严、从简的原则，在充分征求意见的基础上，研究制定了大队班子成员、中层主职负责人、民警个人、队属各单位四个层面的精细化管理考评办法，成立了精细化管理考评领导小组及其办公室。考评领导小组每月对大队班子成员组织进行一次考评，队属各单位每月对民警组织进行一次考评，考评办每两月对各单位进行一次考评，年底累计记分，分出优劣，班子成员和民警的个人考评直接与工作奖金和评先评优挂钩，单位考评直接与年终评比先进单位挂钩。为防止各单位对民警评优“吃大蛋糕”问题的发生，大队按照优秀、称职、基本称职人数各占20%、60%、20%的比例，定额分配各档次人数，未按照比例执行的一律不予核发奖金。奖扣金额达2万余元，使单位和民警的绩效在经济利益上有了更具刚性的体现。

根据队伍的思想动态和违法违纪苗头，大队因情施策，对症下药，开展了一系列的教育培训活动。我们先后组织开展了“贯彻落实市委书记易炼红讲话精神全面推进公安工作大实践活动”、“公安交警素质教育活动”、“党总支、党支部和党员创先争优活动”、“创建‘五好’基层党组织，争做‘五带头’优秀共产党员活动”，活动采取聘请党校教师讲课、集体开展讨论、开展换位体验、撰写心得体会、征文比赛、组织考试考核等形式，丰富了教育内容，调整了民警的状态。同时，积极组织民警参加轮值轮训和调训，共有21名民警参加了上级公安机关组织的轮值轮训，自行组织了计算机技能全警轮训，有效提高了民警的实用技能。根据上级公安机关的统一部署，我们从2月份开始，组织开展了警车和涉案车辆专项治理行动，制定了“警车和涉案车辆及民警自用车辆特别规定”，严格规定了车辆使用必须遵守的铁纪铁规，以铁的手腕规范了警车、涉案车辆以及民警私家车的管理，杜绝了涉车问题的发生。

大队十分注重先进典型的培养和推介，先后对上年度的先进单位和个人、信息调研工作的先进个人、参与高（学）考安全保卫工作的民警、参与处置“5.30”交通事故闹事事件等突发事件的民警进行了表扬或表彰。同时，调集相关力量大力挖掘、发现和培养先进集体和个人典型，交警源潭中队抗洪抢险事迹推出后，该中队被岳阳市公安局荣记集体三等功；推出了李明学、刘润时等春运工作先进个人和临湘市百名优秀女性何芳，带病工作直至付出生命的原城东中队中队长吴维东等4名民警，特别是吴维东已被省厅向公安部推荐为二级英模，进入公安部审批程序。典型的推出，营造了全队学先进、比先进、赶先进的良好氛围，激发了队伍活力。

今年，大队集中精力，投入财力，充分利用广播、电视、报刊等宣传媒体和开展讲课、警示教育活动、印发宣传资料、召开驾驶人会议等多种形式，先后开展了三次大型宣传活动。

一是开展“文明交通行动计划”，在全市倡导“六大文明交通行为”，摒弃“六大交通陋习”，抵制“六大危险驾驶行为”。共印发宣传资料1万份，制作宣传展板10套、挂图100张，发送手机短信3600条，先后组织1000多名交通参与人和中小学师生到大队警示教育基地开展“反思日”教育活动。

二是开展了“全民千堂安全课，文明交通我先行”集中宣传教育活动。以学校和车队为重点，先后组织3名大队领导和20名队属各单位的行政正职、指导员，深入全市50多家中小学校授课300多堂次。先后组织1000多名司乘人员召开交通安全教育专题会议8场次，受到广大师生和司乘人员的一致好评。

三是开展“农村交通安全法制宣传月活动”。在乡村公路和村组悬挂、张贴交通安全宣传标语200多条（幅），书写固定标语60多条，民警入村宣讲31场次，同时精心组织了“温暖20xx白手套行动”活动启动仪式、沙坪村交通安全示范村启动仪式和岳阳晚报、长江信息报举办的“小记者团”启动仪式，创新了交通安全宣传模式，扩大了交通安全宣传影响。

5月份和8月份，大队统一组织在全市范围内开展“预防重特大道路交通事故安全隐患大排查行动”，’11年元月初，我们又按照部局的要求和上级交安委的统一部署，以道路安全隐患、营运车辆及驾驶人安全隐患为重点，再次进行了隐患排查整改，各中队联动辖区党委政府共排查出各类交通安全隐患32处，按照属地管辖的原则，及时提出了整改建议，采取了整改措施，减少了隐患存量，排除了安全隐患。

**交通安全工作总结300字篇十七**

为进一步加强学校交通安全隐患排查和整治，预防交通安全事故的发生，我校认真组织实施，成立专项整治工作领导小组，制订了交通安全隐患大排查、大整治工作方案，进一步明确责任，现将本次交通安全隐患排查及整治工作情况总结汇报如下。

一、交通安全隐患排查情况

20\_\_年2月24日我校对校园交通安全环境进行了检查，我们发现仍存在着一些安全隐患：

1、学校出大门口外公路上车辆很多,没有明显安全标识。

2、上、下学时有不少摩托车在校外接学生，并存在超载、逆行、占道等现象。还有一些家长骑车精力不集中，和同学边骑车边讲话等。

二、加强整改，组织实施。

针对以上相关情况，我们做了大量的工作。

1、提高认识，加强交通安全教育领导和管理工作。为进一步加强学校交通安全管理工作，牢固树立“安全第一”的思想，切实落实安全工作责任制，我校认真组织全校师生学习上级相关安全教育文件，并吸取近期发生交通安全事故的教训，特别是针对学校存在的实际情况，制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案。

2、加强对学生进行安全教育和管理工作。我校严格贯彻执行《中小学幼儿园安全管理办法》和《中小学公共安全教育指导纲要》的规定和要求，进一步加强对学生进行交通安全教育。特别是针对学生乘坐摩托车等现象，我校通过黑板报、班会等渠道进行安全教育宣传，全员树立安全意识，切实加强对学生进行安全教育，同时教育学生如何预防溺水、食物中毒、疫情、交通等安全事故的教育以及应对洪水、火灾、雷电等突发事件的安全知识教育，广泛宣传预防传染病常识，不断提高师生的防控意识，切实增强了广大学生的防控意识和自救自护能力。

3、学校开学向每位学生家长发放了《关于禁止学生搭乘非营运车辆的告知书》，明确要求学生一律禁止搭乘非营运车辆。禁止未满12岁的学生骑自行车上学回家。

4、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据我校实际情况，组织和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并通过与学生家长签定安全责任书和印发《告家长书》、家庭访问、家长会等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的支持和配合;学校大门口公路上车辆多,没有明显安全标识，学校将配合公路部门设立安全警示牌，确保学生安全;，同时向交警队、派出所反映摩托车超载现象，他们也将配合相关部门进行完善和处理。加强对学生家长的安全教育，要求接送学生不能超载。

5、严格实行安全责任首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值日领导带领值日教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

三、今后的工作

因此，全校上下形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办、月月有检查的良好局面。但是，由于多种因素的影响，我校交通安全工作形势依然十分严峻，校园周边环境治安整改工作仍有待于进一步完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及校园周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

1、强化思想认识。1370余名师生在校园内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校交通安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和责任感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

2、强化交通安全。一要教育学生遵守交通规则，限度的避免人身伤害。二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标责任。维护校园交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全责任制。

4、强化教育宣传。要通过多种方式和途径，采取多种措施，在深度和广度上狠下功夫，切实加强宣传教育。广泛开展各种形式的活动，如升旗仪式、演讲、交通安全知识讲座、家长会议等教育活动。要开展好每周二的安全教育课，要利用班、队会等有利时机开展社会实践活动。要加强学生道德品质教育、纪律教育和卫生健康教育，全方位地占领学生思想阵地，

从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校交通安全环境治安良好。

**交通安全工作总结300字篇十八**

为进一步加强我社区道路交通安全宣传工作，充分调动全社会预防交通事故，遵守交通法规的自觉性，倡导文明交通的良好氛围，现就开展道路交通安全宣传教育活动，特制定以下工作计划：

一、工作目标

通过开展交通安全知识宣传活动，提高公众尤其是机动车驾驶员交通安全法制常识知晓率和遵守率，做到安全出行、文明出行，交通违法行为明显减少，力争杜绝道路交通事故的发生。

二、部门职责及工作任务

(一)大力开展交通安全综合整治“三年行动”的宣传活动。按照街道综治委《关于印发山腰街道道路交通安全综合整治“三年行动”20\_\_年度宣传教育工作意见的通知》(山综治委〔20\_\_〕30号)，编写通俗易懂的宣传标语，利用广播、宣传栏等报道有公益的交通安全图片或信息，确保每季度更新交通安全宣传专栏。

(二)大力开展交通安全宣传“六个一”和“五进”活动。广泛开展交通安全宣传进社区、进企业、进学校、进家庭活动。要组建一支不少于10人交通志愿者劝导队，劝导队每季度开展一场交通安全宣传活动。利用交通宣传车，在社区主干道和集社区区开展定点及流动宣传活动。制作一期交通安全专栏曝光我社区车辆及驾驶员交通违法行为和近期发生的交通事故的情况。派出所、边防所要组织民警开展交通安全宣传“五进”工作，进学校或企业开展一场交通安全知识讲座。

(三)大力开展交通从业人员的交通安全宣传教育活动。要落实运输企业、客运站、驾校等场所交通安全宣传阵地的建设，通过交通安全宣传栏、公益广告牌、橱窗板报、电子屏幕等广泛开展交通安全宣传。每个月必须更新宣传内容一次，不断加强对运输企业从业人员的交通安全宣传。

(四)大力开展交通安全短信平台宣传活动。与移动、电信等部门联合，充分发挥短信群发功能使用，将交通法律法规、安全常识，高速公路行车安全提示，交通管制提醒，出行高峰交通引导，恶劣天气安全提示，典型交通事故通报提醒，节假日及重点时段交通安全提示等信息，发送给辖区的每一位机动车驾驶人。

三、工作要求

(一)深化认识，加强领导。深化道路交通安全宣传教育，提升全民防范意识，保障平安，是居委会义不容辞的责任和永恒的课题。要把宣传教育工作作为安全生产责任制考评的一项重要内容，摆上突出位置，制定贯彻落实的具体意见和措施。要采取多种形式，积极主动开展宣传教育，进一步夯实基础，推动道路安全生产各项工作有序开展。

(二)突出重点，兼顾全面。要向社会广泛宣传道路交通安全方针政策、有关法规、安全基本常识的同时，通过广泛的宣传教育和培训，切实增强道路交通行为人的法制意识、防范意识、责任意识，做到自觉遵章守法，积极维护交通安全。要把重点突破与整体推进相结合，在突出重点的同时，兼顾做好其他驾乘人员、从业人员和行人的学习教育和培训工作，以提高宣传教育的覆盖面。

(三)形式多样，注重实效。要按照街道办的统一部署和要求，重视和加强道路交通安全宣传教育工作，立足现有条件，采取有力措施，采用喜闻乐见的形式，过细做好宣传教育的各项筹划落实工作。要彻底改变形式单一、走过场的现象，要注重采取现身说法，典型教育的形式，切实增强宣传教育的预见性、针对性和有效性，务求宣传教育取得实实在在的效果。

(四)以人为本，常抓不懈。要紧密结合各自工作实际，把握宣传教育时机，科学安排，严密组织实施，做到常抓不懈。同时要根据日常工作中出现的新情况、新问题，及时调整充实和完善宣传教育内容，创新实施方法，使宣传教育工作更贴近实际，更具有针对性，收到更好效果。要通过强化道路交通安全宣传教育，带动和促进交通系统安全生产其他行业的宣传教育工作，健全长效机制，不断推动交通安全生产监管和防范工作上新水平。

**交通安全工作总结300字篇十九**

交通安全是小学生日常生活中的一件头等大事。事实上《小学生日常行为规范》中就曾指出，小学生要“遵守交通法规，不闯红灯，不违章骑车，过马路走人行横道，不跨越隔离栏。”可是我们的小学生是否都能严格遵守交通法规呢?面对少年儿童严重的交通安全问题，学校有必要对小学生进行交通法规安全教育，帮助小学生树立遵守交通法规的意识，帮助学生提高交通法规的认知水平。我校就“小学生交通安全教育”开展了如下活动：

1、做好前期工作，注重了解学生中存在的交通违章现象。班主任通过各种途径，如：谈天、座谈会等了解我校学生中存在的交通违章现象，经多渠道了解，汇总如下：(1)、闯红灯;(2)、并行骑车聊天;(3)、骑车带人;(4)、突然拐弯，左转弯不打手示意，等等。事实上违反交通法规的根本原因是小学生心中无“法”，很多学生对交通标志、交通信号等几乎一无所知。

2、充分利用班会做好宣传教育。学校统一印发“学生交通安全知识”，让班主任利用班会课等进行宣传和学习，提高学生交通法规的认知水平。同时，在班会课上，根据小学生的学习心理发展特点，用形象生动的教学来引导学生，并让学生自己参与。在实践中让学生自己收集生活中的法律故事，收集媒体中的相关法律要闻，然后用讲故事、说新闻的形式来学习法律知识。教师从正反两方面进行分析，把内容与教材中的法律知识结合起来学习，使学生们认识到，遵纪守法能使家庭、社会安定，国家发展。以此让学生懂得遵纪守法的重要性。

3、利用思想品德课这一法制宣传主阵地，做好学生法制教育工作。学校号召学生观看《案件聚焦》、《法律与道德》等节目，并把其中与小学生有密切联系的案例拿到课堂上来分析，用以案说法的形式来提高学生学习法律的兴趣，通过案例分析，使学生更进一步懂得遵守交通法规的重要性。学校统一时间进行了“交通安全知识竞赛”，通过答题、批题等方式进一步激发学生对遵守交通法规重要性地认识。

4、利用国旗下讲话，号召全体学生增强交通安全意识，提高自我保护能力。学校安排同学在升旗时进行了名为《增强交通安全意识 提高自我保护能力》的国旗下讲话。讲话号召同学们提高认识，充分认识到交通安全的重要性，并针对我校面对马路的特殊情况，向同学们提了若干建议。

5、利用板报这一宣传阵地，开展了“交通安全教育”主题板报活动，各班从多个角度出发，发表了各种形式的文章，起到了很好的教育作用。

6、学校还开展了“小学生交通安全知识讲座”，通过讲座使同学们认识了许多交通标志，了解了许多交通法规。对同学们进一步加强交通安全意识起到了很好的作用。

通过班级调查，学生们都希望能通过生动活泼的交通安全教育课，让每个小学生都认识到自觉遵守交通法规的重要性。同时建议学校要定期开展交通法规的安全知识教育，用图片展览的方式，或根据班级的具体情况开展主题班会等方式，让更多的小学生积极主动参与交通安全的管理活动来。

交通安全关系到家庭的幸福，社会的稳定，国家的发展，学生、家长、学校、教师和全社会都不能掉以轻心，不能麻痹大意，要警钟长鸣，长抓不懈，确保学生的安全，使少年儿童全面健康地发展。交通法规是生命之友，遵守交通法规是每个公民文明行为的具体表现，小学生养成遵纪守法的良好行为习惯，将终身受益。

**交通安全工作总结300字篇二十**

抓好交通安全教育，帮助幼儿从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”。加强对幼儿交通安全教育的管理，是我园长抓不放的一项重点工作，目的是通过对幼儿进行安全教育，使孩子懂得安全的重要性，做到安全第一，珍惜生命。安全工作“责任重于泰山”，我园结合孩子的年龄特点开展了丰富多彩的宣传教育活动，为提高师生的交通安全知识，增强道路交通安全意识提供了保障，取得了较好的效果。现将我园的交通安全教育工作总结如下：

一、提高认识，统一思想，加强师生的安全教育。

随着经济的持续快速发展，车辆和道路交通流量大幅度增长，人、车、路等矛盾日趋突出，涉及中小学生的交通事故不断增多。经过分析，发生涉及学生交通事故的主要原因是对学生交通安全教育不够重视，学生交通安全意识淡薄，校内外交通安全设施不够完善，交通安全管理措施落实不够。少年儿童是我们祖国的未来，从小加强孩子的交通安全教育，提高孩子的交通安全意识，为孩子创设一个良好的交通安全环境，是关系到下一代健康成长和千家万户的幸福安宁。为此，我园全体师生员工都充分认识加强学生交通安全教育的重要性，把保障孩子交通安全作为幼儿园安全工作的重中之重。我园建立有安全领导小组，我们采取日常督导与定期检查相结合的方式，经常关注教职工的交通安全工作情况，保证幼儿园的交通安全工作常抓不懈。

二、全面开展交通安全教育活动，增强孩子的安全意识和自护能力。

在组织交通安全教育的过程中，我园发动教师、家长、孩子共同收集有关交通安全的资料。并把收集的资料分类整理，如：交通规则的资料、交通事故的图片，道路交通标志、交通意外抢救知识等等。为了增强幼儿辨别安全与危险的能力，在园内和班级创设交通安全活动角，粘贴交通安全标志的图片等，潜移默化地影响幼儿，提高幼儿对交通标志的识别。针对幼儿的年龄特点给幼儿进行交通安全方面的教育，让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。在交通安全的角色游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，“红灯停，绿灯行，黄灯亮了做准备，过路应走斑马线，交通规则要记牢。”“交通安全很重要，交通规则要牢记。从小养成好习惯，不在路上玩游戏。行走应走人行道，没有行道往右靠。乘车安全要注意，遵守秩序要排队等等。”儿歌式的交通规则语，增强了幼儿的交通安全意识。孩子们在园学习交通安全知识后，要求孩子们回家后向父母宣传道路交通安全知识，鼓励孩子在日常生活中及时制止大人的不文明交通行为，真正发挥“小手拉大手”的作用。

三、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，利用“家长学校”这一大课堂，开设“交通安全”专题讲座，增强家长的安全意识。利用家长会向家长提出：要求家长遵守“幼儿园家长接送制度”，利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。每逢节假日前做好对家长的宣传与教育，强调幼儿的交通安全，保证幼儿节日期间的安全。

保障孩子的生命安全是我们不可推卸的责任，我们确实要把交通安全教育进行到底，持之以恒，确保孩子把“安全”两字牢记于心，并以行动来体现。由于我园的交通安全工作从规范管理入手，加强制度保障，对幼儿的教育能做到从细微处着眼，因此，我们有信心把这项工作做得更好。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找