# 最新交通安全教育主题讲话稿题目(六篇)

来源：网络 作者：轻吟低唱 更新时间：2024-06-24

*在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。交通安全教育主题讲话稿题目篇一生命是宝贵的，...*

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**交通安全教育主题讲话稿题目篇一**

生命是宝贵的，生命属于我们只有一次。举世震惊的汶川大地震，近七万人在瞬间被夺走了生命，天府之国上演了妻离子散，家破人亡，的惨烈一幕，共和国下半旗，整个世界都在默哀。那些失去父母的孩子，那些晚年丧子的老人，那些撕心裂肺的哭喊，无不见证一个事实——活着，是多么幸福啊!在这突发的灾难面前，人们开始再一次审视生命的价值和意义。平安，不仅是幸福，更是责任。对自己的生命负责，对他人的生命负责。当居高不下的交通事故，已经成为生命的一大杀手时，我要在这大声呐喊：安全就是生命，责任重于泰山!

在全国交通事故统计表里，记载了这样一组数据：

20xx年交通事故死亡98738人，受伤469911人!

20xx年交通事故死亡89455人，受伤431139人!

死亡人数触目惊心，哪一年都超过了汶川大地震。

再翻开我的笔记本，是我怀着沉重的心情记下的这些名人：

伟大的战士——雷锋，死于车祸!

人民的好公仆——孔繁森，也死于车祸!

大家喜爱的荧屏新秀——洛桑，同样死于车祸!

车祸!车祸!车祸!车祸让多少人诀别了人世!车祸给多少家庭带来了残缺!车祸让我们的生活笼罩着阴影!

几年前的一天,大家也许还没有忘记,在我市千岛湖发生了一起震惊全国的特大交通事故.一辆满载乘客的大客车翻入了千岛湖,造成了12人死亡,21人受伤.抢救现场,一俱俱冰凉的尸体,让人惨不忍睹;他们中间有年过花甲的老人,有天真烂漫的小孩,甚至有的还怀着几个月身孕……死难者告别了人世，他们也许还没有完成自己的人生目标，也许还没有实现自己的生活梦想!更凄惨的是，他们的家人，他们的父老乡亲，他们的亲朋好友，将为之伤心落泪，将为之悲痛欲绝，他们心中的阴影将久久挥之不去……

作为一名驾培行业的职员，我在思考：假如我是一名司机，我要时刻铭记安全二字，车轮一动就要想到群众;我会把交通法铭刻在心中，绝不酒后驾驶!绝不超载超速;绝不抢道抢行!绝不……假如我是一名教练，我更会把安全刻在心里，挂在嘴角，落实在行动中。因为教练的社会责任更大更重。一批又一批的驾驶新手，离开驾校，走向社会，走向交通行列;这些新手，能否成为安全驾驶的能手，在很大程度上，取决于我们的教练。我们严格要求自己，更要严格要求学员。教练是学员技术上的教导员，行车时的安全员。学员是教练的镜子，什么样的教练，培养出什么样的学员。教练象播种机，我们要培养的是香花，而不是毒草;教练是工程师，我们要培养的是驾驶能手，决不是马路杀手，教练要传授的不仅仅是驾驶技术，更重要的是，传授安全意识，传授以人为本，安全第一的理念。

地震无法避免，而交通事故是可以预防的。多少交通事故，是因为驾驶员疏忽大意所至，是因为驾驶员违章驾驶而酿成。从历年交通事故分析中可以看出，因驾驶人原因肇事率达90%以上，其中30%以上的驾驶员为低年资驾驶员。今年浙江省51起特大交通事故全系驾驶人违法造成。由此可见，驾校的任务是多么严峻，教练的责任是多么重大!我们所从事的工作虽然没有抗震救灾那么紧迫，没有抗震救灾那么可歌可泣，但我们从事的是比抗震救灾更为持久，更加艰巨，是预防更为严重的天灾人祸的特殊工作。

人的生命是短暂的，短暂的生命更加令人珍惜。也许，我们无法延长生命的长度，但是，我们可以拓展生命的宽度。我们培养出一批又一批的驾驶人才，使他们在生命的长河里畅游，在生活的天空中翱翔，让人们在一片安全祥和中享受大自然的温暖阳光!

**交通安全教育主题讲话稿题目篇二**

尊敬的老师、亲爱的同学们：

大家好!

今天我演讲的题目是《交通安全伴我行》。在我们的日常生活中，交通安全总是和我们如影随形，人们都希望平安地度过每一天，然而事实却总是大相径庭。中国每天因车祸死亡的人数就有280多人，每年就有十万多人葬身车轮。血淋淋的事实摆在人们面前，人们不禁要问：“这是为什么呢?”

我想这是因为在这些行人和洗车驾驶员的眼里，红绿灯和交通安全是可以忽略不计的。，他们或许真的有急速，但他们不知道的是，行人闯红灯，下一站可能就是医院或者是阎王殿。司机闯红灯，如果发生了事故，就可能会失去人生自由，害人害己。而这些悲剧的根源就是他们不遵守交通规则，无视交通安全，才酿成了苦果。

为了避免悲剧的发生，我们应该时刻牢记交通规则，不论做什么都应该把安全放在第一位。比如，在繁忙的十字路口，四面都悬挂着红黄绿三种信号灯，这时候我们就应该做到红灯停，黄灯等，绿灯行，过马路才会安全。当我们随爸爸妈妈一起出行时，我们要提醒爸爸妈妈要做到各行其道，靠右行驶，看清警示牌，我们才能做到安全出行、平安归家。不能逞一时之快，将自己的生命当儿戏。

交通安全像是警钟，悬挂在我们身后。这个警钟时时刻刻都在长鸣，好像在提醒我们要遵守交通规则，把安全放在第一位。

愿我们每位同学快乐地成长，平安地生活!

我的演讲到此结束，谢谢大家!

**交通安全教育主题讲话稿题目篇三**

同学们，就在全国第九个中小学生安全教育日前后，全国发生了多起安全事故。xx年2月8日晚，湖北省红岩中学学生宿舍发生火灾，烧毁房屋三间、床铺、被褥等物品，损失1.5万余元;xx年3月25日，安徽省太和县坟台中学和坟台小学联合举办法制报告会，学生在上厕所时，由于人多拥挤，导致墙体倒塌，致使1名学生死亡，1名学生被砸伤;xx年3月27日，湖南省益阳市安化县发生了一起车辆违章行驶，车速过快，在道路拐变处发生翻车，30名受伤乘客中有12名中、小学生;xx年3月28日，我省张家港市梁丰中学组织学生春游，在返回途中发生重大道路交通事故，造成9人死亡，24人受伤;xx年3月29日，我省南通市如东县双甸高级中学因食用不卫生的食物37名同学中毒。在看我们学校，由于少数同学课间乱跑、打斗，发生同学之间相撞、摔伤等安全事故多起。上个月五年级有个同学，中午放学铃响过，他就冲出教室，追打同学，自己摔在楼梯口，摔断了骨头，花了一万多元，目前身上还留着钢板，六个月后还要开第二刀。

同学们听了上述一笔笔血的教训后，不知道你们想了什么。我想，同学们至少会想到：这些教训无论发生在谁的身上会给受害者人身造成伤害、甚至死亡;会给受害者家庭造成极大的损失;会给学校正常教学秩序造成混乱;会给社会造成不稳定影响。至少会想到：假如我们平时重视交通安全，遵守交通规则，就不会出现交通事故，起码可以减少;假如我们注意饮食卫生，不食路边摊点不卫生食品，就不会发生食物中毒;假如我们不从楼梯的扶手上下滑，上下楼梯靠右行，假如我们课间不追逐打闹，不翻爬院墙，不用石子乱砸......我们就会少发生，甚至不发生流血事件。至少会想到：这些伤害事件是能避免的。有关专家认为，通过教育和预防，80%的中小学生意外伤害事故是可以避免的。

安全第一，警钟常鸣，希望我们每一个学生都要做到：

1、遵守交通规则，注意交通安全，骑车同学要不骑英雄车，骑车不带人，步行同学过马路时要走斑马线，穿过马路要左右看看，等到没有车辆通过时，方可过去。

2、不吃路边摊点上的不卫生食品，有病要及时到医院就诊。

3、课间不追逐、不打闹，上下楼梯靠右行，不从楼梯的扶手上上下滑，行至拐变处，要放慢脚步，预防相撞。20xx年交通安全教育演讲稿20xx年交通安全教育演讲稿。

4、运动时，要遵守运动规则，注意自我保护。

5、不翻爬院墙，即使是球出院墙，也不允许翻院墙，可告知老师，用其他方法解决，要杜绝用石子砸人。

同学们，希望我们每天平平安安到校，高高兴兴回家，让我们一起来创建我们的平安校园吧

**交通安全教育主题讲话稿题目篇四**

尊敬的：

同学们，就在全国第九个中小学生安全教育日前后，全国发生了多起安全事故。xx年2月8日晚，湖北省红岩中学学生宿舍发生火灾，烧毁房屋三间、床铺、被褥等物品，损失1。5万余元;xx年3月25日，安徽省太和县坟台中学和坟台小学联合举办法制报告会，学生在上厕所时，由于人多拥挤，导致墙体倒塌，致使1名学生死亡，1名学生被砸伤;xx年3月27日，湖南省益阳市安化县发生了一起车辆违章行驶，车速过快，在道路拐变处发生翻车，30名受伤乘客中有12名中、小学生;xx年3月28日，我省张家港市梁丰中学组织学生春游，在返回途中发生重大道路交通事故，造成9人死亡，24人受伤;xx年3月29日，我省南通市如东县双甸高级中学因食用不卫生的食物37名同学中毒。在看我们学校，由于少数同学课间乱跑、打斗，发生同学之间相撞、摔伤等安全事故多起。上个月五年级有个同学，中午放学铃响过，他就冲出教室，追打同学，自己摔在楼梯口，摔断了骨头，花了一万多元，目前身上还留着钢板，六个月后还要开第二刀。

同学们听了上述一笔笔血的教训后，不知道你们想了什么。我想，同学们至少会想到：这些教训无论发生在谁的身上会给受害者人身造成伤害、甚至死亡;会给受害者家庭造成极大的损失;会给学校正常教学秩序造成混乱;会给社会造成不稳定影响。至少会想到：假如我们平时重视交通安全，遵守交通规则，就不会出现交通事故，起码可以减少;假如我们注意饮食卫生，不食路边摊点不卫生食品，就不会发生食物中毒;假如我们不从楼梯的扶手上下滑，上下楼梯靠右行，假如我们课间不追逐打闹，不翻爬院墙，不用石子乱砸……我们就会少发生，甚至不发生流血事件。至少会想到：这些伤害事件是能避免的。有关专家认为，通过教育和预防，80%的中小学生意外伤害事故是可以避免的。

安全第一，警钟常鸣，希望我们每一个学生都要做到：

1、遵守交通规则，注意交通安全，骑车同学要不骑英雄车，骑车不带人，步行同学过马路时要走斑马线，穿过马路要左右看看，等到没有车辆通过时，方可过去。

2、不吃路边摊点上的不卫生食品，有病要及时到医院就诊。

3、课间不追逐、不打闹，上下楼梯靠右行，不从楼梯的扶手上上下滑，行至拐变处，要放慢脚步，预防相撞。

4、运动时，要遵守运动规则，注意自我保护。

5、不翻爬院墙，即使是球出院墙，也不允许翻院墙，可告知老师，用其他方法解决，要杜绝用石子砸人。

同学们，希望我们每天平平安安到校，高高兴兴回家，让我们一起来创建我们的平安校园吧

谢谢大家!

**交通安全教育主题讲话稿题目篇五**

同学们，就在全国第九个中小学生安全教育日前后，全国发生了多起安全事故。20xx年2月8日晚，\*省中学学生宿舍发生火灾，烧毁房屋三间、床铺、被褥等物品，损失1.5万余元;20xx年3月25日，\*省中学和小学联合举办法制报告会，学生在上厕所时，由于人多拥挤，导致墙体倒塌，致使1名学生死亡，1名学生被砸伤;20xx年3月27日，\*省发生了一起车辆违章行驶，车速过快，在道路拐变处发生翻车，30名受伤乘客中有12名中、小学生;20xx年3月28日，我省中学组织学生春游，在返回途中发生重大道路交通事故，造成9人死亡，24人受伤;20xx年3月29日，我省高级中学因食用不卫生的食物37名同学中毒。在看我们学校，由于少数同学课间乱跑、打斗，发生同学之间相撞、摔伤等安全事故多起。上个月五年级有个同学，中午放学铃响过，他就冲出教室，追打同学，自己摔在楼梯口,摔断了骨头,花了一万多元,目前身上还留着钢板,六个月后还要开第二刀。

同学们听了上述一笔笔血的教训后，不知道你们想了什么。我想，同学们至少会想到:这些教训无论发生在谁的身上会给受害者人身造成伤害、甚至死亡;会给受害者家庭造成极大的损失;会给学校正常教学秩序造成混乱;会给社会造成不稳定影响。至少会想到:假如我们平时重视交通安全，遵守交通规则，就不会出现交通事故，起码可以减少;假如我们注意饮食卫生，不食路边摊点不卫生食品，就不会发生食物中毒;假如我们不从楼梯的扶手上下滑，上下楼梯靠右行，假如我们课间不追逐打闹，不翻爬院墙，不用石子乱砸……我们就会少发生，甚至不发生流血事件。至少会想到:这些伤害事件是能避免的。有关专家认为，通过教育和预防，80的中小学生意外伤害事故是可以避免的。

安全第一，警钟常鸣，希望我们每一个学生都要做到:

1、遵守交通规则，注意交通安全，骑车同学要不骑英雄车，骑车不带人,步行同学过马路时要走斑马线,穿过马路要左右看看,等到没有车辆通过时,方可过去。

2、不吃路边摊点上的不卫生食品，有病要及时到医院就诊。

3、课间不追逐、不打闹，上下楼梯靠右行，不从楼梯的扶手上上下滑，行至拐变处，要放慢脚步，预防相撞。

4、运动时，要遵守运动规则，注意自我保护。

5、不翻爬院墙，即使是球出院墙，也不允许翻院墙，可告知老师，用其他方法解决，要杜绝用石子砸人。

同学们，希望我们每天平平安安到校，高高兴兴回家，让我们一起来创建我们的平安校园吧!

**交通安全教育主题讲话稿题目篇六**

各位老师、各位同学：

大家好!当你走出家门踏上道路时，你是否注意到你已经与交通打交道了，交通已成为你们生活中不可缺少的组成部分。不断发展的现代交通既为我们提供了方便、舒适和享受，也给我们带了烦恼和忧愁，并随时可能给我们制造不幸的痛苦。也许，你曾听人讲过骇人听闻的交通事故，或者亲眼目睹过那一幕幕血淋淋的车轮制造的悲剧，感到十分可怕吧!“车祸猛于虎”，已越来越成为现实。

那么怎样才能保障外出和乘车的安全，预防和避免交通事故的发生呢

下面我就交通信号灯，以及乘车、行走、骑车时应注意的问题跟同学们谈谈。如果有时间的话，我想和同学们一起认识一下几个常用的交通标志。

一、违反交通管理行为是违法吗

在一些人眼里，《中华人民共和国刑法》非常神圣，那才是法，不可违反，违反了要受法律制裁。其它的法，像《道路交通安全法》等这些法律，算不上是法，认为“违反了，也算不上违法”。因此“超速行驶”“不按规定让行”、“闯红灯”等时有发生。

“骑自行车靠右通行”、“红灯停、绿灯行”这都是最基本的交通法律法规，早已是家喻户晓，人人皆知了，然而，有的人偏偏不按照交通法律法规里的这些规定去做。自以为警察没看见占了便宜，一旦事故发生，后悔晚矣。

法律意识，是在日常点滴处耳濡目染中形成的，要从点滴做起。《道路交通安全法》也是法，违反了，不仅仅是受行政处罚，严重的也要根据《刑法》以犯罪论处的，更主要的是行为人有可能要付出血和生命代价的。

三、行人必须遵守哪些规定

①行人须走人行道：没有人行道，须靠路边行走。

②行人横过车行道，须走人行横道。通过有交通信号控制的人行横道须遵守信号的规定，准许通行时，须迅速通过，通过没有交通信号控制的人行横道，须注意来往车辆，不准追逐、猛跑。在没有人行横道的道路上，须直行通过，不准在车辆临近时，突然横穿。

横穿道路“左右左”意识：示范…横穿马路，先向左看，再向右看，并做说明。而且个人认为“左右左”意识比斑马线意识更加重要，即使在斑马线上行走，也要树立“左右左”意识!

③行人不准穿越、倚坐人行道、车行道和铁路道口的护栏。

④行人不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

⑤学龄前儿童在街道或公路上行走、须有成年人带领。

⑥不能边走路边看书。

⑦不准在马路上追逐、嬉戏，也不准在马路上踢球、溜旱冰、表演、跳绳等。更不要突然改变行走路线或突然猛跑，突然往后退。行路中会出现各种复杂和意想不到的情况，同学们一定要牢记乱穿马路和在道路上玩耍的危险，更不能把冲过马路当作一种勇敢的行为，发现别人有这种行为，同学们要及时劝阻。

是啊，横穿道路是很危险的，在去年发生在我们中小学生中的重特大交通事故中，有85%以上都是横穿惹得祸。所以，接下去，我想和同学们谈一谈有关过马路的安全常识。

四、行人横过道路时应该注意哪些事项

①行人横过道路时，应站在路边，看清来往车辆后，选择离自己最近的人行横道通过。

②行人横过道路时，不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然往后退，以防驾驶员措施不及发生危险。

③横过同方向有两条以上机动车道路上，要十分注意驶近或停下的车辆旁是否还有车辆驶来，没有看清时，不要冒然行走，以免发生危险。

④横过车行道时，要先看左后看右，不要在车辆临近时通行。

⑤行人横过人行横道灯信号控制的人行横道时，即使信号已经变成绿色，也应看清左右的车辆，然后再穿越道路，在信号灯将要变更时，绝对不要抢行，应等待下一个绿灯信号。

五、乘车时要遵守哪些规定

为保障乘车人候车、乘车安全，乘车人必须遵守以下规定：

①乘坐公共汽车、电车和长途汽车须在站台或指定地点候车，待车停稳后，先下后上。

②不准在车行道上招呼出租汽车。(示例：发生追尾碰撞连锁反应，四车碰撞，乘车人受伤)

③不准携带易燃、易爆等危险物品乘坐公共汽车、电车、出租汽车和长途汽车等。

④机动车行驶中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳车。(示例：手伸出车身，在两车交会时，手被折断!)

⑤乘坐货运机动车时，不准站立，不准坐车厢拦板上。

⑥集体旅游时要由老师带队，不准超员乘车。

⑦乘坐摩托车时，一辆二轮摩托车只准搭乘一人(满十二岁以上的儿童)，要戴头盔，不要侧坐在摩托车上。

⑧乘坐人力三轮车时，不得超过三人。

另外，下车后不要从车道车后突然走出或猛跑过道路。在乘车时，不要催驾驶员开快车，不准与驾驶员闲谈或作其他妨碍驾驶员安全驾驶的活动。

六、骑自行车、三轮车必须遵守哪些规定

1、没有满12岁的儿童，或年龄过大、行动不便的人不准骑自行车外出。

2、遵守各行其道的原则，严禁在机动车道骑自行车、三轮车。

3、转弯前须减速慢行、向后了望，伸手示意，不准突然猛拐。

4、超越前车时，不准妨碍被超车辆行驶。

5、通过陡坡、横穿四条以上机动车道或途中车闸失效时，须下车推行。下车前须伸手上下摆动示意，不准妨碍后面车辆行驶。

6、不准双手离把、攀扶其他车辆或手中持物。7、不准牵引车辆或被其他车辆牵引。

8、不准并行骑车交谈、互相追逐或曲折竞驶、骑自行车不准带人。

9、驾驶三轮车不准并行。

10、下雨天骑车，应穿专用的车用雨披。

11、自行车应停放在指定停车地点或不影响交通的地点。

七、骑自行车转弯应注意哪些事项

①右转弯时，必须看清车后是否安全，及早打出右转弯手势，尽量沿着道路右侧前进。

②左转弯时，必须看清车后是否安全，及早打出左转弯手势。如果有自行车禁驶区，应从禁驶区外侧左转弯，没有禁驶区时，要大转弯。

③自行车在路段行进当中不准突然猛拐。因为这时的机动车驾驶员对自行车突然猛拐事先无思想准备，最容易发生事故。

同学们，我相信大家都能成为一名文明的交通参与者，也更希望大家能成为广大群众遵守交通法律法规的宣传者和监督者。

祝同学们身体健康，学习进步!谢谢大家。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找