# 国际物流与货运代理实务 课改小结[5篇]

来源：网络 作者：紫芸轻舞 更新时间：2024-08-05

*第一篇：国际物流与货运代理实务 课改小结《国际物流与货运代理实务》课改小结物流教研室一、课改依据国际物流与货运代理企业虽然性质和规模各异，但其工作领域大同小异。为了使学习项目的课改反映出企业的实际工作内容和工作要求，首先必须分析企业的典型...*

**第一篇：国际物流与货运代理实务 课改小结**

《国际物流与货运代理实务》课改小结

物流教研室

一、课改依据

国际物流与货运代理企业虽然性质和规模各异，但其工作领域大同小异。为了使学习项目的课改反映出企业的实际工作内容和工作要求，首先必须分析企业的典型岗位、工作活动及其所需知识和技能。本文基于对来自不同性质和规模的典型国际物流与货运代理企业的专业人士的调研，汇总整理出工作领域分析表，如表1所示。

基本信息： 1.授课班级：

2.教材《国际物流与货运代理实务》，龙桂先 主编

二、宏观课改思路

分析企业典型工作领域可知，企业工作活动均围绕客户委托事项展开，包括销售、操作和售后三大阶段，学习项目的课改也应反映出这一业务过程。学习项目的宏观课改思路，如图1所示。

结合认知规律和职场新人的入行过程，课改第一个项目“认识国际物流业务”，该项目的主要目标是认识国际物流需求的来源和特点、行业现状和管理、国际物流与货运代理运作流程和网络构成、国际物流与货运代理企业类型和业务范围等。该项目的学习主要采取课题研讨的方式，鼓励学生调查、搜集资料。项目二“国际物流服务销售”的主要目标是掌握国际物流客户开发的渠道和影响客户需求的要素，采用角色模拟的方法，鼓励学生通过各种渠道寻找潜在客户、发布广告，建立营销意识和服务意识。到业务操作阶段，很多国际物流与货运代理企业均按运输方式和典型业务划分部门，如海运部、空运部、陆运部、报关部、仓储部等。按照客户不同的委托事项，课改五个典型项目（如图1），其中项目三“国际海运代理业务”又分为海运航线与报价、海运出口代理业务、海运进口代理业务、特种货物海运代理业务四个模块；项目四“国际空运代理业务”又分为空运航线和报价、空运出口代理业务、空运进口代理业务、特种货物空运代理业务四个模块；项目五“国际陆运及多式联运”选取典型的国际铁路联运和多式联运两个模块；项目六“进出口货物通关与检验”主要学习代理报检报关的操作流程；项目七“保税仓库和保税区”选取外贸仓库和国际物流节点中较为典型的“保税仓库”，主要学习其应用和出入库程序。以上各个项目和模块均采用案例分析+角色模拟的方法，基于客户委托事项，学生以国际物流与货运代理企业相关岗位人员的身份完成业务操作。项目八“国际物流的风险及防范”体现企业售后处理阶段的工作，主要采用案例分析的方法，学习国际物流与货运代理企业面临的操作风险以及国际货运的风险类型，并以客服人员的身份划清责任、处理索理赔等。

三、学习项目的课改

1、学习目标分析。具体到一个学习项目的课改，首先要确定学习目标。学习目标与企业相关岗位的工作要求是一致的，这就需要详细分析该学习项目对应的企业工作内容和能力要求。能力要求转化为学习目标时还需划清知识的类型，如陈述性知识和程序性知识，这关系到目标的描述及其之后学习模式的课改、学习方法的运用、学习效果的评价等一系列问题。以“海运出口代理业务”为例，该业务可以说是多数国际物流与货运代理企业均提供的服务内容，业务活动主要包括接受客户委托、托运订舱、装箱、代理报检报关、货物集港、代理保险、制作和确认提单、运杂费结算等，能力要求在表1中的描述是“熟悉运输工具、货物类型、航线与运费结构、国际贸易术语、海/空运操作流程、单证操作、通关和检验检疫规定、货运保险知识、集装箱操作知识、应变能力”，细分知识类型如表2。针对陈述性知识的学习目标描述应以记忆为主；针对程序性知识的学习目标应通过不

同背景条件下的反复练习达到。“海运出口代理业务”模块的学习目标描述为：“能够根据图片辨识海运船舶的类型并描述其适用性；能够列举不同性质的海运货物并说出其装运要求；能够按不同航线列举国外基本港并能辨识其英文；能够列举常见的集装箱类型及其适用的货物特点；能够根据集装箱类型及其尺寸判断一批货物适用的集装箱型号和数量；能够列举13条贸易术语及其中英文释义和买卖双方责任、风险、费用划分；能够针对一单海运出口业务列举可能发生的本地费用；能够列举常见的海运附加费及其英文缩写；能够列举中国海上货运保险险种和承保范围；能够审核客户海运出口代理委托书并记录关键信息；能够根据客户委托事项找到合适的船期并报价；会根据客户委托书、合同、信用证等资料并结合订舱信息填写集装箱托运单、海运提单、投保申请单、出口货物报关单；会根据不同装箱方式编写通知；会编写装船通知；能够处理电放提单等特殊放单形式；能够分析突发事件的原因并提出解决对策等。”

2、学习环境构建。构建学习环境的目的是为了反映对应的企业工作环节的背景环境，包括硬件环境和学习背景两个方面。硬件环境如企业工作现场、部门协作条件等，可以通过企业现场教学、实训室模拟等方式构建；学习背景如模拟的企业概况、客户委托事项等，需参照真实企业和业务背景情况加以改编，形成文字描述、表单格式等资料，详尽程度应以能够帮助学生完成学习项目为准。以“海运出口代理业务”为例，项目背景资料包括一个国际物流企业的概况描述、典型岗位人员的介绍、客户一单业务的海运出口代理委托书、客户的进出口合同和信用证、订舱单格式、集装箱场站收据十联单格式、海运提单格式、出口货物报关单格式、出境货物报检单格式、投保申请单格式、业务流转单参考格式、装箱通知参考格式、装船通知参考格式、电放保函参考格式等。

3、学习任务课改。学习任务的课改应能反映学习目标的要求，可参照对应的企业工作活动课改，但应注意学习过程不同于工作过程，学习者不是成熟的职业人，学习任务中可课改一些提示学习方法、锻炼关键技能、加强知识记忆等的内容。以“海运出口代理业务”为例，在接受委托、托运订舱等环节均提示需将关键信息填写在公司内部的业务流转单中并介绍业务流转单的作用；在做箱环节会提示学生注意两种不同的装箱方式；在报关环节提示海关制定的报关单填制规范；在各个环节之间交待业务联系和部门职责划分等。

4、学习成果评价。由于项目型教学是以学生为主体的学习模式，需要团队协作完成学习任务，学习成果的评价一方面是对学习目标中知识、技能掌握效果的评价，另一方面是对方法、态度所反映的学习效率的评价。无论哪个方面，学习成果评价的关键都是要让学生预先清楚评价的标准。以“海运出口代理业务”为例，学习效果从完成一单客户委托事项的所有单据填制情况评价，学习效率则一方面通过教师对学习过程中方法使用是否得当、团队分工协作是否合理、学习态度是否积极等进行评价，另一方面由学生小组进行自评和成员互评，主要考察成员在团队中的表现。

总之，任何一个学习项目的课改均包括上述四个部分，以形成教学资料的主体。而具体到教学实施，还需具体到每个教学单元的课改。一个学习项目可能包含若干个教学单元，并往往会延伸到课堂之外，在这种情况下，鼓励学生形成固定的学习小组并充分利用网络教学平台，是进行课外学习并便于师生交流的有效方法。

**第二篇：国际物流与货运代理复习题[定稿]**

国际物流与货运代理复习题

一、单项选择题

1.下列不属于国际物流信息功能的是（D）

A反馈与控制作用B支持和保障作用

C具有资源性作用D信息的输入作用

2.依据《2024年国际贸易解释通则》的解释FOB的含义是（A）

A装运港船上交货B运输工具旁边交货

C运输工具上交货D货交承运人

3.下列属于国际贸易货款的支付工具的是（A）

A 汇票B托收C信用证D银行保函

4.仅次于海洋运输方式的一种主要运输方式是（A）

A铁路运输B公路运输C航空运输D管道运输

5.世界上最大的自由港是（C）

A鹿特丹港B安特卫浦港C汉堡港D纽约港

6.我国国际货运代理行业的主管部门是：(C)

A交通部 B海关总署

C商务部 D民航总局

7.“唛头”是运输标志中的（A）

A主要标志B目的地标志C原产地包装D件号包装

8.第三方物流企业是指(D)。

A．提供物流活动咨询服务的企业B．具有专业物流经营能力的企业

C．促进物资流通的商业企业D．为物品的供给方和需求方提供物流服务的企业

9.下列属于官方单证的是（A）

A原产地证明书B借记通知单C商业发票D航空主运单

10.国际贸易口岸按批准开放的权限分类说法正确的是（A）

A一类口岸、二类口岸B港口口岸、陆地口岸、航空口岸

C省会口岸、非省会口岸D特别口岸、一般口岸

11.下列港口为世界煤炭出口第一大港的港口是（A）

A秦皇岛港B天津港C青岛港D大连港

12.国际物流最大的特点是（A）

A跨越国界B物流环境的差异性

C物流系统范围的广泛性D要求物流标准化具有统一性

13.（A）既是企业生产的终点，又是企业外部物流的起点，它的作用在于便利运输和保护商品。

A 工业包装B 商业包装C 零售包装D 个性包装

14.仓储业务的根本任务是（A）

A 储藏和保管货物B 促进物资流通C 数量管理D 质量管理

15.货运代理企业为客户提供的产品是（A）

A.货运代理业务B.货物运输能力C.舱位D.货运总量

16.船方提供给租方一定吨位的运力，在确定的港口之间，以事先约定的时间、航次周期和每航次较均等的运量，完成运输合同规定的全部货运量的租船方式是

（B）

A 航次租船B 包运租船 C 定期租船 D 光船租船

17.多式联运经营人在统一责任制下对货物承担的运输责任是（A）

A 全程 B 自己运输区段

C 实际承运人区段外的区段 D 自己控制区段

18、下列（B）单证在海上货物运输实践中也被称为“下货纸”

A 提单B 装货单C 收货单D 提货单

二、多项选择题

1、下列属于报关单证中基本单证的是（ABC）

A出口收汇核销单B提单C装箱单D货物原产地证明书

2、国际理货业务的内容和种类包括（ABCD）

A国际理货公司为客户提供的出单服务

B理货公司代表船方办理的理货业务

C收发货人委托理货公司办理的理货业务

D集装箱装拆箱理货业务

3、海关的四个基本任务是（ABCD）

A监管B征税C查缉走私D编制海关统计

4、下列对海关业务制度的内容表示正确的是（ABCD）

A监管制度B关税制度C保税制度D稽查制度

5、海运提单的作用体现在（ABC）

A可作为货物收据

B可作为运输合同具备的许多重要条款和条件，当承托双方发生纠纷时，就可以提单上载明的条款为依据

C可作为物权凭证

D是唯一作为向承运人索赔的凭证

6、公路运输在运输体系中体现的特点是（ABC）

A时差效益B远距离效益C质量差效益 D速度差效益

7、仓储保管的三个基本环节是“三关”具体指的是（ABC）

A入库验收B在库管理C出库复核D在途确保

8、下列属于海关允许存放在保税仓库中的货物的是（ABC）

A供加工贸易加工成品复出口的进口料件

B外贸主管部门批准的开展外国商品寄售业务、外国产品维修业务、外汇免税商品业务及保税生产资料市场的进口货物

C转口贸易货物以及外商寄存、暂存货物和国际航行船舶所需的燃料物料和零配件等。

D经海关同意的其他货物

9、下列对提单的性质和作用正确表述的是（ABCD）

A提单是代表货物所有权的凭证

B提单是货物的收据

C提单是合同成立的证明

D提单是重要的结汇证明

10、我国主要个空港口岸有（ABCD）

A北京首都国际机场

B上海虹桥国际机场

C广州白云国际机场

D香港新机场

三、名词解释

1、FOB价格

是指卖方负责办理出口清关手续，将货物在指定的装运港越过船舷后，就算完成了交货任务。

2、CIF价格

是指卖方在指定装运港将货物装上船，支付货物自装运港至指定目的港的运费和保险费，但风险自货物在装运港越过船舷时即由卖方转移给买方。

3、信用证

是由一家银行依照客户的要求和指示向第三者开立的，在符合信用证条款的条件下，凭规定的单据，由银行承担付款责任的一种信用凭证。简言之，信用证是一种银行开立的有条件的承诺付款的书面证明，故信用证属于银行信用。

4、商品检验

是指在国际货物买卖中，对卖方交付给买方的货物的品质、数量、包装、残损以及货物装运条件的检验和公正鉴定。

5、海运单

海运单又称海上运送单或海上货运单，是指承运人向托运人或其代理人表明货物已收妥待装的单据，是一种不可转让的单据，即不须以在目的港提示该单据作为收货条件，无须待单据寄到。船主或其代理人即可凭收货人收到的通知或其身份证明而向其交货的一种货运单。

6、国际多式联运

是指按照多式联运合同，以至少两种以上不同运输方式，由多式联运经营人负责将货物从一国境内接受货物地点运到另一国境内指定地点交付货物的一种国际运输方式。

7、航次租船

是指货主或货运代理人以承租人的身份向船舶所有人租用船舶或舱位运输约定货物，明确船舶提供、货运条件、要求以及运费支付，规定当事人双方权利、义务与责任的书面契约。

8、口岸

是由国家指定的对外经贸、政治、外交、科技、文化、旅游和移民往来的，并供往来人员、货物和交通工具出入国(边)境的港口、机场、车站和通道。

四、问答题

1.简答国际物流的作用

国际物流的存在与发展可以促进世界范围内物资的合理流动；

可以使国际间物资或商品的流动路线优化、流通成本最低、服务最优、效益最高； 由于国际化信息系统的支持和世界各地域范围的物资交流，国际物流可以通过物流的合理组织促进世界经济的发展，改善国际间的友好交往，并由此推进国际政治、经济格局的良性发展，从而促进整个人类的物质文化和精神文化发展。

2.简答国际物流系统运行的主要环节

商品出口的物流模式主要包括三个过程：

第一个阶段主要包括出口方进行的备货，到证——即接到买方开来的信用证，编制出口货物运输计划等；

第二个阶段主要包括商品出口前的包装、贴运输标记、储存、运输、商品进港、装船、制单、交单、报关、报验等；

第三个阶段主要包括买方收货、交单结汇、理赔、索赔等。在这三个阶段中，通过国际市场上的信息来引导和协调，按照国际惯例和国际上通行的运作规程来完成各环节的运作，使整个物流系统协调运行，高效的实现系统目标。

3.简答寄售方式的优缺点

① 优点：寄售货物出售前，委托人持有货物的所有权。因此，尽管货物已运往寄售地，但对货物的销售处理和价格确定等大权，仍掌握在委托人手中，故有利于随行就市；寄售方式凭实物买卖，货物与买主直接见面，有利于促进成交；代销人不负担风险与费用，一般由委托人垫资，可以调动代销人经营的积极性。② 缺点：出口方承担的风险较大，费用较大，而且增加出口人资金的占用，不利于其资金周转；寄售货物的货款回收较慢，一旦代销人不遵守协议，可能遇到货款两空的危险。因此，采用寄售方式时，事先要考虑周到，特别要注意选好代销人，在寄售协议中明确合理地规定费用和风险的负担，同时要搞好价格管理，密切注意货款的回收。

4.口岸的地位与作用

1)口岸是国家主权的象征

口岸权是国家主权的象征。口岸权包括口岸开放权、口岸关闭权、口岸管理权。其中口岸管理权包括口岸行政权、关税自主权、检查权、检验权等，这些都是国家主权的一部分。

2)口岸是对外开放的门户

对外开放表现为政府间或民间在政治、经济、军事、文化、资源保护、制止国际犯罪、世界和平等领域的广泛合作和交流，而这种国际间的交流与合作是通过口岸得以实现的。因此，口岸是对外开放的门户。

3)口岸是国际货运的枢纽

口岸是国际往来的门户，是对外贸易货物、进出境人员及其行李物品，邮件包裹进出的通道，因此，口岸的设置必须充分发挥交通基础设施的作用，与交通运输发展规划配套，口岸作为国际物流系统中的重要关口，是国际货物运输的枢纽。

5.保税制度的特点

保税制度的最大特点是境内企业经海关批准进口的货物可暂缓纳税，并在境内储存、加工、装配。如复运出境，可予免征进出口关税；如用于内销，则要补征关税和进口环节税。这可以减少企业资金占压和利息支出，有利于降低生产成本，提高产品竞争能力。

保税制度还带有过程监管的特点。由于保税货物自放行到复运出境或内销补税往往需要在一段时间内进行储存、加工、装配，在这段时间内，保税制度对保税货物的管理是一个过程的监管。因此，如果说其他海关业务制度对进口货物的监管、征税、统计因带有即决性的特点而称之为“点”式管理的话，那么保税制度可称为“线”式管理。

6.保税区的特点

保税区一般建立在具有优良国际贸易条件和经济技术较为发达的港口地区，国家建立保税区的目的是通过对专门的区域实行特殊政策，吸引外资，发展国际贸易和加工工业，以促进本国经济发展。

关税豁免。即对从境外进口到保税区的货物以及从保税区出口到境外的货物均免征进出口税收。

自由进出。即保税区与境外的进出口货物，海关不作惯常的监管。这里的“惯常监管”是指国家对进出口的管理规定和进出口的正常海关手续。由于国际上将进

入特定区域的货物视为末进人关境，因此可以不办理海关手续，海关也不实行监管。

7.比较自建仓库、租赁仓库、合同制仓储这三种仓储形式

自建仓库仓储、租赁公共仓库仓储和合同制仓储各有优势，企业决策的依据是物流的总成本最低。

租赁公共仓库和合同制仓储的成本只包含可变成本，随着存储总量的增加，租赁的空间就会增加，由于公共仓库一般按所占用空间来收费，这样成本就与总周转量成正比，其成本函数是线性的。而自有仓储的成本结构中存在固定成本。由于公共仓库的经营具有营利性质，因此自有仓储的可变成本的增长速率通常低于公共仓储成本的增长速率。

当总周转量达到一定规模时，两条成本线相交，即成本相等。这表明在周转量较低时公共仓储是最佳选择。随着周转量的增加，由于可以把固定成本均摊到大量存货中，使用自有仓库更经济。

**第三篇：《国际货运代理实务》教学大纲**

《国际货运代理实务》教学大纲 《国际货运代理实务》教学大纲

一、课程基本信息

二、课程教学目标

在教学中，除了对学生进行理论知识的教育外，还要注重培养学生的实践操作技能。所以在本课程的教学目标设置上，不仅要求学生在理论上掌握货物运输的流程，另外，还利用学校为配合专业、课程建设而建造的教学模拟实训室，给学生创造实践操作的机会，让学生拥有相应的实践经验，既满足用人单位对我校毕业生的要求，也为他们今后的顺利就业打下良好的基础。

三、教学基本要求

随着经济全球化、一体化的不断发展，世界各国、各地区的经济联系更加密切。近年来，我国对外经贸和国民经济飞速发展，取得了世人瞩目的成就，这既为国际货运代理业务的发展带来了良好机遇，也对其服务水平和竞争能力提出了新要求。

目前，我国国际货运代理业的发展已初具规模，并正在形成一个公平、有序的竞争格局。为了提高从业人员的业务素质和知识水平，培养更多的懂业务、会管理、善操作的专业人才，我们针对本校学生的特点，开设《国际货运代理实务》这门课程。

四、本课程的先导课程

《国际贸易与报关实务》、《物流管理基础》、《外贸单证实务》等

五、教学方法与手段

从实际出发，将理论与实践相结合，注重培养学生的实践操作能力，是课程目标之一。除对理论知识部分进行讲解外，还需要众多企业的实际案例支持，而且在指导学生实践操作方面，注重培养学生如何处理一些意外、突发事件的能力。当然，随着时间的推移，事物的发展，将根据实际情况对教材进行不断的修正、补充和完善，以满足学生、社会的需求。

在课堂教学的基础上，加入了学生的模拟训练。先由教师讲解软件的操作，再给学生一个实际案例，要求学生亲自操作，完成货物出口流程。在此过程中将学生分组，让他们分别扮演流程中货代企业不同职务的员工，有经理，有录入单证、审核单证的，有报关、领取提单的，并由两位同学扮演海关关员和承运人的角色。这种体验式的学习，既是对学生电脑技能的检验，又培养了学生的人机交流能力。

《国际货运代理实务》教学大纲

六、考核方式与成绩评定办法 考试（闭卷）120分钟

总评成绩：平时成绩（作业、测验各10%，实训项目占40%，计60%）＋卷面成绩（40%）

七、使用教材及参考书目 【使用教材】

许海菁.国际货运代理实务.北京：对外经济贸易大学出版社，2024，第1版 【参考书目】

1、董宏祥等.国际物运代理基础.上海：上海财经大学出版社，2024

2、张为群.国际货运代理实务操作——高职高专系列规划教材.成都：西南财经大学出版社，2024

3、杨志刚等.国际货运代理实务、法规与案例.北京：人民交通出版社, 2024 期刊参考文献： 《环球物流(GLS)》月刊（上海）《物流科技》月刊（哈尔滨）相关网站链接： 中国国际货运代理协会网址：http://www.feisuxs/index.asp 深圳国际货运网：http://www.feisuxs/

八、课程结构和学时分配

九、教学内容

第一章 国际货运代理概述 【教学目标】

1、了解国际货运代理的基本概念

2、掌握国际货运代理的涵义、作用、，类别及业务范围 【重点难点】

1、国际货运代理的性质

2、国际货运代理人的分类

3、国际货运代理的责任 第二章国际海上货运运输业务 【教学目标】

1、了解国际海运组织，海上货运船舶

2、掌握国际海运船舶营运方式的涵义及特点

3、掌握海运地理与航线基本知识

4、掌握海运货物的相关知识 【重点难点】

1、国际海运组织

2、班轮运输的特点

3、租船运输的特点 第三章集装箱运输业务 【教学目标】

1、了解集装箱运输的优势和发展趋势

2、熟悉国际标准集装箱的技术规范和集装箱类型、标志以及货物装箱的一般方法 【重点难点】

1、集装箱的标志

2、集装箱装箱的一般方法

3、整箱货、拼箱货的有关概念 国际货运代理实务》教学大纲 第四章班轮运输业务流程 【教学目标】

1、了解班轮运输的概念

2、熟悉班轮运输货运程序以及单证流转

3、掌握集装箱整箱货、拼箱货班轮出口货运程序及有关单证

4、掌握班轮运费的计算标准与方法 【重点难点】

1、班轮运输

2、班轮运输货运程序

3、班轮运费的计算 第五章海运提单 【教学目标】

1、了解提单定义、性质、主要内容

2、掌握提单的缮写方法 【重点难点】

1、提单的定义

2、提单的性质

3、提单的种类 第六章租船运义务输 【教学目标】

1、了解租船货运经营方式

2、初步掌握各类租船合同的基本内容以及合同洽谈与履行的基本程序

3、掌握滞期费和速遣费的计算 【重点难点】

1、程租船与期租船的区别

2、租船业务的操作程序

3、程租船合同的主要条款

4、期租船合同的主要条款 《国际货运代理实务》教学大纲 第七章国际航空货物运输

【教学目标】

1、了解国际航空货运方式的种类与特点

2、掌握各类国际航空代理人的特点与业务范围 【重点难点】

1、国际航空货运组织

2、航空货运代理 第八章特种货物收运 【教学目标】

1、了解各种航空特种货物的收运条件和方式，以及国家对特种货物的特殊规定

2、掌握特种货物的仓储与运输方法 【重点难点】

1、特种货物的收运条件

2、特种货物的仓储与运输方法 第九章国际多式联运 【教学目标】

1、了解国际多式联运的涵义、特点、种类

2、了解国际多式联运经营人的涵义、特征及其应具备的条件

3、掌握国际多式联运业务 【重点难点】

1、国际多式联运的概念特点

2、国际多式联运经营人应具备的条件

3、国际多式联运的主要业务与程序

4、国际多式联运提单的主要内容 第十章国际路桥运输业务 【教学目标】

1、了解国际路桥运输的特点、线路及其优越性

2、掌握OCP、MLB、IPI、SLB运输业务的含义和运输要求 【重点难点】

《国际货运代理实务》教学大纲

1、OCP、MLB、IPI、SLB运输业务的含义和运输程序 第十一章 现代物流 【教学目标】

1、了解物流的分类、特点及作用

2、掌握物流信息的特征、分类、特点及作用

3、掌握第三方物流的含义，现代物流企业的动作 【重点难点】

1、物流信息的分类、作用和特点

2、仓储的功能、作用、种类

3、第三方物流服务商的利润来源

前言

一、教育目标、意义、目的及对象

目标、意义、目的：国际货运代理是我校国际贸易实务专业的专业课，在教学中占有重要的地位。通过本课程的学习，使学生掌握国际物流与货运代理的基本理论与实际应用知识。对象：三年制高职国际贸易实务专业学生

二、课程类型、性质、任务与要求 《国际货运代理实务》课程类型为：B。课程的性质：国际贸易实务专业必修课。

课程的任务与要求：过讲授国际物流与货运代理的基本理论与实际应用知识，使学生达到下列基本要求：

1．掌握国际物流与货运代理的基本概念与基本原理；

2．了解国际物流与货运代理的基本原理及其在国际物流关系中的有关信息； 3．掌握国际货运代理的各项操作实务；

4．结合国际物流的相关知识解决国际货代业务延伸的实务问题。

三、教学内容安排

模块一 国际货运代理基础知识 模块二 国际海上货运代理 模块三 国际航空货运代理 模块四 国际多式联运

四、教学方法及教学中应注意的问题

（一）、教学方法 1.市场调查法

2.多媒体案例分析引导法 3.案例讨论法 4.课堂讨论法

（二）、教学中应注意的问题 因材施教，突出应用、突出实用。

五、教材、教学参考书

（一）、教材

《国际货运代理》方光罗总主编 孙家庆主编，东北财经大学出版社，2024年7月第一版 2

（二）、参考书目 1．《国际货运代理与业务》李玉如 编著 张立勇 主审 人民交通出版社 2．《国际货运代理法律及案例分析》孟于群 陈震英 主编 对外经济贸易大学出版社 3．《全国货运代理资格考试应试指导大纲》

4.《国际货运代理》 杨志刚 主编 上海海运学院

六、教学时数及其分配 课 时 分 配 表 3

正文

第1章 国际货运代理概述 教学目的与要求

通过本章的学习，首先使学生掌握国际货运代理的定义、性质和经营范围、国际货运代理业的服务对象、国际货运代理的行业组织及行业管理及我国货运代理业的管理现状，使学生对国际货运代理也有一个基本的了解；其次，要求学生明确货运代理业在从事代理业务是要承担那些责任，那些责任是免责的,知道货运代理业责任风险的防范措施，掌握国际货运代理责任险的内容，学会用国际货运代理责任险的处理所承担的各种代理风险，学会根据我国国际货运代理企业的法律依据分析处理具体案例，为以后各章学习打下良好的基础。教学内容

一、国际货运代理的概念和性质

1、国际货运代理的概念

国际货运代理具有两方面含义，即国际货运代理业和国际货运代理

2、国际货运代理的性质

可从两方面理解：国际货运代理业角度它属于行业，国际货运代理角度属于运输中介人。

二、国际货运代理的服务对象和作用

1、国际货运代理的服务对象

为货主服务（租船订舱、代理报关、转运和理货代理、仓储代理、集装箱代理、多式联运代理），从货主那里获得劳务报酬

2、国际货运代理作用

三、国际货运代理的国际组织及行业管理

1、国际货运代理的国际组织

国际货运代理协会联合会（FIATA）是世界国际货运代理的行业组织 在中国，中国国际货运代理协会是最高的行业组织机构

2、国际货运代理的行业管理

商务部是我国国际货运代理业的主管部门四、四、国际货运代理企业的经营范围及法律依据

1、经营范围

根据《中华人民共和国国际货运代理业管理规定实施细则》的规定，国际货运代理企业的经营范围如下：

1）、揽货、订舱、托运、餐初、包装

2）、货物的监装、监卸、集装箱的拆箱、分拨、中转及相关的短途运输服务 3）、报关、报检、报验、保险

4）、缮制签发有关单证、交付运费、结算及交付杂费 5）、国际展品、私人物品及过境货物运输代理

6）、国际多式联运、集运 7）、国际快递

8）、咨询及其他相关国际货运代理业务

2、国际货运代理的法律依据

五、国际货运代理责任

1、国际货运代理从事传统业务责任及其责任分类 1）、国际货运代理从事传统业务的责任 4 ⑴、国际货运代理仅对自己的错误和疏忽负责

⑵、还应对承担承运人的责任和造成第三人损失的责任

⑶、国际货运代理的责任取决于合同条款的规定和所选择的运输工具等 2）、我国国际货运代理从事传统业务的责任分类 ⑴、纯粹代理身份的责任 ⑵、当事人身份的责任

⑶、多式联运经营人身份的责任 ⑷、“混合”身份的责任 ⑸、合同责任

2、国际货运代理从事第三方物流责任及其责任分类 ⑴、第三方物流的责任 ⑵、第三方物流的责任分类

3、国际货运代理的除外责任 ⑴、一般情况下的除外责任 ⑵、特殊情况下的除外责任

六、国际货运代理责任风险的防范

1、国际货运代理从事传统责任风险的防范 1）、预防性措施2）、挽救性措施

2、国际货运代理从事第三方物流责任风险的防范

1）、特定特别法律2）、建立行业管理3）、建立评估机构4）、制定管理规定 5）、采取必要的防范措施

七、国际货运代理责任险

1、国际货运代理责任险的必要性

2、国际货运代理责任险的内容： 1）错误与遗漏 2）仓库保管中的疏忽 3）货损货差责任不清 4）迟延或未授权发货 5）货物的损坏及灭失 6）错误与疏忽的责任 7）罚款与关税 8）律师与检验费 9）物流合同

3、国际货运代理责任险的除外责任

4、际货运代理责任险的方式及渠道 1）国际货运代理责任险的主要方式

2）国际货运代理投保责任险的主要渠道 3）国际货运代理须向保险人提供的有关资料 4）承保国际货运代理责任险的机构 5）国际货运代理责任险的赔偿 本章考核目标

一、考核知识点

1、国际货运代理的概念和性质

2、国际货运代理的服务对象和作用 5

3、国际货运代理的国际组织及行业管理

4、国际货运代理企业的经营范围及法律依据

5、国际货运代理责任

6、国际货运代理责任风险的防范

7、国际货运代理责任险

二、考核要求

1、掌握国际货运代理的定义、性质和经营范围

2、熟悉国际货运代理业的服务对象

3、熟悉我国货运代理行业的宗旨

4、熟悉我国货运代理业的管理现状

5、了解国际货运代理的行业组织及行业管理

6、掌握国际货运代理从事传统业务的责任类型及分类

7、掌握我国国际货运代理从事传统业务的责任分类

8、掌握国际货运代理责任险的内容

9、熟悉国际货运代理的除外责任

10、熟悉国际货运代理从事第三方物流的责任

11、熟悉国际货运代理责任险的主要方式

12、了解国际货运代理投保责任险的主要渠道

13、了解国际货运代理须向保险人提供的有关资料

14、了解承保国际货运代理责任险的机构

15、了解国际货运代理责任险的赔偿 第2章 国际海上班轮运输业务 教学目的与要求

海上运输是目前所有运输方式使用最多的一种运输形式，其运量在国际贸易运输中占80%以上，目前，根据船舶运营方式不同，国际海上运输可分为两大类，即定期船运输（班轮运输）和不定期船运输（租船运输），本章主要给同学介绍定期船运输的基本知识，通过本章的学习，学生应对海上运输的基本知识有一了解，重点要学习班轮运输中的集装箱班轮运输及其集装箱的有关知识，掌握班轮运输方式下运费的计算，同时能实际模拟集装箱班轮运输的实际流程及各种货运单据的使用。教学内容

一、国际海运货运代理的基本要求

1、海运货运代理要有一定的经营规模

从事海上货运代理业务有人员、经营场所、营业设施、注册资金（不少于500万元）的要求 2、2、要具有较强的业务能力 1）了解我国班轮航线的状况

2）了解我国装卸港口的情况 3）了解船舶的情况

4）了解海上货物运输的具体流程

二、班轮运输的概述

（一）班轮运输的概念、特点及其运费

1、班轮运输的概念

2、班轮运输的特点：“四固定”的特点

3、班轮运费计算

（二）班轮公会和行动守则公约

（三）班轮运输的分类

1、杂货班轮运输

2、集装箱班轮运输

三、国际集装箱运输基础知识

（一）国际集装箱运输概述

1、集装箱的定义和标准化

2、集装箱的类型

3、集装箱运输的关系人

（二）集装箱条款

1、集装箱货物装箱方式

1）整箱货的定义、特点和流转过程 2）拼箱货的定义、特点和流转过程

2、集装箱货物的交接地点 1）集装箱码头堆场 2）集装箱货运站

3）发货人或收货人的工厂或仓库

3、集装箱货物的交接方式 1）FCL/FCL 2）FCL/LCL 3）LCL/LCL 4）LCL/FCL

四、集装箱班轮货运流程与单证

（一）、整箱货货运流程与单证

1、整箱货出口货运代理业务流程与单证 1）业务流程：提取空箱换提单装船

2）主要出口货运单证：场站收据、预配清单、设备交接单、集装箱装箱单

2、箱货进口的业务流程

（二）、拼箱货货运流程与单证

1、承办集拼业务的货运代理必备的条件

2、拼箱货业务流程 7

五、提单、海运单和电子提单

1、提单 1）提单定义 1）提单作用

（1）提单是海上货物运输合同的证明

（2）提单是证明货物已由承运人接管或已装船的货物收据（3）提单是承运人保证据以交付货物的物权凭证 2）提单的种类 3）提单所记载的内容 4）提单的使用

2、海运单

3、电子提单

六、杂货班轮运输

1、杂货班轮运输的优点

2、杂货班轮运输的程序

3、杂货班轮运输的货运单证流程 本章考核目标

一、考核知识点

1、国际海运货运代理的基本要求

2、班轮运输的概述

3、国际集装箱运输基础知识

4、集装箱班轮货运流程与单证

5、提单、海运单和电子提单

6、杂货班轮运输

二、考核要求

1、掌握班轮运输的特点及运费计算

2、掌握国际集装箱的交接方式

3、掌握集装箱班轮货运流程并会应用

4、熟悉杂货班轮运输的货运流程

5、熟悉提单、海运单及电子提单的应用

6、了解班轮公会、班轮运输的分类

7、了解集装箱班轮运费的计算 第3章 租船业务 教学目的与要求

租船运输实行对于班轮运输的另一种海上运输方式，在实际运输中涉及的也较多，通过本章的学习要求学生掌握租船运输的几种方式及各种方式的特点与区别以及租船业务的操作流程，了解程租船和期租船合同的主要条款。教序内容

一、租船运输的概述

1、租船运输的相关概念

2、租船运输的特点

1）无相对固定的船期表和航线 8 2）适合大宗散货运输

3）舱位的租赁一般以提供整船或部分舱位为主 4）没有固定的运价

5）按租船合同规定，船舶港口使用费、装卸费及船期延误费用由船东和程租人分担

3、租船运输经营方式 1）航次租船

2）定期租船 3）光船租船

二、租船运输流程

1、询盘

2、发盘

3、还盘

4、受盘与编制订租确认书

5、编制、审核、签订租船合同

三、租船合同

1、合同范本

2、航次租船合同的主要条款

1）合同当事人2）船舶情况3）预备航次4）装卸港口5）受载期和解约日6）货物7）装卸费用8）运费9）装卸时间10）滞期和速遣11）代理条款12）责任终止与货物留置条款13）其他条款14）航次租船合同下签发的提单的特性

3、定期租船合同的主要条款 本章考核目的

一、考核知识点

1、租船运输概述

2、租船业务流程

3、租船合同

二、考核要点

1、掌握租船运输的经营方式

2、掌握租船业务流程并能够模拟

3、熟悉租船运输的特点

4、了解租船合同的有关规定 第4章 船舶买卖经纪业务 教学目的与要求

租船运输实行对于班轮运输的另一种海上运输方式，在实际运输中涉及的也较多，通过本章的学习要求学生掌握租船运输的几种方式及各种方式的特点与区别以及租船业务的操作流程，了解程租船和期租船合同的主要条款 教序内容

二、租船运输的概述

1、租船运输的相关概念

2、租船运输的特点

1）无相对固定的船期表和航线 2）适合大宗散货运输

3）舱位的租赁一般以提供整船或部分舱位为主 4）没有固定的运价

5）按租船合同规定，船舶港口使用费、装卸费及船期延误费用由船东和程租人分担

3、租船运输经营方式 1）航次租船 2）定期租船 3）光船租船

二、租船运输流程

1、询盘

2、发盘

3、还盘

4、受盘与编制订租确认书

5、编制、审核、签订租船合同

三、租船合同

4、合同范本

5、航次租船合同的主要条款

1）合同当事人2）船舶情况3）预备航次4）装卸港口5）受载期和解约日6）货物7）装卸费用8）运费9）装卸时间10）滞期和速遣11）代理条款12）责任终止与货物留置条款13）其他条款14）航次租船合同下签发的提单的特性

6、定期租船合同的主要条款 本章考核目的

一、考核知识点

4、租船运输概述

5、租船业务流程

6、租船合同

二、考核要点

5、掌握租船运输的经营方式

6、掌握租船业务流程并能够模拟

7、熟悉租船运输的特点

8、了解租船合同的有关规定 第5章 国际陆路货运业务 教学目的与要求

国际陆上运输包含国际公路货物运输和国际铁路货物运输两部分，公路运输既是一个独立的运输体系，也是衔接海陆空运输和集散物资的一个重要手段，而铁路运输是现代运输业的主要运输方式，我国经由铁路运输的经出口货运量，仅次于海洋运输居于第二位，本章要求学生能够熟悉两种运输方式的类别，了解两种运输方式的业务特点。教学内容

一、国际公路货物运输

1、国际公路货物运输概述 1）公路运输的概念 2）公路运输的特点 3）公路货物运输的类别 10 4）外贸公路汽车运输业务 5）国际公路货物运输公约和协定

2、公路运输费用、运单及运输责任范围

二、国际铁路货物运输

1、国际铁路运输概述 1）铁路运输的特点

2）铁路运输在我国对外贸易中的作用

2、国际铁路货物联运 1)国际铁路联运的概念 2)国际铁路联运的特点

3)国际铁路货物联运的托运类别 4)国际铁路联运的适用规章 5)国际货物铁路联运运费

3、国际铁路联运出口货物运输流程 1）国际铁路联运出口货物运输计划 2）国际铁路联运货物联运的托运和承运 3）装车发运

4）出口货物在国境站的交接 5）到达交付

4、国际铁路联运进口货物运输流程 1）联运进口货物发运前的准备工作 2）联运进口货物在国境站的交接与分拨 3）到达取货

5、内地对港澳地区铁路货物运输 本章考核目标

一、考核知识点

1、国际公路货物运输

2、国际铁路货物运输]

二、考核要求

1、掌握公路货物运输的类别

2、掌握国际铁路货物联运的托运类别

3、掌握国际铁路联运进出口货物运输流程

4、熟悉公路运输运单

5、熟悉公路运输责任范围

6、熟悉国际货物铁路联运运费

7、了解公路运输运费

8、内地与港澳地区的铁路货物运输 第6章 国际航空货物运输 教学目的与要求

航空货物运输运送速度较快、空间跨度大、破坏率低、安全性好等优点，它弥补了其他运输方式的缺点，也是货物运输的主要方式之

一、作为货运代理从业人员要了解航空货物运输的基本知识，本章要求学生了解航空货运的主要方式及航空运价的种类及计算，在以上知识的基础上掌握国际航空货运的代理业务流程以及货运单的填制。11 教学内容

一、国际航空货运概述

1、国际航空货运组织 1)国际航空运输协会

它是各国航空运输企业之间的联合组织，也是世界最有影响力的航空组织 2)国际民用航空组织

国际民用航空组织是各国政府组成的国际航空运输机构 3）国际货运代理协会

国际货运代理协会下设多个委员会，如海上运输、铁路运输、公路运输、航空运输、职业培训等，其中航空运输委员会是唯一的永久性机构。

4）国际电信协会

国际电信协会是联合国民航组织认可的一个非盈利性的组织，也是世界上航空运输业领先的电信和信息技术解决方案的集成供应商。

2、航空货运代理

3、航空货运方式 1）班级运输 2）包机运输 3）集中托运 4）联运方式 5）航空快件传递 6）递交业务 7）货到付款

二、航空运价与运费

1、基本概念

1）运价2）航空运费 3）其他运费 4）起码运费

2、计费重量

1）实际毛重 2）体积毛重 3）计费重量

3、运价种类

4、航空附加费 1）声明价值费 2）其它附加费

5、航空运费的计算

三、航空货运单

1、航空货运单的概述

2、航空货运单的种类 1）总运单

由航空公司签发，没一批货物都必须具总运单 2）分运单

指航空货运代理在办理业务是签发给各批发货人的运单

3、航空货运单各栏目的填写说明

四、航空快递业务

1、航空快递业务的概述

2、航空快递业务程序 本章考核目标 12

一、考核知识点

1、国际航空货运概述

2、国际航空货运业务流程

3、航空运价与运费

4、航空货运单

5、航空快递业务

二、考核要点

1、掌握国际航空业务流程

2、掌握航空货运单的填制

3、熟悉航空货运方式

4、熟悉航空运价及运费

5、熟悉航空货运单的种类

6、了解国际航空货运组织

7、了解航空附加费

8、了解航空快递业务

第7章 国际多式联运与大陆桥运输 教学目的与要求

国际多式联运是在集装箱运输的基础上产生并发展起来的新型的运输方式，也是近年来在国际运输业发展较快的一种综合联贯运输方式，而大陆桥运输是利用横贯大陆的铁路运输系统作为中间桥梁，把大陆两端的海洋连接起来的集装箱联贯运输方式，通过本章的学习学生应掌握国际多式联运的特点、国际多式联运经营人的性质、国际多式联运提单的签发，了解有关多式联运的大体情况，熟悉大陆桥运输的基本知识。教学内容

一、国际多式联运

（一）、国际多式联运概述

1、国际多式联运的概念

2、国际多式联运的特征

3、国际多式联运的法规

（二）、国际多式联运经营人

1、国际多式联运经营人的性质

2、国际多式联运经营人的类型

3、国际多式联运经营人应具备的基本条件

4、国际多式联运经营人的业务范围和经营方式

5、国际多式联运经营人法律责任

（三）国际多式联运的主要业务与程序

（四）国际多式联运提单

1、国际多式联运提单的定义

2、国际多式联运提单的作用

3、多式联运提单的种类

4、多式联运提单与联运提单的区别

5、多式联运提单的签发

二、大陆桥运输

1、大陆桥运输概述 13

2、大陆桥运输路线 1）北美大陆桥 2）西伯利亚大陆桥 3）新亚欧大陆乔

三、美国陆桥运输业务

1、OCP运输

OCP运输称为内陆公共点或陆上公共点，即使用两种运输方式将卸至美国西海岸港口的货物通过铁路转运至美国的内陆公共点地区，并享有优惠运价。

2、MLB运输

MLB称为小陆桥运输，也就是笔大陆桥的海——陆——海形式缩短了一段海上运输，形成海——陆或陆——海形式。

3、IPI运输

IPI称为内陆点多式联运，它是指使用联运提单，经美国西海岸和美国湾沿海港口，利用集装箱拖车或铁路运输将货物运至美国内陆城市。本章考核目标

一、考核知识点

1、国际多式联运

2、大陆桥运输

3、美国陆桥运输

二、考核要求

1、掌握国际多式联运的特征

2、掌握国际多式联运的经营人的类型

3、掌握国际多式联运经营人的业务范围

4、掌握国际多式联运的主要业务与程序

5、熟悉国际多式联运经营人的经营方式

6、熟悉多式联运提单的签发

7、熟悉大陆桥运输定义

8、了解国际多式联运经营人的法律责任

9、了解美国陆桥运输业务 14

**第四篇：《国际货运代理实务》教案**

1/1国际货运代理概述 【教学目标】

1、理解国际货运代理的定义

2、了解国际货运代理的分类 【重难点】

重点：国际货运代理的定义 难点：国际货运代理的分类 【教学内容】

第1节 国际货运代理概述

一、国际货运代理的定义

（一）1996年10月国际货运代理协会联合会（FIATA）

《国际货运代理服务示范条例》的定义——国际货运代理是指与客货签订国际货运代理合同的人。国际货运代理服务是指所有与货物相关的服务，如货物的运输、拼箱、储存等等；以及与上述有关货物服务相关的辅助性及咨询服务。

（二）2024.10 FIATA总部

国际货运代理及物流服务——是指所有和货物运输相关的服务，及货物拼箱、储存、处理、包装或配送等相关服务及与上述服务相关的辅助性及咨询服务，包括但不限于海关和财政事务、货物的官方申报、安排货物保险、支付款项及单证等服务。

（三）1995我国外经贸部

国际货运代理业——是指接受进出口货物收货人、发货人委托、以委托人名义或以自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的行业。

（四）1998我国外经贸部

国际货运代理企业可以作为进出口货物收货人、发货人的代理，也可作为独立经营人，从事国际货运代理业务。

二、国际货运代理的分类

（一）按委托人的性质

1、货主的代理

是指接受进出口货物收发货人的委托，为了托运人的利益办理国际货物运输及相关业务，并收取相应报酬的国际货运代理。

2、承运人的代理

是指从事国际运输业务的承运人的委托，为承运人的利益办理国际货物运输及相关业务，并收取相应报酬的国际货运代理。

（二）按委托人委托的代理人的数量

1、独家代理

是指委托人授予一个代理人在特定的区域或特定的运输方式或服务的类型下，独家代理其从事国际货物运输业务和相关业务的国际货运代理。

2、普通代理

又称多家代理，是指委托人在特定的区域或者特定的运输方式或服务类型下，同时委托多个代理人其从事国际货物运输业务和相关业务的国际货运代理。

（三）按委托人授予代理人权限范围

1、全权代理

是指委托人委托代理人办理某项国际货物运输业务和相关业务，并授予其根据委托人自己的意志灵活处理相关事宜的国际货运代理。

2、一般代理

是指委托人委托代理人办理某项国际货物运输业务和相关业务，要求其根据委托

人的意志处理相关事宜的国际货运代理。

（四）按委托人委托办理的事项

1、综合代理

是指委托人委托代理人办理某一票或某一批货物的全部国际运输事宜，提供相关的配套服务的国际货运代理。

2、专项代理

是指委托人委托代理人办理某一票或某一批货物的某一项或某几项国际运输事宜，提供规定项目的相关服务的国际货运代理。

（五）按代理人的层次

1、总代理

2、分代理

（六）按运输方式

1、水运代理

2、空运代理

3、陆运代理

4、联运代理

（七）按代理业务的内容

1、国际货物运输综合代理

2、国际船舶代理

3、国际民用航空运输销售代理

4、报关代理

5、报检代理

6、报验代理

【教学小结】

通过本节内容，要求学生理解几种不同的国际货运代理的定义；了解国际货运代理的几种不同的分类标准和分类结果。

2/1国际货运代理的产生和发展

【教学目标】

1、国际货运代理发展的历史、现状和趋势

2、我国国际货运代理的发展 【复习要点】

1、国际货运代理的定义

2、国际货运代理的分类 【重难点】

重点：国际货运代理发展的历史 难点：我国国际货运代理发展的趋势 【教学内容】

第2节 国际货运代理的产生和发展

一、国际货运代理发展的历史、现状和趋势

（一）国际货运代理发展的历史

国际货运代理是商品交换和社会分工不断发展的产物，是国际贸易和国际运输不断发展的结果。

1、公元10世纪，国际货运代理开始在欧洲出现 2、16世纪，货运代理逐渐变成中介性质的独立行业 3、18世纪，货运代理已经初步具有了充当独立经营人的能力 4、19世纪，货运代理飞跃发展 5、20世纪20年代，货运代理的国际合作有了更大的发展 6、20世纪30年代以后，国际货运代理的经济地位日益提高 7、20世纪70到80年代，出现了国际多式联运的新形式，国际货运代理充当了

总承运人。8、20世纪90年代，国际货运代理开始从传统的业务向现代物流经营者转变

（二）国际货运代理发展的现状

1、当前世界的国际货运代理业务为经济发达国家的公司所控制。

2、前苏联、东欧国家及一些社会主义国家原有的国际货运代理是国有企业，他们代表对外贸易公司从事货运业务，货运业务相对比较发达，但由于大多采用垄断经营策略，因而缺乏市场竞争力。

3、发展中国家的货运代理发展相对滞后，因其发展程度及政府制度不一而不尽相同。

（三）国际货运代理发展的趋势

1、传统货运代理业务不断提升

2、现代物流业务的兴起

3、由代理人向当事人转变

4、多式联运业务的开展

5、无船承运人业务的拓展

6、仓储质押业务的开展

二、我国国际货运代理的发展

（一）我国国际货运代理的发展历史

1、鸦片战争前，我国虽然已有了具有货运代理性质的报关行，但由于封建社会长期的闭关自守，国际货运代理行业发展较为缓慢。2、1949年新中国成立后，中国全面实行对外贸易管制制度，适应外贸垄断体质的国际货运代理业务也实行由中国对外贸易运输总公司独家垄断经营，所有的进出口货物都要通过该公司统一组织办理运托运。

3、随着对外贸易的发展和国际海上运输多家经营的发展，1988年，我国政府开始允许国际货运代理业务逐步放开，实行多家经营。4、2024年，对外贸易经济合作部先后取消了国际货代企业的名称变更审批手续

和国内投资国际货运代理企业在已核准经营地域设立分公司的审批手续。5、2024年1月，我国允许自然人和其他经济组织投资设立国际货运代理企业，并在设立国际货运代理企业方面赋予了香港、澳门地区投资者与大陆投资者基本相同的待遇。

（二）我国国际货运代理的发展现状

1、我国国际货运代理行业起步较晚，历史较短，但是由于国家高度重视，政策鼓励，规范发展，发展十分迅速，已经成为我国对外贸易运输事业的重要力量，对于我国对外贸易和国际运输事业的发展，乃至整个国民经济的发展做出了不可磨灭的贡献。

2、存在的问题：

1）管理制度不适应开放竞争的货代市场的发展 2）行业主体为中小企业，竞争力不强，发展物流困难

（三）我国国际货运代理的发展趋势

1、经营主体上，民营化和股份制成为趋势

2、经营环境上，市场竞争加剧，行业分化严重，秩序规范

3、经营策略上，专业化、物流化两条基本道路

4、经营内容上，货代企业的内涵与外延扩大

5、经营方式上，企业并购管理费用等资本运作方式加速

6、经营管理上，行业协会作用进一步加强

【教学小结】

通过本节内容，要求学生了解国际货运代理发展的历史、现状和趋势；以及我国国际货运代理发展的历史、现状和趋势。

3/1法律地位和法律责任

【教学目标】

1、国际货运代理的法律地位

2、国际货运代理的权利和义务

3、国际货运代理的责任及风险 【复习要点】

1、国际货运代理发展的历史、现状和趋势

2、我国国际货运代理的发展 【重难点】

重点：国际货运代理的责任、责任限制及除外责任 难点：国际货运代理的责任风险及责任保险 【教学内容】

第3节 国际货运代理的法律地位、权利和义务、法律责任及风险

一、国际货运代理的法律地位

（一）普通法系国家国际货运代理的法律地位

（二）普通法系国家国际货运代理的法律地位

（三）代理人法律地位与当事人法律地位的区别和认识

1、收入取得方式

2、提单签发方式

3、经营运作方式

4、习惯做法与司法认定

二、国际货运代理的权利与义务

（一）国际货运代理的权利

1、国际货运代理作为代理人的权利

2、国际货运代理作为当事人的权利

（二）国际货运代理的义务

1、国际货运代理作为代理人的义务

2、国际货运代理作为当事人的义务

三、国际货运代理的责任、责任限制及除外责任

（一）国际货运代理的责任

1、国际货运代理作为代理人的责任

2、国际货运代理作为当事人的责任 我国的划分：

1）纯粹代理人身份的责任 2）当事人身份的责任 3）无船承运人身份的责任 4）多式联运经营人身份的责任 5）混合身份的责任 6）合同责任

（二）国际货运代理的责任限制

（三）国际货运代理的除外责任

四、国际货运代理的责任风险及责任保险

（一）国际货运代理的责任风险

1、国际货运代理作为代理人的风险

2、国际货运代理作为当事人的风险

（二）国际货运代理的责任保险

1、责任保险的内容

1）错误与遗漏 2）仓储中的疏忽 3）货损货差责任不清 4）迟延或未授权发货

2、国际货运代理的责任保险方式 1）有限责任保险 2）完全责任法律保险 3）最高责任保险 4）集体保险制度

3、国际货运代理的责任保险渠道

1）所有西方国家和某些东方国家的商业保险人 2）辛迪加体制 3）互保协会 4）保险经纪人

4、责任保险的除外责任

【教学小结】

通过本节内容，要求学生了解国际货运代理的法律地位；熟悉国际货运代理的权利和义务；了解国际货运代理的责任风险及责任保险。

4/1国际货运代理的管理

【教学目标】

1、国际货运代理的管理体制、管理依据和管理机构

2、国际货运代理行业组织 【复习要点】

1、国际货运代理的法律地位

2、国际货运代理的权利和义务

3、国际货运代理的责任及风险 【重难点】

重点：国际货运代理的管理机构 难点：国际货运代理的管理体制 【教学内容】

第4节 国际货运代理的管理

一、国际货运代理的管理体制

1、前苏联模式

其特点是国际货运代理行业和国内货运代理行业分别由对外贸易部门和交通运输部门管理，国际货运代理行业采取独家垄断经营或多家骨干企业为主的经营方式。

2、美国模式

其特点是由不同的政府部门按照陆海空三种不同的运输方式分别对货运代理行业进行管理，允许所有符合条件的企业申请经营。

3、韩国模式

其特点是航运和货运代理分别由不同的政府部门管理，允许多家经营，开展竞争。

4、日本模式

其特点是所有运输方式下的货运代理皆由交通运输部门管理。

5、德国模式

其特点是政府不负责货运代理行业具体管理，主要由行业协会进行行业管理。

二、国际货运代理的管理依据

（一）国际货运代理涉及的国际公约与惯例

1、海上

《海牙规则》、《海牙—维斯比规则》、《汉堡规则》、2、陆路

《国际铁路货物联运协定》、《国际铁路货物运送公约》、《国际公路货物运输合同公约》

3、航空

《华沙公约》、《蒙特利尔公约》

4、多式联运 《多式联运公约》

（二）FIATA标准交易条件范本

（三）我国关于国际货运代理的法律法规及管理规定

1、法律

全国人民代表大会通过、批准的法律性文件中规定了一些与国际货运代理有关的内容，如《民法通则》

2、法规

国务院颁布、批准的一些与国际货运代理有关的行政法规，如《中华人们共和国国际货运代理业管理规定》

3、规章

国务院各有关主管部门也颁布了众多的与国际货运代理有关的规章，如《中华人们共和国国际货运代理业管理规定实施细则》

三、我国国际货运代理管理机构

1、政府国际货运代理行业管理机构

1）拟定、完善和执行国际货运代理行业的政策、法规、规章 2）审查、批准外商投资国际货运代理企业 3）主管全国国际货运代理业备案工作 4）管理全国国际货运代理行业

2、国际货运代理行业中介组织 1）了解会员开展业务的情况和问题 2）制定行业自律准则 3）组织相关学术研究 4）开办服务性实体

四、国际货运代理行业组织

（一）国际货运代理协会联合会

（二）中国国际货运代理协会

【教学小结】

通过本节内容，要求学生了解国际货运代理的管理体制、管理依据和管理机构；了解国际货运代理行业组织，包括国际和国内的协会。

1-2/2国际货运代理企业 【教学目标】

1、国际货运代理企业的定义和分类

2、国际货运代理企业的运作 【复习要点】

1、国际货运代理的管理体制、管理依据和管理机构

2、国际货运代理行业组织 【重难点】

重点：国际货运代理企业的分类 难点：国际货运代理企业的设立 【教学内容】

第1节 国际货运代理企业概述

一、国际货运代理企业的定义

是指接受进出口货物发货人、收货人或承运人的委托，以委托人的名义或者以自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的法人企业。

二、国际货运代理企业的分类

（一）以投资主体、所有制形式为标准

1、全民所有制国际货运代理企业

2、集体所有制国际货运代理企业

3、股份制国际货运代理企业

4、私人所有制国际货运代理企业

5、外商投资国际货运代理企业

（二）以企业的成立背景和经营特点为标准

1、以对外贸易运输企业为背景的国际货运代理企业

2、以实际承运人企业为背景的国际货运代理企业

3、以外贸、工贸公司为背景的国际货运代理企业

4、以仓储、包装企业为背景的国际货运代理企业

5、以港口、航道、机场企业为背景的国际货运代理企业

6、以境外国际运输、运输代理企业为背景的国际货运代理企业

7、其他背景的国际货运代理企业

第2节 国际货运代理企业的运作

一、国际货运代理企业的设立

（一）国内投资国际货运代理企业的设立

1、国际货运代理企业申请人资格

2、国际货运代理企业设立条件

3、设立国际货运代理企业应当提交的资料

4、设立国际货运代理企业的登记注册程序

5、国际货运代理企业分支机构的设立

（二）外资投资国际货运代理企业的设立

1、外商投资国际货运代理企业申请人资格

2、外商投资国际货运代理企业设立条件

3、外商投资设立国际货运代理企业应当提交的资料

4、外商投资设立国际货运代理企业的登记注册程序

5、外商投资国际货运代理企业分支机构的设立

（三）港、澳、台地区投资国际货运代理企业的设立

二、国际货运代理企业的变更和终止

（一）国际货运代理企业的变更

1、国际货运代理企业变更的条件

2、国际货运代理企业变更应提交的文件

3、国际货运代理企业变更的程序

4、外商投资国际货运代理企业的变更

（二）国际货运代理企业的终止

1、国际货运代理企业终止的情形

2、国际货运代理企业终止应提交的文件

3、国际货运代理企业终止的程序

4、外商投资国际货运代理企业的终止

三、国际货运代理企业的备案

（一）国际货运代理企业的备案类型

1、国际货运代理企业本身的备案

2、国际货运代理企业的业务经营备案

（二）国际货运代理企业的备案单位

1、国际货运代理企业的设立、变更备案机关

2、国际货运代理企业的业务经营备案机构

（三）国际货运代理企业的备案管辖

1、国际货运代理企业的设立、变更备案管辖

2、国际货运代理企业的业务经营备案管辖

（四）国际货运代理企业的备案范围

1、需要备案的国际货运代理企业范围

2、国际货运代理企业的备案项目范围

（五）国际货运代理企业的备案文件

1、国际货运代理企业的设立、变更备案

2、国际货运代理企业的业务经营备案

（六）国际货运代理企业的备案程序

1、国际货运代理企业的设立、变更备案

2、国际货运代理企业的业务经营备案

（七）国际货运代理企业备案的变更和失效 【教学小结】

通过本节内容，要求学生理解国际货运代理企业的定义，了解其分类标准和分类结果；了解国际货运代理企业的运作过程。

3/2国际货运代理企业的经营

【教学目标】

1、国际货运代理企业的经营特点

2、国际货运代理企业的业务范围和业务内容

3、国际货运代理从业人员的行为规范 【复习要点】

1、国际货运代理企业的定义和分类

2、国际货运代理企业的运作 【重难点】

重点：国际货运代理企业的业务内容 难点：国际货运代理从业人员的行为规范 【教学内容】

第3节 国际货运代理企业的经营

一、国际货运代理企业的经营特点

（一）专业性强

（二）单证繁杂

（三）经营风险大

（四）涉及面广

（五）对从业人员要求高

（六）信息作用重大

二、国际货运代理企业的业务范围

1、揽货、订舱、托运、仓储、包装

2、货物的监装、监卸、集装箱拆箱、分拨、中转及相关的短途运输服务

3、报关、报检、报验、保险

4、缮制签发有关单证、交付运费、结算及交付杂费

5、国际展品、私人物品、过境货物运输代理

6、国际多式联运、集运

7、国际快递

8、咨询及其他国际货运代理业务

三、国际货运代理企业的业务内容

1、作为出口货物发货人的代理人

2、作为进口货物收货人的代理人

3、作为独立经营人

四、国际货运代理从业人员的行为规范

（一）基本要求

1、要有相应的专业知识，2、要有相关的代理、代理法知识和代理行为的概念，要有经营思想，懂得代理人在货运活动中的作用、地位，以及相关权利、义务与责任等方面的知识。

3、要有勇于开拓的精神、善于公关、随机应变的思维方式和处事能力，细心的风险防范意识和悉心的服务理念。

4、要有单证作业能力和使用单证缮制工具的能力

5、要有互联网和数据电子交换技术的基本知识和应用技能

6、要有良好的修养、心理素质和业务上的协作配合

7、要具备相应层次的领导素质、才智、经验，具备计划、组织、监管、协调、控制等能力，能正确领会和执行公司的经营方针和管理目标，善于凝聚人心和调动员工积极性。

（二）岗位技能要求

1、揽货程序与要求 1）寻找潜在客户 2）接触前准备 3）约见客户 4）推销洽谈 5）缔约合约 6）售后服务

2、制单要求 1）正确 2）完整 3）及时 4）清晰

【教学小结】

通过本节内容，要求学生掌握国际货运代理企业的经营特点；了解国际货运代理企业的业务范围和业务内容；熟悉国际货运代理从业人员的行为规范。

1/3国际班轮货运代理概述

【教学目标】

1、国际班轮运输的概念、特点、关系人

2、国际班轮运输航线、船期表和运价本

3、国际海运组织 【复习要点】

1、国际货运代理企业的经营特点

2、国际货运代理企业的业务范围和业务内容

3、国际货运代理从业人员的行为规范 【教学重点与难点】

重点：国际班轮运输的概念、特点

难点：国际班轮运输航线、船期表和运价本 【教学内容】

第1节 国际班轮货运代理概述

一、国际班轮运输的概念和特点

（一）国际班轮运输的概念

1、定义

班轮运输，也称定期船运输，是指班轮公司将船舶按事先制定的船期表，在特定航线的各挂靠港口之间，为非特定的众多货主提供规则的，反复的货物运输服务，并按运价本的规定计收运费的一种营运方式。

2、类型

1）按船舶到离港时间是否可以有一定的伸缩性划分，可分为核心班轮和弹性班轮

2）按班轮航线的布局形式不同，可分为多港口挂靠航线、干线配支线、多角航线、单向环球航线等

（二）国际班轮运输的特点

1、四固定

2、由承运人或其代理人签发的提单来确定有关承运人、托运人或收货人的权利和义务，并据以处理运输过程中的有关问题

3、承运人通常在装货港指定的码头仓库接受货物，并在卸货港的码头或仓库向收货人交付货物。

4、承运人一般负责包括装货、卸货和理舱在内的作业，有时还负责仓库至船边或船边至仓库的搬运作业，并且所有的装卸费和理舱费等均计入班轮费率表所规定的费目中，不另行计费。

5、承运人和货主之间不规定装卸时间，也不计算滞期费和速遣费，仅约定托运人或收货人需按照船舶的装卸速度交货或提取货物，否则应赔偿船方因降低装卸速度或中断装卸作业所造成的损失

二、国际班轮运输的关系人

1、托运人

2、收货人

3、班轮承运人

4、船舶代理人

5、海上货运代理人

6、无船承运人

三、国际班轮运输航线、船期表和运价本

（一）班轮运输航线

1、太平洋航线

2、大西洋航线

3、印度洋航线

（二）船期表

1、国家和地方财政支持的项目基金

2、从企业内部筹措经费

3、科技合同收入

4、向银行申请贷款

5、企业之间联合起来进行技术开发投资

（三）运价本

1、等级运价本

2、列名运价本

四、国际海运组织

1、国际海事组织

2、非政府间国际航运组织 1）国际航运公会

2）波罗的海国际海事协会 3）国际海事委员会

3、国际海运企业间组织 1）班轮公会 2）联营体

【教学小结】

通过本节内容，要求学生掌握国际班轮运输的概念，理解国际班轮运输的特点、掌握国际班轮运输的关系人；了解国际班轮运输航线、船期表和运价本；熟悉不同的国际海运组织形式。

2-3/3国际杂货班轮货运代理业务

【教学目标】

1、杂货班轮货运代理业务流程和业务单证

2、国际集装箱运输代理业务流程和业务单证 【复习要点】

1、国际班轮运输的概念、特点、关系人

2、国际班轮运输航线、船期表和运价本

3、国际海运组织 【教学重点与难点】

重点：杂货班轮货运代理业务流程 难点：集装箱班轮货运代理业务单证 【教学内容】

第2节 国际杂货班轮货运代理业务

一、杂货班轮货运代理业务流程

（一）出口杂货班轮货运代理业务程序

1、揽货接单

2、订舱托运

3、备货集港

4、报检报关

5、货物装船

6、支付运费

（二）进口杂货班轮货运代理业务程序

1、揽货接单

2、订舱托运

3、备货集港

4、报检报关

5、卸船交货

6、费用结算

二、杂货班轮货运代理业务单证

（一）杂货班轮运输出口业务单证

1、托运单

2、装货联单

3、危险品单证 1）危险货物托运单

2）危险货物说明书或危险货物技术说明书 3）危险货物包装容器性能和使用证书

4）包装危险货物安全适运申报单、船舶载运危险货物申报单和港口作业申请单 5）危险品标志、标记和标牌

（二）杂货班轮运输进口业务单证

1、提货单

2、过驳清单

3、货物溢短单

4、货物残损单

第3节 国际集装箱运输代理业务

一、国际集装箱运输代理业务流程

（一）出口集装箱班轮货运代理业务流程

1、揽货接单

2、订舱配载

3、提取空箱

4、报检报关

5、货物装箱

6、交接签收

7、集装箱装船

8、换取提单

（二）进口集装箱班轮货运代理业务流程

1、揽货接单

2、换提货单

3、报检报关

4、卸货接箱

5、提货交付

6、费用结算

二、国际集装箱运输代理业务单证

（一）集装箱班轮运输出口业务单证

1、集装箱设备交接单

2、装箱单

3、场站收据

4、特殊货物单证

（二）集装箱班轮运输进口业务单证

1、设备交接单

2、交货记录

【教学小结】

通过本节内容，要求学生掌握杂货班轮货运代理业务流程和相关的业务单证；掌握国际集装箱运输代理业务流程和相关的业务单证。4/3海运提单

【教学目标】

1、提单的定义、作用、种类和内容

2、提单的使用过程 【复习要点】

1、杂货班轮货运代理业务流程和业务单证

2、国际集装箱运输代理业务流程和业务单证 【教学重点与难点】 重点：提单的定义和内容 难点：提单的使用过程 【教学内容】

第4节 海运提单

一、提单的定义和作用

（一）概念

《海商法》第71条规定：提单是指用以证明海上货物运输合同和货物已经由承运人接受或者装船，以及承运人保证据以交付货物的单证。

（二）功能

1、是证明承运人已接管货物和货物已装船的货物收据

2、是承运人保证凭以交付货物和可以转让的无权凭证

3、是海上货物运输合同成立的证明

二、提单的种类

（一）按货物是否已装船

1、已装船提单

2、收货待运提单

（二）按对货物的外表状况是否有不良批注

1、清洁提单

2、不清洁提单

（三）按提单中收货人栏的填写方式

1、记名提单

2、指示提单

3、不记名提单

（四）按不同的运输方式

1、直达提单

2、转船提单

3、多式联运提单

（五）按船舶营运方式

1、班轮提单

2、无船经营人提单

（六）按提单内容的繁简

1、全式提单

2、简式提单

（七）按签发提单的时间

1、倒签提单

2、预借提单

3、顺签提单

三、提单的内容

（一）提单正面记载内容

1、必要记载事项

2、一般记载事项

（二）提单背面记载内容

1、首要条款和提单的适用法

2、定义条款

3、承运人责任条款

4、承运人责任期间条款

5、承运人责任限制条款

6、承运人免责条款

7、特定货物的条款

四、提单的使用

（一）提单的缮制

（二）提单的批注

（三）提单的签发

（四）提单的更正

（五）提单的缴还

【教学小结】

通过本节内容，要求学生掌握提单的定义，理解提单的作用，了解提单的种类和内容；重点掌握提单的使用过程。

5-6/3班轮运价及运费

【教学目标】

1、运价与运费的概念及计算方式

2、无船承运人的概念及主要业务 【复习要点】

1、提单的定义、作用、种类和内容

2、提单的使用过程 【教学重点与难点】

重点：运价与运费的结构及计费标准 难点：运费的计算 【教学内容】

第5节 班轮运价及运费

一、运价与运费的概述

（一）运价与运费的概念

1、运价：是指单位货物运输所提供的运输劳务的价格。或者说是指承运人完成某一计量单位货物运输所收取的运输费用。

2、运费：是指承运人根据运输契约完成货物运输后从托运人那里取得的报酬。

（二）班轮运价

1、影响班轮运价的因素

2、班轮运价的特点

3、班轮运价的种类

4、班轮运价的支付

二、运价与运费的结构及计费标准

（一）班轮运费的结构

1、基本运费

2、附加运费

（二）班轮运费的计费标准

1、以“W”表示

2、以“M”表示

3、以“W/M”表示

4、以“Ad.Val.”表示

5、以“Ad.Val.or W/M ”表示

6、以“W/M plus Ad.Val.”表示

三、杂货班轮运费计算

1、根据托运单查明所运商品的装货港和目的港所属的航线

2、根据商品名称，了解特性、包装式样，是否属于超重或超长货件或冷藏货物

3、根据商品的名称，从商品分级表中查出所属的等级，并确定其计算标准

4、查找所属航线等级费率表，找出该等级商品的基本费率

5、查出各项应收附加费的计费办法及费率

6、列式进行具体计算

四、集装箱班轮运费计算

1、拼箱货的海运运费计算

2、整箱货的海运运费计算

3、特定货物运费的计算

4、滞期费

第6节 无船承运业务

一、无船承运人的概念

是指以承运人身份接受托运人的货载，签发自己的提单或者其他运输单证，向托运人收取运费，通过国际船舱运输经营者完成国际海上货物运输，承担承运人责任的企业法人。

二、无船承运人的主要业务

1）以承运人的身份与托运人订立国际货物运输合同 2）以承运人的身份接收货物、交付货物 3）签发提单或者其他运输单证 4）收取运费及其他服务报酬

5）向国际船舶运输经营者为所承运的货物订舱和办理托运 6）支付港到港运费或者其他运输费用 7）集装箱拆箱、拼箱业务 8）其他相关的业务

1、无船承运人提单业务

2、无船承运人集中托运业务

【教学小结】

通过本节内容，要求学生掌握运价与运费的概念，重点掌握运价与运费的计算方式；并要求了解无船承运人的概念及主要业务。

1-2/4国际租船货运代理业务概述

【教学目标】

1、租船运输的概念和特点及当事人

2、租船市场和租船经营方式

3、租船合同基本条款及范本 【复习要点】

1、运价与运费的概念及计算方式

2、无船承运人的概念及主要业务 【教学重点与难点】

重点：租船运输的概念和特点及当事人 难点：租船经营方式 【教学内容】

第1节 国际租船货运代理业务概述

一、租船运输的概念和特点

（一）概念

租船运输又称不定期船运输，是一种既没有事先制定的船期表，也没有固定的航线和挂靠港，而是追随货源，按照货主对运输的要求安排船舶就航的航线，组织货物运输的船舶营运方式。

（二）特点

二、租船当事人和经纪人

（一）租船当事人

1、船舶出租人

2、船舶承租人

（二）租船经纪人

三、租船市场

（一）概念

从狭义的角度来看，租船市场是指需求船舶的承租人和提供船舶运力的出租人协商洽谈租船业务并订立租船合同的主要场所；广义的租船市场是指需求船舶的承租人和提供船舶运力的出租人之间的交易关系，交易的对象是作为租赁对象的船舶的运力。

（二）世界主要租船市场

1、英国伦敦租船市场

2、美国纽约租船市场

3、北欧租船市场

4、亚洲租船市场

四、租船货运经营方式

（一）航次租船

（二）定期租船

（三）光船租船

（四）包运租船

（五）航次期租

五、租船合同基本条款及范本

（一）租船合同及租船合同范本的概念

租船合同又称租船租约，是指合同双方，即租船人和船东，根据自愿的原则，双方意思表示一致所达成的协议。租船合同范本中罗列了事先拟就的主要条款。

（二）租船合同基本条款

1、基本条款

2、保证条款

3、中间性条款

（三）世界主要租船合同范本

第2节 国际租船货运代理业务流程

一、国际租船程序

（一）询价

（二）要约

（三）还价

（四）承诺

（五）签订订租确认书

（六）编制、审核、签订正式租船合同

二、国际租船合同履行程序

（一）下达航行指标

（二）委托代理

（三）船舶抵达装货港

（四）船舶抵达卸货港

（五）收尾工作

【教学小结】

通过本节内容，要求学生掌握租船运输的概念和特点；了解租船运输的当事人和经纪人；了解租船市场和常见的几种租船经营方式；了解租船合同基本条款及范本；熟悉国际租船货运代理业务流程。

3/4航次租船货运合同

【教学目标】

1、合同当事人

2、船舶概况、装卸港口和装卸费用

3、货物与运费、装卸条款 【复习要点】

1、租船运输的概念和特点及当事人

2、租船市场和租船经营方式

3、租船合同基本条款及范本 【教学重点与难点】 重点：装卸港口和装卸费用 难点：装卸条款 【教学内容】

第3节 航次租船货运合同

一、合同当事人 即是出租人和承租人

二、船舶概况

（一）船名

（二）船籍

（三）船级

（四）船舶吨位

（五）船舶容积

（六）船舶位置与合理速遣及绕航

（七）受载期与解约日

三、装卸港口和装卸费用

（一）装卸港口

1、安全港或安全泊位条款

2、附近港条款

（二）装卸费用

1、班轮条款

2、舱内收货条款

3、舱内收货条款

4、舱内收货条款

5、舱内收货条款

【教学小结】

通过本节内容，要求学生理解并掌握以下几个重要的概念：产品质量、工作质量、质量职能和质量管理；了解质量管理体系的内容、建立和运行。

4/4定期租船货运合同

【教学目标】

1、合同当事人

2、船舶概况、租期、交船与还船

3、租金支付与撤船 【复习要点】

1、合同当事人

2、船舶概况、装卸港口和装卸费用

3、货物与运费、装卸条款 【教学重点与难点】 重点：租期、交船与还船 难点：租金支付与撤船 【教学内容】

第4节 定期租船货运合同

一、合同当事人

和程租一样，合同开头部分要说明作为当事人的船方和租船人的名称和地址。

二、船舶概况

（一）船舶的载重量

载重量是表明船舶载货能力的指标。通常定期租船合同中所规定的船舶载重量是根据造船或买船时船级社或船舶检验机构测定和丈量的总载重吨，扣除船舶的燃料、备品、食品、淡水等的重量和减量常数估算的。

（二）航速与燃料消耗 1.满载

2.良好天气 3.能够达到 4.大约

三、租期、交船与还船

（一）租期 1．××月 2．大约××月

3.××月，或多或少××天 4.不超过××月，不低于××月

5.××月到××月的必要时间以便完成航次

（二）交船 1.交船地点 2.交船时间 3.交船条件

（三）还船 1.还船地点 2.还船时间 3.还船条件

四、租金支付与撤船

（一）租金 1.现金 2.不做扣减 3.预付

（二）撤船 1.撤船的条件 2.撤船的法律后果 3.撤船权的放弃 1）接受晚支付的租金

2）接受了及时支付的不足额的租金 3）出租人确认继续履行合同 4）未及时行驶撤船权

五、停租

1.船员或物料不足

2.船体、机器及设备的故障或损坏

3.船舶的定期修理及入坞检查、清理、油漆船底 4.海损事故引起的延误

5.船舶缺少有效证书引起的延误 6.船员罢工

7.非承租人原因导致的船舶被扣押 8.清洗锅炉超过48小时 9.合同中规定的其他原因

【教学小结】

通过本节内容，要求学生掌握定期租船合同的内容，包括合同当事人；船舶概况、租期、交船与还船；租金支付与撤船；停租；其他合同条款等。

**第五篇：国际海上货运代理理论与实务**

国际海上货运代理理论与实务

第一章 国际海上货物运输概述

可能为简答题：

（一）国际海上货物运输的特点: 1 水路运输方式的特点:①运量大；②运费低；③受自然条件的影响大；④速度慢；⑤安全性和准确性差； ⑥水路货物运输最适合于承担运量大、运距长、对时间要求不大紧、运费负担能力相对较低的货运任务。

2海上危险的特点: ①遭遇海上危险的可能性大②海上危险造成的损失巨大③为适应海上危险而建立了特殊制度 这些制度包括共同海损制度、海上保险制度、海上救助制度等

3国际性的特点：①船公司业务经营依存于国际海运市场②主要货运单证的国际通用性③适用的法规国际统一性。

（二）国际海运组织（了解有哪些及性质，及成立时间）（可能以选择题或判断的形式，如书本P33单选题4，判断题2）1国际海事组织（IMO）1948年3月6日成立，1959年正式成立，性质: 联合国在海事方面的一个技术咨询和海运立法机构，是政府间的国际组织（IGO）。总部 伦敦

2、非政府间组织NGO: ①波罗的海国际海事委员会BIMCO

1905年;②国际海事委员会CMI

1897年 3国际海运企业间组织：班轮公会

联营体

（三）国际海运船舶营运方式： 班轮运输、租船运输

班轮运输（定义）： 定期船运输，指班轮公司将船舶按事先制定的船期表，在特定的航线的各挂靠港口之间们经常的为非特点的众多货主提供规则的反复的货物运输服务。

特点： ①不签订书面运输合同②指定地点交货③装卸货及搬运费划分④无滞期费和速遣费等条款

租船运输（定义）：相对于定期船运输而言，没有固定的航线和挂靠港口，也没有预先制定的船期表和费率本，船舶经营人根据市场需求将船舶出租给租船人，通过签订租船合同的方式安排运输而获取利益的方式。

②租船运输的特点： ●租船运输是根据租船合同组织运输的； ● 国际租船市场行情影响租金或运费水平的高低。●营运的费用取决于不同的租船方式，并在租船合同中订明。●租船运输主要适于大宗货物的运输，如谷物、矿石、煤炭等。

（四）货运船舶（了解）

干货船（杂货船 集装箱船

滚装船 冷藏船 多用途船。。）

液货船

(五)航线（了解）p18

经过的港口（了解）可能以选择题的形式考，如书本p33单选题1 太平洋航线

大西洋航线

印度洋航线

集装箱的三大航线 ：1 远东———北美航线(远东—北美东岸航，远东——北美西岸航线[远东--加利福尼亚航线和远东——西雅图，温哥华航线] 经过的港口:远东—北美西岸航线:亚洲的高雄、釜山、上海、香港、东京、神户、横滨等北美西岸的长滩、西雅图、洛杉矶以及亚州的中国、韩国地区。

远东—北美东岸航： 美国东部地区的纽约、新泽西港、查尔斯顿港、新奥尔良港。远东—欧洲，地中海航线北美-----欧洲地中海航线

（六）海运货物

货物的概念：经由运输部门承运的一切原料、材料、工农业产品、商品以及其他产品或物品。货物的分类（了解）分类：

按装运形态分：件杂货和散装货 按性质分：普通货物和特殊货物

积载因数（定义）：每一吨货物在正常堆积实际所占的容积，（包括货件之间正常空隙及必要 的衬隔和铺垫所占的空间）单位为立方米/吨。

货物性质（了解）【物理 化学 生物 机械 性质】

国际危规IMDG，危险货物分类9类（爆炸、气体、易燃液体、易燃固体、、氧化剂、有毒物质和有感染性质物质、放射性物质、腐蚀性物质、杂类危险物质和物品。）4 国际危规规定:危险货物的所有标志均须满足至少三个月海水浸泡后，既不脱落清晰可辨。{可能考判断}

第二章 集装箱的运输基础知识

集装箱的优越性（7点）：1提高装卸效率,减轻劳动强度 2减少货损货差,提高货运安全质量3缩短货物在途时间，加快车船周转4节省货物运输包装，简化理货手续5提高运输效率，节省货物运输费用6全球普遍采用，推动包装标准化7统一运输标准，促进综合运输发展。集装箱运输的发展（了解）趋势（了解）（大型化）

（二）集装箱

1、定义 ①集装箱 container 是一种运输设备，它在我国台湾和香港等地区称为“货柜”或“货箱”。

具备的条件：1耐久性2便于商品运送而专门设计的在一种或多种运输方式。3设备便于装卸.4设计时应注意便于货物的装满或卸空。5内容积为1m³或1m³以上。P37发展与趋势（了解）(大型化)集装箱类型（了解）①干货集装箱GP ②散装集装箱 ③冷藏集装箱④敞顶集装箱OT⑤框架集装箱⑥牲畜集装箱⑦罐式集装箱TK⑧汽车集装箱⑨挂衣集装箱⑩超高集装箱

P41掌握40英尺和20英尺的集装箱（可能考选择题 如书本P60单选题1）集装箱标志（了解）可能考选择题如书本p61 单选题5

①第一组标记：箱主代码、顺序号和核对数 ●箱主代码：集装箱所有者的代码，它由 4 位拉丁字母表示：前 3 位箱主自己规定，并向国际集装箱登记；第 4 位字母 为 U，表示海运集装箱代号。●顺序号：为集装箱编号，按照国家标准，用 6 位阿拉伯数字表示，不足 6 位，则以 0 补之。●核对数：用于计算机核对箱主号与顺序号记录的正确性。核对号一般位于顺序号之后，用一位阿拉伯数字表示，并加 方框以醒目。②第二组标记：国籍代号、尺寸代号和类型代号（现已不使用）③第三组标记：最大总重和自重 ●最大总重 max gross：又称额定重量，是集装箱的自重和最大允许载货量之和。最大总重单位用公斤 kg 和磅 ib 同时 标出。●自重 tare：是集装箱的空箱重量

集装箱的基本条件（了解）：1符合ISO标准2四柱六面八角完好无损3箱子个焊接部位牢固4箱子内部清洁，干燥无味无尘。5不漏水漏光。6具有合格检验证书。

②集装箱的检查(了解)●外部检查：对箱子进行六面察看，外部是否有损伤、变形、破口等异样情况，如有即做出修理部位的标志。●内部检查：对箱子的内侧进行六面察看，是否漏水、漏光、有无污点、水迹等。

●清洁检查：箱子内有无残留物、污染、锈蚀异味、水湿。如不符合要求，应予以清扫、甚至更换。●附属件的检查：对货物的加固环节，如板架式集装箱的支援、平板集装箱、敞棚集装箱上部延伸用加强结构等状态的 检查。

③货物装箱的一般方法(了解)●在不同件杂货混装在同一箱内时，将货区分开。将包装牢固、重件货装在箱子底部，包装不牢、轻货则装在箱子上部。●货物在箱子内的重量分布应均衡。●在进行货物堆码时，则应根据货物的包装强度，决定货物的堆码层数。另外，为使箱内下层货物不致被压坏，应在货 物堆码之间垫入缓冲材料。●货物与货物之间，也应加隔板或隔垫材料，避免货物相互擦伤、玷湿、污损。●货物的装载要严密整齐，货物之间不应留有空隙。●在装箱完毕，关箱前应采取措施，防止箱门附近货物的倒塌。●应使用清洁、干燥的垫料。●应根据货物的不同种类、性质、包装，选用不同规格的集装箱，应符合国际标准，并具有检验部门发给的合格证书。④冷藏货的装箱 ●装载期间，冷冻装置应停止运转。

集装箱货物的交接 ①整箱货与拼箱货 ●整箱货（full container load，FCL）整箱货是指由货方负责装箱和计数，填写装箱单，并加封志的集装箱货物，通常只有一个发货人和一个收货人。承运人承担在箱体完好和封志完整的状况下接受并在相同的状况下交付整箱货的责任。●拼箱货（less than full container load，LCL）拼箱货是指由承运人的集装箱货运站负责装箱和计数，填写装箱单，并加封志的集装箱货物，通常每一票货物的数量 较少，因此装载拼箱货的集装箱内的货物会涉及多个发货人和多个收货人。承运人负责在箱内每件货物外表状况明显良好的情况下接受并在相同的状况下交付拼箱货。

②集装箱货物交接方式（9种）P53可能考判断题如书本P61

●实践中海运集装箱货物交接的主要方式为：CY/CY，这是班轮公司通常采用的交接方式；CFS/CFS，这是集拼经营 人通常采用的交接方式。

P56租赁（定期租赁，程租租赁，活期租赁）

主要条款（ETC(提前终止合同)DPP(损害修理条款)损害修理责任：DPP 条款 通常，租箱合同都规定集装箱修理费用由租箱人负担

第三章国际班轮运输

P64 班轮运输概述（了解）

1班轮运输的主要关系人：班轮公司、船舶代理人、无船承运人（NVOCC）、海上货运代理人、托运人和收货人等有关货物运输的当事人和关系人。

班轮公司对集装箱的交接方式是CY/CY 货物出运工作包括揽货与订舱和确定航次货运任务等内容

揽货：船公司为使自己经营的船舶在载重量和载货容仓均得到充分利用的情况下，以期获得最好的经营效益，通过各种途径从货主那里争取货源的方式。

订舱：订舱是托运人(包括其代理人——货运代理人)向班轮公司(即承运人包括其代理人)申请货物运输，承运人对这种申请给予承诺的行为。

P68-P69

2．装船与卸船（了解）

装船方式：一是托运人将货物送至船边直接装船或现装，二是托运人将货物送至码头指定地点(常为港口码头仓库)，即采用“仓库收货，集中装船”的形式。

卸船方式: 集装箱班轮运输，卸船工作由班轮公司负责。杂货班轮运输，卸船有两种形式：一是船边直接卸船或现卸，二是“集中卸船，仓库交货”。

不论采取何种卸船交货形式，船公司的责任都是以船舷或吊钩为责任界限。P70

3提取货物(了解)集装箱班轮运输，提货多采用CY TO CY交接方式；杂货班轮运输，多采用“集中卸船，仓库交付”的交接方式，并且收货人必须在办妥进口手续后，方能提货。

使用提单提货，收货人必须向承运人交回经适当正确背书的提单 方式： 1 使用提单 2电放 3 使用海运单

P73 装港编制使用的单证：托运单B/N、装货联单S/O（托运单 装货单 【下货纸单 或关单】 收货单[大副收据] P77卸港编制使用的单证：过驳清单 货物溢短单 货物残损单

提货单、(2)集装箱货物托运单(“场站收据”联单)。

托运单 第五联装货单

第六联 场站收据副本大副联

第七联 场站收据正本

集装箱工试中的三大单证：①出口时使用的“场站收据”联单；②进口时使用的“交货记录”联单；③进出口时都要使用的“设备交接单”联单

P86 图 无船承运人的揽货方式

\*了解

舱单 申报时间通常抵港48小时内，不申报： 罚款 经济赔偿 推迟交货

P97 4．拼箱货业务流程(了解)①各货主(发货人)将不足一个集装箱的货物(LCL)交集拼经营人；②集拼经营人将拼箱货拼装成整箱货后，向班轮公司办理整箱货物运输；③整箱货装船后，班轮公司签发B／L或其他单据(如海运单)给集拼经营人；④集拼经营人在货物装船后，也签发自己的提单(HOUSE—B／L)给每一个货主(发货人)；⑤集拼经营人将货物装船及船舶预计抵达卸货港等信息告知其卸货港的机构(代理人)，同时，还将班轮公司B／L及HOUSE—B／L的复印件等单据交给卸货港代理人，以便向班轮公司提货和向收货人交付货物；⑥货主之间办理包括HOUSE—B／L在内的有关单证的交接；⑦集拼经营人在卸货港的代理人凭班轮公司的提单等提取整箱货；⑧各货主(收货人)凭HOUSE—B／L等在CFS提取拼箱货。

第四章

班轮提单与海运单

提单(定义)用以证明海上货物运输合同或货物亦有承运人接收或装船，以及承运人保证据以交付货物的单证。(2)提单的作用：①货运合同的证明；②货物收据；③物权凭证。(二)提单的种类\*了解

(1)按货物是否已装船：①已装船提单；②收货待运提单。

(2)按提单收货人一栏的记载：①记名提单；②不记名提单；③指示提单(3)按对货物外表状况有无批注：①清洁提单；②不清洁提单。4)按不同的运输方式：①直达提单；②转船提单；③多式联运提单

(5)按提单签发人的不同：①班轮公司所签提单；②无船承运人所签提单。

特殊情况

(6)按签发提单的时间：①预借提单；②倒签提单；③顺签提单。

预借提单、倒签提单、顺签提单与真实情况不符，承运人签发该种提单要承担由此而产生的风险责任。

(7)特殊提单：①舱面货提单；②并提单；③分提单；④交换提单；⑤交接提单；⑥过期提单。

(三)提单记载的内容（了解）

提单正面记载的内容：①船名；②承运人名称；③托运人名称；④收货人名称；⑤通知人名称；⑥装货港、卸货港和转运港；⑦货物名称、标志、包装、件数、重量和体积等；⑧运费的支付；⑨提单签发日期、地点和份数；⑩承运人或船长，或由其授权的人签字或盖章。

提单正面条款：确认条款，不知条款 承诺条款 签署条款 背面条款 ：强制性和任意性条款(四)提单的使用（了解）

1．提单的签发

(1)提单必须经过签署才有效。有权签署提单的人包括承运人本人、载货船船长或经承运人授权的代理人。

(2)提单记载的内容是从收货单或场站收据的内容过录来的，因此，提单的签发应以收货单或场站收据为依据。

(3)提单可以一套多份正本，每份具有相同效力，收货人凭其中一份提货后，其余各份自动失效。副本提单没有法律效力。提单签发的日期应是提单上所列货物实际装船完毕的日期。

2．提单的背书

①记名背书；②指示背书；③不记名背书。

3．提单的缴还

收货人提货时必须提交提单，承运人交付货物时则必须收回提单并在提单上做作废的批注。提单没有缴还给承运人时，承运人就必须继续承担运输合同和提单下的义务。如果承运人无提单放货，他就必须为此而承担赔偿责任，即使实际提货的人原本是有权提货的人也不例外。

《海牙规则》全称《关于统一提单若干法律规定的国际公约》

1931年6月2日生效。《维斯比规则》全称《关于修订统一提单若干法律规定的国际公约》1977年6月23日生效 《汉堡规则》全称《1978年联合国海上货物运输公约》

《海商法》1992年制定 1993年7月1日实施

第五章 班轮运价与海运提单

可能为简答题 3．海运单与提单的区别：①海运单不具有提单“物权凭证”的作用；②在作为运输合同证明方面的区别 提单有全式和简式之分，而海运单是简式单证，背面不列详细货运条款但载有一条可援用海运提单背面内容的条款。

③在作为货物收据效力方面的区别。提单的合法持有人和承运人凭提单提货和交货，海运单上的收货人并不出示海运单，仅凭提货通知或其身份证明提货，承运人凭收货人出示适当身份证明交付货物。提单可以是指示抬头形式，通地背书流通转让：海运单是一种非流通性单据，海运单上标明了确定的收货人，不能转让流通。4．海运单的特点（了解）：迅速、简便、安全。

5．海运单的使用（了解）：海运单是根据承运人和托运人双方一致同意的条件来签发，通常只签发一份正本海运单。如托运人要求更改收货人，承运人应要求托运人交回原来已经签发的海运单，然后再按托运人的要求签发更改了的收货人的海运单。第五章 班轮运价与运费(一)运价与运价本

(1)运价：是指承运单位承运货物而付出的运输劳动的价格。

(2)运费：是承运人根据运输契约完成货物运输后从托运人处收取的报酬。方式;到付与预付

(3)运价本：也称费率本或运价表，是船公司承运货物向托运人据以收取运费的费率表的汇总。主要由条款与规定、商品分类和费率三部分组成。分类：等级费率本和列名费率本

定价特点（了解）：运费水平较高，负担能力强

时间上相对稳定 垄断价格

影响运价的主要因素（了解）：①运输成本；②航运市场的结构与竞争；③承运的货物；④航线及港口条件；⑤运输合同条款。

3．运费计算方法

(1)杂货班轮运费计算。

①公式：总运费＝基本运价X计费吨+附加费总和

②从价运费计算中的货物价格换算

CFR=0．99CIF

FOB=CFR-从价运费

从价运费：(Ad．Val)XFOB

FOB=0．99CIF／(1+Ad．Val)(五)计算题

1．广东某出口公司以CIF FELIXSTOWE出口一批货物到欧洲，经香港转船。2X40’FCL，已知香港至费力克斯托(FELIXSTOWE)的费率是USD3 500．00／40’，广州经香港转船，其费率在香港直达费力克斯托的费率基础上加USD150／40’，另有港口拥挤附加费10％，燃油附加费5％。问：该出口公司应支付多少运费? 1．解：基本运价＝USD3 500．00+USD150．00＝USD3 650．00

运费：USD3 650．00X2X(1+5％+10％)＝USD8 395．00

答：应付的运费为8 395美元。

2我方出口商品共100箱，每箱的体积为30cmX60cmX50cm，毛重为40千克，查运费表得知该货为9级，计费标准为W／M，基本运费为每运费吨109港元，另收燃油附加费20％，港口拥挤费20％，货币贬值附加费10％。试计算：该批货物的运费是多少港元? 2．解：30cmX60cmX50cm＝0．09m3，因为0．09>0．04

且基本运费的计收方法是W／M，所以应选择0．09m3来计算运费。代入公式：

运费＝计费标准X商品数量X基本运费X(1+各种附加费率)

＝0．09X100X109X(1+20％+20％+10％)

＝1 471．5(港元)

答：该批货物的运费是1 471．5港元。

3．某公司出口货物共200箱，对外报价为每箱438美元CFR马尼拉，菲律宾商人要求将价格改报为FOB价，试求每箱货物应付的运费及应改报的FOB价为多少?(已知该批货物每箱的体积为45cmX35cmX25cm，毛重为30千克，商品计费标准为W／M，每运费吨基本运费为100美元，到马尼拉港需加收燃油附加费20％，货币附加费10％，港口拥挤费20％。)3．解：(1)45cmX35cmX25cm＝0．0394m3，因为0．0394>0．03

且基本运费的计收方法是W／M，所以应选择0．0394m3来计算运费。代入公式：

单位运费＝计费标准X基本运费X(1+各种附加费率)

＝0．0394X100X(1+20％+20％+10％)＝5．91(美元)

(2)应该报的FOB价是：FOB＝CFR－运费＝438－5．91＝432．09(美元)答：该批货物每箱的运费是5．91美元，应该报的FOB价是432．09美元。

4．我方按CFR迪拜价格出口洗衣粉100箱，该商品内包装为塑料袋，每袋0．5千克，外包装为纸箱，每箱100袋，箱的尺寸为：长47cm、宽30cm、高20cm，基本运费为每尺码吨367港元，另加收燃油附加费33％，港口附加费5％，转船附加费15％，计费标准为M。试计算：该批商品的运费为多少? 4．解：该批商品的运费为：

运费＝计费标准X商品数量X基本运费X(1+各种附加费率)

＝0．47X0．30X0．20X100X 367X(1+33％+5％+15％)

＝1 583．46(港元)

答：该批货物的运费是1 583．46港元。

5．某轮从广州港装载杂货人造纤维，体积为20立方米，毛重为17．8公吨，运往欧洲某港口，出口公司要求选择卸货港为鹿特丹或汉堡，鹿特丹和汉堡都是基本港口，基本运费率为USD80．0／FT，三个以内选卸港的附加费率为每运费吨加收USD3．0，商品计费标准为W／M。问：(1)该出口公司应支付多少运费?(2)如果改用集装箱运输，海运费的基本费率为USD1100．0／TEU，货币附加费10％，燃油附加费10％。改用集装箱运输时，该出口公司应支付多少运费?(3)若不计杂货运输和集装箱运输两种方式的其他费用，出口公司从节省海运费考虑，是否应选择改用集装箱运输? 5．解：(1)因为20>17．8，所以

该批商品的运费为：

运费＝20X(80+3．0)＝1 660(美元)

(2)根据题意，可选用一个20英尺集装箱装运

运费＝1 100X(1+10％+10％)＝1 320(美元)

(3)因为1 660美元>1 320美元，所以，应选择改用集装箱运输。

答：(1)该公司应支付1 660美元运费；(2)改用集装箱运输，应支付1 320美元运费；(3)从节省海运费考虑，应选择改用集装箱运输。

附加运费：航运公司根据运输合同在卸货引起额外支出时，根据具体情况向托运人、收货人或提单持有人收取的附加费用。

滞期费(Demurrage)：在航次租船合同中，当船舶装货或卸货延期超过装卸货时间时，由租船人向船东所支付的约定款项。

第七章 租船货运业务

租船合同的当事人：船舶出租人 船舶承租人

经纪人 租船运输的特点（了解）： 无固定航线、固定装卸港口和固定船期 2适合大宗货物运输 3出租整船或部分舱位

4营运风险及费用承担依据合同规定。

⑤租船运输中提单的性质不完全与班轮运输中提单的性质相同，它一般不是一个独立的文件，对于承租人和船舶出租人而言，仅相当于货物收据。

⑥承租人与船舶出租人之间的权利和义务是通过租船合同来确定的。

⑦租船运输中，船舶港口使用费、装卸费及船期延误，按租船合同规定由船舶出租人和承租人分担、划分及计算，而班轮运输中船舶的一切正常营运支出均由船方负担。

合同范本（知道）： 航次租船合同范本1 统一杂货合同（金康合同 CENCON）2北美谷物航次租船合同 NORGRAIN

定期租船合同范本 1 纽约土产交易所定期航次租船合同NYPE 2 波尔的姆统一定期航次租船合同BALTIME

光船租船合同范本 ：贝尔康合同BARECON 条款分类（了解）条件条款

保证条款

中间性条款

(二)租船货运经营方式

航次租船：程租 指船舶出租人像承租人提供船舶或船舶的部分舱位，在制定的港口之间进行单向或往返的一个或多个航次用以运输制定货物的租船运输方式。

形式：单航次租船

往返航次租船 连续单航次租船 连续往返航次租船。

(1)航次租船的特点（了解）：①与班轮运输相同，提单都可能具有海上货物运输合同证明的性质；②航次租船合同是确定船舶出租人与承租人的权利、义务和责任的依据；③由托运人或承租人负责完成货物的组织、支付运费及相关的费用；④船舶出租人占有和控制船舶，负责船舶的营运调度，配备和管理船员；⑤船舶出租人负责船舶营运所支付的费用；⑥船舶出租人出租整船或部分舱位，按实际装船的货物数量或整船舱位包干计收运费；⑦承租人向船舶出租人支付的运输费用通常称为运费，而不称租金；⑧航次租船合同中都规定了可用于在港装卸货物的时间、装卸时间的计算方法、滞期和速遣以及滞留损失等。

(2)定期租船（定义）（掌握）是指船舶出租人向承租人提供约定的由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并支付租金。定期租船的特点（掌握）：①船舶出租人负责配备船员，并负担其伙食；②承租人在船舶营运方面拥有对船长、船员的指挥权，否则有权要求船舶出租人予以撤换；③承租人负责船舶的营运调度，并负担船舶营运中的可变费用；④船舶出租人负担船舶营运的固定费用；⑤船舶租赁以整船出租，租金按船舶的载重吨、租期以及商定的租金率计收；⑥租约中往往订有有关交船、还船以及停租的规定。

(3)光船租船的特点（了解）：①船舶出租人提供一艘适航空船，不负责船舶的运输；②承租人配备全部船员，并负有指挥责任；③承租人以承运人身份负责船舶的经营及营运调度工作，并承担在租期内的时间损失，包括船期延误、修理等；④承租人负担除船舶的资本费用外的全部固定及变动成本；⑤以整船出租，租金按船舶的载重吨、租期及商定的租金率计算；⑥船舶的占有权从船舶交与承租人使用时起，转移至承租人。租船程序： 询盘 发盘 还盘 接受 签约

第八章 航次租船合同

指定船舶与代替船舶 替代船舶之间的关系：指定船舶与代替船舶可同时存在，不与替代船舶同时存在。P202 数量增减条款（了解）

P208．装卸费用常见的约定方法有(了解)可考选择题：

1、班轮条款(liner terms)船舶出租人负责雇用装卸工人，并负担货物的装卸费用的条款

2、舱内收货条款(free in, FI)：简称FI条款，船舶出租人管卸不管装

3、舱内交货条款(free out, FO)：简称FO条款，船舶出租人不负担卸货费条款。（管装不管卸）

4、舱内收交货条款(free in and out, FIO)：简称FIO条款，或船舶出租人不负担装卸货费条款。

5、舱内收交货和堆舱、平舱条款(free in and out, stowed and trimmed, FIOST)

船舶出租人不负担装卸的所有费用。即不负责装、不负责卸，也不负责平舱和理(堆)舱费。装卸费、平舱费、理(堆)舱费由承租人负担。

6、总装卸费，或总装货、总卸货费条款(gross load and discharge, or gross load, or gross discharge)

指船舶出租人负责与装卸，或装货，或卸货有关的全部费用。即船舶出租人要负责装卸费外，还有承担货物积载、平舱等费用。

7、限额条款(scale load and discharge)船舶出租人负责一定限额的装卸费，超出部分由承租人自行负担。

如：单选题

航次租船下，表明船方负责装货费用，但不负责卸货费的术语是()。

A、FILO B、FIOST

C、LIFO

D、LINER TERM

答案：C

解释：A、FILO指的是船方不负责装货费，但是负责卸货费。

B、FIOST指的是船方不负责装卸、也不负责理舱费和平舱费。装卸费、平舱费、理(堆)舱费由承租人负担。

C、LIFO指的是船方负责装货费，但不负责卸货费。

D、LINER TERM 是指船方负责装货和卸货费用。

判断题

在航次租船合同中，关于装卸费用由谁负担取决于合同的约定，如果合同中采用的是班轮条款，则装卸费用由船舶出租人负担。答案：对

11.在航次租船方式下，货物装卸费由船舶出租人还是承租人承担取决于合同的具体规定。下列()规定表明船舶出租人不承担货物装卸费用。

A.FILO

B.FIOST

C.LIFO

D.LINER TERM

答案：B P209 运费

航次租船的运费按所装运货物的数量计收。默示的法律性质为到付，运多少付多少，即提单记载数量和实际卸货数量从小计收。在英美法中，运费不得扣减和对冲。9．滞期与速遣

航次租船合同中, 承租人（Charterers）实际使用的装卸时间比合同约定允许使用的装卸时间（Allowable Laytime）短，因而缩短了船舶为装卸作业而停留在港口或泊位的时间，使得船舶产生速遣。船东（Owners）因船舶产生速遣而需要按双方在合同中约定的速遣费率（Despatch Rate）向承租人支付的费用叫速遣费

一般采取“一旦滞期，始终滞期”的方式计算。依国际航运惯例，速遣费费率为滞用费费率的一半。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找