# 2024年路政站安全生产工作总结范文三篇

来源：网络 作者：夜色温柔 更新时间：2024-08-14

*总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范...*

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

**2024年路政站安全生产工作总结范文三篇一**

半年来，路政支队在上级部门的大力支持与指导下，贯彻落实全国交通安全生产电视电话会议、全区安全生产电视电话会议精神，本着重实际、重实效的原则，紧紧围绕“安全生产”主题，开展安全生产宣传，加强安全生产隐患排查治理等活动；进一步消除各类事故隐患，预防和杜绝安全生产事故的发生，现将路政支队半年安全生产工作情况汇报如下：

一、加强组织领导，精心组织实施

支队始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针，坚持“管生产必须管安全”的原则，把安全生产工作摆在重要位置，常抓不懈，加强领导，明确责任；同时认真安排，紧紧围绕“以人为本、安全发展”的活动主题，确保安全生产稳步进行。

二、安全生产工作管理情况

（一）严格按照安全生产规程操作，落实安全生产责任制，明确各自的职责及工作要求，责任落实到每位责任人身上，进一步增强了每位执法人员做好安全生产工作的责任感和使命感。

（二）支队重点自查安全生产责任制和规章制度的贯

彻落实情况，全面排查安全隐患，发现问题及时整改。督查站点安全生产自检工作。要求各大队（治超站）及时做好站点的电源、水源、电线、食物、设备、设施、机械、锅炉、人员安全自查工作；严禁在站点及室内堆放易燃、易爆物品；严禁在站期间做酗酒、滋事、吵架、打架、散播谣言等不利于团结的事，严禁离开工作驻地。

（三）加强治超现场安全，支队详细制定治超现场操作规范，落实执法规范用语避免激化矛盾。同时规定拦车人员站位，制定闯卡、滋事事件应对办法，严禁拦车人员强行拦车、追车。年内支队为各治超站配备了拦车架，最大可能的确保拦车人员安全。支队利用视频监控、稽查等手段对治超现场情况进行督查，及时查处并纠正违规操作，确保治超现场稳定。

（四）支队利用gps督促各大队（治超站）严格按照机械管理规定进行驾驶，确保人员安全。巡查时车速不得超过60公里／小时；雨、雪、风、雾天气情况下车速不得超过40公里／小时（雪天车辆必须安装防滑链）；其它情况车速不得超过100公里／小时。

（五）发生重大突发性事故，立即启动应急预案，按照《阿盟公路路政管理支队重大突发性应急预案》的要求做好

（六）加强施工路段的安全管理，发现路面有堆积物、施工材料影响交通安全的，及时告知养护部门或施工方，下达《路面安全告知书》，限期整改。 安全保障工作。

（七）各大队继续开展桥梁隐患排查工作，将排查工作常态化，发现安全隐患，及时采取有效措施，并通知养护部门进行维护，确保将安全隐患消除在萌芽状态。

（八）加大对所管辖公路控制区内非公路标志、道口、架设埋设管线、乱搭、乱建、乱挖和乱设等违法行为的治理力度，大力宣传违法行为对交通安全带来的危害，维护好公路的完好、安全和畅通。

（九）支队加强票据管理，严格按照支队票据管理规定做好对票据的领用、发放、启用、开具、审核、收缴、验讫工作。做到领用记录详尽，开具格式规范，审验工作细致。

三、加强检查，及时整改

加大安全监管督察、隐患整改、事故责任惩处力度。支队安全生产小组经常开展定期检查、不定期抽查；对各大队安全生产重视程度不高、责任不明确等问题及时纠正，发现不安全因素要求立即整改。同时，督促检查各大队安全隐患自查工作，一是要加强治超执法过程中的安全管理，尽可能避免激化矛盾，防止路政执法人员人身安全受到伤害；二是要加强路政巡查过程中的安全管理，保证路政巡查车完好，防止发生安全事故；三是要加强大队日常工作生活的安全管理，落实责任，加强检查，防止发生其它安全事故；四是要加强防火、防水、防震、防电、防食物中毒、防盗、防病等安全事故发生；五是要建立安全生产隐患排查的长效机制，定期开展安全生产隐患自查工作。

四、加强超限治理，确保交通安全畅通

（一）支队始终坚持“逢超必卸”的原则，严格贯彻执行“集中整治车货总重55吨以上非法超限超载车辆和严厉打击扰乱治超秩序违法行为专项行动”的要求，严控55吨以上非法超限超载车辆上路行驶，加大路面治理工作，把治超工作作为减少公路交通事故、提高公路通行能力、保公路安全畅通和人民群众生命财产安全的重要举措来抓紧抓好。

（二）支队加强了公路两侧控制区的治理活动，一是对故意在公路上摆放浮石，影响行车安全的车辆加大了处罚力度；二是对煤炭运输车辆（含运输其它散装货物车辆）不加盖逢布的，责令清扫已污染路面,并处以相应的处罚。通过开展以上活动，确保了道路行车安全，有效的防范和遏制重大、特大、事故的发生，逐步建立安全生产隐患排查治理的长效机制。

下半年，支队继续将安全生产作为头等大事来抓，高度重视，克服麻痹心理，把安全工作落到实处。同时积极做好安全生产督察工作，进一步加大安全隐患排查力度，认真查处存在的隐患，把不安全因素消灭在萌芽状态。

**2024年路政站安全生产工作总结范文三篇二**

xx路政大队上半年安全工作总结 半年来，xx路政大队深入学习贯彻《安全生产法》，结合高速公路管理运行实际和系统设备运行情况，在安全工作中，本着“安全第

预防为主”的安全工作指导方针，认真贯彻执行上级安全生产会议精神，做到在思想上高度重视、组织上有力保障、工作中狠抓落实，完善各项安全生产规章制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保阳阳高速安全、畅通、方便快捷的高速公路。现将上半年的各项工作总结如下：

一、高度统一，出色完成春运工作以及“清明”、“五一”、“端午”小长假工作

1.统一思想，随时应对各种突发状况。今年春运和“清明”、“五一”、“端午”节假日期间，车流量与同期相比均有较大的增长。为做好节假日期间各项工作，我队在节前召开工作会议，进行教育和动员，统一路政人员的认识，使他们在思想上高度重视，提前进入备战状态，同时根据工作妥善安排人员，保证节假日期间人手充足，不缺岗漏岗，真正做到“24小时在岗备勤”，应对随时可能出现的各种突发状况。

二、加强桥涵检查、宣传教育工作、确保道路安全

健全的一条高速公路是需要有很好的管理队伍去保护、保障和维护的，同时也确保道路的安全畅通，才能达到更好的管理效果，桥涵治理是一项难度高、责任大、反复性相当强的工作。上半年对辖区内每月的检查桥涵工作如下，检查了辖区内桥涵407座，；发现桥涵下有杂物的及时作了清理，有大量杂物不能清理的已及时上报有关部门

对其清理，清理桥下杂物67处，共953平方米。桥涵下的限高标志牌被盗现象减少，对桥涵下存有安全隐患的情况已做好登记并及时上报。 同时也对附近村民进行宣传教育，尽力使其认识到违章行为的危害性。对于被雨水冲毁路段的边坡，对其冲毁倒塌的边坡，进行准确勘查的记录，并加以拍照，及时上报有关部门进行修复，更好地保障道路的安全畅通。

三、加强路面管理，保障道路畅通

按照公司的管、养要求，积极开展公路养护和管理，以社会提供一个良好的行车环境。我大队加强公路巡查管理工作，认真记录路政巡查工作日志，确保巡查效果、力度。巡查中发现一些村民在边坡放牛的情况进行驱赶并进行教育，并采取有针对性的专项防治工作，特别是针对xx方向xx收费站出口匝道和xx方向xx立交桥下经常有麽托车搭客员进入高速公路，威胁行车安全，影响公路的畅通， 路政员对其违章进入高速搭客人员进行了多次、耐心教育工作。保证了路况的稳定和保障了道路的安全畅通。安全月期间还组织人员进行安全大检查，对车容车况、标志牌、反光锥及勘察工具等装备进行检查，加强路面桥头跳车，路面坑洼检查工作，做到及时发现问题及时报送相关部门解决。

四、加强隧道的安全管理

我队每月定期定时对隧道进行检查，特别在节假日前，都会对隧道的灯光、消防、报警器等设备进行彻底检查，在检查中，发现隧道隧道多处地方缺少水泥板，应急通道门损坏，灭火器被盗等问题，针对这些采取相应的安全防范措施，并上报工程养护部。

五、强化安全管理，完善安全设施

我队坚持文明执法、严格执法。加强路政巡查工作，严格坚持执行路政巡查制度，保证了巡查时间、质量。在路政巡查工作中做好跟踪检查落实，做到人员到位、检查到位、落实到位，对辖区内的损坏设施及恶意破坏设施及时进行登记并及时下单养护公司进行维修。

六、加强施工现场监督管理

加强养护施工现场安全管理工作，做好安全监管、指导工作，上半年中路政大队共许可施工13次，监督检查施工现场共195次，发出整改通知书15份，在检查过程中严格按xx公司的施工养护管理办法和《公路养护作业规程》操作，对存在的安全隐患及时制止并纠正，对不符合规范的施工单位签发整改通知书，将施工对行车安全的影响降到最低。保证了无一起安全责任事故发生。

七.举行应急预案演练，确保突发事件快速的处理。

为提高队员的办案能力和执法水平，确保道路的安全畅通，除定期组织队员进行业务学习，强化队员理论水平外， 4月27日，我大队组织织贡中队进行了危险化学物品泄露应急预案演练，6月23路政大队xx路政队参加公司组织的xx公司20xx年应急演练，通过演练不仅检验了队员们的业务水平，同时也提高了快速反应能力和处理突发事件的能力，确保突发事件能得到安全、快速的处理。

八、加强对车辆的检查

同时加强车辆的安全管理，巡查车辆不经批准，不得驶离巡查路线并做好巡查签到工作，同时加强驾驶员的安全教育工作，在今年上半年公司组织驾驶员考试中路政大队所有驾驶员合格通过，加强车辆的检查，不带故障出车，巡查时不得超过80km，在保证安全的前提下赶赴事故现场，在事故车辆150m前布设反光锥，路政人员上路时必须着装整齐，穿反光衣，在保证安全的前提下处理各种事故。

在过去的半年里，路政大队安全工作在全体路政人员的共同努力下，辛勤工作，按照各项工作目标和任务，稳步推进，取得了一定的成绩，但在实际工作中还存在许多不足。我们认识到安全工作的艰巨性、长期性，我们将认真总结经验，在接下来的半年时间，我们将更加虚心学习，将安全工作逐步推向规范化、法制化，争取把工作做到更好。

**2024年路政站安全生产工作总结范文三篇三**

根据《重庆市交通委员会关于开展交通行业安全生产大检查的通知》(渝交委安〔20xx〕18号)和《重庆市綦江区交通委员会关于开展交通行业安全生产大检查的通知》(綦交委发〔20xx〕146号)文件要求，我队认真开展了安全生产大检查工作。现将阶段性工作总结如下：

一、高度重视，加强领导

我队高度重视安全大检查工作，成立了以支队主要领导为组长，班子其他成员为副组长，各科室、大队和站负责人为成员的领导小组，并对交通运输安全大检查工作进行了安排布置，从组织上保证了此项工作的顺利实施。

二、强化措施，确保实效

（一）加强路政巡查，保障公路安全畅通。各路政执法大队继续加大路政巡查力度，合理安排时间、线路、人员进行巡查，及时查处违章占道、破坏和损坏公路及其附属设施、超限运输等违法行为。大检查期间，我队在路政管理方面共组织执法人员上路巡查736人次，出动执法车211辆次，清理违法占道堆积物72处3156m2，查处损坏公路及其附属设施9件，查处违法建筑23件，制止其他路政违法行为78起，维护公路施工秩序167人次；在超限治理方面共投入治超人员4175人次，出动执法车752辆次，检查车辆82263辆次，查处超限车辆20xx辆次，卸载车辆770辆次，卸载总重3181吨，罚款37.8万元，将超限率控制在3%以内，保障了管辖公路安全与畅通。

（二）强化日常检查，及时整改隐患。定期或不定期地组织人员对支队机关办公楼，赶水、三江和三角超限运输检测站的消防设施及其通道、办公设备、水电气设施、仪器设备等进行了检查，投入2千余元为3个固定治超站配置了灭火器、消防水带等消防器材，并严格按照规定整改安全隐患，扎实做好环境区域卫生、门前“三包”和安全值班保卫等工作。安全大检查期间，共组织安全检查人员135人次，深入基层安全检查39次，上报及向相关单位发送公路安全隐患整改函6期，做到了检查工作到位、检查力量到位、隐患整改到位、监管措施到位。

（三）加强车辆和人员安全管理。严格公务用车和驾驶员安全管理，要求驾驶员自觉遵守支队车辆管理规定，严禁酒后驾车，疲劳开车，开带病车，开快车，严禁非专职驾驶员驾驶公务车辆，确保了公务用车安全和行车安全。强化职工安全教育培训，采取以会代训的方式，对管理人员和一线执法人员进行安全教育培训，要求一线执法人员在执法过程中注重自身安全，切实做到着装规范，指挥检查车辆的手势必须规范，并与对方来车保持一定距离，严禁在弯道、下坡处检查、拦截车辆，确保安全、文明执法。

三、加强安全值班和信息报告工作

严格执行安全生产值班制度和安全信息报告制度，尤其是在防汛值班期间，每天由一名支队领导在岗带班，支队其他领导、中层干部和值班人员的通讯工具保持24小时开通，值班人员尽职尽责，坚守岗位，无脱岗、漏岗、误岗现象发生。值班人员认真做好值班记录和交接手续，及时在规定的时间内向支队和上级报送值班情况，确保了信息报送及时、准确。

【2024年路政站安全生产工作总结范文三篇】相关推荐文章:

路政大队安全生产工作总结

2024年安全生产工作总结范文三篇

安监站安全生产工作总结

2024年乡镇安全生产工作总结范文三篇

2024年年度安全生产工作总结范文三篇

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找