# 校车演练小结

来源：网络 作者：清幽竹影 更新时间：2024-06-17

*第一篇：校车演练小结杉城镇中心小学周末班车演练小结2024-2024年第一学期通过本次演练活动大部分的学生都已经掌握了一些基本的逃生技能，就是在演练的过程有一位学生紧张起来，蹲着车上。问明原因是因为害怕，以为是真的发生安全事故了。本次演练...*

**第一篇：校车演练小结**

杉城镇中心小学周末班车演练小结

2024-2024年第一学期

通过本次演练活动大部分的学生都已经掌握了一些基本的逃生技能，就是在演练的过程有一位学生紧张起来，蹲着车上。问明原因是因为害怕，以为是真的发生安全事故了。

本次演练的收获：

1、大部分学生掌握了基本的逃生技能。

2、能够镇定的应付事故。

3、能够按照有序的排队。

杉城镇中心小学 2024年11月24 日

杉城镇中心小学周末班车演练图片

2024-2024年第二学期

杉城镇中心小学 2024年11月24日

**第二篇：校车演练总结**

实验小学校车应急逃生演练总结

为进一步增强学校师生的校车安全防范意识，提高驾乘人员应对突发意外事故和自我保护能力，6月5日，稻田镇实验小学校进行了一次校车消防应急逃生演练

演练活动中，副总指挥姜珍月对校车发生火灾的可能性和逃生方法进行了讲解，对遇到校车火灾事故火场逃生自救技巧、火灾发生初期特点、处置措施、灭火器及破拆锤的使用等一些消防基本常识和技能进行了强调，指导校车司机及乘车人员正确操作使用。

在模拟演练中，模拟上学时学生们像往常乘车那样有序的坐在校车上。突然，校车车头处冒出“浓烟”，随着一声:校车着火了，校车里的学生顿时“骚动”起来。很快“浓烟”就弥漫着整个车厢。校车司机马上打开车门，照管员迅速组织坐在车厢里的学生，按照学校制定的校车消防应急疏散方案，车内学生在救援人员的带领下，用手帕捂住口鼻从车门有序撤出，被解救学生在安全区域有序集合，由学生组长清点人数，确保救援工作没有遗漏，整个救援过程有效地控制在3分钟之内。

通过演习，学生们掌握了乘坐校车逃生的方法和技巧，可谓受益匪浅。本次演习，检验了学校处置突发事件的应变能力和各部门协调配合能力，提高了学校师生的安全意识。通过开展校车消防应急救援演练活动，对加强学校安全工作，增强消防安全意识，提高广大师生在突发性灾害发生时，掌握有关防火逃生知识技能起到了推动作用。并进一步提升全社会的安全意识。

演习结束后，现场指挥员孟祥建对此次演习情况进行了总结讲并就一般灾害避险安全知识进行了培训讲解。提高了坐车学生的自我保护意识和逃生能力。

稻田镇实验小学 2024、6、5

**第三篇：校车演练讲话稿**

1现场培训：培训时间30分钟。培训内容及流程如下： 1）安全带的使用方法培训。

2）培训老师带领参训师生学习校车的各种逃生途径和逃生方法。3）培训老师组织各班师生进行紧急撤离预演。

2.演练准备：各批次演练开始前15分钟，工作人员到达岗位，根据各自岗位职责检查排除演练场地隐患。

1）指挥部、各工作组人员到各自岗位进行各项准备工作的最后检查。2）抢险救护组负责对师生身体情况问询检查。

3.每批次演练：

（1）现场总指挥发布指令：“车辆起火，立即疏散”。后勤保障组负责在校车周围施放烟雾。（2）所有学生立即解开安全带。引导老师利用应急手动开关打开乘客门或应急门（当次演练前设定）后引领学生开始撤离。（3）学生面向疏散门方向（乘客门或应急门），按车厢过道两侧先左后右，再左再右的次序，每次一整路纵队疏散。

（4）辅助老师尽快到达疏散门外，辅助扶持下车困难的学生（若是应急门离地较高或学生年龄较小，需从车上将学生抱下）。

（5）引导老师组织脱险学生在车外快速集结。

应做到：a.队尾离演练车辆须保持10米以上临时安全距离；b.按照2-4路纵队集合，每纵队不超过10米或超过15人；c.队伍行、列清楚，方便迅速清点人数。D.引导老师简要向现场总指挥报告人员是否到齐，总指挥视情况决定是否安排开展搜救。

（6）从疏散开始至上报人员是否到齐的时间要求20人（含）以下100秒，每增加1人增加1秒。

（7）如无人员遗漏，引导老师在前，辅助老师在后，迅速将队伍撤出至事故车辆50米外的疏散安全集结地。

（8）在学生疏散同时，司机应手持灭火器靠近汽车模拟起火点（通常设定为发动机附近），做好阻截火势进入乘客区的准备。待学生离开车厢后，负责检查车厢是否有遗留学生需要帮助，并按照先救人，再灭火，再撤离的程序工作。（9）各班全部到达集结区后，各班引导老师再次整队向现场总指挥报告以下人员统计信息：XX班，应到人数、实到人数、有无人员伤亡失联。

（10）现场指挥根据统计报告情况，做好相应处置部署（搜救、灭火、送医等）。如情况正常，进行现场总结点评后，本批次（时段）演练结束，师生带离演练现场。

4演练的要求

1).车厢过道及车门最多只能出现一路纵队通过。

2).疏散演练师生应严格遵守车辆事故应急疏散八个不准：不准嬉笑、不准推拉、不准滞留、不准超速、不准超越（特别是班与班之间）、不准蹲下、不准逆行、不准跳车。其中“不准超速”规定为：1-3年级不应超过快走，4-5年级不应超过慢跑。3).须降低身体重心并使用毛巾等织物保护口鼻。

**第四篇：校车演练方案**

沙河镇大王小学校车安全应急疏散演练方案

一、演练目的

为进一步加强我校校车的安全管理，以及对学生安全知识的宣传和教育，提高乘车学生的安全意识和防范能力，提高师生应对突发灾害事件的心理素质，做到沉着冷静，科学应对，提高团结协作精神，增强自救自护能力，从而保障广大师生的生命安全，维护学校正常的教学秩序和社会的稳定，经学校研究决定，组织校车安全应急疏散演练。

二、演练时间：

10月23日 星期四下午第二节课下课

14:50 校车到位

15:00 工作人员、校车司机、跟车老师、校车学生到停车场，应急疏散演练集中培训

15:10 应急疏散演练开始

15:30 应急疏散演练活动总结

16:10 演练结束。校车正常发车。

三、演练地点：学校停车场

四、参加人员：校车司机、跟车老师和乘坐校车的学生

五、组织领导

总指挥长：苑京洛 副指挥长：杨延忠 成员：全体教师

六、演练准备：

1．制定《校车学生应急疏散演练计划》报领导审批后，将计划向演习人员进行宣讲。

2．校车学生安全应急疏散演练领导与指挥小组对各校车进行全面的检查，发现隐患及时整改后方可演练。

3．对参加人员进行灭火器的使用、紧急门的开关等消防知识培训和疏散培训。使每一位同志掌握疏散逃生的办法和自救自护知识。遇到校车起火要紧捂口鼻，弯腰撤离；需要砸碎车窗时，用安全锤砸车窗四角最容易。校车司机、跟车老师学会使用灭火器。校车司机负责对跟车老师进行紧急门的使用培训。

4．跟车老师科学设置疏散逃生路线，10月22日前要在校车上对学生开展一次以熟悉疏散线路、掌握正确的火灾逃生方法为主要内容的练习，教育学生遇到火灾等突发事件时，按由后到前（或由前到后）、先左后右的顺序依次从紧急门（或前门）下车，弯腰捂鼻，撤离到距车50米外的安全地带，不要顾及书包

和钱物。要求能够做到：（1）遇事不慌，头脑冷静；（2）判明情况，思考对策；（3）积极自救，互帮互助；（4）听从指挥，有序疏散。安排一名学生演练时“报警”。（5）在任何突发事件中，冷静、秩序、速度是险处逃生的三大要素。

七、应急疏散程序设置：

1．组织分工和职责

现场指挥长接到总指挥长指令后，通知通讯联络组发布启动演练警铃，各组人员各就各位，演练开始。指挥部组织各组开始应急疏散，确保演练成功。

总指挥长：苑京洛（总指导）副指挥长：杨延忠（负责演练总指挥）

原文秀（负责现场指挥）

尹吉农（负责疏散演练的安全隐患排查及疏散路线制定和场地规划，当现场指挥长不在现场时负责指挥）。部分教师（负责宣传、摄影、贾国环、崔兴娟）

① 培 训 组：杨延忠、各级部主任、班主任、跟车老师（指导培训 学生）

② 通讯联络组：设办公室。成员：贾国环、值班保安。

根据指挥开始模拟校车安全应急逃生演练，立即启动消防警铃（通过广播、通讯系统将情况通报所有参与演练人员），判断火势立即报火警119，值班保安负责到路口迎接消防车。

③ 应急疏散组：成员：校车司机、跟车老师。如发生火灾，校车司机、跟车老师迅速组织车上学生疏散撤离到距离校车50米外安全地面。清点人数。跟车老师向杨延忠报告人数。

④ 警戒保障组：邱海波、原文秀，指导学生按指定区域位置集合，人数清点，警戒保卫。

⑤ 救 护 组：贾国玉负责受伤师生的救护，刘云玲、杜雪梅（负责救护应急车送治）。2．应急疏散路线：

车前故障则向后疏散：由后向前从左到右顺序从紧急门依次有序下车； 车后故障则向前疏散：由前向后从左到右顺序从车门依次有序下车； 车中间故障则向两头疏散；车一侧故障则向另一侧安全有序撤离。现场演练车前故障的应急疏散。3.校车司机、跟车老师、班主任职责: 学会使用灭火器、紧急门。教育学生遇到火灾等突发事件时，按由后到前（或由前到后）先左后右的顺序依次从紧急门（或前门）下车，撤离到距车50米外的安全地带，弯腰捂鼻，不要顾及书包和钱物。能够做到：（1）遇事不慌，头脑冷静；（2）判明情况，思考对策；（3）积极自救，互帮互助；（4）听从指挥，有序疏散。及时清点人数。报告情况。

4．应急疏散流程 14:50 校车到位（尹吉农）

15:00 工作人员、跟车老师、校车学生到停车场，应急疏散演练集中培训（杨延忠）

15:10 应急疏散演练开始

① 指挥长发出应急疏散演练指令，宣布演练开始（苑京洛）② 校车老师带领学生上车，校车司机发动车。③ 车内一学生报警：“车起火啦！”

④ 校车司机迅速停车，打开一键断电开关。一跟车老师（甲）立即大声指挥学生：“车着火！大家镇定！听从指挥，先解开安全带，要快速有序地下车！”另一跟车老师（乙）马上打开紧急门，下车，负责在车下接应学生。甲跟车教师组织学生迅速下车（学生按由后到前、先左后右的顺序依次下车，学生用衣袖、手帕等捂住口鼻，不要顾及书包和钱物）。司机拿出灭火器准备灭火。学生有序地撤离距车辆50米外的安全地带集合，预防汽车油箱发生爆炸，跟车老师清点人数。跟车老师向杨延忠报告人数。

⑤ 校车司机协助跟车老师组织学生撤离，拨打119报警：我是沙河镇大王小学校车司机，校车在学校发生自燃。请立即救援！

⑥ 刘云玲巡查，了解学生情况，拨打120报告：我是沙河镇中心小学老师，校车在学校门口发生自燃，请立即救援！

⑦ 跟车教师向曲竹堂报告：我是大王小学校车跟车教师，校车在校门口发生自燃，乘车学生已全部安全疏散，没有人员受伤，请立即派人到现场协助救援。

15:30 应急疏散演练活动总结

5．组织乘车学生集合，由杨延忠校长总结讲话：

16:10 演练结束。校车正常发车。

6．演练结束。跟车老师护送学生正常乘车回家。

**第五篇：12月22日校车演练**

八陡中心学校校车突发事故应急演练活动

12月22日下午，我校在校园内开展了校车安全逃生演练。学校一百多名乘坐校车的学生参与了此次活动。

演练中，孙即新校长向同学们讲解了遇到各种不同突发事故应选择的逃生方法：遇到校车起火要紧捂口鼻，弯腰撤离；需要砸碎车窗时，用安全锤砸车窗四角最容易„„同时还强调，在任何突发事件中，冷静、秩序、速度是险处逃生的三大要素。

随后，跟车老师又再一次向同学们讲解各种逃生通道的使用方法，并告知大家逃生的顺序路线。随着一声“开始”，跟车老师立即发出信号：“紧急情况！不要慌乱，大家有序撤离”，并迅速撤到车门。与此同时，校车司机迅速打开车门，作为车外接应。在老师的引导下，同学们快速有序地下了校车。短短一分半钟，车内所有学生已“安全”逃生。

这次演练活动进一步增强了全体师生的安全意识，提高了自护自救的能力。演练活动使全校师生充分认识到学校安全工作的重要性，我们要努力做到安全工作长抓不懈，警钟长鸣，营造一个平安、和谐、文明的校园环境新景象。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找