# 2024年司机述职报告精简(十六篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2024-06-24

*报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。司机述职报告精简篇一大家好!在公司领导的正确引导下...*

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**司机述职报告精简篇一**

大家好!

在公司领导的正确引导下，通过我加强学习和努力工作，及时按要求完成了出车的任务。主要是做到以下几点：

一是任劳任怨出车。无论派遣什么样的任务，我都乐于接受，并按时出车。不论多累、不论早晚、不论工作日还是休息日，我都毫无怨言，按照要求，任劳任怨的出车。

二是安安全全行车。在工作中，我始终保持清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，必须集中精力，按章操作。自己能够时刻把“安全”二字放心间。不开英雄车、不酒后驾车、不赌气驾车，防止任何事故的发生，保证安全行车。

三是勤俭节约保养车。俗话说，磨刀不误砍柴工。我十分注重车辆的保养，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。车辆维修方面，做到先请示后修理，先报告再执行。力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低费用。

四是给大家提供优质服务。平时，我注意保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感;每天上下班都坚持先检查车况，在确认车况良好的情况下才出车，防止路上出问题影响正常办事;出车时总是提前下楼，不让用车人等。

回想以前的工作情况，我还存在一些不足，我将不断加强学习，努力提高自己的素质，服务好每一个用车人，把安全落到实处，安全完成每一项任务。谢谢大家。

述职人：

20xx年1月日

**司机述职报告精简篇二**

20xx年的工作即将告一段落,回顾这一年来的工作 ,本人在车队的领导下,认真按照条令条例和规章制度去严格要求自己,认真落实上级的指示精神,一年来,不管在工作 、生活、学习上,还是在训练管理上都取得较大的进步,下面我就一年来的工作 、学习、生活、管理等情况作以下述职：

一、政治思想

一年来,本人在思想上牢固树立以部队为家的思想,保持高度的稳定,团结在党支部的周围,积极协助班长搞好全班人员的思想工作 。一年来,我协助班长带领全班积极参加车队的政治教育和政治教育理论学习。全班人员的思想基本上保持稳定,没有任何事故的苗头,真正做到了车队所提出的要求,本人也能够从思想上提高认识,把握住人员的思想状况,了解本班战士想什么,做什么,在哪里,需要什么,也起到了良好的促进作用。

二、团队合作上

这一年以来,我们车队保障了各项施工任务,为了考虑驾驶员疲劳驾驶的原因，工程车辆是人停车不停的原则;每天早晨4点工地上就已经能听到发动机的轰鸣声，夏天的气温能达到30度，车里的温度能有40多度，这也是考验我们驾驶员队伍，在条件艰苦的情况下是否能够完成任务。我们全班同志能够发扬连续作战,不怕苦不怕累的思想,完成任务。仓库改建,绿化库区,植树种草,浇水拔草等一系列的工作。同志们还是能够战胜一切的困难完成上级交给的任务。这一点,我觉得全班同志是做得非常好的,工作上可以说是叫得响的,拿得出蝗,在参加车队去挖树坑中,我班同志能够积极涌跃的参加,并且完成任务圆满。

三、在工作上

本人在担任副班长以来,能够严格要求自己,认真履行好自己的职责,立足本职,干好工作 。一年来,能够紧紧的团结在业务处党支部的周围,积极发挥骨干作用,协助班长完成各项工作。在仓库施工以来,工作任务重,我本人没有被这大项的任务所压倒,而是在内心默默的化艰巨为力量,尽职尽责的干好工作 。对车队交给的每项工作,及时顺利圆满的完成。并力求高标准,高质量。

四、在管理能力上

我本人自任副班长以来,管理能力一直是我工作的难题,虽说本班在各个方面比其它班好,但在管理的力度是缺乏经常。一年来,我在管理上能够按照条例条令和规章制度以及自己的职责去要求自己,堵塞了自身在服从管理上的漏洞,保证了管理的正规化。通过近一年的管理情况来看,确实也反映出自身的能力有待于进一步的加强,全班人员在服从管理上也是摆在我面前的现实问题,

在全班人员的管理上引发了我个人的思考,针对人员思想消极悲观,干好干坏一个样,干与不干一个样的现象,我认为,我应该协助班长,要确实的把全班人员的积极性,创造性调动起来,使之更好的为仓库服务。

五、存在的问题：

1、 思想上有放松现象,在大项任务面前,有畏维情绪,(主要表现在工作多,任务重的情况下)

2、 履行职责上缺乏雷厉风行的工作作风,存在老一套的思想

3、 在学习理论上,只求表面的学习,而没有深入的探索,没有真正达到学以致用的目的;

4、 工作积极性有待于加强

5、 对全班人员的管理上在漏洞,没有真正深入战士中去。

以上的我一年来的工作述职,取得的成绩只能代表过去,在明年的工作中,我将吸取经验教训,争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

**司机述职报告精简篇三**

各位领导、各位同仁：

20xx年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

一、立足本职干好工作

回顾20xx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己做为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，局机关组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，按照市局xx年的工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年市局提出的三个“力”字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展“三个理念”，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正

**司机述职报告精简篇四**

尊敬的各位领导，同志们：

一年来，在各位领导的亲切关怀下，在同志们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真履职尽责，严守工作纪律，较好地完成了各项工作任务。现具体汇报如下，不妥之处，请领导和同志们批评指正。

一、强化学习，不断提高自身素质

不学习就会落伍。强化学习是提高素质、做好工作的重要途径。本人坚持自学与集体学习相结合，通过向领导学、向同事学、向书本学、向网络学等多种途径和方式，认真学习奥迪的相关知识，不断提高自己的政治素质和大局意识，坚持增强自己工作的积极性、主动性和责任感。认真学习交通法规、汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识和业务能力，勤于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种新问题、新困难。认真学习局里的各项规章制度和各科室的职能职责，严格遵守规章制度，坚持按制度办事，自觉维护制度的严肃性和权威性。

二、爱岗敬业，努力做好本职工作

作为一名驾驶员，做好服务工作是本职。本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和服务水平，服从领导安排和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨，

不计个人得失，从无怨言，努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。对服务工作耐心、细致、周到，认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到了车内整洁、车身光洁，文明驾驶，礼让三先，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车出外，不出人情车，确保了安全行车无事故，确保了不因车辆耽误工作。

三、谨言慎行，严守工作纪律

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名司机必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密，一贯坚持不该听的不听，不该说的不说，不探听和传播小道消息，不在领导和同事之间挑拨是非，不说有损单位形象的话，不做对不起单位的事，真心尊敬每一位领导，真诚团结每一位同志。在接待工作中，严格按照领导要求办事，从不走样。

四、存在的问题和今后的打算

总结回顾过去，虽然经过了不懈的努力，做了大量的工作，取得了一点成绩，但也存在许多缺点和不足：学习还不够深入系统，对工作还不够熟悉，业务水平还需要进一步提高。在今后的工作中，我将进一步强化学习意识、大局意识、服务意识和效率意识，多学习，多思考，不断提高业务知识和服务水平，努力做好各项工作。

以上述职敬请领导和各位同仁审议。

**司机述职报告精简篇五**

各位领导、各位同仁：

20xx年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

一、立足本职干好工作

回顾20xx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己做为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，局机关组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，按照市局xx年的工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年市局提出的三个“力”字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展“三个理念”，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正!

**司机述职报告精简篇六**

尊敬的各位领导和同事：

大家好！

转眼间20xx年即将过去，我一年的工作也将告一段落了。回顾已经过去的20xx年，对我来说是颇有收获的一年。我自从加入xx公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温暖，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在公司领导的关心和指导下，及同事们的大力帮助下，我看到了自己的成绩也发现了不足，现对一年的工作总结如下：

在公司领导的带领下，在与办公室其他同事的共同努力下一起顺利地完成了20xx年的工作。我在本岗位上，能按照领导的安排和要求准时、安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了办公用车外，积极参加各项义务劳动。认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后驾车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

虽然经过一些努力，我旳业务水平较以往提高了不少，但还需要进一步提高。在以后旳工作中，我将加强自主管理旳意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新旳一年我将一如既往旳热爱本职工作，努力使自己旳工作达到一个更高旳层次，以后旳路还有很长，特别是我作为司机，一定要时刻注意到，安全驾驶旳重要性。

在任何时候，安全驾驶才是最重要旳！20xx年旳工作，我还是会像和20xx年一样，努力地工作下去，为公司旳发展做出自己旳贡献。一定会做好，谢谢大家！

**司机述职报告精简篇七**

一、加强学习，努力充实提高自己的思想素质和工作能力。

1、在政治学习上，能够认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，深入学习贯彻和落实党的xx大精神，行动上积极践行“三个代表”重要思想，坚持党的路线、方针、政策。在思想上、政治上始终与党中央保持一致，认真学习和遵守国家的法律、法规和上级行的规章制度、各项指示精神，通过不断加强自身修养，不断提高自己的执行力水平，使我的思想政治觉悟有了进一步提高，为人民服务的意识进一步增强。

2、在业务学习上，能认真钻研自身业务知识。自己作为一名老驾驶员，始终把为领导服务、为机关服务牢牢记在心上，坚持刻苦钻研汽车理论新知识，特别在做好自身本职工作的同时，我还积极组织机关驾驶人员认真学习交通安全管理规定和汽车管理、维护保养等知识，牢固树立安全至上，安全就是效益和预防为主的思想，使全体驾人员职业道德素质得到不断提高，安全防范意识和责任意识不断增强，为行领导和机关工作提供了良好的服务。

3、在工作学习上，能积极参加市分行机关例会学习和组织的各类学习活动，并在学习中能够遵守纪律做到了不迟到、没早退，没有无故不参加学习的情况。特别是去年参加了规章制度执行年活动和提高执行力主题学习教育活动后，使我受到了深刻的教育，给了我很大的启发，通过学习进一步增强了我执行各项规章制度的自觉性。

二、工作情况

(一)加强对驾驶员的职业道德教育和安全技能教育，确保车辆安全高效运行。首先，加强对机关车辆的管理、维护与保养，在确保安全的前提下降低费用，配合办公室制定完善了“驾驶员管理制度”进一步规范了安全驾驶、公务用车派车和维修保养。其次，加强了对驾驶员职业道德教育，并针对每次行车路线，坚持在出车前对驾驶人员进行安全驾驶前叮嘱，提醒其行驶中注意遵守交通规则，有效克服麻痹大意的思想。三是坚持对每台车辆的技术性能进行认真分析测试，严格按规定进行维护保养，做到了小故障自修不过夜，大故障及时停修不误事，使每台车辆都能随时处于良好的技术状态，杜绝了带故障盲目出车和因车辆技术原因误时误事的现象。四是重视加强对车辆的维修管理，建立了车辆维修报告透明制度，对每台车辆维修前先自行进行测试检验，对确需进厂维修的车辆实行逐级报告，待批准后再进修理厂修理，有效堵塞了车辆维护上的暗箱操作现象。20xx年，在任务重，累计出车162余次，其中100公里以上长途68次，安全行驶1.6万多公里，特别在任务重、费用紧和保证安全的前提下，修费用和耗油量与上年相比均有所下降。

(二)、主动参与业务经营和其他工作，充分发挥了保障作用。在努力做好本职工作的同时，时刻关心维护全行业务经营管理大局，积极参与保险代理集中营销活动，全年共揽储存款15万元，组织代理保险2.15万元，实现手续费0.18万元，全面超额完成了个人揽储任务和代理保险手续费收入任务。充分利用出车之余协助做好后勤服务工作;努力帮助各县支行车辆年度审验、报户、转户等工作，特别是去年12月份岗位工作调整后，我能认真服从组织分配，坚持原则，严格管好财产，积极配合后勤工作，随时领取办公用品，为机关工作的顺利进行和全行业务的发展发挥了积极的作用。

三、存在的问题和打算

总之，20xx年自己虽然在工作上取得了一些成绩，但主要得益于各级领导的正确指导和机关员工、特别是本部门、本岗位员工的理解和大力支持，而自身工作上还存在一些明显的差距和不足，主要表现在：一是对学习不够重视。首先，对政治理论学习还重视程度不够，特别对xx大精神学的还不深不细，学的篇幅较少，因而用理论指导实践工作的经验还较欠缺。其次，对业务学习不足，掌握得不是十分充分，理解得不是十分透彻，特别对新交通法规理论学习不够，还待以后进一步加强。二是大局意识树立得还不够牢靠，仅仅考虑只要保质保量完成领导和部门交办的任务就行了没有必要考虑全行的事情。三是服务意识仍需加强，工作作风还有待进一步改进。

20xx年，我将认真总结工作中的经验教训，充分发扬成绩，克服不足，进一步加强学习，全面提高自身的思想素质和专业技能，始终坚持以业务经营为中心，以服务领导、服务机关和服务基层为宗旨，严格按照市分行机关基本管理制度，积极改进服务质量和工作水平，切实增强工作责任感，严以律己、爱岗敬业，努力为全行的改革发展做出更大的贡献。

以上述职如有不妥，请各位领导和同志们批评指正。

**司机述职报告精简篇八**

一、20xx年工作回顾

本人20xx年所做主要工作如下:

(一)立足本职，做好司机工作

1、安全驾驶。以高度的责任感和安全感主动做好本职工作。熟练掌握自己所驾车辆的性能，在开车途中精力保持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

2、爱护车辆。及时进行车辆保养，发现问题及时处理，时刻保持车况良好。对车辆的维修，能自己修的尽量不去修理厂，能小修的尽量不大修，维修前向领导请示汇报，并到指定修理厂进行维修。购买配件时讲质量、比价格，尽量降低公司用车费用，

3、做好服务。时刻保持车辆干净整洁，为乘车者营造舒适亲切的乘车环境。保证领导用车，始终做到随叫随到从;领导不用车时，服从办公室调动，从未私自出车;随时做好准备，接到任务立即出发，决不让人等车。

(二)、服从部门管理，积极主动工作

作为煤炭稽查工作部门的一名员工，我树立了牢固的服务意识，不怕脏、不怕累，不拈轻怕重，吃苦耐劳，兢兢业业干工作。我在做好司机工作的同时，尽可能多的留心同事

们的需要，争取为大家多提供一份服务，为领导多分担一些工作。在无出车任务时，坚决服从领导的分配并认真努力去完成。

二、工作中存在的不足和改进

工作热情有余，工作能力不足。

作为一名司机，我热爱我的岗位，我要做一名让领导和同事们都放心满意的优秀司机。大家都一人多岗，我也不能让自己只局限于司机工作，我希望能为同事们多做一些服务，能为领导多分担一些工作，能为煤炭税收多做一些贡献，要实现上述工作目标，我必须不断提高我的工作能力。明年我要在以下几方面不断提高:

1、本职工作方面:认真学习车辆修理技能、掌握交通法律法规和有关政策、及时知晓哈市及周边道路限行及解禁的相关通知，提高工作效率，更及时更安全地为大家提供服务。

2、对外提高自己的办事能力，争取能独立处理一些事务，单独执行一些任务，从而提高自己的工作价值，减轻领导和同事的一些工作压力。

3、对内多学习办公环境管理和企业组织活动的一些相关知识，争取在这些方面能为大家多做一点事。

4、增强文化修养，多学习多思考，注意言谈举止、待人接物的细节，树立龙电企业的良好形象。

三、20xx年工作设想及未来努力方向

20xx年，我要牢记自己的责任，在本职工作方面对自己高标准、严要求，提高工作质量，并争取在其他方面取得一些进步。总之，在今后的工作中，我将更加努力地做好工作，为煤炭税收的发展贡献微薄之力。

述职人签名:

**司机述职报告精简篇九**

尊敬的各位领导，同志们：

一年来，在各位领导的亲切关怀下，在同志们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真履职尽责，严守工作纪律，较好地完成了各项工作任务。现具体汇报如下，不妥之处，请领导和同志们批评指正。

一、强化学习，不断提高自身素质

不学习就会落伍。强化学习是提高素质、做好工作的重要途径。本人坚持自学与集体学习相结合，通过向领导学、向同事学、向书本学、向网络学等多种途径和方式，认真学习奥迪的相关知识，不断提高自己的政治素质和大局意识，坚持增强自己工作的积极性、主动性和责任感。认真学习交通法规、汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识和业务能力，勤于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种新问题、新困难。认真学习局里的各项规章制度和各科室的职能职责，严格遵守规章制度，坚持按制度办事，自觉维护制度的严肃性和权威性。

二、爱岗敬业，努力做好本职工作

作为一名驾驶员，做好服务工作是本职。本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和服务水平，服从领导安排和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨，

不计个人得失，从无怨言，努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。对服务工作耐心、细致、周到，认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到了车内整洁、车身光洁，文明驾驶，礼让三先，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车出外，不出人情车，确保了安全行车无事故，确保了不因车辆耽误工作。

三、谨言慎行，严守工作纪律

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名司机必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密，一贯坚持不该听的不听，不该说的不说，不探听和传播小道消息，不在领导和同事之间挑拨是非，不说有损单位形象的话，不做对不起单位的事，真心尊敬每一位领导，真诚团结每一位同志。在接待工作中，严格按照领导要求办事，从不走样。

四、存在的问题和今后的打算

总结回顾过去，虽然经过了不懈的努力，做了大量的工作，取得了一点成绩，但也存在许多缺点和不足：学习还不够深入系统，对工作还不够熟悉，业务水平还需要进一步提高。在今后的工作中，我将进一步强化学习意识、大局意识、服务意识和效率意识，多学习，多思考，不断提高业务知识和服务水平，努力做好各项工作。

以上述职敬请领导和各位同仁审议。

**司机述职报告精简篇十**

尊敬的各位领导，同志们：

一年来，在各位领导的亲切关怀下，在同志们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真履职尽责，严守工作纪律，较好地完成了各项工作任务。现具体汇报如下，不妥之处，请领导和同志们批评指正。

一、强化学习，不断提高自身素质

不学习就会落伍。强化学习是提高素质、做好工作的重要途径。本人坚持自学与集体学习相结合，通过向领导学、向同事学、向书本学、向网络学等多种途径和方式，认真学习奥迪的相关知识，不断提高自己的政治素质和大局意识，坚持增强自己工作的积极性、主动性和责任感。认真学习交通法规、汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识和业务能力，勤于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种新问题、新困难。认真学习局里的各项规章制度和各科室的职能职责，严格遵守规章制度，坚持按制度办事，自觉维护制度的严肃性和权威性。

二、爱岗敬业，努力做好本职工作

作为一名驾驶员，做好服务工作是本职。本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和服务水平，服从领导安排和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨，

不计个人得失，从无怨言，努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。对服务工作耐心、细致、周到，认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到了车内整洁、车身光洁，文明驾驶，礼让三先，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车出外，不出人情车，确保了安全行车无事故，确保了不因车辆耽误工作。

三、谨言慎行，严守工作纪律

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名司机必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密，一贯坚持不该听的不听，不该说的不说，不探听和传播小道消息，不在领导和同事之间挑拨是非，不说有损单位形象的话，不做对不起单位的事，真心尊敬每一位领导，真诚团结每一位同志。在接待工作中，严格按照领导要求办事，从不走样。

四、存在的问题和今后的打算

总结回顾过去，虽然经过了不懈的努力，做了大量的工作，取得了一点成绩，但也存在许多缺点和不足：学习还不够深入系统，对工作还不够熟悉，业务水平还需要进一步提高。在今后的工作中，我将进一步强化学习意识、大局意识、服务意识和效率意识，多学习，多思考，不断提高业务知识和服务水平，努力做好各项工作。

以上述职敬请领导和各位同仁审议。

**司机述职报告精简篇十一**

尊敬的各位领导同志们：

大家好!20xx年在段党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为公路事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾20xx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加段机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已做为一名汽车驾驶员，平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾

天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

**司机述职报告精简篇十二**

x年的工作即将告一段落,回顾这一年来的工作,本人在连队首长的领导下,认真按照条令条例和规章制度去严格要求自己,认真落实上级的指示精神,半年来,不管在工作、生活、学习上,还是在训练管理上都取得较大的进步,下面我就半年来的工作、学习、生活、管理等情况作以下述职:

一、政治思想方面,本人在思想上牢固树立以连为家的思想,保持高度的稳定,团结在党支部的周围,积极搞好全班人员的思想工作,我个人作为党员,在营连组织的“三讲”正面教育和“三个代表”的教育中。

各级参加,并且从中查找自身存在的不足,确体政治上合格,通过“三讲”和“三个代表”的专题教育,使我在思想上提高了认识国,作为党员要真正的把江主席的“三个代表”落到实处。一年来,我带领全班积极参加连队的政治教育和政治教育和理论学习,积极学习高科技知识,我自身自学电脑,并且收到了良好的效果。全班人员的思想基本上保持稳定,没有任何事故的苗头,真正做到了连队所提出的要求,本人也能够从思想上提高认识,把握住人员的思想状况,了解本班战士想什么,做什么,在哪里,需要什么,也起到了良好的促进作用。

二、一年来,在连队首长的领导下,带领全班造成了各项任务。

自担负弹药库站岗执勤任务以来,可以说重活轻活连续不断,在条件艰苦的情况下,全班同志能够发扬连续作战,不怕苦不怕累的思想,完成任务。弹药库改建,绿化库区,植树种草,浇水拔草等一系列的工作。同志们还是能够战胜一切的困难完成上级交给的任务。这一点,我觉得全班同志是做得非常好的,工作上可以说是叫得响的,拿得出蝗,在参加连队去平谷挖电缆沟中,我班同志能够积极涌跃的参加,并且完成任务圆满,受到连队首长的一致好评。

三、在工作上本人在信任班长以来,能够严格要求自己,认真履行好自己的职责,立足本职,干好工作。

一年来,能够紧紧的团结在党支部的周围,积极发挥党员班长的模范作用,带领全班完成各项工作。在弹药库站岗执勤以来,工作任务重,我本人没有被这大项的任务所压倒,而是在内心默默的化艰巨为力量,尽职尽责的干好工作。对连队交给的每项工作,及时顺利圆满的完成。并力求高标准,高质量。全班的工作在我的带领下,也走在其他班的前列。

四、在管理能力上我本人自任班长以来,管理能力一直是我工作的难题,虽说本班在各个方面比其它班好,但在管理的力度是缺乏经常。

一年来,我在管理上能够按照条例条令和规章制度以及自己的职责去要求自己,堵塞了自身在服从管理上的漏洞,保证了管理的正规化。通过近一年的管理情况来看,确实也反映出自身的能力有待于进一步的加强,全班人员在服从管理上也是摆在我班长面前的现实问题,在连队搬回之后,在全班人员的管理上引发了我个人的思考,针对人员思想消极悲观,干好干坏一个样,干与不干一个样的现象,我认为,我班长的管理能力应该反省反省,要确实的把全班人员的积极性,创造性调动起来,使之更好的为连队服务。

五、存在的问题:

1、思想上有放松现象,在大项任务面前,有畏维情绪,(主要表现在工作多,任务重的情况下)

2、履行职责上缺乏雷厉风行的工作作风,存在老一套的思想

3、在学习理论和高科技知识上,只求表面的学习,而没有深入的探索,没有真正达到学以致用的目的;

4、在班长的组织指挥上,缺乏坚定性,存在手软现象,

5、在党员发挥作用上还有待于进一步加强,

6、工作积极性有待于加强

7、对全班人员的管理上在漏洞,没有真正深入战士中去。

以上的我一年来的工作述职,取得的成绩只能代表过去,在明年的工作中,我将吸取经验教训,争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

**司机述职报告精简篇十三**

回顾这一年的工作，在这一年的工作中在所领导的关心培养和战友的帮助下较好的完成了所领导交给的各项工作任务。一年来工作情况自己能够认真地服从上级领导的指示听从所领导的安排，履行工作职责。把精力全身心地投入到为老干部服务上和自我学习上,我将我一年来的工作总结如下：

思想和行动上，时刻与党中央、保持高度一致。在今年三月份开展军人核心价值观的学习期间认真做笔记写感想，收看相关的新闻报道等，积极参加支部的学习和活动司机个人述职报告。平时注重对政治理论的积累，积极参加各级组织的政治思想教育，加强了自己的人生观、价值观、世界观的改造。针对近年来军队出现的各种政策多，能够克服个人家庭各种矛盾，思想稳定，热爱军队，安心服役。加强了献身国防，干好工作的信心和决心。加强自身修养，提高思想觉悟。

热爱本职工作，爱岗敬业，责任心强。并做到忠诚于国防事业，牢固树立以所为家，当兵尽义务的思想，始终坚持在部队这个大学校中摔打磨练自己，不断加强世界观、人生观改造，有较强的事业心和责任感，具有高尚的道德情操和思想品质。思想端正，工作扎实，任劳任怨，为人忠诚，谦虚谨慎，团结协作精神好。全心全意为老干部服务。

做为一名司机一年来担负着较重的出车任务，出车量大远途车较多但始终牢记一句话：\"千重要，万重要，安全行车最重要!\"。在今年的建国60周年之际能够严格要求自己，一年来安全行驶一万五千多公里，一年中零违章零事故并多次受首长表扬。今年五月份以来受甲流感的影响，单位应上级领导的要求对我们士兵队进行封闭式管理，针对疫情做了应急预案和应急小组等。让我们正确看待甲流感疫情，学习防范措施。特别是在司机出车执行任务这方面做了大量的准备工作，车辆消毒、出车带口罩、不要去人员密集的场所、无特殊情况不要下车、定期清洗车辆保持车内外的整洁卫生。每次出车前认真检查车辆保持良好的车况上路，没有派车单不外出，做好车辆登统计，保持军车军容严整等。遵守交通法规和交警的指挥，认真学习交通安全法和总政配发的安全文明行车守则，牢记\"十个不准\"\"八个不得\"，文明行车争当红旗车驾驶员，做首都文明行车标兵。

认真学习国家的法律、法规，自觉维护党和军队纪律的严肃性，一丝不苟地执行军队的条令、条例和各项规章制度，加强自控能力，注意作风纪律养成，努力树立良好的自身形象，发挥好骨干模范带头作用，在工作生活中注重个人卫生和军容风纪，平时的工作生活中和战友和睦相处，积极参加所里组织的各项文体活动。

只有不断的工作总结，积累工作经验，才能更好的干好今后的工作，在总结的同时也发现了自己的一些不足之处，存在的问题;

对政治理论学习，尤其是需要从思想深处去认识，领会精神实质和深刻内涵，下功夫还不够，用心不足，浅学辄止，笔记体会也不够认真扎实。工作中缺少创新精神，没能很好的运用科学发展观指导自己的思想，工作中还有放松要求的现象，对新知识的学习钻研上下的功夫还不够。在平时的工作中老兵思想比较重攀比心强，总会问问什么别人没出车我为什么出去的话。一日生活制度坚持的不是太好，表现在有时不假外出、跑顺路车，不按时熄灯就寝，有时出车没能按所领导的要求及时把车开到老干部的楼下，在今后的工作中改正自己的缺点借鉴别人的优点取长补短，服从领导的安排、认真完成领导交给的各项任务。加强服务意识、争强责任感、干好本职工作。全心全意为老干部服务，以更高的要求和标准对待今后的工作。

以上是我的个人述职报告，如有认识不到位或存在其他方面的问题，请领导和同志们批评指正。

**司机述职报告精简篇十四**

尊敬的各位领导和同事：

大家下午好！

加入国祯健康已经快一年了，在各位领导的亲切关怀下，同事们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真的完成领导交给的工作。具体汇报如下，不妥之处，请领导和同事们批评指正。

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习单位的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。自觉维护制度的严肃性和权威性。

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办旳工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”旳原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到车内整洁、车身光洁，文明驾驶，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车外出，确保安全行车无事故，确保不因车辆耽误工作。

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司形象的话，不做对不起公司的事。20xx年我会竭尽全力做好自己的工作。

谢谢大家！

**司机述职报告精简篇十五**

尊敬领导同志们：

我叫，x年xx月入伍，是一名共产党员，现担任边防支队机关驾驶员。在20xx年的工作中我严格要求自己，严格遵守条令条例和部队的各项规章制度，积极参加各项学习任务，不断提高自身的政治思想觉悟。现将一年来的政治思想和工作学习情况向组织与领导自述如下：

不断提高政治思想觉悟：

一年里我认真学习各种书本知识来充实自己，积极参加支队单位领导组织的各项政治教育学习，自学的用先进的理论来武装头脑，做到有理想，有信念、政治可靠、立场坚定，主动学习各项基本知识。

认真履行职责，立足岗位：

我严格要求自己，努力学习专业知识，提高自身的驾驶技术，认清自己的本职工作，作为机关的一名驾驶员，我严格要求自己，认真学习和执行车辆管理的各项规章制度，爱护车辆装备，及时检查保养车辆，保持车容整洁、遵守交通法、保证行车安全。圆满完成每一次出车任务。

加强军事训练，不断提高军事技能：

以为一名机关驾驶员，我能积极参加各种军事训练，不断提高自己的军事技能、通过队列、擒敌、体能、警务实战的训练，来提高自己的军事素质和服从意识。

遵守纪律和一日生活制度：

我严格要求自己，尊重领导、团结同志，在具体工作中坚决克至对身边战友的生冷态度的现象.在工作中自觉的服从管理、服务大局，自觉的把自己的本职工作和全队各项工作联系在一起。认真做好本职工作，认真遵守部队纪律和一日生活制度，积极参加单位里的各项文体活动。

总之，在这一年的工作中，在上级领导的关心教育下，我各方面都有了一定的进步，但同时也存在不少的缺点和不足之处，对自己的本职工作掌握的还不够熟练，学习积极性不高。吃苦精神还不够，但我还是有信心改正自我提高自我的决心，我会更加努力的工作，争取在以后的工作中取得更好的成绩，争做有理想、有道德、有文化、有纪律的新世纪军人。。

述职人:

**司机述职报告精简篇十六**

尊敬的各位领导和同事：

大家下午好。

加入国祯健康已经快一年了，在各位领导的亲切关怀下，同事们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真的完成领导交给的工作。具体汇报如下，不妥之处，请领导和同事们批评指正。

一、强化学习，不断提高自身素质

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习单位的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。自觉维护制度的严肃性和权威性。

二、爱岗敬业，努力做好本职工作

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到车内整洁、车身光洁，文明驾驶，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车外出，确保安全行车无事故，确保不因车辆耽误工作。

三、 谨言慎行，严守工作纪律

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司形象的话，不做对不起公司的事。20xx年我会竭尽全力做好自己的工作。

以上是我的述职报告，谢谢大家!

述职人：

20xx年3月13日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找