# 衡重式挡墙施工安全技术交底

来源：网络 作者：岁月静好 更新时间：2024-06-27

*安全技术交底记录单位：中铁一局贵阳市域铁路久永线土建项目部编号：工程名称贵阳市域铁路久永线交底日期2024-3-24交底项目衡重式挡墙施工安全技术交底交底号JYTL-Ⅱ-交底内容：1、基础开挖安全交底1）进入现场必须遵守安全生产纪律。2）开...*

安全技术交底记录

单位：中铁一局贵阳市域铁路久永线土建项目部

编号：

工程名称

贵阳市域铁路久永线

交底日期

2024-3-24

交底项目

衡重式挡墙施工安全技术交底

交底号

JYTL-Ⅱ-

交底内容：

1、基础开挖安全交底

1）进入现场必须遵守安全生产纪律。

2）开挖前编制开挖方案，并按认可后的方案进行开挖。

3）挖土中发现管道，电缆及其他埋设物应及时报告，不得擅自处理。

4）挖土时要注意土壁的稳定性，发现有裂缝及倾、坍可能时，人员要立即离开并及时处理。

5）人工挖土时应由上至下，逐层挖掘，前后操作人员间距不应小于2～3m，堆土要在1m以外，且高度不得超过1.5m，严禁偷岩或在孤石下挖土，夜间应有充足的照明。

6）在基坑下作业时，必须戴安全帽，严防上面土块及其物体下落砸伤头部，遇有地下水渗出时，应把水引到集水井加以排除。

7）每日或雨后必须检查土壁及支撑稳定情况,在确保安全的情况下继续工作，并且不得将土和其他物件堆在支撑上，不得在支撑下行走或站立。

8）在水下作业，必须严格检查电器的接地或接零和漏电保护开关，电缆应完好，并穿戴防护品。

9）机械挖土，启动前应检查离合器、钢丝绳等，经空车试运转正常后再开始作业。

10）机械操作中进铲不应过深，提升不应过猛。

11）机械不得在输电线路下工作，在输电线路一侧工作，不论在任何情况下，机械的任何部位与架空输电线路的最近距离应符合安全规程要求。

12）机械应停在坚实的地基上，如基础过差，应采取走道板等加固措施，不得将挖土机履带与挖空的基坑平行2m停、驶。运土汽车不宜靠近基坑平行行驶，防止坍方翻车。

13）电缆两侧1m范围内应采用人工挖掘。

14）配合拉铲的清坡、清底工人，不准在机械回转半径下工作。

15）向汽车上卸土应在车子停稳后进行，禁止铲斗从汽车驾驶室上越过。

16）基坑四周必须设置1.5m高护栏，要设置一定数量临时上下施工楼梯。

17）场内道路应及时整修，确保车辆安全畅通，各种车辆应有专人负责指挥引导。

18）车辆进出门口的人行道下，如有地下管线（道）必须铺设厚钢板，或浇捣混凝土加固。

19）在开挖基坑时，必须设有确实可行的排水措施，以免基坑积水，影响基坑土壤结构。

交底人：

复核人：

接收人：

日期：

技术交底记录

单位：中铁一局贵阳市域铁路久永线土建项目部

编号：

工程名称

贵阳市域铁路久永线

交底日期

2024-3-24

交底项目

衡重式挡墙施工安全技术交底

交底号

JYTL-Ⅱ-

交底内容：

20）基坑开挖前，必须摸清基坑下的管线排列和地质开采资料，以利考虑开挖过程中的意外应急措施（流砂等特殊情况）。

21）清坡清底人员必须根据设计标高作好清底，不得超挖。如果超挖，不得将松土回填，以免影响基础质量。

22）开挖出的土方，要严格按照组织设计堆放，不得堆于基坑侧，以免引起地面堆载超荷引起土体位移、板桩位移或支撑破坏。

23）挖土机械不得在施工中碰撞支撑，以免引起支撑破坏或拉损。

2、砌筑施工安全交底

1）进入现场，必须戴好安全帽，扣好帽带，并正确使用个人劳动防护用具。

2）操作人员必须身体健康，学员必须在师傅的指导下进行操作。

3）悬空作业处应有牢靠的立足处，并必须视具体情况，配置防护网、栏杆或其他安全设施。

4）在操作之前必须检查操作环境是否符合安全要求，道路是否畅通，机具是否完好牢固，安全设施和防护用品是否齐全，经检查符合要求后才可施工。

5）砌基础时，应检查和经常注意基坑土质变化情况，有无崩裂现象，堆放石块材料应离开坑边1.0m以上，当深基坑装设档板支撑时，操作人员应设梯子上下，不得攀跳，运料不得碰撞支撑，也不得踩踏砌体和支撑上下。

6）墙身砌体高度超过地坪1.2m以上时，应搭设脚手架，在沟缝高度超过4m时，必须支搭安全网，设置护身栏杆和档脚板后方可施工。脚手架上堆料量不得超过规定荷载，同一块脚手板上的操作人员不应超过2人。

7）不准站在墙顶上做划线、刮缝和清扫墙面或检查大角垂直等工作。

8）不准用不稳固的工具或物体在脚手板面垫高操作，更不准在未经过加固的情况下，在一层脚手架上随意再叠加一层，脚手板不允许有空头现象。

9）石料须切割时应面向内操作，注意石块跳出伤人。

10）使用垂直运输的吊笼、绳索具等，必须满足负荷要求，牢固无损，吊运时不得超载，并须经

交底人：

复核人：

接收人：

日期：

技术交底记录

单位：中铁一局贵阳市域铁路久永线土建项目部

编号：

工程名称

贵阳市域铁路久永线

交底日期

2024-3-24

交底项目

衡重式挡墙施工安全技术交底

交底号

JYTL-Ⅱ-

交底内容：

常检查，发现问题及时修理。

11）砖料运输车辆两车前后距离平道上不小于2.0m，坡道上不小于1.0m。，装料时要先取高处后取低处，防止石块滑塌伤人。

12）冬季施工时，脚手板上有冰霜、积雪，应先清除后才能上架子进行操作.13）如遇雨天及每天下班时，要做好防雨措施，以防雨水冲走砂浆，使砌体倒塌。

14）在同一垂直面内上下交叉作业时，必须设置安全隔板，下方操作人员必须戴好安全帽。

3、模板施工安全交底

1）工作前应戴好安全帽，检查使用的工具是否牢固，扳手等工具必需用绳链系挂在身上，防止掉落伤人，工作时应集中思想，避免钉子扎脚和空中滑落；

安装与拆除5米以上的模板，应搭设脚手架，并设防护栏杆，禁止在同一垂直面上下操作。高处作业要系安全带；

2）不得在脚手架上堆放大批模板等材料；

3）高处、复杂结构模板的安装与拆除，事先应有切实可行的安全措施。高处拆模时，应有专人指挥，并在下面标出工作区。组合钢模板拆装时，上下应有人接应，随装拆随运送，严禁从高处掷下；

4）支撑、牵杠等不得搭在脚手架上，通路中间的斜撑，拉杆应放在1.8米以上处，支模过程中，如需中途停歇，将支撑、搭头、柱头板等钉牢，拆模间歇，应将已拆除的模板、牵杠、支撑等运走或妥善堆放。

5）拆除模板一般用长撬杠。应防止整块模板掉下，以免伤人；

6）模板上有预留洞口，应在安装完毕后盖好洞口。

4、砼浇筑施工安全交底

1）模板支撑体系是否已按照技术交底要求搭设，梁底主龙骨横杆与立杆连接处的扣件要全部检查，看是否拧紧，立杆下双扣件是否已经加上。

2）检查模板下口、洞口及角模处拼接，大面模板拼接处是否严密，加固是否可靠，各种连接件

交底人：

复核人：

接收人：

日期：

技术交底记录

单位：中铁一局贵阳市域铁路久永线土建项目部

编号：

工程名称

贵阳市域铁路久永线

交底日期

2024-3-24

交底项目

衡重式挡墙施工安全技术交底

交底号

JYTL-Ⅱ-

交底内容：

及支撑是否牢固。梁高、墙高1/2以下位置对拉螺栓上是否加双螺母。

4）墙体钢筋预留插筋要用电焊与梁主筋点焊牢固，并且在墙暗柱钢筋要套箍筋、墙钢筋要绑扎2道水平筋。

5）浇捣前应做好准备工作，检查并清理模板内残留杂物，用水冲净。

6）检查电源、电路是否处于良好状态，并做好照明准备工作。

7）浇筑施工过程中施工班组负责人要严格看守及指挥，发现安全隐患应及时消除，工具、机具严禁乱摆乱放，以免影响施工以及伤人。

5、脚手架搭设/拆除工程安全技术交底

1）必需有完善的安全防护措施，要按规定设置安全网、安全护栏、安全挡板以及吊盘的安全装置等。

2）操作人员上下架子要有保证安全的扶梯、爬梯或斜道；

3）吊、挂脚手架的挑梁、桁梁、吊梁、钢丝绳和其它绳索，使用前要作荷载试验，均必须满足规定安全系数，升降设备必须有可靠的制动装置；

4）必须要有良好的防电、避雷装置，钢脚手架等均应可靠接地，高于四周建筑物的脚手架应架设避雷装置；

5）必须按规定设剪刀撑和支撑，高于7米的架子必须和建筑物连接牢固，保证架子整体稳固；

6）脚手板铺满铺稳，不得留空头板，保证3个支撑点，并绑扎牢固；

7）在脚手架搭设和使用过程中，必须随时进行检查，经常清除架上的垃圾，注意控制架上荷载，禁止在架上过多放置材料和多人挤在一起；

8）暂停工程复工和风、雨、雪、后应立即对脚手架进行详细检查，发现有立杆沉陷、悬空、接头松动、架子歪斜、桁架或吊钩变形等情况应及时处理；

9）遇到6级（包括6级）以上大风或大雾、大雨，应暂停高处作业，雨雪后上架操作要有防滑

措施。

交底人：

复核人：

接收人：

日期：

技术交底记录

单位：中铁一局贵阳市域铁路久永线土建项目部

编号：

工程名称

贵阳市域铁路久永线

交底日期

2024-3-24

交底项目

衡重式挡墙施工安全技术交底

交底号

JYTL-Ⅱ-

交底内容：

6、施工设备运输、装卸安全交底

1）人力搬运时，操作必需统一呼号，步调一致，单人负荷不应过重，防止引起扭伤或过度劳损；

2）用多台卷扬机牵引，速度快慢应保持一致，顺坡度往下运设备时必需在后面挂拖拉绳拉稳以防设备前倾；

3）使用三角架装卸机械设备，起吊时溜绳应缠绕在牢固地方，移动时必需三人同时操作且用力应平稳，步调一致，严禁斜拉、斜吊；

4）采用独脚、人字桅杆，其规格、高度应通过计算确定，并要有施工措施，对于桅杆缆风绳要布置合理，且按措施要求选用锚固形式。

8、临时用电安全交底

1）配电线必须选择合理导线截面，以防止因负荷太大造成停电和着火事故；

2）导线与地面、各种工程设施、建筑物、树木等应保持足够的安全距离，并应尽量在道路的一侧，不妨碍交通和施工机构的装、拆及运转，要避开堆料、挖槽、修建临时工棚用地；

3）施工现场架设线路不得用裸体线，所架设线路应离建筑物10米以外，与地面保持7米以上垂直距离，跨越交通要道时需加保护装置；

4）现场铺设临时照明线路必须用绝缘体支持物，不得随便把电线缠绕在钢筋、树木和脚手架等物上；

5）钨灯电压不能超过36伏，如在金属容器内或特别潮湿的地方工作时电压不许超过12伏

6）施工用电要尽量保持三相平衡，单相负荷较多的电器设备要随时检查调整，做到承载适应。

7）电工操作人员必须属特种作业人员，必须持有效证件上岗，非电工人员不得私拉乱接。

9、施工过程严格按照各种机械的操作规程或操作指南操作，各种机械的操作人应经常对机械进行检修确保各项性能指标处于良好状态，严防机械伤害，非操作不得操作机械。

交底人：

复核人：

接收人：

日期：

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找