# 2024年驾驶员年度培训计划优质

来源：网络 作者：倾听心灵 更新时间：2024-08-06

*计划是提高工作与学习效率的一个前提。做好一个完整的工作计划,才能使工作与学习更加有效的快速的完成。相信许多人会觉得计划很难写？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。驾驶员年度培训计划篇1自20\_\_年2月工作至...*

计划是提高工作与学习效率的一个前提。做好一个完整的工作计划,才能使工作与学习更加有效的快速的完成。相信许多人会觉得计划很难写？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

**驾驶员年度培训计划篇1**

自20\_\_年2月工作至今，仔细回顾了近几个月的工作，看到成绩也发现了不足.我力求认真总结近几个月的工作，使今后做得更好.对于我们驾驶员来说，安全生产就是生命，认真完成公司的各项任务，服从领导、团结同事，遵守本公司制定的各项规章制度.根据公司的工作要求，现对自己的工作总结如下:

一 学习理论、端正思想，用实践验证理论，用理论指导实践

认真学习各种理论知识来武装自己的头脑，正确树立自身的人生观、价值观，切实做到贫贱不能移，富贵不能淫.努力做到在思想上、认识上同上级保持一致，利用业余时间学习法律法规知识，以及进一步学习自己的业务知识.

二 立足本职爱岗敬业为本职岗位做贡献

在近段时间的工作中，认真学习业务知识.我在本职岗位上，按照公司领导的安排和要求，准时安全的完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作.为降低生产成本，在日常的行车、保养中在节能降低方面做了积极的工作，在公司领导的带领下安全的完成了近段时间的工作，在几个月里能够自觉的遵守各项交通法规和单位的规章制度.能够在工作中任劳任怨，在领导或工作需要时不论早晚，不论节假日随叫随到.不计报酬从无怨言.本来我驾驶的就是接送客户的班车，我能时刻记住客户就是上帝，公司利益永远第一位，认真搞好服务，认真完成了接送任务。在平时的工作中，做到严格遵守驾驶员的职责，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加学习.听从交通警察指挥.不酒后开车，文明驾驶，礼让三分，确保安全行车无事故!

三 存在的问题

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往有所提高，但还需要进一步努力，再上新台阶.在以后的工作中，我将加强自主管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，与其他同事一起努力工作，在公司领导带领下，使自己的工作达到更高的层次!

**驾驶员年度培训计划篇2**

参加工作以来，从20\_\_年开始步入国税局工作，按照组织安排，我先后在分局、在市局机关服务中心担任汽车驾驶员工作。十多年来，我始终如一，不怕苦不怕累，积极主动地为国税局做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车几十万里程无差错，为国税事业的发展、各项国税任务的顺利完成做出了自己的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。

一、立足本职，确保行车安全

回顾前x多年来的工作，自已能够努力工作，认真完成组织上、领导交办的各项工作任务，积极参加国税局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。几十年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在市多年来的时间内内确保安全行车。

二、突出重点，做好出行保障

驾驶远的工作本质就是为国税机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，十多年来不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在行走的出行任务途中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响领导及市局机关业务处室工作的开展，确保了各项出行任务的顺利完成。

四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

五、存在问题，下一步努力方向

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在今后的岁月里，我要继续发扬老传统，不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的年代里的工作要有新的起点，我自己要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为国税事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

**驾驶员年度培训计划篇3**

20\_\_即将过去，20\_\_已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

一.20\_\_年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20\_\_年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二.20\_\_年度工作计划

20\_\_年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高;

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质;

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系;

4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**驾驶员年度培训计划篇4**

为保障我局日常工作行车安全，以提高驾驶员的政治素质、思想素质和专业技能为目的，按照机场局及有关上级部门部署，结合我局实际，现将我市二0\_\_年驾驶员安全培训方案制定如下：

一、指导思想

以\_\_\_\_\_\_\_\_\_为指导，全面贯彻“以人为本、安全第一”方针，规范驾驶员安全驾驶行为，营造良好的行业氛围。以培训质量为基础，促进驾驶员素质全面协调、健康发展；建立安全行车动态管理体系和监管长效机制。

二、工作目标

通过培训和考评使我局驾驶员达到法律法规和行业标准规定的资格条件，进一步规范化驾驶员安全培训制度，培训计划、培训学时和培训记录得到有效落实；通过安全培训，为安全行车有效监管提供科学、准确依据，提高安全监管水平。

三、职责分工

机场局办公室负责制定培训方案，协调组织驾驶员培训，汇总上报培训计划。

四、培训范围

全体驾驶员

五、培训内容

1。《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《山东省道路交通安全条例》等相关法律法规及道路安全知识手册和典型事故案例剖析等学习材料。

2。车辆安全驾驶技能及安全驾驶理念、安全驾驶习惯培训。

3。车辆基本日常保养、维护培训。

4。观看事故录像并进行分析。

六、培训方法

1。采取集中培训和组织自学相结合的方法，自发通知之日起每月举行一次安全学习，每季度组织考核一次，根据成绩进行奖罚。

2。结合我局开展“安全生产月”活动，对我局驾驶员安全驾驶技能专项培训，开展有特点、有针对性的训练比武活动，加强领导，活动中要狠抓落实、务求实效。

七、培训时间

1。每位驾驶员培训时间每月4个学时，根据具体情况确定时间。

2。驾驶员安全技能培训初定为6月14日，地点312会议室。

八、具体要求

（一）加强宣传。大力宣传驾驶员安全培训的重要性，引导广大驾驶员提高培训的自觉性和工作热情，办公室要制定培训工作方案。（二）组织实施。驾驶员培训工作领导小组邀请法律专家、交巡警等交通安全专业人士对车队负责人、驾驶员、安全人员进行安全教育集中培训并作好培训登记工作。办公室必须在9月29日前把三季度驾驶员安全培训统计表上报分管局领导。并示情况进行抽查。

**驾驶员年度培训计划篇5**

一、加强政治学习，特别对与医疗安全有关的法律法规的学习，强化行车安全意识;加强与病号的沟通，促进和谐医患关系。抓好急诊病人的来诊服务，在“以病人为中心”指导思想的精神下，全体司机人员持续改进“微笑服务”、“深化”人性化服务，努力打造医院一流服务窗口。工作计划

二、加强120急救的管理，加强对急救技术的培训学习，提高急救水平。加强对120急救车内物品的管理，保证急救物品的完好备用状态。继续实行24小时电话不离人、24小时急诊有车出的制度，做到24小时有人值班，保证接到急救电话后能第一时间出车，并保证行车安全。司机每天检查车辆状况，打扫车内外卫生，让救护车处于完好备用状态。树立“120”急救新形象，改变了老百姓对“120”的看法，社会效益不断提高。

三、保障好院内业务用车，做到收车有打扫、出车有检查，保证院内业务用车的质量及水平。让院领导有个好的行车环境。

四、车辆日常维护方面，爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

五、科学驾驶，节约油料。我们司机班司机将继续加强学习驾驶技术，注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证行车的经济性。

六、做好急救司机，特别是新上岗急救司机的安全教育、车辆维护知识培训，让他们尽快适应120急救司机工作。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找