# X市商务局局长在优化营商环境会议上的发言

来源：网络 作者：夜幕降临 更新时间：2024-08-16

*X市商务局局长在优化营商环境会议上的发言近年来，\_\_\_大力优化营商环境，在自治县第三方机构组织的20\_\_\_年各市营商环境评估中，\_\_\_市荣获全县第一名。其中，\_\_\_港口岸营商环境也不断优化，口岸通关便利化水平得到大幅提升，但与上海、广州等发...*

X市商务局局长在优化营商环境会议上的发言

近年来，\_\_\_大力优化营商环境，在自治县第三方机构组织的20\_\_\_年各市营商环境评估中，\_\_\_市荣获全县第一名。其中，\_\_\_港口岸营商环境也不断优化，口岸通关便利化水平得到大幅提升，但与上海、广州等发达城市相比，\_\_\_港口岸营商环境还存在一些不足。

营商环境现状\_\_\_\_\_\_县于

\_\_\_\_\_\_

年

\_\_\_

月

\_\_\_

日开港，\_\_\_\_\_\_

年

X

月

\_\_\_

日获批临时口岸开放，\_\_\_\_\_\_

年

X月

\_\_\_

日国家交通运输部印发第\_\_\_

号公告《关于广西\_\_\_港口岸扩大对国际航行船舶开放的公告》，对外宣布\_\_\_港口岸正式扩大对外开放。

\_\_\_港口岸为国家一类口岸，\_\_\_港域目前由\_\_\_县、\_\_\_县、\_\_\_县等X

个枢纽港县和\_\_\_港点、\_\_\_港点、\_\_\_岛港县等

X

个小港点、小港县组成。\_\_\_港域共拥有泊位

\_\_\_

个，泊位总长

\_\_\_\_\_\_

米，航道最大通航能力

\_\_\_

万吨级。其中万吨级以上泊位

\_\_\_

个，万吨级以下泊位

\_\_\_

个，现有开放泊位

\_\_\_

个。口岸营商环境工作成效：

一是推广应用多种申报模式，口岸通关效率不断提高。

积极推行“提前申报”模式。企业进口货物在抵港前、出口货物在运抵监管场所前

X

天向海关进行申报，提前完成接单、税费处理等申报流程，非布控货物运抵即放行。X-X

月，共完成“提前申报、货到验放”\_\_\_\_\_\_

票。率先推广进口货物“两步申报”作业。企业不需要一次性提交全部申报信息及单证，可分成两步走，提高企业提货速度，减少货物在码头的滞留时间。X-X

月推广应用进口“两步申报”报关单共

\_\_\_X

票，占进口报关单的\_\_\_.X%，应用数量和占比分别居于全县第一、二。\_\_\_港口岸

\_\_\_\_\_\_

年

X-X

月进口整体通关时间为

\_\_\_.\_\_\_

小时，比

\_\_\_\_\_\_

年缩短

X.\_\_\_

小时；出口整体通关时间为

X.\_\_\_

小时，比

\_\_\_\_\_\_

年缩短

X.\_\_\_

小时。

二是简政放权，单证办理程序进一步优化。

港口公司启用“一站式业务大厅”，在业务受理方面统一化管理，整合财务、港务港建费代收等多项功能，企业办理时间由原来

X-X

天压缩到

\_\_\_

分钟办结。优惠贸易协定项下原产地证书快速签发，引导企业原产地证自助打印和提供免费邮寄服务。\_\_\_\_\_\_

年

X-X

月共签发

\_\_\_\_\_\_

份，签证金额

X.X

亿美元。精简监管证件。由原来

\_\_\_X

种监管证件精简掉

\_\_\_

种，精简比例达

\_\_\_%。

三是智能查验，作业方式进一步优化。

优化查验场所全程监控和查验作业全程记录机制，允许企业自主选择查验陪同方式，推广查验货物时收发货人可免于到场协助查验机制，简化现场查验流程。推广网上预约服务。车辆方与港方可以互相了解到港车辆的预约情况，便于车辆错峰和港方的提前组织，加快车辆装卸，提高货物运抵效率。

四是调减收费，企业经营成本进一步降低。

自

\_\_\_\_\_\_

年

X

月

X

日起将货物港务费、港口设施保安费、引航（移泊）费、航行国内航线船舶拖轮费的收费标准分别降低

\_\_\_%、\_\_\_%、\_\_\_%和

X%；

疫情期间，免除货物港建费，将货物港务费、港口设施保安费两项收费标准分别再降低

\_\_\_%。给予西部陆海新通道海铁联运集装箱执行优惠政策，免收码头汽车提卸箱费用，下调港内铁路专线至码头堆场的作业费，从

\_\_\_X

元/\_\_\_GP

下调至

\_\_\_X

元/\_\_\_GP，免费堆存期由

X-\_\_\_

天延长到

\_\_\_-\_\_\_

天。

五是完善设施，口岸服务水平进一步提升。

大力推进口岸基础设施建设，铁山港

X#-X#泊位进港铁路已通车运营；持续推进铁山港

X#-X#扩大开放验收工作，目前已完成航道锚地、码头泊位、后方堆场等各项设施建设，已于

X

月

\_\_\_

日通过预验收。存在问题部分收费标准依然较高。一是船公司收费标准高，如船代公司代征的THC

码头操作费、船方文件费都是由船公司收取的，转嫁在外贸企业的费用成本中。二是\_\_\_港外贸业务量相比东南沿海港口较少，再加上人工成本等费用逐年增长，导致报关费用较高。

港口基础设施薄弱，现代化程度不高。\_\_\_港口岸港口建设相对滞后，港口规模偏小，目前万吨级以上泊位占全港泊位数的比例远低于全国沿海平均水平，现代化水平与国内发达港口相比仍有较大差距。

对策及建议

加快推进港口基础设施建设及信息化建设。一是持续推进口岸基础设施建设，积极推进航道、泊位、码头等设施设备建设，尽快实现铁山港县

3#-4#扩大开放及铁山港公共执法码头投入使用。二是加快推进口岸信息化建设。海关、港口、企业等多部门联动，优化各环节流程规范，加大科技投入、推动作业流程信息化、智能化，进一步缩短通关作业时间。

持续规范清理口岸收费。联合物价监管部门加强口岸收费清理工作，规范口岸收费企业收费行为。进一步向船代、货代、报关等相关企业宣传口岸提效降费政策，推动降低口岸部分市场调节收费项目。

加快无纸化项目建设。积极配合自治县商务厅推进中国（广西）国际贸易“单一窗口”海港口岸通关物流作业无纸化项目建设。打造数据互联互通、业务高效协同的通关一体化服务平台，实现舱单申报协同、理货作业协同、查验作业无纸化等功能应用。

持续提高货物通关效率。加大推广“提前申报”、“两步申报”等不同申报模式覆盖面，加快货物通关效率，同时进一步优化通关电子化流程，提高报关的准确性，提高效率的同时降低人工成本。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找