# 2024春节高速公路免费通行时间一览[5篇范例]

来源：网络 作者：夜色微凉 更新时间：2024-08-24

*第一篇：2024春节高速公路免费通行时间一览春节出行要提前了解途经路线、及时路况和高峰时段，易拥堵缓行站点等信息，合理选择出行路线方式和时间，确保顺畅出行。下面是小编为大家整理的2024春节高速公路免费通行时间一览，喜欢可以分享一下哟!2...*

**第一篇：2024春节高速公路免费通行时间一览**

春节出行要提前了解途经路线、及时路况和高峰时段，易拥堵缓行站点等信息，合理选择出行路线方式和时间，确保顺畅出行。下面是小编为大家整理的2024春节高速公路免费通行时间一览，喜欢可以分享一下哟!

2024春节高速公路免费通行时间

春节假期，各收费公路继续对7座以下(含7座)，以及允许在普通收费公路行驶的摩托车免收通行费。具体免费时段从节假日第一天(1月31日)0时开始，节假日最后一天(2月6日)24时结束，普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

需要说明的是，受国内外疫情形势变化等因素的影响。今年春运期间，公众出行主要以中短途为主，预计日均车流量为2800万辆左右，同比基本持平。从流量的变化来看，呈现出节前平稳，节中反弹，节后回升的特征，预计除夕为流量最低点。正月初六、正月十六前后出现两个流量高峰。从天气情况看，今年春节期间全国天气总体较好，大部分地区气温基本接近常年水平，可能出现一定范围的低温雨雪天气。

高速驾车注意事项

1、行车前整车检查

在行车前，驾驶员应对车辆进行全面检查，其中注重点是各种油液、轮胎、制动系统等等，油液缺乏的，补充到合理位置;轮胎要仔细检查，对胎缝中的异物进行清除。

2、调整后视镜

后视镜处于最佳位置时，能够让驾驶员更好的观察车旁和车后情况，注意左右两侧后视镜的调整方式略有差异。

3、调整座椅

合适的坐姿能够让驾驶员在长途高速行驶中缓解疲劳，并且不会因为坐姿而影响在突发情况中处理。

4、检查随车工具

随车工具可能在日常驾车中几乎用不到，但是遇到突发情况，这些工具能够起到很大作用。

5、地图导航

如果对道路信息不了解，那么要提前对出行道路的信息进行了解，查好路线。

6、收拾车内物品

很多驾驶员习惯在中控台上放置很多挂件和饰品，一来很容易遮挡驾驶员视线，二来一旦碰撞，这些物体都可能伤害到驾乘人员。

7、儿童安全座椅

如果行车中有儿童，必须在后排准备儿童安全座椅，千万不能让儿童坐副驾驶座位。

冬季驾车注意事项

1、冬季起步要热车正解的热车方法：在车辆打着以后原地怠速1至2分钟，然后起步缓慢行驶，等到水温指示上去后即可加速。在行驶过程中热车，要平稳加油，避免急加速。因为车辆没达到工作温度的时候车辆机油的润滑性能相对比较差，如果猛踩油门，会导致车辆发动机的磨损加剧。

2、雾天正确使用灯光冬季的大雾天气的能见度较低，会影响驾驶员的视线。如果是大雾天气应该开启前后雾灯;如果能见度比较低的话，同时应开启危险警示报警灯。在夜间是不能开启远光灯的，因为开启远光灯是大面积照射，在大雾天气容易造成散射，如果开启远光灯驾驶员会感觉面前白茫茫的一片，严重影响视线。

3、雨雪天气保持安全距离冬季雨雪天气不仅仅会影响到驾驶人的视线，还会由于雨雪导致路面湿滑。因此刹车距离也会由此而增加。因此雨雪天气要保持前后的安全距离，避免出现追尾事故。冬季要及时更换和清理雨刮器，避免雨刮器刮不干净而影响的视线。

4、雾天行车，保持安全距离雾天会严重影响驾驶员的视线，因此在雾天行车时，一定要和前车保持足够的安全距离，跟车不宜过近。在雾天行车也不可随意变道和超车，如果前车发生事故或故障，跟车过近时，后车会来不及反应，从而造成严重的车祸。

5、暖风温度不宜过高暖风开得过高时，在行驶一段时间后就会非常困乏。人体在困乏的时候反应能力和应变能力都会变差。如果确实很疲乏时，就应该停车休息一段时间再继续上路，俗话说：欲速则不达。疲劳即使存在诸多事故隐患。

2024春节高速公路免费通行时间一览

**第二篇：免费通行期间高速公路的车流问题**

免费通行期间高速公路的车流问题 在中国，地区发展不平衡是很多现象的根源，例如导致人口在一些大城市的过度集中，进而导致在一些特殊的时间段（例如春节、国庆黄金周）出现人口大流动。近年来，为了拉动内需，政府实施了在特殊时间段免收高速路通行费的政策，这种政策既刺激了自驾返乡的需求，也使这种需求在时间上更加集中，很多连接大城市与周边区域的高速公路因此而不堪重负。

我们可以重点考察广东东边的沿海一线，从惠州开始，往东的汕尾、汕头、揭阳和潮州都有大量的人口客居广州、深圳和东莞，而广惠高速和深汕高速就是连接这片区域的公路大动脉（广惠高速在惠州与深汕高速对接）。每到重大节日，由于大量返乡车辆同时从广州、深圳和东莞出发，经由这两条高速公路向东移动，经常导致大塞车。

同学们，深入分析上述问题，你发现什么现象可以通过建立数学模型进行分析和优化？进一步，什么样的假设既可以简化问题又不会使你得到的结果失去实际意义？针对广惠高速和深汕高速一线的现状，通过查阅相关背景材料，依次研究以下问题：

1.建立一个由此地区发展不平衡导致的人口流动模型，此模型要能用于研究后续问题。

2.建立模型，研究这两条高速公路的最佳负荷。

3.建立模型，研究免费通行期间这两条高速公路的车流量和车速。

4.建立模型，研究免费通行期间高速公路上交通事故现象及其影响。

5.建立模型，研究间隔禁行的策略是否有效，如果有效，研究最佳的间隔禁行方案。

建议：依靠对客观规律的分析建立模型，做好问题中有关信息的符号化，建模过程尽量不要出现具体数据，模型建立后再代入查阅到的或合理设定的数据去计算出具体数值，多做模型的数学分析（灵敏度分析）。

另：8月20日~8月22日做题，23日上午8点前发到29364412@qq.com，8点半开始答辩。

**第三篇：节假日通行免费与高速公路运营正文**

节假日通行免费与高速公路运营

作为收费公路,无论是贷款性质的高速公路还是经营性质的高速公路,道路经营都担负着国家赋予的权力,对高速公路的通行车辆收取通行费,体现了谁使用、谁受益、谁负担的公平原则。

从2024年国庆节开始，春节、清明节、劳动节、国庆节等4个国家法定节假日及其连休日，高速公路免收7座及以下小型客车通行费。这个政策的实施本来是为了缓解节假日缴费时间过长致使交通拥堵，但是，在为节假日免费通行“叫好”的同时，很多民众担忧，免费通行，肯定会刺激更多车辆出行，势必会增加高速公路通行压力，潜在的危险系数增高，安全畅通难以保障。而且高速公路运营公司也叫苦不迭，不仅收入减少，还要增加投入加强安全措施以保证更多车辆安全通行。下面是免费政策给高速公路管理带来的问题及解决免费政策给高速公路运营管理的有效对策。

一、免费政策给高速公路管理带来的问题

1.没有参考借鉴模式

我国的全国免费通行政策范围广、时间长，各地区具体情况差异也比较大，因此细则制定需要考虑的问题很多。由于没有参考借鉴模式，各省市难免处于“观望”状态。免费通行出来涉及交通部门外，还涉及发改委、交警部门，各部门都有各自的出发点和考虑点，协商需要时间。

2.增加了高速公路公司的运营成本致使高速公路公司情绪低落

一些高速公路公司的管理人员认为企业筑路收费天经地义，政府如果想实行免费政策，应该首先收回经营权。在国务院的正式文件中，也要求各部门切实做好与收费公路经营者的沟通，争取其理解和支持。另外节假日免费通行政策不光是少收几天钱的问题。大流量带来的道路维护，工作人员是否增加也相继产生。

3.增加高速运营管理部门的管理成本

目前我国的高速公路上利用免费政策进行逃费的现象越来越严重，偷逃通行费得方法和手段越来越多样化，高速公路运营管理部门的人力、物力和财力成本越来越高，但这也未能有效阻止这类现象进一步蔓延。在一些恶劣天气下，收费员有事要爬到车上去查看货物真伪，极易发生人身安全问题，有些

车主则贿赂收费员而出现腐败问题，带给运营管理部门恶劣的影响。

4.影响收费秩序

不同的高速公路相应的收费标准是所在省制定并出台的，根据谁使用谁交费的原则和市场进行管理和收费可能会出现一些争论，这些会严重影响收费员工作的积极性和对其人身安全、心理产生负面影响。

二、解决免费政策给高速公路运营管理的有效对策

1.公安交警未雨绸缪，做好预防事故的准备

切实履行好交通工作职能。一是严密巡逻防控，强化社会面控制。做到白天见警车，晚上见警灯，努力提高见警率、管事率；二是加大打击力度，确保辖区交通秩序的稳定。要以大型车辆占道行驶、疲劳驾驶、超速行驶作为整治重点；三是严格内部规章制度管理。要进一步加强民警思想教育工作和禁令规章落实情况，严格各项规章制度落实；四是强化值班备勤工作。全体民警要牢固树立一盘棋思想，在工作中坚决执行命令，服从指挥，备勤民警保持24小时通讯畅通，随时准备进入应急临战状态。

2.加强宣传教育，提醒驾驶员注意行车安全

取消节假日高速收费后，必然会诱增很多车辆进入高速路行驶，所以，做好对拥堵路段的车辆分流很有必要。因此，要及时通过高速公路信息情报板、电视、官方微博、手机短信等多种媒体，及时发布重大节假日期间公路交通出行信息，提前告知并引导公众合理选择出行时间和路线，避免车辆过度集中，导致收费公路拥堵或行驶缓慢。要充分利用大队官方微博，形成强大的交通安全长效宣传教育机制，引导车主、司机做好出游前的准备，使人民群众真正了解节假日出行应当注意的问题，并通过在辖区收费站、服务区等人流相对集中的地方悬挂、张贴提示或警示性的宣传横幅和标语，发放交通安全宣传资料，巡逻警车挂上温馨的警示性宣传牌，从而使广大驾驶人和车主自觉遵守交通法规，确保人民群众出入安全。

3.加强联防机制，提高应急处置能力

高速公路交通安全是一项社会工程，需要政府支持、多部门协作，在应急事件的处置中尤为重要。要根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《高速公路应急管理程序规定》、《江苏省高速公路突发公共事件交通安全应急预案》等法律

规章的规定，整合高速交警大队辖区内各方面的交通安全应急资源，建立起以高速交警为主，相关应急部门为辅的应急机制，与路政、监控中心、施救、消防、气象、医疗等部门，签订相互救援合作协定，开展区域应急联动。遇有应急事故时，高速交警、路政、施救、医院、消防等部门能够第一时间赶赴现场，抢救伤者、恢复交通。通过各司其职，做到出警及时、调度有序、救援快捷、处置规范，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。同时，高速公路交警大队要与辖区内市、县级政府的应急指挥机构建立联系协调机制，将高速公路的应急管理体系作为一个子系统纳入地方政府应急管理体系当中，在应急事件的处置中争取地方政府的支持。主要任务在于事先做好预防，减少应急事件发生的概率；做好预备，及时获取应急事件发生的信息；应急事件发生以后，协调各机构快速有效地采取行动，最大限度地降低生命和财产损失，尽快恢复高速公路通行能力，确保安全畅通。

**第四篇：高速公路收费站通行能力及改扩建方案浅析**

高速公路收费站通行能力及改扩建方案浅析

胡 杨

（河北锐驰交通工程咨询有限公司）

摘要：本文分析了各种条件下收费站通行能力的计算标准，综合考虑已有收费站地形条件、政治需求、人文环境以及气候等因素的影响，提出切实可行的提高收费站通行能力的方案，对提高收费站服务水平减少社会影响具有重要意义。

关键词：收费站；车道；通行能力；措施

公路建设的快速发展直接带动了汽车消费需求，2024年我国汽车的保有量为1219万辆，2024年达到7000万辆，2024年8月底突破1亿辆大关，目前北京私家车保有量位居全国第一。由于经济条件的限制，我国高速公路将在较长一段时间内实行“货款修路，收费还货”的制度。高速公路的收费系统以收费站为主，对通行车辆收取过路费。机动车数量的快速增长直接导致收费站的服务水平下降，给路上交通流带来限制，形成收费瓶颈，导致行车延误。合适的改建时机，合理的改建方案成为收费站改扩建考虑的主要因素。研究公路收费站的通行能力有利于从根源上分析收费站处车辆运行特性，从而通过管理手段解决交通延误问题，在避免盲目扩大设施建设规模和大量增加运营费用上的前提下实现资源优化配置。1.收费站通行能力分析

高速公路收费站通行能力与收费广场车道数、收费类型、收费方法、收费流程、交通流车型分布比例等众多因素有关。收费站通行能力是指在天气条件、道路条件、交通条件、收费程序良好的前提下，收费员处于繁忙状态，收费站单位时间内所能处理的最大车辆数。1.1单车道通行能力

单车道的基本通行能力是指与道路与交通处于理想情况下，每一条收费车道在单位时间内能够通过的最大交通量。通常计算公式如下：

Cb=3600/(Ts+Tg)式中：Cb-收费车道的基本通行能力（pcu/h）Ts-标准车服务时间（s）Tg-标准车离开时间（s）1.2多车道通行能力

收费站在具有多通道的情况下，选择M/G/K排队模型可较好的描述收费站的实际运行状态，参数考虑平均排队时间、平均逗留时间、平均排队长度。1.3计重收费下收费站通行能力 计重收费下收费站通行能力，仍采用M/G/K排队模型进行分析。由于计重系统的运行、司机对称重结果的质疑及对超载车辆的惩罚等均是造成收费时间延长的原因。车辆平均逗留时间和方差明显增大。计算公式如下：

式中：Wq为平均等待时间 K为收费车道数 W为平均逗留时间 E[V]为平均收费时间 Lp为平均排队长度 D[V]为收费时间方差 λ为收费站车辆平均到达率 2 收费站改扩建考虑因素 2.1道路交通量增长的影响

近年来国民经济快速增长，道路交通量快速增加，提前达到道路预测期末年交通量，道路压力增大。有限的道路资源担负着日益增长的交通量，国网主干道多数谋划加宽改造，以满足道路交通需求，保证服务水平。断面交通量逐年增加，服务型互通收费站的交通压力也相应增加，收费站其通行能力小于公路本身的通行能力，当车道数不能满足车辆的正常通行要求必将成为制约车辆快速通行的瓶颈。因此收费站车道数的调整必然随着主线交通量增加而相应进行调整。以京港澳高速改扩建河北段为例，除邢台南收费站外全线收费站均考虑加宽改建，以满足相应的主线交通量增长的需求。2.2高峰时段交通量影响

以河北为例，北京由于外来人口比例高，进出北京市交通量潮汐现象影响明显，遇到特殊活动日：节假日、比赛等，以及特殊气候情况因素，高峰时段交通量及非正常情况下的交通量数据将直接影响通行能力。如大广高速河北北京交界的主线站（见图1），2024年春节期间由于车辆过于集中的出行导致主线站堵车长达2公里，持续放行2小时候后路段逐渐恢复正常。因此受潮汐交通流影响严重的收费站为保证正常的服务水平，应充分考虑高峰小时交通量影响，分析高峰小时交通量出现的频率，合理计算收费站车道数。

图1 2.3政治因素影响

大中型城市的主要出入口，主线收费站必须保畅，以应对各种大型及突发情况。例京秦高速公路香河收费站，它是出京后河北第一个主线站，于1999年建成，原有车道18条（9进9出），2024年10月，香河主线收费站经京沈联网扩建改造后，车道由原来的18条增加到现在的34条，其中出京方向为12条，入京方向为22条。主线站扩建后有效的保障了北京与河北的车辆出行，以及中央领导暑期办公的出行条件。3 收费站现状分析

目前河北省有主线收费站85处，其中高速公路主线站35处，国省干线公路主线站48处，特大桥和隧道收费站各一处。截止2024年底全省高速公路通车里程已达到4756公里，按照互通间距30Km计算，全省设置约160处服务型收费站，收费站设置数量与道路网密度基本匹配，但由于经济增长过快，部分国道主干线提前达到预测期末年交通量，收费站车道数已远不能满足通行需求。4 有效提高收费站通行能力的措施

传统的解决方法是扩建收费站，增加收费车道数，单纯的扩建工程成本过高，而且在突发情况下同样不能满足通行要求，在现有的收费设施条件下如何提高收费站通行能力需要根据实际情况分析，收费站改扩建常用措施如下。4.1扩建车道

收费站在不受地形条件过度约束的情况下，可采取在现有收费车道两侧增设新车道的方法，优化现有的收费广场线形，改善道路平交口（见图2）。

图2 4.2复式收费站

复试收费是指在高速公路收费站口通过增加收费设备，变原一车道一次一辆一收费，改为多辆车同时收费。目前复式收费分为移动式和固定式两种。改造收费站采用一道多点的复式收费模式是目前一些高速公路采用的收费应急模式，提高车辆通行速度。

4.3改建自动发卡机

目前山东省主要高速均采用自动发卡机，每辆车的平均停留时间只需两秒钟，人工发卡所需时间是8秒左右，一辆车减少6秒左右的通行时间，在车辆通行高峰将会大大提高通行速度，同时也减少车辆等待时间，缓解站口车辆堵塞现象。4.4增加便携式收费机

便携式路桥收费机简称便携机，是将工控主机、专用票据打印机、IC卡读写器等主要车道设备小型化后集成的单机设备。它能通过无线网络或有线网络接入到现有的联网收费系统中，从而实现可移动式收费(或发卡)。便携式收费机多用于突发情况下增加车道通行能力，固定车道和便携机的灵活组合，最大限度的提高通行能力，快速解决车辆集中带来的道路拥堵难题。

4.5 增设ETC系统

目前河北省主要道路收费站均设置有ETC车道，主要原理是将车辆信息写入OBU，通过利用电子、计算机与DSRC通信技术，使驾驶员无需在收费站停车就能实现支付通行费的功能，减少停车次数，改善道路通行能力，它是道路收费技术的发展方向。5 结语

提高收费站通行能力的方法很多，但要综合考虑现有收费站地形、人文、气候等因素的影响。收费站扩建必然要增加新的建设成本，盲目的追求规模是不合理的，应以边际效益为基本，使建设成本和通行能力的增加达到最优。多方案组合，科学管理，提前预测是提高收费站通行能力的有效方法。参考文献：

【1】王超 改善收费站通行能力的措施分析 南京 江苏省公路学会优秀论文集2024 【2】苗泽青 计重收费下收费站通行能力计算方法 河北 公路交通科技 2024 【3】张丽娟 浅议提高公路收费站通行能力的方法 青海 青海交通科技 2024

**第五篇：议案参考：关于扩大高速公路免费通行范围的建议**

议案参考范文：关于扩大高速公路免费通行范围的建议

议案参考范文：关于扩大高速公路免费通行范围的建议

议案参考范文：关于扩大高速公路免费通行范围的建议

第十二届全国人大代表 黄细花

主送部门： 国务院办公厅 交通部 国家发改委

国盛在于民生，高速公路节假日免费通行政策这是最大的民生。去年8月2日，《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》颁布实施，在春节、清明节、劳动节和国庆节这四个节日期间，高速公路对小型客车实行免费通行。刚刚过去的春节黄金周，我国第二次实行了高速公路重大节假日免费政策，由于高速

实时路况信息更加及时、车主出行选择的路线及时段更具理性、收费站通行管理更加科学等叠加因素的影响，使得今年的春节相比较去年“十一”黄金周，各地高速通行状况有了很大的改善，道路更加畅通，仅在某些时段及特定区域和路段出现了短暂的拥堵。用网上流行的观点来形容，去年十一是“痛并快乐着”，今年春节就是一个字“爽”。这充分证明，在重大节假日实施高速免费政策是真正的惠民、益民、顺民举措。老百姓从中享受到实实在在的好处，十分赞赏，要求扩大高速免费范围的呼声也愈加强烈。

因此，建议：

1、扩大免费时段。随着国务院《国民休闲旅游计划纲要（xx-2024）》的颁布实施，休闲旅游将会成为中国老百姓日常生活的一部分，热衷于外出休闲旅游的人们会越来越多。因此，建议高速免费应从现行的四个节假日扩大到清明、端午、五

一、中秋、国庆、元旦、春节等七个国家法定节日全免费，切实为游客的出行起到分流作用。

2、扩大免费车型。建议从小型客车免费扩大到中巴、大巴车。由于绝大多数中低收入群体节假日只能选择坐大、中巴客车出行，而现行四大节假日免费的仅是小型客车，人数更多的低收入群体不仅未能享受到这项免费惠民政策，反而还要在春节期间承担春运汽车票价上浮的负担，因此凸显了节日免费通行政策的不完善性。如果节假日大中、客车高速公路也免费通行，并明确规定大中、客车按照里程适度降价，那么全体出行国民都能充分分享这项惠民政策，节日高速免费通行政策就全面回归了国家高速公路的公益本质，成为真正惠及大众、万民拥护的好政策。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找